

Prix Istanbul des villes respectueuses de l'environnement

Cadre des indicateurs d'évaluation à l'échelle des villes



ISTANBUL
ENVIRONMENT FRIENDLY CITY
A W A R D

Introduction

L'élaboration de ce cadre d'indicateurs d'évaluation à l'échelle des villes a été soutenue par le projet InterregMed CESBA MED et l'initiative internationale pour un environnement bâti durable (iiSBE Italie).

Le cadre est composé de 55 critères d'évaluation organisés en 4 catégories principales :

A - Protection de la nature et de la biodiversité (5)

B - Environnement bâti (22)

C - Durabilité sociale, économique et culturelle (15)

D - Politique et gouvernance (13)

Parmi les critères, 34 sont associés à un indicateur quantitatif et 20 critères sont qualitatifs.

28 critères sont des CRITÈRES/INDICATEURS PRINCIPAUX (M), qui sont considérés comme obligatoires : il est fortement recommandé de fournir des informations/données quantitatives pour ces critères. Les participants doivent donc les évaluer et, dans la mesure du possible, rendre compte des résultats dans le formulaire de candidature. Toutefois, si la ville candidate ne dispose pas des données nécessaires pour remplir les indicateurs correspondants, elle peut présenter de courts textes descriptifs accompagnés d'informations qualitatives dans l'encadré « Preuve des mesures/progrès réalisés au cours des 5 dernières années » (voir le formulaire de candidature).

27 critères sont RECOMMANDÉS (R). Les participants peuvent choisir lesquels faire figurer dans le formulaire de candidature.

Un « Guide de calcul » des critères quantitatifs donne des explications concernant le calcul des indicateurs.

CODE	CRITÈRE	INDICATEUR	MESURE	N
A	Protection de la nature et de la biodiversité			5
A1	Changements climatiques			2
M	A1.1	Émissions de gaz à effet de serre	Quantité totale de gaz à effet de serre en tonnes (unités d'équivalents dioxyde de carbone) produite au cours d'une année civile, divisée par la population actuelle de la ville	Tonnes d'éq. CO2 /habitant
	A1.2	Résilience des systèmes naturels et/ou résilience urbaine	Mesures visant à renforcer ou à maintenir la résilience des systèmes naturels (contre les effets des changements climatiques) et/ou mesures visant à améliorer la résilience urbaine face aux risques naturels et anthropiques, fondées sur la prévention, la préparation et l'intervention	Qualitative
A2	Protection des écosystèmes			1
M	A2.1	Protection des écosystèmes côtiers et marins, y compris les zones protégées	Mesures visant à protéger les écosystèmes côtiers et marins, notamment par la création et la gestion de zones marines et côtières protégées	Qualitative
A3	Utilisation durable des ressources			2
	A3.1	Efficacité de l'usage de l'eau	Volume d'eau distribué moins le volume d'eau utilisé divisé par le volume total d'eau distribué	%
M	A3.2	Utilisation des ressources marines, côtières et terrestres	Mesures en faveur de l'utilisation durable des ressources marines, côtières et terrestres	Qualitative
B	Environnement bâti			22
B1	Littoral résilient			2
M	B1.1	Mesures de gestion des inondations et de protection du littoral	Existence de mesures de gestion des inondations et de protection du littoral, y compris des solutions fondées sur la nature	Qualitative
	B1.2	Zone de retrait	Superficie des terrains bâtis dans la zone de retrait/superficie totale de la zone de retrait de 100 m	%
B2	Utilisation durable des terres			3
M	B2.1	Densité urbaine	Surface bâtie par habitant	m ² /habitant
	B2.2	Conservation des terres	Superficie des terrains non bâtis ayant une valeur écologique ou agricole / Superficie de la ville	%
	B2.3	Perméabilité des sols	Superficie des surfaces perméables / la surface totale de la ville	%

B3	Transport local			3
M	B3.1	Disponibilité des systèmes de transport public [à grande capacité]	Somme des kilomètres de systèmes de transport public [à grande capacité] fonctionnant dans la ville divisée par un 100 000e de la population totale de la ville	km/100 000 habitants
	B3.2	Nombre d'automobiles personnelles par habitant	Nombre total d'automobiles personnelles immatriculées dans la ville divisé par la population totale de la ville	n/habitant
	B3.3	Étendue et connectivité des pistes cyclables	Longueur totale des pistes cyclables de la ville pour 100 000 habitants.	km/100 000 habitants
B4	Pollution et déchets			6
M	B4.1	Collecte des déchets urbains solides	Total des déchets urbains solides produits dans la municipalité par personne	Tonnes/habitant
	B4.2	Recyclage des déchets solides	Quantité totale de déchets solides de la ville qui est recyclée, en tonnes, divisée par la quantité totale de déchets solides produits dans la ville, en tonnes	%
M	B4.3	Traitement de l'eau	Quantité totale d'eaux usées de la ville ayant subi un traitement primaire divisée par la quantité totale d'eaux usées produite dans la ville et collectée	%
	B4.4	Concentration de particules fines (PM2,5)	Concentration annuelle moyenne de PM2,5	µg/m ³
	B4.5	Concentration de particules (PM10)	Concentration moyenne annuelle de PM10	µg/m ³
	B4.6	Réduction des déchets solides industriels	Réduction annuelle des déchets solides industriels par l'industrie manufacturière	Tonnes/an
B5	Eau			1
M	B5.1	Consommation totale d'eau	Quantité totale d'eau consommée dans la ville en litres par jour divisée par la population totale de la ville	litres/jour/personne
B6	Efficacité énergétique			3
	B6.1	Énergie thermique consommée par les bâtiments résidentiels	Consommation totale d'énergie thermique finale pour le fonctionnement des bâtiments résidentiels en kilowattheures divisée par la population totale de la ville	kWh/habitant/an
M	B6.2	Énergie électrique consommée par les bâtiments résidentiels	Consommation totale d'énergie électrique finale pour le fonctionnement des bâtiments résidentiels en kilowattheures divisée par la population totale de la ville	kWh/habitant/an

	B6.3	Part des énergies renouvelables par rapport à la consommation totale d'énergie électrique de la ville	Consommation totale d'électricité produite à partir de sources renouvelables divisée par la consommation totale d'énergie électrique de la ville	%
B7	Zones d'habitation, matériaux de construction et systèmes technologiques écologiques			4
	B7.1	Espaces verts urbains	Proportion de l'ensemble des zones végétalisées à l'intérieur du périmètre de la ville par rapport à la superficie totale	%
M	B7.2	Espaces verts par rapport à la population de la ville	Superficie totale d'espaces verts dans la ville divisée par un 100 000e de la population totale de la ville	ha/100 000 habitants
	B7.3	Toitures végétales	Superficie totale des toitures des bâtiments couvertes de végétation divisée par la superficie totale des toitures de la ville	%
	B7.4	Amélioration du parc immobilier	Mesures en faveur de la construction de bâtiments écologiques ou de la modernisation de bâtiments existants	Qualitative
C	Durabilité sociale, économique et culturelle			15
C1	Intégration et solidarité			1
	C1.1	Quartiers à revenus mixtes	Mesures visant à promouvoir des quartiers à revenus mixtes	Qualitative
C2	Valeurs et traditions culturelles locales			1
	C2.1	Préservation des bâtiments historiques	Mesures/dotation budgétaire pour la rénovation/modernisation/réhabilitation des bâtiments et quartiers historiques (par exemple, projets de réhabilitation des centres historiques)	Qualitative
C3	Promotion de l'économie verte			2
	C3.1	Eco-innovation, emploi durable et économie circulaire	Mesures de soutien à l'éco-innovation, à l'emploi durable et à l'économie circulaire	Qualitative
	C3.2	Entrepreneuriat féminin	Mesures visant à promouvoir l'entrepreneuriat des femmes	Qualitative
C4	Population active			2
M	C4.1	Taux de chômage de la ville	Nombre de citoyens en âge de travailler qui pendant la période de référence de l'enquête n'avaient pas d'emploi, salarié ou indépendant, mais qui étaient disponibles pour travailler et cherchaient du travail, divisé par la population active totale	%
M	C4.2	Population vivant dans la pauvreté	Nombre de personnes vivant sous le seuil de pauvreté divisé par la population totale actuelle de la ville	%

C5	Performance économique			3
M	C5.1	PIB par habitant	PIB par habitant	Euro/habitant
	C5.2	Intensité énergétique du PIB	Consommation totale d'énergie primaire divisée par le PIB	MJ/euro
	C5.3	Intensité carbone du PIB	Total des émissions équivalent en CO2 de la ville divisé par le PIB	kg CO2/euro
C6	Attrait mondial			1
	C6.1	Visiteurs	Nombre de visiteurs étrangers et nationaux	n/1 000 habitants
C7	Sécurité			1
	C7.1	Sécurité incendie	Nombre total de pompiers rémunérés à plein temps divisé par un 100 000e de la population de la ville	n/100 000 habitants
C8	Éducation			2
M	C8.1	Population féminine d'âge scolaire	Nombre de filles en âge d'être scolarisées inscrites aux niveaux primaire et secondaire dans les écoles publiques et privées divisé par le nombre total de la population féminine d'âge scolaire	%
M	C8.2	Elèves achevant des études secondaires	Nombre total d'élèves appartenant à un groupe scolaire qui termine la dernière année de l'enseignement secondaire divisé par le nombre total d'élèves appartenant à un groupe scolaire	%
C9	Santé			1
M	C9.1	Accessibilité aux lits d'hôpitaux pour malades hospitalisés	Nombre total de lits d'hôpitaux publics et privés pour malades hospitalisés divisé par un 100 000e de la population totale de la ville	n/100 000 habitants
C10	Logement			1
M	C10.1	Population des villes vivant dans des bidonvilles ou des taudis	Nombre de personnes vivant dans des bidonvilles ou des taudis divisé par la population de la ville	%
D	Politique et gouvernance			13
D1	Politique			1
M	D1.1	Politiques, stratégies et plans d'action environnementaux en faveur de la durabilité, y compris la stratégie d'atténuation des changements climatiques et d'adaptation à ses effets	Existence (avec le budget alloué) de politiques, stratégies et plans d'action environnementaux en faveur de la durabilité, y compris la stratégie d'atténuation des changements climatiques et d'adaptation à ses effets	Qualitative
D2	Planification et gestion			3
M	D2.1	Stratégies pour une mobilité durable	Adoption de stratégies en faveur d'une mobilité durable (avec dotation budgétaire) (par exemple, réseaux de	Qualitative

			transport public intégrés ; promotion des transports publics, vélos)	
M	D2.2	Plans d'action pour la prévention de la pollution	Adoption de plans d'action de prévention de la pollution dans les domaines de l'eau, des déchets, de l'air, du bruit (avec dotation budgétaire)	Qualitative
M	D2.3	Plans de gestion du littoral	Adoption de plan de gestion du littoral (avec dotation budgétaire)	Qualitative
D3	Institution			3
M	D3.1	Femmes élues	Nombre de postes d'élus municipaux occupés par des femmes divisé par le nombre total de postes d'élus municipaux	%
M	D3.2	Participation de la communauté aux activités de planification urbaine	Niveau d'implication des usagers dans la planification urbaine	Indice
	D3.3	Participation à la prise de décision (société participant à l'exercice du pouvoir), y compris les partenariats avec des ONG et d'autres parties prenantes	Existence de processus participatifs dans la prise de décision (société participant à l'exercice du pouvoir), y compris les partenariats avec des ONG et d'autres parties prenantes	Qualitative
D4	Mise en œuvre et suivi			4
M	D4.1	Pratiques de mise en œuvre de la gestion intégrée des zones côtières (GIZC)	Existence de pratiques de mise en œuvre de la GIZC	Qualitative
M	D4.2	Système de suivi	Définition et adoption d'un système de suivi (par exemple, tableau de bord de la durabilité, observatoire urbain de l'environnement et du développement durable)	Qualitative
M	D4.3	Marchés publics écologiques	Utilisation des procédures de marchés publics écologiques	Qualitative
D5	Communication et mobilisation			2
M	D5.1	Sensibilisation du public	Campagnes de sensibilisation du public à la durabilité/l'environnement (avec dotation budgétaire)	Qualitative
	D5.2	Coopération et réseaux internationaux	Participation à la coopération et aux réseaux internationaux	Qualitative