

Distr.
RESTRICTED

UNEP/GONF. 1/9/Add3
3 February 1976

Original: ENGLISH

مؤتمر المفوضين للدول الساحلية
في إقليم البحر الأبيض المتوسط
بشأن حماية البحر الأبيض المتوسط
المنعقد بدعوة من برنامج الأمم المتحدة للبيئة
برشلونة، من ٢ - ١٣ فبراير (شباط) سنة ١٩٧٦
البند ١٢ من جدول الأعمال

اقترح بإنشاء مركز اقليمي لمكافحة النفط

في
البحر الأبيض المتوسط

تقرير المدير التنفيذي
أعد بالتعاون مع

المنظمة الحكومية الدولية للاستشارات البحرية

ضميمة

١ - استجابة للقرار الذي اتخذته المشاورة الحكومية الدولية للخبراء
بشأن إنشاء مركز اقليمي لمكافحة النفط الذي دعيت الحكومات
بموجبه للتقدم بعروض لاستضافة المراكز الاقليمية أو شبه الاقليمية
التابعة لبرنامج الأمم المتحدة للبيئة، عرضت حكومة اسرائيل
توفير تسهيلات لإنشاء مركز اقليمي أو شبه اقليمي للاتصالات،
ولإنشاء إدارة شبه اقليمية لمكافحة النفط.

المركز الاقليمي أو شبه الاقليمي للاتصالات

٢ - تكون أهداف المركز الاقليمي أو شبه الاقليمي للاتصالات ما يلي،
(أ) إنشاء نظم للاتصالات تكفل استقبال جميع التقارير والمعلومات العاجلة
المتعلقة بتواجده كميات ضخمة من النفط أو غيره من المواد الضارة
التي تنجم عن أسباب طرئية أو عن تراكم كميات ضخمة من الزيت
المتسرب، الذي يؤدي إلى تلوث البحر أو يهدد بتلوثه، وإرسال هذه
التقارير والمعلومات وتوزيعها.

(ب) أن يكون بمثابة محطة للاتصالات، عند اتخاذ التدابير لمكافحة التلوث أو درئها .

(ج) أن يكون بمثابة مركز تنسيق للتدابير التي تتخذ لمكافحة النفط حين تطلب الدول المعنية ذلك .

٣ - تتولى وزارة النقل الاسرائيلية بالفعل تشغيل نظام للتبليغ عن وجود بقع نفطية . ويجرى استقبال الرسائل من أية سفينة تجارية أو طائرة مدنيّة واغية في التعاون على أساس نظام ارسال البرقيات وتحصيل أجرتها من المرسل اليه . ويرد في الملحق ١ وصف لتسهيلات الاتصال المتوافرة لدى اسرائيل .

٤ - وسوف يعاد ارسال جميع الرسائل المتى يستقبلها مركز الاتصالات بالمجان الى كل الدول الأطراف في بروتوكول التعاون في مكافحة تلوث البحر الأبيض المتوسط بالنفط وغيره من المواد الضارة في الحالات الطارئة . كما يتم، بعد ذلك بفترة زمنية مناسبة، توزيع رسالة أخرى تتضمن تحليلاً للحادث و احتمالاته و تقريراً عن حادّات مماثل، واقتراحات بالاجراءات العلاجية الواجب اتخاذها .

٥ - واذ طلبت الدول المعنية، من المركز تنسيق التدابير التي تتخذ لمكافحة التلوث، فسوف تطلب تلك الدول المعنية بتحمل النفقات وفقاً لتعريفات الاتصالات الدولية .

٦ - وسوف يلزم توفير مبلغ ١٠٠٠٠٠ دولار أمريكي سنوياً لتغطية نفقات برامج الحاسبات الالكترونية، وجمع المعلومات، والطباعة وغيرها من النفقات . وستتم مراجعة هذه الحسابات مراجعة طنية، ويرحل أى فائض سنوى منها بخصمه من ميزانية العلم التالى .

الادارة شبة الاقليمية لمكافحة النفط

٧ - فيما يلي أهداف هذه الادارة شبة الاقليمية،
(أ) توفير المعدات والسفن والطائرات والقوى العاملة لمكافحة تلوث مياه البحر بالنفط وغيره من المواد الضارة .

(ب) توفير الدعم فيما يتعلق بالنقل والتخزين للسفن والطائرات والقوى العاملة المشتركة في العمليات .

(ج) مكافحة التلوث وفقاً لتعليمات وتوجيهات مركز الاتصالات الاقليمي أو شبيهه الاقليمي في هذا الشأن .

(د) العمل على التقاط المواد الضارة من مختلف أشكال العبوات التي تفقد أو تطلق في البيئة البحرية أو إزالتها أو معالجتها بحيث تصبح غير ضارة .

(هـ) تحقيق التكامل والتعاون مع أى فريق عمل وطنى أو متعدد الجنسيات يتم تشكيله للعمل على تحقيق الأهداف الواردة فيما تقدم .

(و) اعداد خطط طارئة والتدريب والتدريب على تنفيذها ، حتى تتواجد على السدوام حالة من الاستعداد تتسم بالكفاءة .

٨ - وتوجد المعدات والمواد التالية فى حالة التأهب واستعداد بصفة دائمة،

(أ) ستة زوارق قطر صغيرة مجهزة بمعدات لنشر المشتتات . ويوجد بكل زورق منها خزان داخلى للمشتتات سعة ٨٠٠ لتر . ويصل مدى عملياتها الى خط طول ٣٢ درجة شرقا .

(ب) خمسة وعشرون طائرة لرش المحاصيل تمتطيع نشر المشتتات ويصل مداها الى ١٥٠ ميلا .

(ج) مضختان كاملتان للتطهير لنقل المواد الضارة من ناقلات المواد الكيماوية أو ناقلات النفط .

(د) قوارب صغيرة للنقل والتموين .

(هـ) ألواح ضيقة لتطويق بقع النفط .

(و) مواد للامتصاص .

(ز) مواد مشتتة .

(ح) ٤ جرارات لتنظيف الشواطئ .

٩ - تظل المعدات والقوى العاملة التالية دائما فى حالة التأهب .

(أ) معدات ضخ قادرة على نقل ألف طن من النفط فى الساعة من سفينة مصابة .

(ب) ناقلات مختلفة السعة والسرعة موازنة بصابورة ويمكن تغيير طريقها بحيث يمكنها استقبال النفط الذى يتم ضخه من سفينة مصابة .

(ج) غطاسون ومعدات لازالة المواد الضارة من أعماق تبلغ ٥٠ مترا ويبلغ وزنها الاجمالى ٥٠ طنا .

١٠ - مستخدمون يظنون في حالة تأهب دائم .

(أ) مفتشان بحريان مسؤولان عن رقابة التلوث .

(ب) موظفو مختبرات المعهد الاسرائيلى للنفط والطاقة .

(ج) موظفون للمختبرات وطاقم سفينة البحوث التابعة للمعهد الاسرائيلى وعلوم احياء المياه العذبة " اللاوقيانوجرافيا "

(د) فرقة صغيرة من العمال المدربين على مكافحة التلوث، ومستخدون من سلطة المحتجزات الطبيعية مدربين تماما على استخدام مختلف أنواع المعدات .

١١ - يتعين توفير المعدات الاضافية التالية :

(أ) هليكوبتر كاملة لاستخدامها في أنظمة نقل و خزن مواد مكافحة التلوث (APTS) الى السفن ونشرها من الجو .
القيمة ٤٠٠٠٠٠٠ دولار

(ب) صهاريج سعة كل منها ٣٠٠٠ برميل مزودة بمعدات لنشر المياه .
٩٠٠٠٠٠ دولار

(ج) مضخات طائفة لازالة بقع الزيت الطافية من طراز رايانو يرفت 000 EX-d1-G4
١٠٠٠٠٠ دولار

(د) مضخة لازالة بقع الزيت الطافية من طراز رايانو يرفت 300-/K3
٢٠٠٠٠٠ دولار

(هـ) خراطيم طائفة لنقل الزيت طولها ٨٠٠ متر
٤٠٠٠٠٠ دولار

٢٠٠٠٠٠ دولار

١٢ - وكما تبين فيما تقدم فان الحاجة تدعو الى توفير مليوني دولار للحصول على معدات اضافية . وتقوم الحكومة الاسرائيلية بتوفير الموظفين اللازمين لتشغيل الآلات وصيانتها . وفي حالات الطوارئ يمكن شحن المعدات الى الأطراف التي تطلب المعونة . ويمكن لهذا الطرف تشغيل المعدات شريطة توفر الموظفين المدربين على استخدامها مسبقا . ويطلب الطرف الذي يطلب المعونة بدفع صافي التكاليف الفعلية للخدمات المقدمة تضاف اليها نسبة ٢٠٪ لتغطية التكاليف الهامة .

تسهيلات الاتصال المتوافرة لدى اسرائيل

<u>العالمية</u>	<u>التسهيلات</u>
<p>نظام كابل بحري الى اورسا ، كابل عن طريق فرنسا - ١٢٨ خطا وكابل عن طريق ايطاليا - ١٣٨٠ خطا</p>	<p>التليفون : تشغيل الى كامل وشبه الى</p>
<p>نظام للاتصال بواسطة القمر الصناعي ب ١٨ بلدا من بينها فرنسا وايطاليا واسبانيا واليونان - ١٧٠ خطا</p>	
<p>٢٤ خط UHF الى قبرص واليونان خط واحد H.F. الى تركيا (تليفون لاسلكي)</p>	
<p>توصيلات مباشرة مع : قبرص - ٦ خطوط فرنسا - ٢٠ خطا اليونان - ٨ خطوط ايطاليا - ٢٤ خطا</p>	التليكس
<p>طلب الارقام بلف القرص : اسبانيا</p>	
<p>٤٢٠ خطا الى ٢٢ بلدا بما في ذلك بلدان من منطقة البحر الابيض المتوسط هي : تركيا وقبرص</p>	دائرة اتصال من نقطة الى اخرى

<p>عن طريق SYTA / لندن الى جميع بلدان منطقة البحر الابيض المتوسط . تليفون / تليكس الى برج المراقبة الجوية فى قبرص .</p>	<p>شبكة مواصلات سلكية ولاسلكية جوية (نظام تليكس جوى)</p>
<p>H/F و VHF جوى ارضى وارضى جوى بما فى ذلك SEL CAL لتغطية كل منطقة البحر الابيض المتوسط .</p>	<p>المواصلات الجوية المتنقلة</p>
<p>بحرية : محطة ساحلية . (راديو حيفا) مراقبة دائمة على موجة طولها 3000/s راديو - تلغرافى لمسافة مداها ٣٠٠ ميل . مراقبة دائمة على موجة طولها 2/82Kc/s راديو تلفونى لمسافة تصل الى ٥٠٠ ميل . مراقبة دائمة على شريطى نداء H/F فى نفس الوقت وعلى تردد خاص بالنداء . المسافة مداها : كل ارجاء العالم . مراقبة دائمة على VHF قناة ١٦ على مسافة مداها ٦٠ ميلا فصاعدا . امكانية النداء الاختيارى لضمان الاتصال الفورى بالسفن ليل نهار .</p>	
<p>مراقبة دائمة على VHF قناة ١٦ على مسافة مداها حوالى ٣٠ ميلا .</p>	<p>موانى اشدود وحيفا () () وعسقلان ()</p>