



UNITED  
NATIONS

EP

UNEP(DEPI)/MED WG.431/Inf.3



UNITED NATIONS  
PROGRAMME DE L'ENVIRONNEMENT  
PLAN D'ACTION MEDITERRANNEEN

UNEP

30 Avril 2017  
Français  
Original: Anglais

Treizième Réunion des Points Focaux des Aires Spécialement Protégées

Alexandrie, Egypte, 9-12 Mai 2017

**Point 4 de l'ordre du jour : Rapport sur l'état d'avancement des activités menées par le CAR/ASP depuis la douzième réunion des Points Focaux pour les ASP**

**Note d'information sur la Plateforme méditerranéenne sur la Biodiversité Marine**

Pour des raisons environnementales et économiques, ce document est imprimé en nombre limité et ne sera pas distribué lors de la réunion. Les délégués sont priés d'apporter leurs copies aux réunions et de ne pas demander d'autres copies.

**Remarque:**

Les appellations employées et la présentation des documents contenus dans ce document n'impliquent d'aucune façon l'avis du Centre d'activités régionales des aires spécialement protégées (CAR/ASP) et de l'environnement de l'ONU concernant le statut juridique d'un État, d'un territoire, d'une ville ou zone, ou de ses autorités, ou concernant la délimitation de leurs frontières ou limites.

© 2017 Programme des Nations Unies pour l'Environnement / Plan d'Action Méditerranéen  
(PNUE/PAM)  
Centre des activités Régionales Aires Spécialement Protégées (CAR/ASP)  
Boulevard du Leader Yasser Arafat  
B.P. 337 - 1080 Tunis Cedex - Tunisia  
E-mail: [car-asp@spa-rac.org](mailto:car-asp@spa-rac.org)

La version originale de ce document a été préparée par le Centre d'activités régionales Aires Spécialement Protégées (CAR/ASP: Atef OUERGHI, responsable de programme au CAR/ASP avec la contribution de Makram ANANE, consultant CAR/ASP.

## **INTRODUCTION :**

La conservation de la biodiversité est intrinsèquement spatiale; la surveillance des espèces et le suivi de l'utilisation des terres nécessitent des outils géo-spatiaux pour la réalisation et la délimitation des domaines prioritaires et les écorégions nécessitent des données spatiales précises et à jour. En outre, la dimension géo-spatiale est un élément clé pour évaluer les facteurs et les pressions qui mettent l'accent sur les écosystèmes.

Pour une prise de décision efficace, ces données sous-jacentes doivent respecter les principes clés suivants:

- Précision: les données doivent être de haute qualité et fiables;
- Transparence: pour être transparent, toutes les données devraient inclure des informations de soutien sur la façon et le moment de la collecte;
- Ouverture: les données doivent être libres d'accès et d'utilisation;
- Interopérabilité: les données devraient être facilement partagées et échangées entre les utilisateurs.

Les organisations environnementales responsables de la conservation de la biodiversité peuvent renforcer leurs décisions stratégiques grâce à des données spatiales précises, ouvertes et échangeables.

Les progrès réalisés dans les technologies de l'information, en particulier la technologie Internet, améliorent l'échange de données spatiales et assurent leur qualité. Un ensemble d'outils est disponible pour produire, vérifier la qualité, publier et partager les données spatiales via Internet. Ces outils sont intégrés dans l'infrastructure de données spatiales communément appelée(SDI).

Depuis 2000, le CAR/ASP produit des données spatiales. Entre 2010 et 2012, des tentatives ont été faites pour organiser les données produites dans une geodatabase et les diffuser sur Internet par le biais d'un geoviewer. Malheureusement, le système n'était pas convivial pour que le personnel du CAR/ASP puisse alimenter la base de données avec les données produites en permanence. En outre, le système a présenté quelques bogues qui évitent d'afficher correctement les données dans le geoviewer.

Avec le nombre croissant de données spatiales produites chaque année, un besoin urgent consiste à les harmoniser en termes de système de référencement spatial, de qualité des données et de catalogage des métadonnées, selon les normes internationales et européennes telles que ISO et INSPIRE, puis les organiser en une geodatabase et procéder à leur diffusion par le biais d'application de cartographie sur Internet.

## LA PLATE-FORME MÉDITERRANÉENNE SUR LA BIODIVERSITÉ:

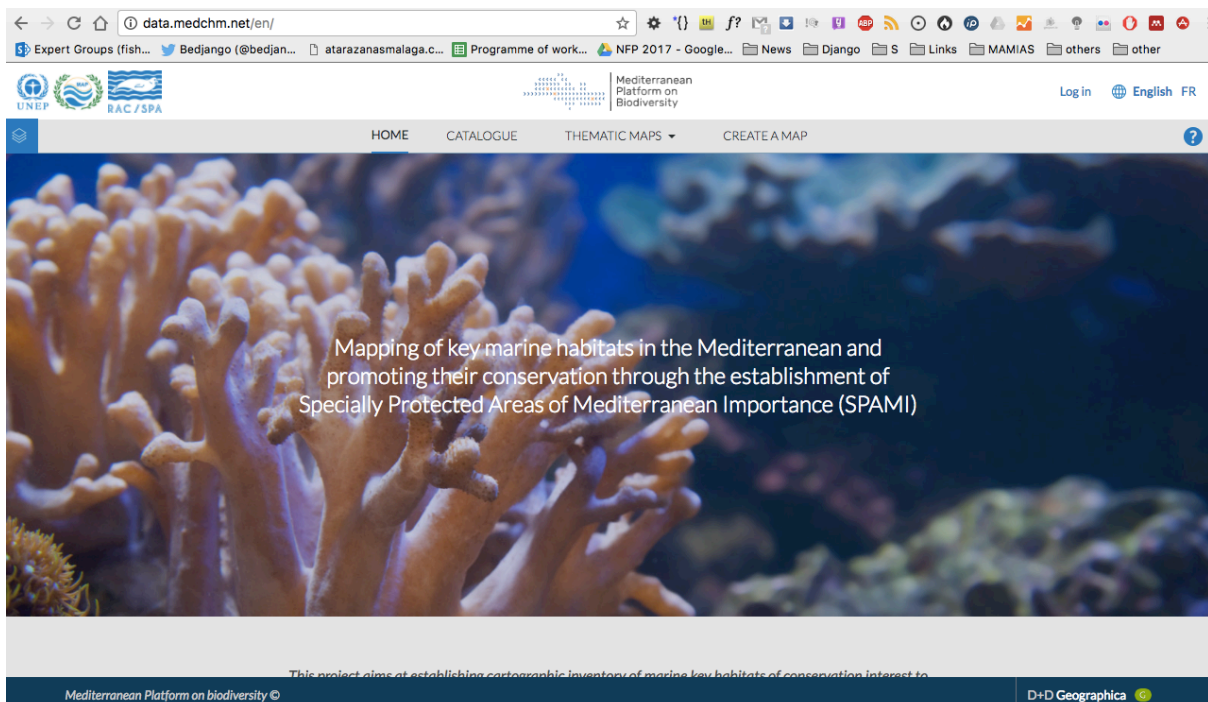
Dans le cadre du développement du Mécanisme de centre d'échange méditerranéen sur la biodiversité marine et côtière, le CAR/ASP a lancé dans le cadre du projet Medkeyhabitats l'établissement d'une infrastructure de données spatiales (SDI) pour ses données géo-référencées. Le nom donné à cette SDI est la plate-forme méditerranéenne sur la biodiversité (PMB).

Selon la directive INSPIRE, le PMB fournit 3 services principaux:

- Découverte: recherche et accès à l'information;
- visualisation: affichage des jeux de données spatiales sur une carte interactive (fonctions WebGIS);
- Téléchargement: le public / les utilisateurs autorisés (selon les règles de la politique des données applicables à l'ensemble de données spécifiques) peuvent sélectionner et télécharger des données numériques ou des cartes d'intérêt.

La PMB s'appuie sur des logiciels libres conformes au Open Geospatial Consortium (OGC)<sup>1</sup>: (i) PostgreSQL / PostGIS<sup>2</sup> (ii) GeoServer<sup>3</sup> (iii) GeoNetwork est une application de catalogue pour gérer des ressources référencées spatialement. Elle fournit des outils puissants pour la gestion des métadonnées tels que le stockage, l'édition et la recherche.

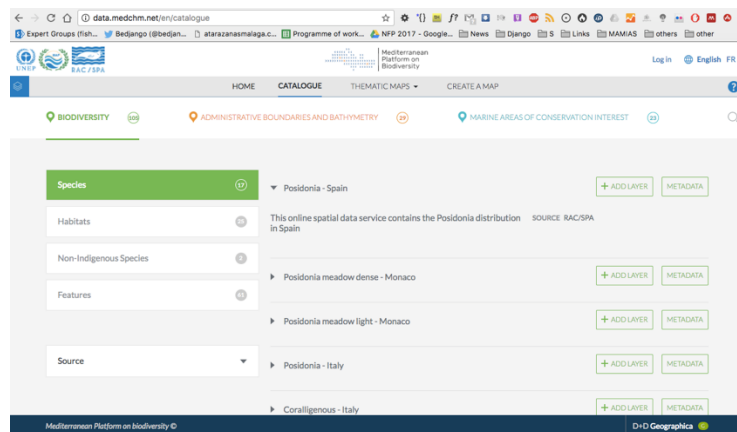
La partie visible du PMB est le Geoportal. Il s'agit d'un portail sur Internet utilisé pour trouver et accéder aux informations géo-spatiales et aux services géographiques associés (affichage, édition, analyse, etc.). Les geoportals sont un outil efficace pour publier, partager et diffuser les données géographiques et un élément clé de l'Infrastructure de données spatiales (SDI).



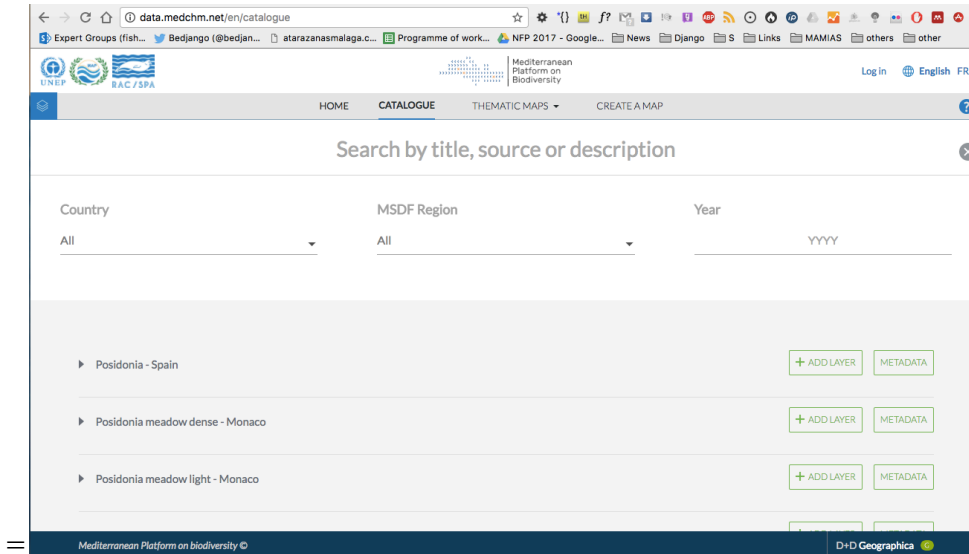
Le Geoportal offre trois services principaux:

- Le premier est le catalogue contenant les métadonnées des 150 couches déjà alimentées dans le système. Ces couches sont organisées en trois sujets **(i)** la biodiversité, **(ii)** les caractéristiques physico-chimiques et **(iii)** les réponses. Chaque sujet est divisé en plusieurs sous-thèmes pertinents pour la biodiversité marine et côtière.
- Le deuxième service affiche huit cartes thématiques organisées dans différents thèmes tels que les AMP méditerranéennes et les Aires Spécialement Protégées d'Importance Méditerranéenne.
- Le troisième service fourni par le PMB est la possibilité de créer sa propre carte. L'utilisateur choisit dans le catalogue quelles données souhaitent afficher dans la carte. Le geoviewer offre plusieurs fonctionnalités telles que le zoom, la distance et les mesures des zones, l'impression, etc.).

Le contrôle d'accès au SDI est triple; L'accès en tant qu'administrateur, en tant que collaborateur et en tant qu'utilisateur. L'administrateur a tous les droits de gérer la plateforme; ajouter, supprimer des données spatiales et des métadonnées, ajouter des cartes thématiques, supprimer et ajouter des couches dans une carte thématique spécifique et ajouter de nouveaux comptes de collaborateurs. Ce niveau de contrôle est attribué au CAR/ASP. Le collaborateur a le privilège d'ajouter des couches et leur méta données et les supprimer si nécessaire. Cependant, l'élimination des couches ajoutées par des tiers n'est pas autorisée. L'affectation d'un compte collaborateur aux fournisseurs leur permet d'utiliser le Geoportal afin de publier leurs propres données spatiales et les métadonnées correspondantes.

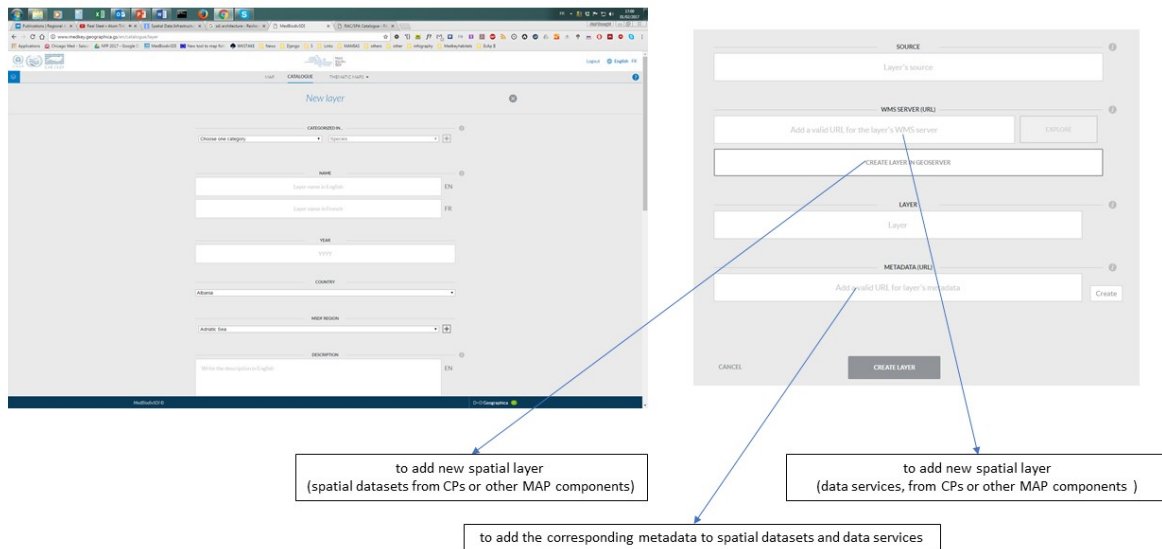


Le niveau de l'utilisateur est le niveau le plus restrictif. Il a les rôles de base à afficher et à créer les cartes à partir des couches déjà disponibles dans la base de données. Les utilisateurs n'ont pas la permission d'entrer dans le système et d'ajouter ou supprimer une couche ou une carte thématique. Ce niveau est attribué à tous les publics intéressés par les écosystèmes et la biodiversité méditerranéens, comme les scientifiques et les ONG. Ils peuvent utiliser Geoportal pour rechercher et accéder aux informations dont ils ont besoin, personnaliser et imprimer leurs cartes élaborées.



Ainsi, le Geoportail joue un rôle de plus en plus important dans le partage de l'information géographique et peut éviter le dédoublement des efforts, les incohérences, les retards, la confusion et les ressources gaspillées.

The Mediterranean Biodiversity Platform all to add new spatial layer (spatial datasets and data services and the corresponding metadata)

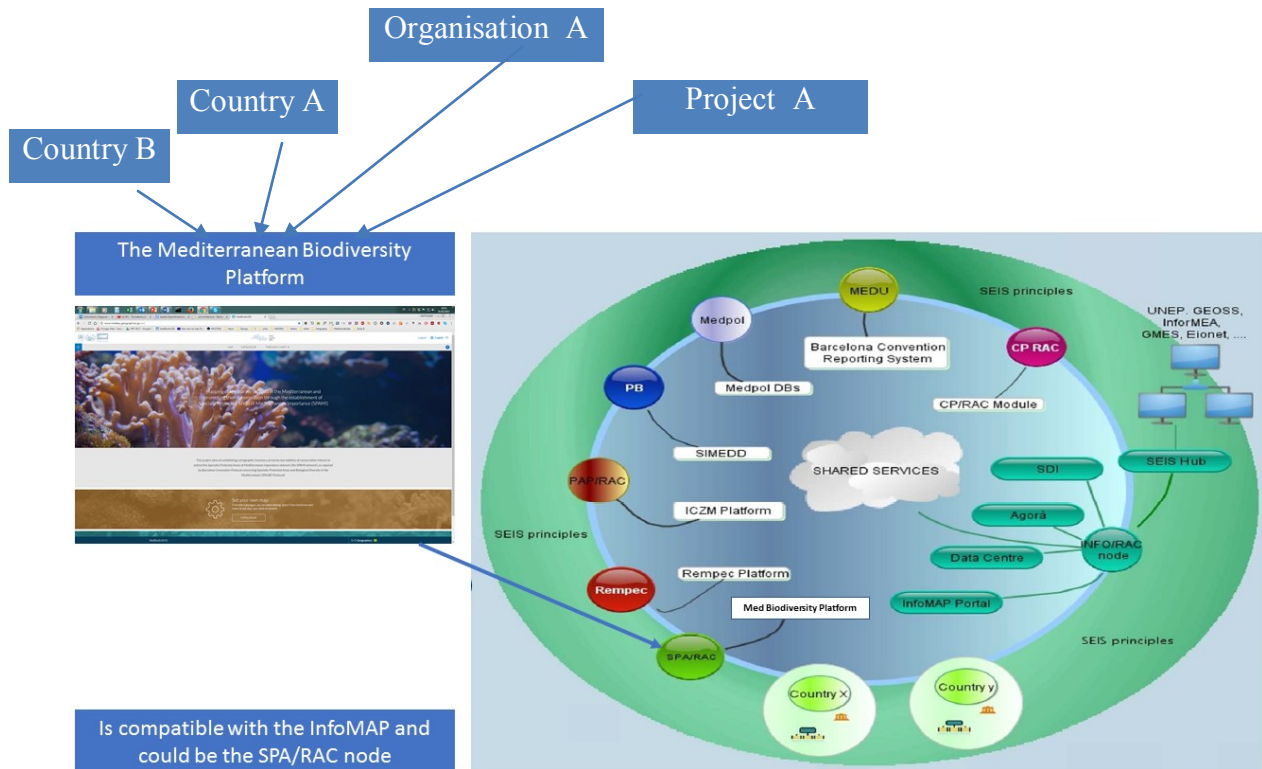


Pour plus de détails sur les fonctionnalités du geoportail, une section "comment l'utiliser" est disponible sur <http://data.medchm.net/en/howto>.

**LE PMB COMME NODULE RÉGIONAL:**

La capacité à gérer les données et à relier différentes bases de données situées dans différents pays privilégie cette plate-forme pour servir de noeud régional de données spatiales sur la biodiversité marine et côtière. En effet, elle pourrait jouer le rôle de l'infoMAP SDI. Chaque partenaire gère ses propres données hébergées dans son propre serveur et les publie dans le

PMB par le biais d'un simple lien. Les données spatiales sont alors prêtes à être affichées par un utilisateur au besoin. Le CAR/ ASP sera chargé de la gestion du PMB.



## DEVELOPPEMENT FUTUR DE LA MPB:

Actuellement, le PMB est en ligne sur: <http://data.medchm.net> et permet d'accéder à plus de 150 couches organisées en trois sujets (i) la biodiversité, (ii) les caractéristiques physico-chimiques et (iii) les réponses. Dans chaque sujet, les couches sont divisées en sous-thèmes pertinents pour les données sur la biodiversité marine et côtière.

Le CAR / ASP travaillera à la promotion de cet outil en intégrant des couches et des services en ligne d'autres organisations, projets et Parties contractantes en fonction de la portée et de la mission du CAR/ASP, du Protocole ASP/BD et des Plans d'action régionaux pour la conservation des espèces menacées, des habitats clés marins et des espèces envahissantes.

Le CAR / ASP pourrait également reproduire cette plate-forme pour les Parties contractantes dans le cadre de son assistance, en fournissant le renforcement des capacités nécessaires. Cela dépend de la disponibilité du budget.

Le CAR / ASP continuera le développement et l'amélioration de cette plate-forme en fonction des commentaires des Parties contractantes et des nouveaux besoins qui apparaîtront.