

LE BENIN FACE AU DEFI DES HYDROCARBURES PROPRES

Présentée par: **MARCOS Wabi**

PLAN DE PRESENTATION

INTRODUCTION

I) DEFIS

II) PROBLEMATIQUE DU TRANSPORT ET DE LA
POLLUTION ATMOSPHERIQUE

III) CONSEQUENCE DE L'UTILISATION DES
HYDROCARBURES DE MAUVAISE QUALITE

IV) LES EFFORTS DEPLOYES

CONCLUSION

INTRODUCTION

- La République du Bénin dans les années 1980 a été confronté au problème de la pollution atmosphérique.
- A la fin des années 90, ce phénomène a pris de l'ampleur au Bénin, en particulier dans les principales villes du Bénin et surtout à Cotonou.
- Face à cette situation, le Gouvernement a pris des mesures importantes dont les suivantes:
- l'adoption de la Stratégie Nationale de Lutte contre la Pollution Atmosphérique;
- la réalisation d'une étude sur la Pollution Atmosphérique dans la ville de Cotonou en 2000; cette étude a révélé que cette pollution est surtout due au transport

DEFIS

- Au regard des différentes études, les défis suivants sont identifiés pour être relevés :
- Plusieurs facteurs ont été identifiés comme étant la cause de ce phénomène; ils constituent les priorités et par ricochet, les défis à relever ; il s'agit entre autres des facteurs suivants:
- l'accroissement rapide de la population ;
- le mauvais état du parc automobile en croissance rapide ;
- le développement incontrôlé du transport urbain par les véhicules à deux roues ;
- l'utilisation de produits pétroliers de qualité douteuse ;
- Etc.

LA PROBLEMATIQUE DU TRANSPORT ET DE LA POLLUTION ATMOSPHERIQUE

l'annuaire statistique du Ministère chargé des transports a révélé que le taux d'accroissement moyen des véhicules immatriculés au Bénin entre 2002 et 2010 est de 10%;

la quantité d'hydrocarbure utilisée pour le transport en 2015 équivaut à 93,3% de l'approvisionnement du Bénin en produits pétroliers;

la qualité des hydrocarbures servis aux consommateurs

CONSEQUENCES DE L'UTILISATION DES HYDROCARBURES DE MAUVAISE QUALITE DANS LE TRANSPORT

Les conséquences sont entre autres:

- Le cout du fléau sur le développement pour la seule ville de Cotonou équivaut à 1,2% du PIB;
- La prolifération des maladies non transmissibles;
- Etc

LES EFFORTS DEPLOYES

- le Bénin dans le souci d'améliorer la qualité des hydrocarbures sur la marché a rechercher l'appui technique et abouti à des résultats suivants:
 - L'élimination de l'essence sans plomb en janvier 2005;
 - La fixation des normes relatif au pourcentage de soufre dans les hydrocarbures en Afrique au Sud du Sahara;
 - La prise d'un arrêté en 2013 ramenant le taux de soufre dans hydrocarbures de 10,000 ppm à 3500 ppm;
 - La décision d'Abuja le 1^{er} décembre 2017
- ***Spécification de démarrage***
AFRI 2 (teneur en soufre : **3500 ppm**) au plus tard pour fin 2010
 - ***Spécification intermédiaire***
AFRI 3 (teneur en soufre : **500 ppm**) au plus tard pour fin 2015
 - ***Spécification finale***
AFRI 4 (teneur en soufre : **50 ppm**) au plus tard pour début 2020

CONCLUSION

- *Face à la situation peu reluisante de nos grandes villes pour ce qui est de la pollution atmosphérique, des efforts sont déployés par le Gouvernement béninois en vue de l'amélioration de la qualité de l'air. Il serait souhaitable à l'étape actuelle de cette lutte, que notre pays soit accompagné.*

■ Je vous remercie