



**Ассамблея Организации
Объединенных Наций по
окружающей среде Программы
Организации Объединенных
Наций по окружающей среде**

Distr.: General
28 March 2019

Russian
Original: English

Ассамблея Организации Объединенных Наций
по окружающей среде Программы Организации
Объединенных Наций по окружающей среде
Четвертая сессия
Найроби, 11-15 марта 2019 года

**Резолюция, принятая Ассамблеей Организации
Объединенных Наций по окружающей среде 15 марта
2019 года**

4.3 Устойчивая мобильность

Ассамблея Организации Объединенных Наций по окружающей среде,

ссылаясь на Рамочную конвенцию Организации Объединенных Наций об изменении климата, Киотский протокол к ней и ее Дохинскую поправку, а также принятое в ее контексте Парижское соглашение¹, и отмечая итоги двадцать четвертой Конференции Сторон Конвенции, состоявшейся в Катовице, Польша, 2-14 декабря 2018 года,

ссылаясь также на резолюцию 68.18 Всемирной ассамблеи здравоохранения «Здоровье и окружающая среда: решение проблемы воздействия загрязнения воздуха на здоровье»,

признавая, что меры по сокращению загрязнения воздуха могут содействовать осуществлению Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года² и имеют значительное влияние на повышение качества жизни, в частности на здоровье людей,

выражая признательность и благодарность Международной группе экспертов по изменению климата и научному сообществу за предоставление Специального доклада по глобальному потеплению на 1,5°C³ и с удовлетворением отмечая своевременное завершение работы над ним,

учитывая, что устойчивая мобильность, включая электрический транспорт, экологичное биотопливо, активное передвижение (ходьба пешком и езда на велосипеде), общественный транспорт, совместное передвижение, характеризующиеся низким уровнем выбросов и эффективные виды топлива, двигатели внутреннего сгорания с высоким коэффициентом полезного действия, водород и э-топливо и сжатый сжиженный природный газ, представляет собой стратегию улучшения качества воздуха и здоровья человека, особенно в городских условиях, а также в других местах,

признавая работу, уже проведенную в рамках широкого спектра государственно-частных инициатив в области обеспечения устойчивой мобильности,

¹ См. FCCC/CP/2015/10/Add.1, решение 1/CP.21, приложение.

² Резолюция 70/1 Генеральной Ассамблеи.

³ Имеется по адресу: <https://www.ipcc.ch/sr15/>.

признавая также роль, которую играют инновации в деле внедрения устойчивой мобильности,

учитывая, что действия в целях перехода к устойчивой мобильности обладают потенциалом сокращения выбросов временно загрязняющих атмосферу веществ, оказывающих воздействие на климат, особенно сажистого углерода, что может повлиять на потепление атмосферы в краткосрочной перспективе, сокращение загрязнения воздуха и улучшение состояния здоровья людей,

принимая во внимание актуальность для вопроса устойчивой мобильности принятых ею резолюций, в том числе резолюции 1/7 «Укрепление роли Программы Организации Объединенных Наций по окружающей среде в обеспечении качества воздуха», резолюции 2/8 «Устойчивое потребление и производство» и резолюции 3/8 «Предотвращение и уменьшение загрязнения воздуха в целях улучшения качества воздуха в глобальном масштабе»,

признавая необходимость активизации усилий по улучшению положения в области устойчивой мобильности с учетом национальных условий,

признавая важность сотрудничества между государствами-членами, в том числе с другими заинтересованными сторонами, по вопросам инициатив в области устойчивой мобильности на местном, национальном, региональном и глобальном уровнях,

1. *призывает* государства-члены рассмотреть вопрос о разработке национальных документов государственной политики, касающихся инноваций в области устойчивой мобильности, учитывая различные национальные условия;
2. *призывает* государства-члены и соответствующие заинтересованные стороны содействовать обмену знаниями, эффективными методами, извлеченными уроками и создавать возможности в сфере устойчивой мобильности;
3. *призывает* государства-члены в сотрудничестве с другими заинтересованными сторонами выявлять, при необходимости, инновационные решения в сферах политики, финансов и технологий в целях популяризации устойчивой мобильности путем принятия мер, включая следующие:
 - a) предоставление технической и финансовой поддержки в интересах осуществления национальных и региональных инициатив, направленных на популяризацию устойчивой мобильности;
 - b) продолжение усилий по укреплению регионального и международного диалога и сотрудничества, технического содействия, добровольной передачи технологий и знаний на взаимно согласованных условиях, а также по созданию потенциала в интересах популяризации устойчивой мобильности;
 - c) использование взаимодействия субъектов государственного и частного секторов, а также государственно-частных партнерств, с целью координации действий по популяризации устойчивой мобильности, посредством укрепления существующих партнерских связей;
 - d) переход к устойчивому потреблению и производству за счет содействия всеобъемлющему подходу к созданию экологических городов в отношении устойчивой мобильности, включая, в соответствующих случаях, проведение оценки всего жизненного цикла;
 - e) рассмотрение вопроса о широком применении стратегий, мер политики и законодательных норм в области устойчивой мобильности на основе оценки всего жизненного цикла каждого варианта устойчивой мобильности;
4. *порукает* Директору-исполнителю Программы Организации Объединенных Наций по окружающей среде в рамках мандата, программы работы и имеющихся ресурсов Программы оказывать содействие устойчивой мобильности:
 - a) действуя в рамках существующих партнерств и иных форм сотрудничества с другими соответствующими организациями, включая региональные платформы, в целях содействия созданию потенциала и обмену знаниями и информацией для государственного и частного секторов, гражданского общества, пользователей и научных кругов, помимо прочего, в интересах популяризации устойчивой мобильности;
 - b) представляя информацию об эффективных методах разработки, финансирования и осуществления национальных и региональных стратегий и инициатив в области устойчивой мобильности;

- c) содействуя осуществлению экспериментальных проектов в странах и городах;
 - d) выявляя возможности сотрудничества с другими организациями системы Организации Объединенных Наций и международными финансовыми учреждениями в соответствии с их мандатами и бюджетами;
 - e) выявляя синергию и возможности, касающиеся устойчивой мобильности, в таких областях, как здравоохранение, создание рабочих мест и экономический рост;
 - f) подготовив доклад о мерах, принятых в рамках настоящей резолюции, для представления Ассамблее по окружающей среде на ее шестой сессии.
-