



NACIONES
UNIDAS

EP

UNEP/MED IG.24/3



**PROGRAMA DE LAS NACIONES UNIDAS
PARA EL MEDIO AMBIENTE
PLAN DE ACCIÓN PARA EL MEDITERRÁNEO**

2 de octubre de 2019
Español
Original: inglés

21ª reunión de las Partes Contratantes del
Convenio para la Protección del Medio Marino
y de la Región Costera del Mediterráneo y sus Protocolos

Nápoles (Italia), 2 a 5 de diciembre de 2019

Tema 5 del programa: Sesión ministerial

Informe sobre la marcha de las actividades realizadas durante el bienio 2018-2019

Por motivos ambientales y de ahorro, la tirada del presente documento es limitada. Se ruega a las delegaciones que lleven sus ejemplares a las reuniones y no soliciten copias adicionales.

Índice

	Página
I. Introducción.....	2
II. Principales actividades/resultados por tema del programa de trabajo	2
<i>II.1 Tema principal: GOBERNANZA.....</i>	<i>2</i>
<i>II.2 Tema central I: CONTAMINACIÓN TERRESTRE Y MARINA</i>	<i>18</i>
<i>II.3 Tema central II: DIVERSIDAD BIOLÓGICA Y ECOSISTEMAS.....</i>	<i>24</i>
<i>II.4 Tema central III: PROCESOS E INTERACCIONES ENTRE LA TIERRA Y EL MAR</i>	<i>32</i>
<i>II.5 Tema transversal I: GESTIÓN INTEGRADA DE LAS ZONAS COSTERAS</i>	<i>34</i>
<i>II.6 Tema transversal II: CONSUMO Y PRODUCCIÓN SOSTENIBLES (CPS).....</i>	<i>35</i>
<i>II.7 Tema transversal III: CAMBIO CLIMÁTICO.....</i>	<i>36</i>
III. Cuestiones financieras, de personal y administrativas.....	37
<i>III.1 Asuntos financieros</i>	<i>37</i>
<i>III.2 Cuestiones de personal.....</i>	<i>37</i>

Anexo

I. Introducción

1. El presente informe es un resumen de las actividades y los productos llevados a cabo para aplicar el Programa de Trabajo 2018-2019 del Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente/Plan de Acción para el Mediterráneo (PNUM/PAM) aprobado por la 20ª Reunión de las Partes Contratantes (COP 20). En el informe se destacan las actividades realizadas durante el período comprendido entre enero de 2018 y septiembre de 2019 por la Dependencia de Coordinación y los componentes del PAM, agregadas a nivel de resultados estratégicos.

2. La información se ha organizado conforme a los resultados estratégicos dentro de los siete temas del programa de trabajo para el período 2018-2019, correspondientes al tema principal, los temas centrales y los temas transversales de la Estrategia a Medio Plazo del PNUMA/PAM para 2016-2021, así como con información sobre las cuestiones financieras, de personal y administrativas. En los informes de las reuniones de la Mesa y los informes de la reunión de coordinadores de los componentes del PAM (UNEP/MED IG.24/Inf.3 y UNEP/MED WG.468/Inf.7) puede consultarse información más detallada sobre el proceso, las actividades y los resultados de mitad de período.

II. Principales actividades/resultados por tema del programa de trabajo

II.1 Tema principal: GOBERNANZA

Resultado estratégico 1.1: Las Partes Contratantes recibieron apoyo en la aplicación del Convenio de Barcelona y sus protocolos, así como de las estrategias y los planes de acción regionales

Se brindó apoyo a la ratificación del Convenio de Barcelona y sus protocolos por todas las Partes Contratantes

3. Durante el bienio en curso se ha producido un progreso constante en el ritmo de las ratificaciones. Desde la última reunión de coordinadores del PAM, el Depositario ha comunicado a la Secretaría el depósito de los siguientes instrumentos de ratificación o adhesión: a) el instrumento de adhesión al Protocolo de Prevención y Emergencias por parte del Líbano, con fecha de 3 de noviembre de 2017; el protocolo entró en vigor para el Líbano el 3 de diciembre de 2017; b) el instrumento de ratificación del Protocolo *Offshore* por parte de Croacia, con fecha de 8 de febrero de 2018; el protocolo entró en vigor para Croacia el 10 de marzo de 2018; c) el instrumento de ratificación del Protocolo relativo a la Gestión Integrada de las Zonas Costeras por parte de Malta, con fecha de 10 de abril de 2019; el protocolo entró en vigor para Malta el 10 de mayo de 2019.

4. Por otra parte, las enmiendas al anexo II del Protocolo relativo a las Zonas Especialmente Protegidas y la Diversidad Biológica en el Mediterráneo, adoptado por conducto de la Decisión IG.23/10 de la COP 20, entraron en vigor el 14 de septiembre de 2018, como había trasladado oficialmente el Depositario el 20 de septiembre de 2018.

5. Prosiguieron los esfuerzos dirigidos a lograr la ratificación universal del Convenio de Barcelona y la entrada en vigor de las enmiendas al Protocolo sobre Vertidos. La Secretaría siguió manteniendo conversaciones con el único país que todavía no ha ratificado las enmiendas al Convenio de Barcelona. Es menester que el resto de las Partes Contratantes del Convenio de Barcelona incrementen la dirección normativa para facilitar la ratificación de las enmiendas al Protocolo sobre Vertidos, en particular, así como la de todos los demás protocolos.

Cuadro 1: Resumen del estado de la ratificación

21 Partes Contratantes han aceptado las enmiendas al Convenio, 1995;

15 Partes Contratantes han aceptado las enmiendas al Protocolo sobre Vertidos, 1995;

17 Partes Contratantes han aceptado las enmiendas al Protocolo para la Protección del Mar Mediterráneo contra la Contaminación causada por Fuentes y Actividades Situadas en Tierra, 1996;

8 Partes Contratantes han ratificado el Protocolo *Offshore*, 1994;

17 Partes Contratantes han aceptado las enmiendas al Protocolo relativo a las Zonas

Prevenición de la Contaminación del Mar Mediterráneo causada por los Movimientos Transfronterizos de Desechos Peligrosos y su Eliminación	■													■	■	■	■		■	■	■	■	
Protocolo relativo a la Gestión Integrada de las Zonas Costeras	■		■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■						

■	Instrumento de ratificación, adhesión, aprobación o aceptación depositado y entrada en vigor del convenio o el protocolo
□	No se ha depositado ningún instrumento de ratificación, adhesión, aprobación o aceptación
■	Se ha depositado el instrumento de ratificación, adhesión, aprobación o acceso, pero el protocolo todavía no ha entrado en vigor

Prestación de apoyo jurídico, normativo y logístico de manera efectiva en los procesos de adopción de decisiones del PAM, incluidas las reuniones de órganos consultivos

6. De conformidad con el proceso de adopción de decisiones, se han convocado las reuniones ordinarias de los órganos rectores y consultivos del sistema del PNUMA/PAM-Convención de Barcelona con una participación de los representantes de las Partes Contratantes y los interesados, aunque en algunos casos deben redoblar los esfuerzos para que, en la medida de lo posible, todas las Partes Contratantes asistan a las reuniones.

7. Durante el bienio en curso, la Dependencia de Coordinación y los componentes del PAM organizaron las siguientes reuniones principales sobre gobernanza:

a) Las siguientes reuniones de la Mesa: 85.^a (Atenas, Grecia, 18 y 19 de abril de 2018), 86.^a reunión extraordinaria (teleconferencia, 11 de julio de 2018), 87.^a (Atenas, Grecia, 6 y 7 de noviembre de 2018) y 88.^a (21 y 22 de mayo de 2019, Roma, Italia);

b) Las siguientes reuniones del Comité de Cumplimiento: 13.^a (Atenas, Grecia, 26 y 27 de septiembre de 2017), 14.^a (Atenas, Grecia, 27 al 29 de junio de 2018) y 15.^a (Atenas, Grecia, 25 y 26 de junio de 2019);

c) Las siguientes reuniones de coordinadores de los componentes del PAM: reunión de coordinadores del Centro de Actividad Regional del Plan Azul (CAR/Plan Azul) (Marsella, Francia, 28 y 29 de mayo de 2019); reunión de coordinadores del Centro de Actividad Regional para el Consumo y la Producción Sostenibles (CAR/CPS) (Barcelona, España, 14 y 15 de mayo de 2017); reunión de coordinadores del Centro de Actividad Regional del Programa de Acciones Prioritarias (CAR/PAP) (Split, Croacia, 8 y 9 de mayo de 2019); 14.^a reunión temática de coordinadores sobre Zonas Especialmente Protegidas y la Diversidad Biológica (Portorož, Eslovenia, 18 al 21 de junio de 2019); reunión de coordinadores del Centro Regional de Respuesta a Situaciones de Emergencia de Contaminación Marina en el Mar Mediterráneo (REMPEC) (Floriana, Malta, 11 al 13 de junio de 2019); reuniones de coordinadores del Centro de Actividades Regionales para la Información y la Comunicación (CAR/INFO) (Roma, Italia, 3 y 4 de octubre de 2018 y 16 y 17 de abril de 2019) y reunión de coordinadores del Programa de Evaluación y Control de la Contaminación en el Mediterráneo (MED POL) (Estambul, Turquía, 29 al 31 de mayo de 2019);

d) La 18.^a reunión de la Comisión Mediterránea sobre el Desarrollo Sostenible (Budva, Montenegro, 11 al 13 de junio de 2019) y las reuniones 19.^a (teleconferencia, 20 de junio de 2018) y 20.^a (Atenas, Grecia, 23 y 24 de enero de 2019) del Comité Directivo de la Comisión Mediterránea sobre el

Desarrollo Sostenible;

e) La 2ª reunión del Subgrupo sobre Impacto Ambiental del Grupo de Petróleo y Gas *Offshore* del Convenio de Barcelona (OFOG) (Atenas, Grecia, 27 y 28 de junio de 2019);

f) Las reuniones 5ª y 6ª de corresponsales nacionales del Programa de Acción Estratégico para la Conservación de la Diversidad Biológica en la Región Mediterránea (SAP BIO), (Marsella, Francia, 13 y 14 de febrero de 2019 y Portoroz, Eslovenia, 18 de junio de 2019);

g) Cinco reuniones del Grupo de Coordinación Ejecutiva (GCE), a saber, GCE 34 (Sophia-Antípolis, Francia, 5 al 7 de febrero de 2018), GCE 35 (París, Francia, 6 de junio de 2018), GCE 36 (Split, Croacia, 27 y 28 de septiembre de 2018), GCE 37 (Ginebra, Suiza, 9 y 10 de enero de 2019) y GCE 38 (Marsella, Francia, 7 y 8 de marzo de 2019);

h) La 7ª reunión del Grupo de Coordinación del Enfoque Ecosistémico (Atenas, Grecia, 9 de septiembre de 2019);

i) La reunión de coordinadores del PAM (Atenas, Grecia, 10 al 13 de septiembre de 2019).

8. En esas reuniones se examinaron los progresos realizados y se brindó orientación política y técnica para materializar con éxito los productos clave establecidos por mandato en la COP 20. Contribuyeron a la aplicación eficaz de la Estrategia a Medio Plazo para 2016-2021, el programa de trabajo y presupuesto para 2018-2019 y las decisiones pertinentes de la Conferencia de las Partes e impulsaron los preparativos de la reunión de coordinadores del PAM de 2019 y de la 21ª Reunión de las Partes Contratantes (COP 21) (Nápoles, Italia, 2 al 5 de diciembre de 2019). Los documentos UNEP/MED WG.468/Inf.3, Inf.4, Inf.5, Inf.6, Inf.7 y UNEP/MED WG.468/Inf.7 contienen información adicional sobre estas reuniones.

Mobilización de recursos

9. La Dependencia de Coordinación, en estrecha colaboración con los componentes del PAM, ha tratado por todos los medios de encauzar una movilización coordinada de los recursos externos a través del sistema del PAM-Convenio de Barcelona de conformidad con las prioridades de la Estrategia a Medio Plazo (EMP), el programa de trabajo y presupuesto bianual y a la Estrategia de Movilización de Recursos existente. Para ello, se requiere a cada componente del PAM que elabore una ficha de proyecto correspondiente a cada proyecto externo aprobado en la que se incluya información general sobre el proyecto, pero también una justificación y comentarios sobre la participación del componente del PAM y el valor añadido para el sistema del PAM-Convenio de Barcelona. En el documento UNEP/MED WG.468/Inf.9 se presenta la compilación actual de fichas de proyectos.

10. El proyecto del Fondo para el Medio Ambiente Mundial (FMAM) *Aplicación del Enfoque Ecosistémico en el Mar Adriático mediante la Planificación de los Espacios Marinos* (FMAM Adriático), registró progresos coherentes con el programa de trabajo aprobado por Albania y Montenegro en la primera reunión del Comité Directivo del Proyecto (Tirana, Albania, 30 de mayo de 2018). El segundo Comité Directivo del Proyecto se ha celebrado en Podgorica (Montenegro) el 15 de mayo de 2019. El segundo Comité Directivo del Proyecto aprobó la ampliación sin coste de la ejecución del proyecto hasta el 31 de diciembre de 2020. Además, la reunión aprobó la revisión del plan de trabajo y la distribución del presupuesto para cubrir el nuevo período acordado para la ejecución del proyecto. Esta decisión del Comité Directivo del Proyecto permitirá completar todas las actividades y cumplir todos los objetivos acordados.

11. El PNUMA/PAM y los asociados en la coejecución del MedProgramme completaron el desarrollo de la información requerida por el FMAM para movilizar y poner a disposición los fondos asignados al programa (37,7 millones de dólares de los Estados Unidos). El desarrollo del paquete completo del programa concluyó antes del plazo acordado y se presentó el 29 de marzo de 2019. El trabajo se ha llevado a cabo en total coordinación con los coordinadores operacionales del FMAM de los países participantes que reunían los requisitos, a saber, Albania, Argelia, Bosnia y Herzegovina, Egipto, el Líbano, Libia, Montenegro, Marruecos y Túnez. La información pertinente sobre el proyecto se distribuirá tan pronto como se reciba la comunicación oficial sobre la aprobación de la

Directora Ejecutiva del FMAM. Se espera que el MedProgramme inicie su ejecución antes del fin de 2019.

12. El proyecto *Intensificar la adaptación regional al cambio climático en las zonas costeras y marinas del Mediterráneo*, financiado con 1 millón de dólares de los Estados Unidos por el Fondo Especial para el Cambio Climático del FMAM se presentó a la Secretaría del FMAM el 26 de octubre de 2018. En enero de 2019 se recibieron observaciones oficiales de la Secretaría del FMAM y el proyecto se ha vuelto a presentar para la aprobación de la Directora Ejecutiva en febrero de 2019. Tras estas diligencias, la Directora Ejecutiva del FMAM aprobó el proyecto el 22 de mayo de 2019. Se espera que el proyecto del Fondo Especial para el Cambio Climático (FECC) empiece a ejecutarse junto con el MedProgramme durante el último trimestre de 2019.

13. La ejecución del proyecto financiado por la Unión Europea (UE) *Lograr una red ecológicamente representativa y gestionada de forma eficiente de zonas marinas protegidas del Mediterráneo* ha avanzado sin tropiezos. Se celebró una reunión del Comité Directivo del Proyecto (Bruselas, Bélgica, 13 de febrero de 2019) en la que se evaluaron los avances realizados y se aprobó el plan de trabajo, el presupuesto y el marco lógico de resultados para la finalización del proyecto a más tardar el 23 de septiembre de 2019.

14. El PNUMA/PAM concluyó con éxito la negociación con la Dirección General de Política de Vecindad y Negociaciones de Ampliación sobre un nuevo proyecto respaldado por la estrategia Green Med III de la Comisión Europea. La Secretaría está avanzando con el CAR/ZEP en la elaboración del documento del proyecto y los anexos relacionados, que está previsto que estén terminados en mayo de 2019 y que entren en funcionamiento en el verano de 2019. Este nuevo proyecto centrará la atención en la aplicación de los aspectos de integración del Programa de Evaluación y Vigilancia Integradas del Mar Mediterráneo y sus Costas y Criterios de Evaluación Relacionados (IMAP) en nuevos países mediterráneos y zonas marinas protegidas. Se espera que el acuerdo jurídico del proyecto entre el PNUMA y la UE se firme a lo largo del tercer trimestre de 2019 con el fin de poner en marcha la ejecución del proyecto durante el mismo período.

15. El Programa de Evaluación y Control de la Contaminación Marina en el Mediterráneo (MED POL) sigue apoyando a las Partes Contratantes en la ejecución de sus respectivos programas nacionales de vigilancia de la contaminación marina. Se celebraron acuerdos de financiación a pequeña escala con Egipto, Israel, el Líbano (pendiente), Libia, Marruecos y Túnez. Están financiados a través del Fondo Fiduciario para el Mediterráneo, con el apoyo de los proyectos EcAp-MEDII y Basura Marina MED. Su objetivo consiste en: i) apoyar la ejecución en curso de la fase IV del programa MED POL sobre vigilancia, evitando la discontinuidad en la presentación y la evaluación de los datos relativos a la contaminación marina; ii) velar por una transición gradual hacia nuevos programas de vigilancia del medio marino basados en el IMAP; y iii) apoyar la ejecución de proyectos piloto que incluyan la vigilancia de la basura marina. El proyecto incluye talleres de creación de capacidad para apoyar la ejecución nacional del IMAP y los criterios conexos sobre contaminación y basura marina.

16. El proyecto Sur del sistema compartido de información medioambiental (SEIS) II del Instrumento Europeo de Vecindad (IEV) financiado por la UE en el marco del proceso Unión por el Mediterráneo (UpM) de la Iniciativa Horizonte 2020 tiene por objeto mejorar la disponibilidad de información medioambiental, y el acceso a esta, en aras de una formulación de políticas eficaz y basada en el conocimiento en la región meridional de la política europea de vecindad. La ejecución del proyecto IEV SEIS II Sur sigue su curso. El proyecto está liderado por la Agencia Europea de Medio Ambiente (AEMA) y el PNUMA/PAM lidera el paquete de apoyo a los países del proyecto concebido para desarrollar y cumplimentar el conjunto acordado de indicadores de presión de la contaminación marina, elaborar las evaluaciones nacionales y regionales, y desarrollar herramientas de presentación de información y una infraestructura de datos espaciales. También se está trabajando en la elaboración del informe de la Iniciativa Horizonte 2020 elaborado conjuntamente por la AEMA y el PNUMA/PAM.

17. En el marco del acuerdo de cooperación entre el Ministerio de Medio Ambiente y de la

Protección del Territorio y del Mar de Italia, este país aportó una contribución voluntaria de 2.015.000 euros de apoyo a las actividades incluidas en el programa de trabajo del PNUMA/PAM para 2018-2019. En la última reunión del Comité Directivo (Atenas, Grecia, 4 y 5 de marzo de 2019), se examinaron los avances realizados durante el período comprendido entre enero de 2018 y enero de 2019 y se acordó que la ejecución avanza a buen ritmo. Se confirmaron las previsiones financieras para 2019 y se están transfiriendo los fondos respectivos a la Secretaría. El mecanismo de coordinación establecido para la ejecución del plan de trabajo 2018-2019 se ha aplicado con la designación de coordinadores técnicos tanto del PAM como del citado Ministerio. Se propuso un conjunto de indicadores para medir la aplicación del acuerdo de cooperación y se está profundizando en la elaboración y la incorporación de datos. Se han iniciado conversaciones sobre las posibles prioridades clave de una posible renovación de la cooperación a partir de diciembre de 2019, cuando concluya el acuerdo en vigor.

18. La Secretaría está trabajando con el PNUMA/la oficina de Viena, con el apoyo financiero del Gobierno de Italia (Ministerio de Medio Ambiente y de la Protección del Territorio y del Mar), en una iniciativa encaminada a brindar asistencia a los Balcanes Occidentales en relación con la prevención, la vigilancia y la reducción de la contaminación, en el marco de un objetivo global de ayudar a la región de los Balcanes Occidentales en la ejecución de acuerdos ambientales multilaterales mediante el fortalecimiento del marco institucional y la creación de capacidad.

19. La Dirección General de Protección Civil y Operaciones de Ayuda Humanitaria Europeas de la Comisión Europea aprobó la propuesta de *proyecto de la región del Mediterráneo occidental sobre cooperación en materia de contaminación marina por hidrocarburos y sustancias nocivas y potencialmente peligrosas* (proyecto West MOPoCo). El consorcio, liderado por Francia, incluye asociados de los Estados costeros del Mediterráneo (Argelia, Italia, Malta, Marruecos, España, Túnez). El presupuesto aprobado de 868.685,92 euros incluye una contribución del 75% de la Comisión Europea (651.506,00 euros), de los que se han asignado 386.676,60 al REMPEC. El proyecto, de dos años de duración, se inició el 2 de enero de 2019 e incluye la contratación de un auxiliar administrativo por parte del REMPEC.

20. Durante 2018, el Programa Integrado de Cooperación Técnica (PICT) de la Organización Marítima Internacional (OMI) asignó un presupuesto de 91.176 dólares de los Estados Unidos al REMPEC y se han asegurado fondos adicionales de dicho programa que ascienden a 86.875 dólares de los Estados Unidos para actividades que se llevarán a cabo en 2019. El REMPEC presentó una propuesta de actividades potenciales al PICT de la OMI para su ejecución en el marco del programa de trabajo del PNUMA/PAM para el bienio 2020-2021.

21. El proyecto de recogida de plásticos en las zonas marinas protegidas (*Recogida de plásticos para proteger la diversidad biológica contra el plástico en las zonas marinas protegidas del Mediterráneo*) apoya la ejecución del proyecto de recogida de plásticos de la Unión por el Mediterráneo (UpM) y el CAR/CPS es uno de sus asociados en la ejecución. El presupuesto total de este proyecto de 48 meses de duración, que se puso en marcha en febrero de 2018, es de 5 millones de euros. El objetivo general del proyecto consiste en contribuir a mantener la diversidad biológica y preservar los ecosistemas naturales en las zonas marinas protegidas pelágicas y costeras mediante la definición y la aplicación de un enfoque armonizado contra la basura marina. El proyecto incluye acciones que abordan todo el ciclo de gestión de la basura marina, desde la vigilancia y la evaluación hasta la prevención y la mitigación, así como acciones para fortalecer el establecimiento de redes entre zonas marinas protegidas pelágicas y costeras situadas en Italia, Francia, España, Croacia, Albania y Grecia.

22. La Secretaría, junto con el CAR/PAP y el CAR/INFO participó en dos proyectos sobre planificación de los espacios marinos aprobados por la Dirección General de Asuntos Marítimos y Pesca de la Comisión Europea relacionados con el Mediterráneo oriental y occidental: el proyecto SUPrEME de apoyo a la planificación de los espacios marinos en el Mediterráneo oriental, y el proyecto SIMWESTMED de apoyo a la aplicación de la planificación de los espacios marinos en la región del Mediterráneo Occidental. El PNUMA/PAM lideró actividades dirigidas al desarrollo de enfoques horizontales y recomendaciones sobre aspectos clave de la aplicación de la planificación de los espacios marinos, entre ellos, la integración de las interacciones entre la tierra y el mar, la

consideración de elementos transfronterizos, cuando proceda, la participación de partes interesadas y el establecimiento de mecanismos para la creación de redes permanentes y operacionales entre los países. Los resultados del proyecto se presentaron en la conferencia final conjunta (Venecia, Italia, 12 y 13 de diciembre de 2018). Los conocimientos adquiridos durante la ejecución de los proyectos y las mejores prácticas identificadas se incorporaron a la capacitación regional sobre planificación de los espacios marinos impartida por el CAR/PAP, con el apoyo del acuerdo de cooperación con el Ministerio de Medio Ambiente y de la Protección del Territorio y del Mar de Italia.

23. Un consultor independiente realizó la evaluación final del componente sobre políticas del programa SwitchMed entre junio y septiembre de 2018. Los resultados fueron positivos y el proyecto obtuvo una calificación general de “satisfactorio”. El evaluador concluyó que el componente sobre políticas del programa SwitchMed tenía una elevada relevancia estratégica para la región, como reflejan los resultados altamente satisfactorios obtenidos a escala regional y nacional. El evaluador recomendó que se sigan ejecutando proyectos e iniciativas relacionados temáticamente dentro del marco institucional para la cooperación del PNUMA/PAM con el fin de abordar los desafíos regionales de la degradación ambiental.

24. La Comisión Europea aprobó la segunda fase del programa SwitchMed (SwitchMed II) a finales de 2018. El proyecto está siendo coordinado por la Organización de las Naciones Unidas para el Desarrollo Industrial (ONUUDI) y ejecutado por esta organización, la División de Economía del PNUMA y el CAR/CPS. El importe total de la contribución presupuestaria de la UE es de 15.000.000 euros para 4 años. El presupuesto del CAR/CPS asciende a 6.352.000 euros. Los países beneficiarios son Argelia, Egipto, Israel, Jordania, el Líbano, Marruecos, Palestina y Túnez. El CAR/CPS lidera tres subcomponentes sobre el marco político regional dentro del Convenio de Barcelona para el desarrollo de negocios de economía verde y circular, y, a escala nacional, la creación y el desarrollo de negocios verdes y circulares y el servicio de establecimiento de redes.

25. El REMPEC contribuyó a la redacción de una propuesta de proyecto para apoyar el desarrollo del plan subregional de contingencia para derrames de petróleo para el Mar Adriático y el Mar Jónico (ASOSCoP), en el marco de la Estrategia de la Unión Europea para la región del Adriático y del Jónico (EUSAIR) de la UE. El Gobierno de Francia se comprometió a aportar una contribución voluntaria de 8.000 euros para cofinanciar el taller regional sobre la ratificación y la aplicación efectiva del anexo VI del MARPOL (La Valetta, Malta, 11 al 13 de diciembre de 2018).

26. El CAR/Plan Azul ha movilizado un gran número de contribuciones voluntarias de asociados técnicos y científicos, así como financiación adicional para varias actividades del programa de trabajo, a saber: a) el llamamiento a la presentación de solicitudes de acciones de puesta en marcha de BlueMed obtuvo buenos resultados y permitirá la celebración tres reuniones de expertos en materia de cruceros y navegación deportiva sostenibles en el Mediterráneo; b) se ha afianzado el apoyo financiero del Organismo para el Medio Ambiente y la Gestión de la Energía de Francia, el Ministerio para la Transición Ecológica e Inclusiva de Francia y la Agence de l'Eau Rhône Méditerranée Corse para ayudar con la elaboración de informes de evaluación, incluyendo la celebración de dos reuniones presenciales del Comité Directivo del Informe sobre el Estado del Medio Ambiente y el Desarrollo de 2019, en enero y en marzo de 2019; c) también se ha asegurado el apoyo financiero del Organismo para el Medio Ambiente y la Gestión de la Energía de Francia y del Ministerio de dicho país para empezar a renovar las herramientas y las prácticas de comunicación; y d) LabexMed apoyó la preparación de módulo 1 de MED 2050. Se presentaron solicitudes de los tres proyectos de capitalización horizontal sobre turismo sostenible, crecimiento azul y protección de la diversidad biológica a la Unión Europea para la financiación de una segunda fase con nuevas actividades transversales y regionales.

27. El CAR/INFO, CAR/ZEP y CAR/Plan Azul participarán en la ejecución del proyecto MEDREGION (apoyo a los Estados miembros mediterráneos en la aplicación coherente y coordinada de la Decisión sobre el buen estado medioambiental, así como de los programas de medidas de la Directiva Marco sobre la estrategia marina y contribución a la cooperación regional/subregional) bajo el liderazgo del Centro Heleno de Investigación Marina. Plan Azul liderará la subtarea de *apoyo a la identificación y el seguimiento de los efectos de los programas de medidas en las actividades y el*

bienestar humano.

28. Se aprobó la financiación del proyecto ADRIADAPT *Una plataforma de información sobre resiliencia para las poblaciones del Adriático* a través del Fondo Europeo de Desarrollo Regional. El proyecto, del que el CAR/PAP es asociado, tiene una duración de 24 meses, desde el 1 de enero de 2019 hasta el 31 de diciembre de 2020.

29. El CAR/CPS firmó una asignación directa con el Banco Europeo de Reconstrucción y Desarrollo que complementará las actividades desarrolladas con la cooperación del Ministerio de Medio Ambiente y de la Protección del Territorio y del Mar de Italia. Dichas actividades buscan la mejora del marco político y la colaboración con el sector de los alimentos y las bebidas en Albania, Bosnia y Herzegovina, y Montenegro con el fin de abordar las cadenas de valor de los envases de plástico desde una economía circular. Se han asignado fondos a través del fondo austriaco DRIVE (concesión de inversiones en aras de un uso eficiente de los recursos), establecido en el marco del proyecto MedRESCP de la UpM.

30. El CAR/CPS está trabajando en el desarrollo de un proyecto piloto en Egipto titulado *Protección del medio marino de la contaminación de origen terrestre mediante el refuerzo de la coordinación de la acción mundial*. La actividad piloto consiste en desarrollar desafíos empresariales para aportar soluciones destinadas a la eliminación gradual de las bolsas de plástico de un solo uso.

31. La propuesta de proyecto de GIMED (Proyecto MED e impacto ecológico - Inversiones positivas para impactos positivos), seleccionada con éxito por la Secretaría del Proyecto de Cooperación Transfronteriza del Instrumento Europeo de Vecindad para la Cuenca Mediterránea (ENI CBC/Med) se pondrá en marcha el 1 de septiembre de 2019. El proyecto durará 3 años y tendrá un presupuesto total de 4.460.000 euros. Los países participantes son: Egipto, Italia, el Líbano, Palestina, España y Túnez. El coordinador del proyecto es el CAR/CPS y su presupuesto asciende a 435.000 euros.

32. El consorcio liderado por LDK, con el CAR/CPS como asociado, fue seleccionado para la ejecución del proyecto de apoyo para los sectores del agua y el medio ambiente (Convocatoria de propuestas Call EuropeAid/139671/DH/SER/MULTI). El proyecto durará cuatro años (de mayo de 2019 a mayo de 2023). Los países beneficiarios son países del Mediterráneo meridional. El CAR/CPS formulará actividades de creación de capacidad relacionadas con la prevención de la contaminación con plástico y con la economía circular.

33. El CAR/Plan Azul, el CAR/PAP, el CAR/CPR y el CAR/ZEP han elaborado un primer proyecto de compilación y análisis de las herramientas regionales existentes sobre turismo sostenible en el Mediterráneo, y se ha obtenido financiación para el proyecto BlueMed, para una acción de puesta en marcha sobre cruceros y navegación deportiva sostenibles. Se celebraron tres eventos de capitalización sobre turismo sostenible en el Mediterráneo (Roma, Italia, 29 y 30 de mayo de 2018; Marsella, Francia, 20 y 21 de noviembre de 2018; Split, Croacia, 27 y 28 de marzo de 2019). Barcelona (España) acogió una importante conferencia en materia de capitalización sobre turismo sostenible en el Mediterráneo el 4 y 5 de junio de 2019. En el marco de la Semana Europea de las Regiones y Ciudades se va a celebrar un evento sobre *fomento del turismo sostenible en la región mediterránea* (Bruselas, Bélgica, 9 de octubre de 2019). Se han elaborado cuatro fichas informativas sobre políticas relativas al turismo sostenible en el Mediterráneo y se están ultimando un documento de política y una estrategia de promoción. Se celebraron un seminario web para expertos y un taller para expertos sobre cruceros y navegación deportiva sostenibles el 14 de mayo de 2019 (seminario web) y el 19 de junio de 2019 (Génova, Italia) respectivamente, y está previsto celebrar una tercera reunión en noviembre de 2019 (Marsella, Francia).

Resultado estratégico 1.2: Partes Contratantes que reciben apoyo en virtud del Convenio de Barcelona y sus protocolos, así como de las estrategias y los planes de acción regionales

34. El formato revisado de presentación de informes se puso a disposición en el nuevo sistema en línea de presentación de informes del Convenio de Barcelona (BCRS), lanzado el 4 de octubre de 2018, para que las Partes Contratantes presenten sus informes de aplicación correspondientes al bienio 2016-2017. A 9 de julio de 2019, 19 Partes Contratantes habían iniciado su presentación de informes

en el nuevo BCRS, y 11 Partes Contratantes habían presentado oficialmente sus informes. También se registraron avances en relación con la presentación de los informes nacionales de aplicación pendientes correspondientes al bienio 2012-2013 y 2014-2015.

35. El trabajo del Comité de Cumplimiento progresa adecuadamente. En el documento UNEP/MED IG.24/4 se presenta el proyecto de decisión pertinente. El Comité de Cumplimiento se ha reunido en dos ocasiones durante este bienio (Atenas, Grecia, del 27 al 29 de junio de 2018 y el 25 y el 26 de junio de 2019). El Comité de Cumplimiento adoptó su programa de trabajo para el bienio 2020-2021, acordó una serie de recomendaciones para promover el cumplimiento del Convenio de Barcelona y sus Protocolos, y acordó otorgar admisibilidad a la comunicación de Ecologistas en Acción de la Región Murciana sobre la aplicación del protocolo en lo concerniente a las Zonas Especialmente Protegidas y la Diversidad Biológica en el Mediterráneo en España, sobre la base de los Criterios de Admisibilidad de las Fuentes y Procedimientos de Información Pertinentes en virtud del párrafo 23.bis de los procedimientos y mecanismos de cumplimiento del Convenio de Barcelona y sus Protocolos.

Resultado estratégico 1.3: Fortalecimiento de la participación, la colaboración, las sinergias y las complementariedades entre las instituciones mundiales y regionales

36. La colaboración con las partes interesadas (organizaciones no gubernamentales, autoridades locales, sociedad civil, comunidad científica, etc.) y la búsqueda de las sinergias que podrían establecerse con las organizaciones mundiales y regionales para aumentar la eficacia de las actividades son elementos indispensables para fortalecer la gobernanza del PAM/PNUMA. Este doble objetivo se materializa, entre otras cosas, mediante la participación en las iniciativas internacionales pertinentes y la puesta en práctica o la firma de memorandos de acuerdos jurídicos. En este contexto, las iniciativas que se describen más abajo desempeñan un papel importante en la aplicación de la Decisión IG.19/6 de la COP relativa a la cooperación y la asociación del PAM y la sociedad civil. Al promover la cooperación y la asociación, el PNUMA/PAM responde también a la solicitud de la sede del PNUMA de alentar la cooperación y coordinación programáticas con otros acuerdos ambientales multilaterales u organizaciones internacionales y regionales, habida cuenta de la importancia de fomentar las sinergias con otros agentes.

37. La cooperación con la Secretaría de los Convenios de Basilea, Rotterdam y Estocolmo se promovió activamente y dio lugar a un memorando de entendimiento modificado con estos Convenios para trabajar en las áreas de interés comunes, entre ellas, una gestión ambientalmente racional de los productos químicos y la basura marina, y de los microplásticos. El memorando de entendimiento modificado se firmó en Ginebra (Suiza) el 7 de diciembre de 2018.

38. A raíz del llamamiento a la búsqueda de nuevos asociados del PAM lanzado por la Secretaría, y de su promoción por la Dependencia de Coordinación y los Componentes del PAM por conducto de diversas actividades, la Secretaría ha recibido y evaluado 19 solicitudes nuevas de asociados del PAM. Por otra parte, durante la 18.^a Reunión de las Partes Contratantes (COP 18) (Estambul, Turquía, 3 al 6 de diciembre 2013) se recibieron 18 solicitudes de renovación de la acreditación de los asociados del PAM. En el Proyecto de Decisión sobre Gobernanza (UNEP/MAP IG.24/5) y en el Documento de Información UNEP/MAP WG.468/Inf.24 se ofrece más información.

39. Sigue aplicándose con éxito el memorando de entendimiento entre el PNUMA/PAM y la Secretaría de la Unión por el Mediterráneo (UpM). El 19 de julio de 2018 se celebró una reunión bilateral en los locales de la Secretaría de la UpM de Barcelona (España). Está previsto celebrar una segunda reunión por teleconferencia el 29 de julio de 2019. La Secretaría del PNUMA/PAM participó en la tercera reunión del Equipo de Tareas sobre Medio Ambiente de la UpM que tuvo lugar en Bruselas (Bélgica) el 9 de abril de 2019.

40. La Secretaría (Dependencia de Coordinación y Plan Azul) unió fuerzas con la Secretaría de la UpM y el Fondo Mundial para la Naturaleza (WWF) para organizar un evento paralelo durante la Conferencia sobre Economía Azul Sostenible celebrada en Nairobi (Kenya) del 26 al 28 de noviembre de 2018. Dicho evento paralelo se denominó *La dimensión regional de la economía azul inclusiva y sostenible: el modelo del Mediterráneo*. El CAR/ZEP también participó en la conferencia.

41. También sigue aplicándose con éxito el memorando de entendimiento que firmaron en 2012 el PNUMA/PAM y la Comisión General de Pesca del Mediterráneo (CGPM). A este respecto, se celebró una reunión bilateral en Atenas (Grecia) el 1 de octubre 2018 en la que, entre otras cosas, se identificaron las prioridades para el siguiente año, incluida la cooperación en relación con el mar Adriático, la basura marina, las especies alóctonas y la actualización del memorando de entendimiento.

42. La Dependencia de Coordinación y el CAR/ZEP participaron en el Foro sobre Pesca de la Comisión General de Pesca del Mediterráneo (Roma, Italia, 10 al 14 de diciembre de 2018) y contribuyeron a este a través de los siguientes eventos : un taller sobre *Complementariedad entre las herramientas de conservación basadas en zonas en el mar Mediterráneo*; un evento paralelo sobre *Cooperación intersectorial entre organizaciones marítimas regionales y órganos regionales de ordenación pesquera y los valores añadidos del Diálogo Mundial de la Iniciativa de Océanos Sostenibles* para la presentación del *modelo mediterráneo de cooperación bilateral entre las Secretarías del PNUMA/PAM y la CGPM*; el evento paralelo organizado por la UNEP/MAP y la CGPM acerca del proyecto piloto subregional sobre pesca relacionado con especies alóctonas del Mediterráneo oriental ejecutado en el marco del proyecto EcApMEDII; y un *stand* compartido con el Acuerdo sobre la Conservación de los Cetáceos del Mar Negro, el Mar Mediterráneo y la Zona Atlántica Contigua (ACCOBAMS) en el que se exhibió material divulgativo de PNUMA/PAM y el CAR/CPS. El PNUMA/PAM participó en la 42.^a sesión de la CGPM (Roma, Italia, del 22 al 26 de octubre de 2018), en la que también se hizo un seguimiento del plan subregional de vigilancia de las especies alóctonas elaborado por el estudio piloto conjunto subregional de la CGPM y el PAM sobre especies alóctonas en el Mediterráneo Oriental.

43. El coordinador y los representantes del CAR/CPS participaron en la cuarta reunión de la Asamblea de las Naciones Unidas sobre el Medio Ambiente (Nairobi, Kenya, 11 al 15 de marzo de 2019). El coordinador contribuyó a una serie de eventos en calidad de panelista/orador principal/especialista, como la reunión con representantes de las Secretarías de acuerdos ambientales multilaterales sobre sinergias entre grupos de los dos procesos en curso de los programas sobre diversidad biológica y productos químicos para después de 2020; el evento paralelo sobre cómo abordar la contaminación en Europa Suroriental y Europa Meridional - Resultado de la Conferencia Ministerial sobre *Soluciones innovadoras contra la contaminación en Europa Suroriental y Europa Meridional*; la mesa redonda para medios de comunicación sobre la iniciativa SWITCH to Green; el almuerzo para el establecimiento de redes de la Alianza Mundial sobre la Basura Marina - Centro de Desechos Marinos; la mesa redonda de los mares regionales sobre basura marina y microplásticos; el desayuno de trabajo sobre *Instrumentos de financiación de la basura marina: ¿Estamos poniendo la venda sobre la herida?*; y el desayuno anual de la Red de Mujeres Ministras. En la cuarta reunión de la Asamblea de las Naciones Unidas sobre el Medio Ambiente, el CAR/CPS dio visibilidad a las actividades de producción y consumo sostenibles del PAM a través de un *stand* del programa SwitchMed en la exposición celebrada en el vestíbulo, en la que se exhibieron publicaciones y vídeos sobre el impacto.

44. El PNUMA/PAM hizo aportaciones y participó en los preparativos de la contribución del PNUMA al informe del Secretario General “*Hacia un Pacto Mundial por el Medio Ambiente. Lagunas en el derecho internacional del medio ambiente y los instrumentos relacionados con el medio ambiente*”. También ha contribuido a la participación del PNUMA en procesos mundiales como el “*Proceso Ordinario de Presentación de Informes y Evaluación del Estado del Medio Marino a Escala Mundial, incluidos los Aspectos Socioeconómicos*” (el “*Proceso Ordinario*”) y el proceso de un instrumento internacional jurídicamente vinculante en el marco de la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar relativo a la conservación y el uso sostenible de la diversidad biológica marina de las zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional.

45. Prosiguieron los preparativos de la 2.^a edición del Mecanismo de Revisión por Pares Simplificado de Estrategias Nacionales para el Desarrollo Sostenible. Se presentaron los avances para su examen y para la formulación de observaciones a las dos reuniones del Comité Directivo de la Comisión Mediterránea sobre el Desarrollo Sostenible, la reunión de coordinadores del Plan Azul y la 18.^a reunión de la Comisión Mediterránea sobre el Desarrollo Sostenible (Budva, Montenegro, del 11 al 13

de junio). Los tres países participantes (Albania, Egipto y Túnez) han recibido las confirmaciones, se están elaborando los informes nacionales con el equipo de consultores expertos, y las misiones dentro de los países siguen su curso. Los países participantes en la primera edición piloto confirmaron su interés por participar en el examen de la segunda edición (que tendrá lugar en noviembre de 2019) y en realizar aportaciones sobre los avances realizados para el informe de capitalización (que se publicará en diciembre de 2019).

46. El CAR/ZEP participó en la 14ª sesión de la Conferencia de las Partes del Convenio sobre la Diversidad Biológica (CDB) en Sharm el Sheikh (Egipto), del 17 al 29 de noviembre de 2018, con una cabina de información en la que se presentaron actividades sobre diversidad biológica en el Mediterráneo en el marco del Convenio de Barcelona y el Protocolo relativo a las Zonas Especialmente Protegidas y la Diversidad Biológica en el Mediterráneo. El CAR/ZEP presentó el trabajo que está realizando actualmente para la conservación de la diversidad biológica en las costas mediterráneas de Egipto, a través de un taller específico organizado en colaboración con el Organismo de Asuntos Ambientales de Egipto. El CAR/ZEP también presentó sus actividades relativas a la recopilación de datos sobre el medio marino y sus servicios asociados de procesamiento y modelización de datos, prestados en el marco del proyecto ODYSSEA financiado por el programa Horizonte 2020 de la Comisión Europea. Para ello, se organizó un evento paralelo con el Centro Mundial de Vigilancia de la Conservación (CMVC) del PNUMA, la Red Árabe para el Medio Ambiente y el Desarrollo (RAED) y Deltares. Asimismo, el CAR/ZEP participó en el evento paralelo organizado por la Secretaría del CDB sobre el Diálogo Mundial de la Iniciativa de Océanos Sostenibles (IOS) y organizó un *stand* para exhibir el material divulgativo del PNUMA/PAM y el CAR/ZEP.

47. El REMPEC asistió, entre otros, a las reuniones 72.^a, 73.^a y 74.^a del Comité de Protección del Medio Marino (CPMM) de la OMI (Londres, Reino Unido, del 9 al 13 de abril de 2018, del 22 al 26 de octubre de 2018 y del 13 al 17 de mayo de 2019), para presentar los avances relacionados con el Protocolo de Prevención y Emergencias. Teniendo en cuenta las posibles implicaciones mundiales de la posible designación de la zona del mar Mediterráneo como una zona de control de las emisiones de óxido de azufre en virtud del anexo VI del MARPOL, se presentó el trabajo realizado por el REMPEC sobre esta materia en las reuniones 72 y 73 del CPMM y en el taller técnico internacional sobre *Datos, tendencias, impactos y beneficios asociados a la creación de una zona de control de las emisiones de los buques en el Mediterráneo* (Marsella, Francia, 6 y 7 de septiembre de 2018), la reunión interperíodos sobre la implantación uniforme de la regla 14.1.3 del Anexo VI del MARPOL (ISWG-AP 1) (Londres, Reino Unido, 9 al 13 de julio de 2018); y el taller sobre *Regulación del azufre: concienciación sobre el requisito del 0,50 % relativo al azufre y la implantación uniforme a partir de 2020* para los países mediterráneos (Lisboa, Portugal, 13 y 14 de febrero de 2019). En la 6.^a sesión del Subcomité de Prevención y Lucha contra la Contaminación (PPR6 - Londres, 18 al 22 de febrero de 2019) se presentó información sobre el Programa de Mares Regionales del PNUMA, así como sobre el importante apoyo prestado por las organizaciones intergubernamentales asociadas y por los centros de actividades regionales para la aplicación del Convenio Internacional sobre Cooperación, Preparación y Lucha contra la Contaminación por Hidrocarburos (Convenio OPRC) y el Protocolo sobre Cooperación, Preparación y Lucha contra los Sucesos de Contaminación por Sustancias Nocivas y Potencialmente Peligrosas a escala mundial, y el resultado de MEDEXPOL 2018.

48. De conformidad con la Decisión IG.22/18 sobre Cooperación y Asociados, el REMPEC participó también en reuniones organizadas por la Comisión Europea y la Agencia Europea de Seguridad Marítima (AESM) para coordinar y compartir información sobre las actividades del centro en la región mediterránea, más concretamente, la decimocuarta reunión intersecretarial entre las secretarías de los acuerdos regionales, Dirección General de Protección Civil y Operaciones de Ayuda Humanitaria Europeas y AESM (Copenhague, Dinamarca, 21 de febrero de 2018); la capacitación sobre el Sistema Común de Comunicación e Información de Emergencia (SCCIE) dirigida a usuarios del área de Contaminación Marina (Bruselas, Bélgica, 29 y 30 de mayo de 2018); la conferencia plenaria del Foro de las Funciones de las Guardias Costeras del Mediterráneo de 2018 (Marsella, Francia, 27 y 28 de junio de 2018); el segundo y el tercer Comité Directivo del proyecto SAFEMED IV (Aqaba, Jordania, 9 y 10 de octubre de 2018 y Lisboa, Portugal, 3 y 4 de septiembre de 2019); el taller de la AESM

sobre contaminación procedente de buques (aplicación de la Directiva 2005/35/CE) (Lisboa, Portugal, 13 de noviembre de 2018), y el taller para partes interesadas sobre contenedores perdidos (Bruselas, Bélgica, 4 de septiembre de 2019).

49. El PNUMA/PAM y la presidencia francesa del G7 organizaron conjuntamente, con el apoyo del Gobierno de Italia, un taller sobre el Plan de Acción del G7 para Luchar contra la Basura Marina, en sinergia con el Convenio sobre Mares Regionales (Metz, Francia, 5 y de 6 mayo de 2019). El objetivo principal de este taller era reforzar las complementariedades existentes entre la ejecución del Plan de Acción del G7 para Luchar contra la Basura Marina y el trabajo realizado por las organizaciones regionales, como los Convenios sobre Mares Regionales y las organizaciones regionales de ordenación pesquera. Los principales resultados clave del taller se trasladaron a la reunión de Ministros de Medio Ambiente del G7 (Metz, Francia, 5 y 6 de mayo de 2019) y se incorporaron a sus debates.

50. Izmir acogió la tercera reunión de la Plataforma de Cooperación Regional sobre la Basura Marina en el Mediterráneo (Turquía, 11 y 12 de octubre de 2018) para revisar los avances realizados en la aplicación del plan de trabajo conjunto de 2018, como acordaron los miembros de la plataforma en su segunda reunión, celebrada en noviembre de 2017. El encuentro tuvo lugar justo después de la segunda reunión del Comité Directivo del Proyecto MED sobre Basura Marina financiado por la Comisión Europea y la reunión regional sobre mejores prácticas en materia de basura marina.

51. Además, el PNUMA/PAM participó en el grupo de expertos *ad hoc* de composición abierta sobre basura marina y microplásticos (Nairobi, Kenya, 29 al 31 de mayo de 2018), organizado por el Programa Mundial de Acción (PMA) del PNUMA en respuesta a la resolución de la tercera sesión de la Asamblea de las Naciones Unidas sobre el Medio Ambiente sobre basura marina y microplásticos (UNEP/EA.3/Res.7). Para preparar la reunión se elaboró un documento de posición que fue presentado por la Secretaría. El objetivo del grupo de expertos consiste en examinar los obstáculos y opciones existentes en la lucha contra la basura plástica y los microplásticos marinos de todas las fuentes, en especial las fuentes terrestres. La segunda reunión tendrá lugar en Ginebra (Suiza) en noviembre de 2018.

52. La Secretaría también está participando activamente en el proceso de la Gobernanza Oceánica para África liderado por la sede del PNUMA y, a tal fin, en el taller de delimitación del alcance de la Gobernanza Oceánica para África (Zanzíbar, República Unida de Tanzania, 23 a 25 de julio de 2018) y en la reunión consultiva sobre el desarrollo de una estrategia africana para la gobernanza oceánica (Nairobi, Kenya, 29 y 30 de noviembre de 2018).

53. La Secretaría participó activamente en la conferencia sobre economía azul sostenible celebrada en Nairobi (Kenya) del 26 al 28 de noviembre de 2018 y organizó, en cooperación con la Secretaría de la UpM, WWF Med y UICN Med, un exitoso evento paralelo titulado *La dimensión regional de la transición hacia una economía azul inclusiva y sostenible: el caso del mar Mediterráneo*.

54. La Secretaría participó en el primer Comité Directivo del programa SwitchMed II financiado por la UE (Viena, Austria, 3 y 4 de abril de 2019). Los asociados en la ejecución llegaron a un entendimiento común sobre los principales objetivos del programa, se examinó y se acordó el plan de trabajo del primer año y se validó la función de los coordinadores. A la luz de los resultados de la primera fase de SwitchMed, se espera que su segunda fase contribuya aún más a la transición hacia modelos de producción y consumo sostenibles y economía circular en el Mediterráneo, en consonancia con el marco del PAM y el Convenio de Barcelona. El programa se estructurará en torno a seis resultados: i) industria más verde y circular - proyecto MED-TEST III; ii) apoyo a la creación y el desarrollo de empresas verdes y circulares; iii) mejora del marco político regional dentro del Convenio de Barcelona; iv) apoyo a la ejecución de planes de acción nacionales sobre producción y consumo sostenibles; v) servicio de establecimiento de redes; y vi) gestión de programas.

55. La conferencia de clausura del mecanismo de apoyo del programa SWIM y la iniciativa Horizonte 2020 tuvo lugar en Bruselas (Bélgica) el 8 de abril de 2019. En dicha reunión se examinaron los principales resultados del proyecto, los logros y el impacto sobre el terreno, y se destacó su contribución a la coherencia y la cooperación regional. La Secretaría reconoció la gran

labor realizada con el apoyo del proyecto en la ejecución de los planes de acción nacionales en el marco del Protocolo de Protección del Mar Mediterráneo contra la Contaminación causada por Fuentes y Actividades Situadas en Tierra y subrayó que se espera que la contribución sea aún mayor cuando las Partes Contratantes tengan que presentar sus informes sobre la ejecución de dichos planes.

56. La Secretaría participó en la tercera reunión del Comité Directivo del proyecto IEV SEIS II Sur y en la novena reunión del Grupo de Examen y Supervisión de la Iniciativa H2020, celebradas conjuntamente en Viena (Austria) el 6 y el 7 de noviembre de 2018. En la reunión se reconoció el avance realizado a escala regional y nacional, también en relación con el acuerdo con respecto a los conjuntos de indicadores de la iniciativa H2020, la preparación de fichas informativas de los indicadores y el desarrollo de una infraestructura para la presentación de informes sobre los datos. Se acordaron medidas concretas sobre la próxima evaluación de la iniciativa H2020, subrayando la necesidad de evitar duplicidades y de utilizar información procedente de los principales informes de evaluación del PAM. Se ultimó el plan regional de actividades hasta 2020 prestando especial atención a la intensificación del apoyo dentro de los países, al aumento del apoyo a la introducción de datos para los indicadores de la iniciativa H2020, y a la mejora de las capacidades de gestión de datos e infraestructura.

57. El coordinador asistió e hizo una presentación en la conferencia titulada "*Antes de la COP Azul*" organizada por el Ministerio para la Transición Ecológica de España dentro de los preparativos para la COP 25 de la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático, *la COP Azul*. Hizo una presentación sobre la pertinencia del marco institucional, regulatorio y de aplicación del sistema del PAM para el cambio climático y su impacto en el Mediterráneo, haciendo hincapié en el Protocolo relativo a la Gestión Integrada de las Zonas Costeras, los avances en la planificación de los espacios marinos, y el trabajo en las zonas marinas protegidas. Explicó la importancia estratégica que presta el PNUMA/PAM al cumplimiento regional de los objetivos, compromisos y ambiciones de los acuerdos ambientales multilaterales de carácter mundial y de otros mecanismos intergubernamentales, y recalcó el papel destacado y cada vez más reconocido de la dimensión regional.

58. En el contexto de la Oportunidad para la Colaboración entre Proyectos financiada por el Fondo para el Medio Ambiente Mundial entre la Convención de la Corriente de Benguela (CCB-Angola, Namibia y Sudáfrica) y el sistema del PNUMA/PAM-Convenio de Barcelona, representantes de la Dependencia de Coordinación y el CAR/PAP visitaron Namibia del 18 al 21 de febrero de 2019 para reunirse con la Secretaría de la CCB y tratar la aplicación de la planificación de los espacios marinos en ambas regiones. El objetivo de esta colaboración, que también incluirá una visita de la Secretaría de la CCB al CAR/PAP en septiembre de 2019, consiste en intercambiar y transferir conocimientos y experiencias sobre la aplicación de la planificación de los espacios marinos en grandes ecosistemas marinos transfronterizos.

59. Con el fin de reforzar la cooperación con los mecanismos y procedimientos relativos al cumplimiento establecidos dentro de otros acuerdos ambientales multilaterales, representantes de los Comités de Cumplimiento de a) el Convenio y Protocolo de Londres de la OMI, b) la Comisión General de Pesca del Mediterráneo, y c) los Convenios de Basilea, Rotterdam y Estocolmo, presentaron el trabajo de sus comités en la 14.ª reunión del Comité de Cumplimiento del Convenio de Barcelona (Atenas, Grecia, 27 al 29 de julio de 2018). Por otra parte, en la reunión del Comité de Cumplimiento de la Comisión General de Pesca del Mediterráneo (Madrid, España, 5 y 6 de julio de 2018) se presentó el trabajo del Comité de Cumplimiento del Convenio de Barcelona. Estos intercambios han redundado en una colaboración más estrecha en áreas de interés mutuo como el establecimiento de criterios para evaluar el cumplimiento.

Resultado estratégico 1.4: Mejora del conocimiento y de la comprensión del estado del mar Mediterráneo y sus costas mediante el encargo de evaluaciones para la elaboración de políticas bien fundamentadas

60. Una de las principales metas de este objetivo era la preparación del informe de desarrollo y estado del medio ambiente de 2019 (2019 SoED). En el período de octubre de 2018 a marzo de 2019 se convocaron tres reuniones del Comité de Dirección para dicho informe (teleconferencia, octubre de

2018; Ginebra, Suiza, 11 de enero de 2019; Marsella, Francia, 28 de marzo de 2019). El primer proyecto del informe se presentó en las reuniones de coordinadores del CAR/Plan Azul y, posteriormente, en la 18.^a reunión de la Comisión Mediterránea sobre el Desarrollo Sostenible (28 y 29 de mayo y 11 al 13 de junio de 2019, respectivamente). Se celebró un taller sobre el informe justo después de la reunión de coordinadores del CAR/Plan Azul (Marsella, Francia, 27 de mayo). El SoED de 2019 se trata en el proyecto de decisión sobre los estudios de evaluación (UNEP/MED IG.24/7), y en el documento UNEP/MED IG.24/Inf.11 se presenta el informe completo.

61. En la reunión de coordinadores del Plan Azul y en la 18.^a reunión de la Comisión Mediterránea sobre el Desarrollo Sostenible se presentaron los avances realizados en la fase I del MED 2050 y en la hoja de ruta MED 2050 revisada para su examen y formulación de comentarios. La hoja de ruta se trata en el proyecto de decisión sobre los estudios de evaluación (UNEP/MED IG.24/7). Se está trabajando en la consolidación de las tendencias regionales, con vistas a un primer informe del MED 2050 para noviembre de 2019 (módulo 1 del MED 2050).

62. La Secretaría elaboró el proyecto de hoja de ruta y evaluación de las necesidades del Informe sobre el Estado de la Calidad del Mediterráneo de 2023, basándose en las recomendaciones clave de la Decisión IG.23/6, sus principales conclusiones y desafíos, las recomendaciones recogidas en el documento UNEP/MED WG.450/3 en el que figura el *informe sobre la marcha de la aplicación de la Decisión IG.22/7 relativa al Programa de Evaluación y Vigilancia Integradas del Mar Mediterráneo y sus Costas y Criterios de Evaluación Relacionados (IMAP)* y las conclusiones y recomendaciones de la reunión sobre mejores prácticas del IMAP. El documento se compartió con la Mesa y con los miembros del Grupo de Coordinación del Enfoque Ecosistémico para que formularan sus comentarios; también se debatió en las reuniones del Grupo de Correspondencia sobre Vigilancia (CORMON), y en la reunión del Grupo de Coordinación del Enfoque Ecosistémico (Atenas, Grecia, 9 de septiembre de 2019) se va a presentar una versión revisada.

63. Se ultimó la propuesta para la adaptación del tablero de sostenibilidad del Mediterráneo, teniendo en cuenta los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), las decisiones pertinentes de la COP y las recomendaciones del Comité Directivo de la Comisión Mediterránea sobre el Desarrollo Sostenible. En la 20.^a reunión del Comité Directivo de la Comisión Mediterránea sobre el Desarrollo Sostenible se debatió la hoja de ruta del tablero sobre sostenibilidad del Mediterráneo hasta la celebración del COP 21. En la reunión de coordinadores del CAR/Plan Azul y en la 18.^a reunión de la Comisión Mediterránea sobre el Desarrollo Sostenible se presentaron el tablero de 2019 cumplimentado y las recomendaciones para el futuro. En el documento UNEP/MED WG.468/Inf.17 se incluye más información.

64. Prosigue la elaboración del proyecto de informe de evaluación científica sobre el cambio climático y ambiental en el Mediterráneo en colaboración con la UpM. Se invitó a homólogos a participar en la revisión por homólogos del primer borrador. El CAR/Plan Azul participó en la COP 24 de la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (CMNUCC) celebrada en Katowice, Polonia (2 al 14 de diciembre de 2018), y contribuyó a un evento paralelo organizado por la red de Expertos Mediterráneos en Cambio Climático y Ambiental (MedECC). En el documento UNEP/MED WG.468/Inf.18 se presenta la evaluación preliminar realizada por la red MedECC.

65. Se celebraron cinco eventos de capitalización sobre experiencias de gestión basada en los ecosistemas y herramientas para la protección de la diversidad biológica (Podgorica, Montenegro, 16 y 17 de mayo de 2018; Marsella, Francia, 23 de octubre de 2018; Bruselas, Bélgica, Roma, Italia, 6 y 7 de mayo de 2019; Málaga, España, 14 al 16 de octubre de 2019). Se publicaron numerosas fichas informativas. Se celebraron cuatro eventos de capitalización sobre crecimiento azul (Atenas, Grecia, 20 y 21 de junio de 2018; Barcelona, España, 22 y 23 de noviembre de 2018; Marsella, Francia, 16 y 17 de abril de 2019; Bruselas, Bélgica, 19 y 20 de septiembre de 2019):

66. El CAR/INFO ejecutó y lanzó una plataforma de aprendizaje electrónico como apoyo para el material formativo sobre diversos temas.

Resultado estratégico 1.5: Los conocimientos y el sistema de información del PAM mejoran y se hacen accesibles para la elaboración de políticas, la concienciación y la comprensión

67. Se completó y se lanzó el nuevo BCRS, que incluye el Convenio de Barcelona y los siete protocolos. El flujo de datos del Presupuesto de Referencia Nacional se examinó con el mismo procedimiento y se ejecutó en el sistema de InfoMAP. Se desarrollaron un editor y un catálogo de metadatos y se incorporaron a un geoportal con un motor de búsqueda y un sistema de explotación plenamente implementados.

68. El CAR/INFO se basó en la plataforma InfoMAP y examinó el flujo de los datos, elaboró un documento sobre los elementos principales y una hoja de ruta para la formulación de una política de gestión de datos para el PNUMA/PAM, que se debatió en la reunión de coordinadores del CAR/INFO y se trata en el Proyecto de Decisión sobre Gobernanza (documento UNEP/MED IG.24/5).

69. Se debatió con la OMI, el PNUMA/PAM y el CAR/ZEP sobre el prototipo y la estructura del nuevo sitio web del REMPEC de cara a su despliegue en línea y al desarrollo de contenidos. Existe un intercambio de datos continuado con el CAR/INFO para el alojamiento y la transferencia de las herramientas del REMPEC al servidor del CAR/INFO, así como para el desarrollo del sitio web del REMPEC. En septiembre de 2019, en el marco de la aprobación del proyecto West MOPoCo, financiado por la UE, se lanzaron el sitio web del proyecto (www.westmopoco.rempec.org) y diverso material promocional.

70. El CAR/ZEP empezó a recabar datos sobre varios componentes de la diversidad biológica basándose en la plantilla de metadatos que ya se había elaborado en el marco de la Plataforma para la Diversidad Biológica del Mediterráneo. También se han incorporado datos nuevos al catálogo de dicha plataforma. Por otra parte, el CAR/ZEP lanzará dos convocatorias de licitación para actualizar la plataforma y para rediseñar las demás bases de datos del CAR/ZEP con el apoyo técnico del CAR/INFO.

71. El Sistema de Gestión Geográfica Integrado del Mediterráneo sobre Evaluación de Riesgo por Contaminación Marina y Respuesta (MEDGIS-MAR) se actualizó y se completó con 15 funciones nuevas, entre ellas, una capa relacionada con descargas ilícitas, un interfaz adaptable con filtros adicionales, acceso personalizado y actualización por parte de los Estados costeros del Mediterráneo, y ejecución de simulaciones de previsiones de petróleo.

72. El CAR/INFO desarrolló, dentro de la plataforma InfoMAP, la infraestructura de datos espaciales y configuró el sistema de presentación de informes para los flujos de datos de la iniciativa H2020 y los planes de acción nacionales y el correspondiente repositorio para el centro de datos de InfoMAP. Esto incluye el sistema de información para la notificación de datos del Presupuesto de Referencia Nacional pertinentes para los indicadores sobre emisiones industriales de la iniciativa H2020 y los planes de acción nacionales. Se elaboraron diccionarios de datos y estándares de datos para la introducción de datos en los indicadores de la iniciativa H2020 y los planes de acción nacionales y se distribuyeron entre los países de la región meridional de la política europea de vecindad. La solicitud de datos de H2020 para los planes de acción nacionales se lanzó en diciembre de 2018. Los estándares de datos y los diccionarios de datos se revisaron a la luz de los comentarios formulados por los países. El CAR/INFO llevó a cabo misiones de asistencia técnica en Marruecos y Túnez para capacitar a los formuladores de políticas y a los expertos pertinentes en el uso de las citadas herramientas y plataformas de presentación de informes.

Resultado estratégico 1.6: Concienciación y divulgación

73. La Secretaría, en estrecha colaboración con el CAR/INFO y con la plena implicación del Equipo de Tareas sobre Información y Comunicación, formuló la Estrategia de Comunicación Operacional, que se debatió en la reunión de coordinadores del CAR/INFO y se trata en el Proyecto de Decisión sobre Gobernanza (UNEP/MED IG.24/5).

74. El Día de la Costa del Mediterráneo de 2018 y el 40 Aniversario del CAR/PAP se celebraron en Split (Croacia) el 25 de septiembre de 2018, y congregaron a más de 100 participantes. Los eventos tuvieron lugar justo después de la reunión anual de coordinación de los mares regionales que tuvo lugar en los locales del CAR/PAP, el 23 y 24 de septiembre de 2018. El Día de la Costa del Mediterráneo de 2019 se celebró en Ayia Napa (Chipre) el 25 de septiembre de 2019. Se organizó en

colaboración con el Ministerio de Agricultura, Desarrollo Rural y Medio Ambiente, y congregó a unos 100 participantes del país anfitrión y de otros países. Además del evento principal patrocinado por Chipre, hubo otras celebraciones en otros países mediterráneos, como una semana costera en Eslovenia, actividades de limpieza de playas en Ulcinj (Montenegro), así como eventos en Oristano (Cerdeña, Italia); Ghar el Melh (Túnez) y Velipoja (Albania).

75. Para aumentar la visibilidad del PAM, el CAR/ZEP y el CAR/INFO han organizado un *stand* en la 14.^a reunión de la Conferencia de las Partes (COP) del Convenio sobre la Diversidad Biológica (CDB) en Sharm el Sheikh, Egipto (17 al 29 de noviembre de 2018), con el fin de presentar las actividades del PNUMA/PAM en la aplicación del enfoque ecosistémico en el Mediterráneo. La COP 14 del CDB contó con la asistencia de 3.800 participantes de todo el mundo y brindó la oportunidad de aumentar la visibilidad del PAM. Se organizó otro *stand* en colaboración con el Acuerdo sobre la Conservación de los Cetáceos del Mar Negro, el Mar Mediterráneo y la Zona Atlántica Contigua (ACCOBAMS) durante el Foro sobre Pesca celebrado en Roma (Italia) del 10 al 14 de diciembre de 2018. Este evento contó con la asistencia de 428 participantes de 45 países y brindó la oportunidad de reforzar la posición del PAM como parte interesada clave en la conservación de la diversidad biológica marina, que trabaja en estrecha colaboración con órganos del sector pesquero y con la comunidad científica.

76. La Secretaría coorganizó con el Ministerio de Medio Ambiente y Energía de Grecia y en colaboración con Francia y Montenegro un evento paralelo en el Foro Regional sobre Desarrollo Sostenible para la región de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas, celebrado en Ginebra (Suiza) el 21 y el 22 de marzo de 2019. El evento paralelo tenía por objeto i) resaltar las analogías de los mecanismos mundiales para el desarrollo sostenible que existen en la región mediterránea; ii) incorporar testimonios de Francia, Grecia y Montenegro sobre actividades de aprendizaje entre homólogos sobre los marcos nacionales establecidos para la ejecución de la Agenda 2030 y los ODS.

77. La Secretaría (Dependencia de Coordinación y CAR/CPS) contribuyó a la Conferencia Anual del Foro Árabe sobre Medio Ambiente y Desarrollo (AFED) (Beirut, Líbano, 8 y 9 de noviembre de 2018), con una sesión específica sobre economía circular y producción y consumo sostenibles.

78. Se celebró una conferencia regional sobre *Medio ambiente y desarrollo sostenible en el Mediterráneo ayer, hoy y mañana* (París, Francia, 5 de junio de 2019).

79. Durante la segunda sesión de la *Conferencia intergubernamental sobre un instrumento internacional jurídicamente vinculante dentro de la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar sobre la conservación y el uso sostenible de la diversidad biológica marina de las zonas situadas más allá de la jurisdicción nacional* (Nueva York, Estados Unidos de América, del 25 de marzo al 5 de abril de 2019), España, que participó en la reunión, hizo dos presentaciones en nombre del PNUMA/PAM elaboradas por la Secretaría (CAR/ZEP) en un evento paralelo sobre la *Aplicación de herramientas de gestión basada en zonas en el marco de los programas de los mares regionales*.

80. Se ha diseñado una exposición fotográfica itinerante para informar y concienciar sobre los principales hábitats marinos y las especies alóctonas del Mediterráneo. La exposición se celebró por primera vez en Antalya (Turquía) durante el Simposio del CAR/ZEP sobre los Principales Hábitats Marinos y las Especies Alóctonas, del 14 al 18 de enero de 2019. Se ha producido y distribuido material de comunicación (bolsos, termos, dispositivos USB).

81. El CAR/ZEP apoyó la celebración de ENVIROFEST (19 al 23 de mayo de 2019), el primer festival de cine sobre medio ambiente de Turquía, con su participación en proyecciones de películas y debates, y en la organización de un taller educativo infantil sobre diversidad biológica marina. El CAR/ZEP también tradujo del francés al árabe las directrices del Consejo General de Pesca del Mediterráneo (CGPM) de la Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura (FAO), el ACCOBAMS, y el CAR/ZEP sobre buenas prácticas para el tratamiento de especies vulnerables (aves marinas, cetáceos, tortugas marinas, tiburones y rayas) capturados accidentalmente en las pesquerías del Mediterráneo.

82. El CAR/ZEP coorganizó en colaboración con la Fundación Youth for Science un campamento científico para niños en Kerkennah, una futura zona marina protegida de Túnez, para concienciar sobre la diversidad biológica marina con el apoyo del proyecto MedMPA Network financiado por la UE.

83. Durante el último trimestre de 2019, el CAR/ZEP está ayudando al Ministerio de Medio Ambiente de Siria con la organización de tres talleres de concienciación dirigidos a varias partes interesadas, como pescadores, mujeres, universitarios, comunidades locales y ONG. Estos talleres se centran en los siguientes temas: i) acuerdos internacionales sobre conservación de la diversidad biológica, ii) impactos de los residuos en la diversidad biológica, iii) un taller para pescadores.

84. Entre las publicaciones del sistema del PAM-Convenio de Barcelona figuran las siguientes: El Estado de los Bosques Mediterráneos 2018, publicado conjuntamente por Plan Azul y la FAO, noviembre de 2018; 20 estudios monográficos sobre cómo prevenir el uso de los productos químicos tóxicos que se encuentran a menudo en la región del Mediterráneo, CAR/CPS, junio de 2018; Taller regional sobre los *Impactos humanos en los ecosistemas marinos mediterráneos y en la economía*, (nota n.º36 de Plan Azul), abril de 2018; Climagine, co-construons le littoral de demain, (Note du Plan Bleu n.º37), agosto de 2018; Cómo identificar y reconocer tiburones y rayas mediterráneos: manual de formación (en francés), CAR/ZEP; Defining the most representative species for IMAP candidate indicator 24, CAR/ZEP; Science-Policy Interface (SPI) to support monitoring implementation plans and sub-regional and regional policy developments regarding EcAp clusters on pollution, contaminants and eutrophication, marine biodiversity and fisheries, coast and hydrography (documento de Plan Azul n.º18), febrero de 2019; Enabling access to finance for green entrepreneurs in southern Mediterranean countries – Available options and potential innovations, elaborado conjuntamente por el CAR/CPS y la UpM, con el apoyo financiero de la Agencia Sueca de Cooperación Internacional para el Desarrollo (ASDI); revistas de SwitchMed para Argelia, Egipto, Jordania, Israel, el Líbano, Marruecos, Palestina y Túnez; The Switchers Support Programme: Regional and National Scaling Up Roadmaps; The heroes of the Mediterranean disembark against single-use plastics, elaborado conjuntamente por el SCP/RAC y Zero Zbel (Cero residuos, Marruecos). Se esperan publicaciones adicionales para el fin del bienio.

85. El CAR/CPS creó la exposición itinerante de SwitchMed, que se organizó en el recinto de Sant Pau durante el último evento de SwitchMed Connect y estuvo abierto a los visitantes de dicho recinto modernista de Barcelona durante dos meses. En esta exposición se muestran los resultados concretos del proyecto SwitchMed I. La exposición “*Economía Circular del Mediterráneo*” se centra en explicar los principios de la economía circular y su aplicación a través de casos de éxito de empresarios y empresas que, con el apoyo de SwitchMed, aplican los principios de la economía circular en los países del Mediterráneo meridional. La exposición gira en torno a los principios más importantes de la economía circular, como la producción basada en un uso eficiente de los recursos y en una producción más limpia, las prácticas de diseño ecológico y las estrategias para reducir, reutilizar y reciclar (3R).

II.2 Tema central I: CONTAMINACIÓN TERRESTRE Y MARINA

Resultado estratégico 2.1: Fortalecimiento del cumplimiento a nivel regional de las obligaciones impuestas por el Convenio de Barcelona y los cuatro Protocolos relacionados con la contaminación, y de los programas de medidas previstos en las estrategias y planes de acción pertinentes que están vigentes a nivel regional

86. MED POL realizó la evaluación de la aplicación de los planes regionales actuales para la demanda bioquímica de oxígeno (DBO), los contaminantes orgánicos persistentes (COP), el mercurio y la basura marina. Se presentó un proyecto de informe consolidado en la reunión de coordinadores de MED POL.

87. El REMPEC apoyó la organización de la quinta Reunión de las Autoridades Nacionales Competentes a cargo de la aplicación del Plan Subregional de Contingencia entre Argelia, Marruecos y Túnez (Argel, Argelia, 27 y 28 de noviembre de 2018). El REMPEC facilitó nuevas colaboraciones e intercambios de experiencias entre el Plan de Contingencia para el Mediterráneo Sudoccidental y el acuerdo RAMOGE y contribuyó a los debates celebrados en la reunión del grupo de trabajo de RAMOGE (Mónaco, 15 de noviembre de 2018) para explorar sinergias en áreas de interés común. El

REMPEC también facilitó la organización del seminario subregional sobre compensación de los daños causados por la contaminación por hidrocarburos y la primera reunión preparatoria para la ejecución del plan subregional de contingencia por contaminación marina por hidrocarburos entre Chipre, Grecia e Israel (4 al 6 de diciembre de 2018, Larnaca, Chipre). Se solicitó formalmente la asistencia del REMPEC para elaborar un acuerdo trilateral (plan subregional de contingencia por contaminación marina por hidrocarburos) entre Grecia, Chipre y Egipto, cuyo borrador se espera que sea debatido por las autoridades competentes durante dos reuniones organizadas por el REMPEC (El Pireo, Grecia, 9 y 10 de octubre de 2019 y Nicosia, Chipre, 20 y 21 de noviembre de 2019)

88. La Dependencia de Asistencia del Mediterráneo creada por la COP 8 celebró su 25 aniversario el 15 de octubre de 2018. Esta dependencia (Red Operativa del Mediterráneo para el Sistema Mundial de Observación de los Océanos o MONGOOS) se puso en marcha durante la colisión de los buques ULYSSE y VIRGINIA (Francia, octubre) con una presentación periódica de modelos de previsión de derrames de petróleo y a petición de Túnez (marzo de 2019) para predecir el movimiento de una manguera de descarga perdida. El acuerdo celebrado en el marco del memorando de entendimiento entre el centro, recién inaugurado, de formación e investigación del Adriático para la preparación y la respuesta a los casos de contaminación marina accidental (ATRAC) y REMPEC se firmó en Malta el 12 de junio de 2019.

89. El fortalecimiento del Memorando de Entendimiento sobre el Control por el Estado del Puerto en la región del Mediterráneo ha recibido el apoyo de la Agencia Europea de Seguridad Marítima en el marco del proyecto SAFEMED IV financiado por la UE.

90. Se presentaron los informes sobre las actividades de la Red Mediterránea de Funcionarios encargados de Hacer Cumplir la Ley en relación con MARPOL en el marco del Convenio de Barcelona (MENELAS), conforme a lo solicitado en la Decisión IG.21/9, en la reunión de coordinadores del PAM y en la COP 21 (documentos UNEP/MED WG.468/Inf.14 y UNEP/MED IG.24/Inf.9, respectivamente). El REMPEC entabló contacto con la Organización Internacional de Policía Criminal (INTERPOL) y la Oficina Europea de Policía (EUROPOL) para mejorar la cooperación, como seguimiento de la operación REMPEC *30 Días en el Mar*, cuyo informe se presentó en la reunión de coordinadores del REMPEC.

Resultado estratégico 2.2: Elaboración de nuevos planes de acción, programas y medidas, normas y criterios comunes, y directrices, o actualización de los vigentes

91. MED POL ha organizado dos reuniones regionales de expertos sobre los Seis Planes Regionales sobre Contaminación que se celebraron en noviembre de 2018 y mayo de 2019. Se elaboró un *informe preliminar* sobre nuevos elementos de los planes regionales para la primera reunión, que se actualizó y se presentó en la segunda. En las reuniones regionales se aprobaron los elementos principales y el resumen de los planes regionales, incluyendo un calendario para su elaboración hasta 2025. La versión definitiva sobre los elementos principales se presentó en la reunión de coordinadores de MED POL para su examen y aprobación. El tema se trata en el Documento de Trabajo UNEP/MED IG.24/13.

92. En el programa de trabajo del PAM para el bienio 2018-2019 (Decisión IG.23/14) se solicitaba a la Secretaría que elaborase una propuesta para actualizar los anexos de los protocolos relacionados con la contaminación. En consonancia con este mandato y sobre la base del trabajo realizado durante el bienio anterior, 2016-2017, MED POL realizó el análisis e identificó los apartados de los anexos del Protocolo para la Protección del Mar Mediterráneo contra la Contaminación causada por Fuentes y Actividades Situadas en Tierra, el Protocolo para la Prevención y Eliminación de la Contaminación del Mar Mediterráneo causada por el Vertido desde Buques y Aeronaves o la Incineración en el Mar y el Protocolo sobre la Prevención de la Contaminación del Mar Mediterráneo causada por los Movimientos Transfronterizos de Desechos Peligrosos y su Eliminación. En el documento UNEP/MED WG.468/Inf.22 se ofrece más información.

93. El trabajo sobre el desarrollo del registro de emisiones y transferencia de contaminantes se realizó en el marco del proyecto IEV SEIS II Sur. MED POL elaboró unas directrices actualizadas sobre el registro de emisiones y transferencia de contaminantes; formuló un reglamento sobre dicho registro y propuso una metodología para el desarrollo y la aplicación de factores de emisiones

nacionales, reforzando la habilidad de los operadores nacionales para recabar y evaluar todos los contaminantes emitidos al medio ambiente e informar periódicamente sobre ellos a las autoridades nacionales.

94. MED POL está acordando la ejecución de experiencias piloto sobre la *pesca de basura* en Argelia, Egipto, Libia, Túnez y Marruecos, y experiencias piloto sobre la *adopción de playas* en Albania, Argelia, Bosnia y Herzegovina, Egipto, Israel, el Líbano, Libia, Marruecos y Túnez.

95. MED POL desarrolló directrices regionales que abordan medidas clave para la reducción y la prevención de la basura marina. Las directrices sobre *adopción de playas* se revisaron en dos reuniones regionales sobre mejores prácticas relacionadas con la basura marina (Izmir, Turquía, 9 y 10 de octubre de 2018; Sevilla, España, 8 al 10 de abril de 2019). Las directrices propuestas también se presentaron y se examinaron en la reunión de coordinadores de MED POL, en las que fueron aprobadas para su presentación en la reunión de coordinadores del PAM (UNEP/MED IG.24/14).

96. MED POL también contribuyó a la elaboración de tres directrices adicionales elaboradas por el CAR/CPS y el REMPEC, entre ellas, las directrices para una eliminación gradual de las bolsas de plástico de un solo uso en el Mediterráneo; las directrices operacionales sobre las disposiciones de los servicios de recepción en los puertos y la entrega de residuos generados por los buques en el Mediterráneo; y un documento de orientación para determinar la aplicación de tasas a un costo razonable por el uso de los servicios de recepción en los puertos, o, cuando proceda, la aplicación de un sistema sin tasas especiales en el Mediterráneo. Las tres directrices se presentaron y se examinaron durante las correspondientes reuniones de coordinadores y fueron aprobadas en la reunión de coordinadores del PAM para su presentación a la COP 21 con vistas a su adopción. En el mismo contexto, REMPEC realizó una visita de campo para representantes de autoridades portuarias al puerto de Amberes (Amberes, Bélgica, 30 y 31 de octubre de 2018) en colaboración con la autoridad portuaria de Amberes.

97. La reunión de coordinadores del REMPEC adoptó la edición de 2019 de la *Guía sobre los riesgos de emisiones gaseosas resultantes de los accidentes marítimos*. En la reunión también se acordó el proyecto inicial del índice del manual conjunto interregional de respuesta a las sustancias nocivas y potencialmente peligrosas elaborado en consulta con la International Tanker Owners Pollution Federation (ITOPF), el Centro de Documentación, Investigación y Experimentación sobre Contaminación Accidental de la Aguas (Cedre), la Comisión para la Protección del Medio Marino del Báltico (HELCOM), el Acuerdo de BONN/OSPAR y el REMPEC en el marco del proyecto West MOPoCo.

98. Las directrices y las normas comunes *offshore* elaboradas por el PNUMA/PAM con una contribución sustancial del REMPEC en relación con i) la eliminación de petróleo y mezclas oleosas, el uso y la eliminación de los fluidos de perforación y corte, y las mediciones analíticas, ii) las evaluaciones del impacto ambiental (EIA) de las actividades *offshore*, iii) las restricciones o las condiciones especiales de las zonas especialmente protegidas, se presentaron simultáneamente en la reunión de coordinadores del REMPEC y en la 14.^a reunión de coordinadores temáticos sobre zonas especialmente protegidas y diversidad biológica. Los comentarios de estas reuniones se tomaron en consideración en la segunda reunión del Subgrupo de Impacto Ambiental del Grupo de Petróleo y Gas *Offshore* del Convenio de Barcelona (Atenas, Grecia, 27 y 28 de junio de 2019), además del examen del estado del Plan de Acción *Offshore* para el Mediterráneo y las recomendaciones para seguir racionalizando el enfoque ecosistémico y otros avances regionales y mundiales y las posibles enmiendas a los anexos del Protocolo *Offshore*. La reunión de coordinadores del PAM examinó las normas y directrices *offshore* sobre i) la eliminación de petróleo y mezclas oleosas, el uso y eliminación de fluidos de perforación y corte, y las mediciones analíticas, y ii) las restricciones o las condiciones especiales de las zonas especialmente protegidas, y las aprobó en su versión modificada para la presentación ante la COP 21 para su adopción.

Resultado estratégico 2.3: Fortalecimiento y aplicación de la legislación y las políticas de prevención y lucha contra la contaminación marina a nivel nacional, en especial mediante la aplicación y la integración en los procesos sectoriales

99. MED POL inició la solicitud de datos para la actualización del Presupuesto de Referencia Nacional en agosto de 2018 y brindó asistencia financiera y técnica a varias Partes Contratantes en relación con la aplicación del cuarto ciclo de presentación de informes sobre el Presupuesto de Referencia Nacional. Paralelamente, se están ejecutando experiencias piloto sobre el registro de emisiones y transferencia de contaminantes en cinco países asociados (Egipto, Israel, Marruecos, Palestina y Túnez) que irán seguidos de capacitación regional.

100. El PNUMA/PAM, a través de MED POL, concluyó un acuerdo de financiación a pequeña escala con el Centro Regional del Convenio de Basilea para la Capacitación y la Transferencia de Tecnología para Europa Central en Eslovaquia (CRCB-Eslovaquia) encaminado a reforzar la eficacia de la presentación conjunta de informes en el marco de los Convenios de Basilea y Barcelona y a mejorar el sistema regulatorio en la región en pos de un mejor tratamiento de los datos.

101. En el marco del Proyecto MED sobre Basura Marina, el CAR/CPS siguió prestando apoyo técnico a los países para la mejora de su legislación con el fin de reducir la basura marina y, más concretamente, los plásticos de un solo uso. Los países seleccionados son Marruecos, Túnez, el Líbano, Egipto y Argelia. El apoyo prestado difiere mucho entre los distintos países: el apoyo para la formulación de una norma para las bolsas de plástico reutilizables, un estudio de viabilidad para el establecimiento de un sistema de responsabilidad ampliada del productor a escala nacional o regional, o una consulta entre múltiples partes interesadas. En Túnez se celebró una reunión de consulta sobre la formulación de una norma sobre las bolsas reutilizables en junio de 2019. En septiembre, el evento nacional organizado en Egipto sobre la iniciativa nacional para la reducción del consumo de bolsas de plástico de un solo uso congregó a un gran número de asistentes y fue inaugurado por el Ministro de Medio Ambiente. La presentación del estudio de viabilidad relativo a un sistema de responsabilidad ampliada del productor para los envases de bebidas organizada en septiembre en Rabat fue seguida con gran interés por el Ministerio de Medio Ambiente.

102. En el marco del proyecto de mecanismos de apoyo a SWIM H2020, el CAR/CPS coordinó la preparación de dos estudios técnicos destinados a seleccionar las mejores prácticas, medidas de economía circular y tecnologías para los países destinatarios del mecanismo de apoyo a la iniciativa. Los sectores escogidos fueron el sector del aceite de oliva y el del cemento, la labor se centrará en las mejores prácticas para, en el primer caso, reducir los desechos, el consumo de agua y energía y valorizar los subproductos de la fabricación de aceite de oliva, y, en el segundo, transformar los desechos en energía a fin de evitar o reducir al mínimo los perjuicios medioambientales. El CAR/CPS brindó apoyo técnico a Argelia, Jordania, el Líbano, Marruecos, Palestina y Túnez para el desarrollo de medidas de producción y consumo sostenibles, economía circular y lucha contra la contaminación. El proyecto de mecanismos de apoyo a SWIM H2020 concluyó al final de abril de 2019 con una conferencia de clausura celebrada justo después de la reunión del grupo principal de la iniciativa H2020 (Bruselas, 8 y 9 de abril de 2019).

103. El REMPEC prestó apoyo técnico a Albania, Montenegro, Marruecos, Túnez y Turquía a raíz de sus manifestaciones de interés para la elaboración de planes de acción nacionales para la ejecución de la Estrategia Regional para la Prevención y Respuesta en Casos de Contaminación Marina Causada por Buques (2016-2021).

Resultado estratégico 2.4: Vigilancia y evaluación de la contaminación marina

104. MED POL está coordinando con el CAR/ZEP y el CAR/PAP el apoyo a las Partes Contratantes para avanzar en la aplicación nacional del IMAP, basándose en los programas de vigilancia en vigor y en las lecciones aprendidas en otros procesos regionales o globales. Se celebraron acuerdos de financiación a pequeña escala con Egipto, Israel, Libia y Marruecos, Túnez y Argelia. Hasta la fecha, los programas nacionales de evaluación y vigilancia integradas (IMAP nacionales) relacionados con el objetivo ecológico 5 (OE5), el OE9 y el OE10 han registrado progresos en Albania, Bosnia y Herzegovina, Egipto, Israel, Montenegro, Libia, Marruecos y Turquía.

105. MED POL organizó dos reuniones del CORMON: i) reunión del Grupo de Correspondencia del Enfoque Ecosistémico sobre Vigilancia de la Contaminación, celebrada en Podgorica (Montenegro) del 2 al 3 de abril de 2019; ii) reunión conjunta del Grupo de Correspondencia del Enfoque

Ecosistémico sobre Vigilancia de la Basura Marina y evaluación, en el marco del proyecto IEV SEIS II, de la iniciativa Horizonte 2020, los planes de acción nacionales sobre indicadores de residuos, también celebrada en Podgorica (Montenegro), el 4 y el 5 de abril de 2019. Estas reuniones estuvieron precedidas por una reunión regional sobre mejores prácticas del IMAP que tuvo lugar del 10 al 12 de julio de 2018 en Roma (Italia).

106. Se elaboró un documento sobre varias cuestiones transversales relativas a la evaluación integrada sobre el buen estado medioambiental; los criterios de evaluación; y el alcance de las evaluaciones, y se retomaron las negociaciones con el fin de reflejar las recomendaciones de la reunión regional sobre mejores prácticas del IMAP (de julio de 2017) que abordaban la interacción de los aspectos relativos a las presiones, los impactos y el estado para evaluar el buen estado medioambiental y la interrelación existente entre distintos objetivos ecológicos relevantes del medio marino y costero del mar Mediterráneo, dentro de enfoques metodológicos para las evaluaciones marinas integradas. Por otra parte, se elaboró una propuesta inicial para la consideración de los grados de vigilancia y los grados de evaluación, como condición para definir el enfoque interno de las unidades de vigilancia en las evaluaciones de los grados correspondientes a los indicadores comunes del IMAP. Este documento tiene por objeto presentar una orientación específica y proponer los siguientes pasos para la selección de los grados de vigilancia y evaluación dentro del IMAP en relación con las prácticas actuales.

107. Durante el bienio 2018-2019, MED POL formuló 24 criterios de evaluación de la contaminación nuevos o actualizados relacionados con el Informe sobre el Estado de la Calidad del Mediterráneo de 2017. Las evaluaciones actualizadas que guardan relación con los objetivos OE5 y OE9 se basan en nuevas estimaciones subregionales de concentraciones de evaluación de fondo calculadas a partir de las concentraciones de fondo recomendadas a escala subregional para metales pesados en la biota.

108. La base de datos relacionada con los indicadores comunes 13, 14 y 17 se ha actualizado durante el período 2016-2018 con la presentación de nuevas bases de datos por parte de varias Partes Contratantes. Por consiguiente, MED POL realizó una actualización de las evaluaciones espaciales regionales realizadas durante la elaboración del Informe sobre el Estado de la Calidad del Mediterráneo de 2017, como la primera evaluación holística del medio marino basada en los indicadores comunes del IMAP OE5 y OE9. También se elaboró una guía sobre la aplicación de la tipología del agua y los aspectos de vigilancia y evaluación conexos sobre la concentración de clorofila a (CI 14) en la columna de agua. Se actualizaron las fichas de orientación de los indicadores comunes 13, 14, 17, 18, 20 y 21 relativos al Objetivo Ecológico 5 (eutrofización) y al Objetivo Ecológico 9 (contaminantes). MED POL propuso por primera vez fichas de orientación correspondientes a los indicadores candidatos 26 y 27 relacionados con el Objetivo Ecológico 11 (energía, incluyendo el ruido subacuático) que fueron aprobados por la reunión de coordinadores de MED POL.

109. En el período 2016-2018 se actualizó la base de datos de MED POL con nuevos conjuntos de datos relacionados con la eutrofización [Egipto (2012, 2015), Francia (2013-2016), Israel (2013, 2015, 2017), Montenegro (2016-2017), Marruecos (2013-2015), Túnez (2015), Turquía (2014-2015)] y con los contaminantes [Francia (2015-2016), Israel (2015, 2017), Montenegro (2016-2018), Marruecos (2016-2018), Eslovenia (2016) y Turquía (2014 -2015)]. Se sigue avanzando en la carga de estas bases de datos en el sistema piloto de información de IMAP después de los controles de calidad; junto con la transferencia de las bases de datos electrónicas actuales de MED POL al sistema (piloto) de información de IMAP.

110. Con respecto a las cuestiones emergentes sobre la basura marina, MED POL elaboró una propuesta preliminar de los *elementos metodológicos para la vigilancia de los microplásticos flotantes* en la que se trabajará más a fondo.

111. Se elaboró una lista actualizada de contaminantes prioritarios en el marco del PNUMA/PAM y el Convenio de Barcelona; prosiguen los esfuerzos coordinados para colmar las lagunas de conocimiento sobre contaminantes prioritarios con vistas a su posible consideración en el marco del IMAP.

112. El CAR/CPS elaboró una síntesis de la evolución previa, el estado actual y las futuras tendencias de la basura marina en el Mediterráneo, prestando especial atención a las fuentes y los impulsores

principales, así como a las respuestas para prevenirla.

Resultado estratégico 2.5: Mayor capacidad a nivel regional, subregional y nacional, en particular para la asistencia técnica y la creación de capacidad

113. MED POL organizó talleres de creación de capacidad para apoyar la aplicación nacional del IMAP y los criterios conexos en materia de contaminación y basura marina en Egipto, Libia, Túnez y Marruecos, así como en Albania y Montenegro; Bosnia y Herzegovina. En los talleres se trataron los aspectos prácticos y metodológicos relativos a la vigilancia y la evaluación del medio marino en relación con los grupos sobre contaminación y basura marina del IMAP.

114. Dentro del Proyecto IEV SEIS II financiado por la UE, se organizaron talleres y reuniones nacionales en Argelia, Israel, Egipto, el Líbano, Libia, Marruecos, Jordania, Palestina y Túnez sobre la evaluación integrada de los indicadores sobre residuos y emisiones industriales de la iniciativa H2020. Dentro del Proyecto MED sobre Basura Marina financiado por la UE, MED POL organizó talleres de capacitación en Egipto, Marruecos, Libia y Túnez dirigidos a mejorar sus capacidades para la aplicación de las experiencias piloto sobre la pesca de basura y la adopción de playas y para la vigilancia de la basura marina en el marco del IMAP.

115. La reunión regional sobre la presentación de informes relativos a las emisiones en el medio marino y costero procedentes de fuentes terrestres y sobre actividades e indicadores conexos (Tirana, Albania, 19 y 20 de marzo de 2019) tuvo una marcada dimensión basada en la creación de capacidad sobre herramientas como presupuesto nacional de referencia de emisiones y el registro de emisiones y transferencias de contaminantes. Además, durante dicha reunión, en colaboración con la AEMA, los participantes en la reunión recibieron información exhaustiva sobre los principios del desarrollo y los elementos principales del resumen de la evaluación de la iniciativa H2020 centrada en los detalles y las características de la evaluación ambiental integrada.

116. La Agencia Europea de Seguridad Marítima ha apoyado, en el marco del proyecto SAFEMED IV financiado por la UE, actividades de creación de capacidad dirigidas a los oficiales de inspección de los Estados de abanderamiento y relacionadas con los instrumentos internacionales pertinentes.

117. Basándose en el curso de capacitación nacional de la OMI sobre la respuesta a las sustancias nocivas y potencialmente peligrosas en el medio marino (13 al 16 de noviembre de 2018, Estambul, Turquía) y utilizando el modelo de cursos recién desarrollado por la OMI, el REMPEC, en colaboración con la OMI y la Agencia Europea de Seguridad Marítima programó en la primera semana de diciembre de 2019 una nueva sesión de capacitación (en Estambul, Turquía). El REMPEC organizó el curso de capacitación nacional sobre respuesta ante los vertidos de petróleo (nivel 2 del modelo de curso sobre OPRC de la OMI, Montenegro, del 19 al 21 de junio de 2019), financiado por el PICT de la OMI, y apoyó la cuarta edición de la conferencia sobre derrames de petróleo en el mar Adriático (ADRIASPILLCON 2019) (Croacia, 28 al 30 de mayo de 2019), que debatió sobre la formulación de un plan de contingencia subregional para los derrames de petróleo para la región del mar Adriático. El REMPEC organizó el taller regional sobre respuesta a los incidentes relacionados con derrames de sustancias nocivas y potencialmente peligrosas (MEDEXPOL 2018) (La Valetta, Malta, 20 y 21 de junio de 2018). En el marco del Proyecto West MOPoCo 2019-2020, financiado por la UE, el REMPEC organizó una capacitación subregional sobre el uso de la herramienta RETOSTM de evaluación de la preparación para los derrames de petróleo. Con la financiación de la OMI, el REMPEC facilitó la participación de representantes de Bosnia y Herzegovina, el Líbano y Marruecos en la conferencia y exposición INTERSPILL 2018 (12 al 15 de marzo de 2018, Londres, Reino Unido).

118. Ha comenzado la organización de hasta 13 experiencias piloto relacionadas con la prestación de servicios de recepción en los puertos y la entrega de residuos generados por los buques en un puerto deportivo seleccionado por país objetivo en colaboración con las autoridades nacionales. Dentro de las experiencias piloto nacionales, se están organizando reuniones nacionales con las partes interesadas pertinentes para concienciar sobre la necesidad de gestionar mejor la basura de origen marino en los puertos y para proporcionar a los buques que utilicen sus puertos información actualizada relacionada con la obligación dimanante del anexo V del MARPOL y con su legislación aplicable en este campo.

El REMPEC organizará provisionalmente un taller regional (La Valetta, Malta, 26 al 29 de noviembre de 2019) para debatir sobre el resultado de las experiencias piloto nacionales y sobre las medidas de seguimiento.

119. El REMPEC está organizando en colaboración con la OMI el taller regional sobre el Convenio Internacional sobre el Control de los Sistemas Antiincrustantes Perjudiciales en los Buques y las directrices relativas a la bioincrustación (La Valetta, Malta, 12 al 14 de noviembre de 2019) cofinanciado por el PICT de la OMI. Asimismo, está previsto celebrar hasta cinco talleres nacionales sobre el anexo V del MARPOL antes del fin de 2019 para apoyar los procesos de ejecución y ratificación.

120. En el marco del componente de demostración de SwitchMed, al final de 2018 han concluido siete experiencias piloto relacionadas con los siguientes ámbitos: turismo, agroalimentación y residuos textiles y orgánicos, en los siguientes países: Argelia, el Líbano, Marruecos y Túnez.

121. El CAR/CPS, en colaboración con MED POL, elaboró el informe sobre el escenario de referencia, los proyectos de referencia y el escenario alternativo en relación con los bifenilos policlorados (PCB), los contaminantes orgánicos persistentes (COP) y el mercurio en el marco de fase de preparación del proyecto secundario 1.1. sobre la *reducción de la contaminación de origen terrestre en zonas críticas costeras prioritarias, y medición del progreso en relación con los impactos del MedProgramme* financiado por el FMAM.

122. El CAR/INFO desarrolló y probó un sistema digital, compuesto por una plataforma y una aplicación para teléfonos inteligentes, de clasificación, geolocalización, actualización constante e intercambio dinámico en relación con la basura marina.

Resultado estratégico 2.6: Mayor cooperación a nivel regional, subregional y nacional para prevenir y controlar la contaminación marina

123. El CAR/CPS elaboró el mandato para el desarrollo de un portal web que ofrezca herramientas para el desarrollo de empresas verdes y que proporcionará recursos y servicios en línea para el desarrollo de ideas empresariales verdes a los proveedores de servicios de desarrollo empresarial, así como a los emprendedores verdes de los países del Mediterráneo. Este portal web ofrecerá gran variedad de instrumentos, como un juego de herramientas de desarrollo de modelos empresariales verdes, un juego de herramientas para el desarrollo de planes empresariales verdes, una guía sobre acceso a la financiación, una herramienta de desarrollo ecológico, una metodología sobre alternativas a los productos químicos peligrosos, etc. Con la creación de nuevas empresas verdes se prevendrá la generación de residuos que acaben convirtiéndose en basura marina y se promoverá la transición hacia alternativas seguras a los COP y los productos químicos tóxicos.

Resultado estratégico 2.7: Determinar y abordar cuestiones nuevas y emergentes, según proceda

124. En la reunión de coordinadores del REMPEC se presentó la versión final del proyecto de estudio de viabilidad técnica y financiera para examinar la posibilidad de designar al mar Mediterráneo, o a partes del mismo, como una zona de emisión controlada de óxido de azufre en el anexo VI del MARPOL, así como el proyecto de recomendaciones revisado, incluido un proyecto de hoja de ruta y una presentación inicial del proyecto revisado a la OMI. En la reunión se acordó que la zona propuesta de emisión controlada del Mediterráneo debería abarcar la zona del mar Mediterráneo, como se define en el artículo 1 del Convenio de Barcelona, se acordó que era necesario realizar más estudios, se reconoció la necesidad de hacer extensivo el mandato del Comité Técnico de Expertos en Zonas de Emisión Controlada de Óxido de Azufre para supervisar los preparativos y la coordinación de los estudios mencionados y se acordó en principio la hoja de ruta para la posible designación de la zona de emisión controlada del Mediterráneo en el marco del Convenio de Barcelona. En la reunión de coordinadores del PAM se examinó el proyecto de hoja de ruta que se trata en el documento UNEP/MED WG.468/11 y se ha presentado a la COP 21 para un examen más exhaustivo.

II.3 Tema central II: DIVERSIDAD BIOLÓGICA Y ECOSISTEMAS

Resultado estratégico 3.1: Fortalecimiento del cumplimiento a nivel regional de las obligaciones establecidas en el Convenio de Barcelona y sus Protocolos pertinentes y en otros instrumentos

125. En el marco del proyecto *MedMPA network* financiado por la UE, el CAR/ZEP ha establecido, de forma experimental, un grupo de expertos *ad hoc* en zonas marinas protegidas del Mediterráneo (AGEM). La segunda reunión del AGEM se convocó en Túnez (Túnez), el 15 de marzo de 2019. En ella se analizaron los documentos técnicos que constituyen los objetivos principales del AGEM durante su período de prueba (2018-2019). Se presentaron las actividades y los objetivos principales del AGEM en apoyo al mandato del CAR/ZEP sobre zonas marinas y costeras protegidas en la 14.^a reunión temática de coordinadores sobre zonas especialmente protegidas y diversidad biológica, que manifestaron su apreciación por el trabajo y la pertinencia del AGEM y convinieron en su continuidad. Asimismo, acordaron una serie de tareas que serán encomendadas al grupo a partir de 2020. En la reunión de coordinadores del PAM se presentó un informe sobre el AGEM durante su período de prueba con fines informativos (UNEP/MED WG.468/Inf.13).

126. El CAR/ZEP ha ejecutado el programa de hermanamiento de zonas especialmente protegidas de importancia para el Mediterráneo sobre *desarrollo y fortalecimiento de una gestión eficaz de las zonas marinas y, más concretamente, de las zonas especialmente protegidas de importancia para el Mediterráneo* en el marco del acuerdo de cooperación entre el Ministerio de Medio Ambiente y de la Protección del Territorio y del Mar de Italia y el PNUMA/PAM. Se ha identificado a los asociados en el hermanamiento sobre la base de las propuestas de Albania, Argelia, Eslovenia y Túnez. La reunión inicial tuvo lugar en la zona marina protegida de Torre del Cerrano (Italia) el 26 de febrero de 2019 y se firmaron acuerdos de hermanamiento entre cuatro zonas especialmente protegidas de importancia para el Mediterráneo y zonas marinas protegidas de Italia y cuatro zonas especialmente protegidas de importancia para el Mediterráneo y zonas marinas protegidas de subregiones mediterráneas de las que forma parte Italia (Albania, Argelia, Eslovenia y Túnez). Las actividades del proyecto arrancaron en marzo de 2019 y se han programado de acuerdo con la disponibilidad de los gestores de las zonas especialmente protegidas de importancia para el Mediterráneo y las zonas marinas protegidas participantes en el proyecto y de otros asociados nacionales y locales que contribuyen a la ejecución del proyecto.

127. El 11 y el 12 marzo de 2019 se impartió en Túnez capacitación sobre sistemas de gestión adaptable estandarizada (ISEA); y se realizaron cuatro visitas de intercambio a la zona especialmente protegida de importancia para el Mediterráneo de Karaburun Sazan (Albania), la zona especialmente protegida de importancia para el Mediterráneo de las islas Kneiss (Túnez); la zona marina protegida de Strunjan (Eslovenia) y la zona marina protegida de Torre del Cerrano (Italia).

128. En el marco del acuerdo de cooperación entre el Ministerio de Medio Ambiente y de la Protección del Territorio y del Mar de Italia y el PNUMA, el REMPEC y el CAR/ZEP han estado colaborando en la preparación de sus respectivos mandatos relativos a la prestación de orientación sobre la identificación de zonas marinas especialmente sensibles en relación con las zonas especialmente protegidas de importancia para el Mediterráneo y el refuerzo de la creación de capacidad para la mejora de la descripción científica de zonas marinas de importancia ecológica o biológica o de zonas marinas especialmente sensibles. Está previsto que esta actividad haya concluido en diciembre de 2019.

129. El apoyo técnico del REMPEC para el desarrollo de la Estrategia Nacional sobre la Gestión del Agua de Lastre para Marruecos se espera que concluya para el fin de 2019.

Resultado estratégico 3.2: Elaboración de nuevos planes de acción, programas y medidas, normas y criterios comunes, y directrices para la conservación de la diversidad biológica y los ecosistemas costeros y marinos

130. De acuerdo con la Decisión IG.23/8, el CAR/ZEP celebró una reunión de expertos sobre la clasificación de tipos de hábitats marinos bentónicos para la región del Mediterráneo y la lista de referencia de los tipos de hábitats marinos y costeros de la región del Mediterráneo (Roma, Italia, 22 y 23 de enero de 2019). La reunión se organizó con la amable invitación del Gobierno de Italia y el apoyo financiero de la fundación MAVA para la naturaleza. La 14.^a reunión temática de coordinadores sobre zonas especialmente protegidas y diversidad biológica aprobó el proyecto de clasificación actualizada y la lista de referencia de los tipos de hábitats marinos e invitó al CAR/ZEP a presentarlos para la adopción de las Partes Contratantes (UNEP/MED IG.24/10).

131. Durante el bienio 2018-2019, el CAR/ZEP ha trabajado en la actualización de los planes de acción y la estrategia que se indican a continuación, sobre la base de un enfoque participativo y consultivo: a) el plan de acción para la conservación de los peces cartilaginosos (Condrictios) del mar Mediterráneo; b) la estrategia regional para la conservación de la foca monje del Mediterráneo; c) el plan de acción para la conservación de las tortugas marinas del Mediterráneo; y d) el plan de acción para la conservación de la vegetación marina del Mediterráneo. La 14.^a reunión temática de coordinadores sobre zonas especialmente protegidas y diversidad biológica aprobó los proyectos de planes de acción y la estrategia e invitó al CAR/ZEP a presentarlos para su adopción por la COP 21 (UNEP/MED IG.24/10).

132. La clasificación actualizada y la lista de referencia de los tipos de hábitats marinos, los planes de acción actualizados para la conservación de los peces cartilaginosos (Condrictios), las tortugas marinas y la vegetación marina del Mediterráneo, así como la estrategia regional para la conservación de la foca monje en el Mediterráneo se presentaron para la consideración de los coordinadores del PAM, que los aprobaron para su presentación a la COP 21.

133. En el marco del proyecto MedKeyHabitats II, la elaboración de mapas de sensibilidad y de distribución de los hábitats principales de Argelia, Túnez, Malta, Marruecos y Turquía sigue su curso. Se realizaron trabajos de campo a comienzos de junio de 2019 en Túnez, a comienzos de febrero de 2019 y a finales de julio de 2019 en Marruecos, y entre el 20 de junio y el 4 de julio de 2019 en Argelia. En cuanto a Malta y Turquía, las actividades de elaboración de mapas están previstas entre el final del verano y el final de noviembre de 2019.

134. En el marco del proyecto Med Bycatch, el CAR/ZEP contribuyó a la elaboración del protocolo de recopilación de datos sobre las capturas accidentales en el Mediterráneo y en el Mar Negro, *Vigilancia de la captura incidental de especies vulnerables en el Mediterráneo y en el Mar Negro: metodología para la recopilación de datos*, elaborado por la Comisión General de Pesca del Mediterráneo, con el ACCOBAMS, UICN Med, BirdLife y MEDASSET. El documento se publicó en el sitio web de la FAO.

135. Como se recoge en el plan de acción para la conservación de las coralígenas y otras concreciones biológicas calcáreas en el mar Mediterráneo, el CAR/ZEP inició la elaboración de las directrices para la evaluación del impacto ambiental en las coralígenas y las estructuras de maërl. El proyecto de directrices está previsto que esté listo en diciembre de 2019 y que se comparta con las Partes Contratantes para que formulen comentarios.

136. El CAR/ZEP lanzará la actualización de la base de datos de especies marinas exóticas invasoras del Mediterráneo (MAMIAS) y la elaboración del primer informe mediterráneo sobre el estado de las especies alóctonas tal y como se establece en el IMAP. Se espera que el proyecto de informe esté listo para el fin de 2019.

137. El CAR/ZEP está coordinando en estrecha colaboración con la Secretaría del ACCOBAMS y el Consejo General de Pesca del Mediterráneo la implantación del estudio piloto *Mitigación de las interacciones negativas entre las especies marinas en peligro de extinción (delfínidos y aves marinas) y las actividades de pesca pelágica en pequeña escala en Kelibia* elaborado en el marco del proyecto *Hacia soluciones para las interacciones entre las comunidades pesqueras y los cetáceos en aguas de Marruecos y de Túnez* (proyecto Depredation de la fundación MAVA).

138. En Split (Croacia) se celebró una sesión específica sobre posibles pasos hacia enfoques comunes con respecto a la planificación de los espacios marinos en el Adriático el 27 de noviembre de 2018, justo después del taller subregional sobre la participación de las partes interesadas en la planificación de los espacios marinos en el marco del proyecto SUPREME. La estrecha colaboración para la búsqueda de sinergias y complementariedades de las actividades entre EUSAIR y el PNUMA/PAM en la subregión adriático-jónica quedó confirmada en una reunión bilateral (Split, Croacia, 5 de febrero de 2019) y se propusieron resultados concretos y actividades conexas. En Zagreb (Croacia) se celebró la primera reunión adriático-jónica para la elaboración de recomendaciones sobre un enfoque común con respecto a la planificación de los espacios marinos el 10 de abril de 2019, justo de después de la capacitación regional sobre planificación de los espacios marinos.

139. El proyecto ACT4LITTER del programa Interreg MED concluyó con éxito el 30 de octubre de 2018. En este marco: a) se identificaron más de 100 medidas para abordar la basura marina en las ZMP del Mediterráneo, prestando especial atención a las medidas preventivas “aguas arriba”, b) se desarrollaron 9 planes de acción específicos que incluyen medidas para prevenir la basura marina en las ZMP con 9 ZMP piloto voluntarias (Parque Nacional de Kornati [Croacia]; la ZMP de Miramare y la Reserva de la Biosfera Miramare del Programa MAB de la UNESCO y la costa de Trieste [Italia]; la ZMP de Torre del Cerrano [Italia]; el parque nacional del delta de los ríos Axios, Loudias y Aliakmonas [Grecia]; el Parque Natural del Delta del Ebro [España]; la ZMP de la cala Ratjada de las Islas Baleares [España]; el Parque Natural del Cabo de Gata-Níjar/Geoparque Global de la UNESCO de Andalucía [España]; el Parque Paisajístico de Strunjan [Eslovenia]); c) se organizaron 4 ediciones del Mes de Vigilancia Marina de ACT4LITTER y d) se elaboró un plan conjunto que recopila las 10 acciones prioritarias para reducir la basura marina en las zonas marinas protegidas del Mediterráneo.

140. El proyecto de recogida de plásticos del programa Interreg Med progresa adecuadamente en las zonas marinas protegidas en las que se puso en marcha en abril de 2018. El CAR/CPS está liderando el paquete de trabajo sobre comunicaciones del proyecto y está preparando acciones piloto para apoyar la ejecución del Plan de Acción sobre Basura Marina en 2/3 de las ZMP de España e Italia. Por otra parte, en el marco del acuerdo de cooperación con el Ministerio de Medio Ambiente y de la Protección del Territorio y del Mar de Italia, se firmó un acuerdo en junio de 2019 con la ZMP del Parque Marino Nacional de Karaburun-Sazan para la elaboración de un Plan de Acción sobre Basura Marina, basado en la metodología de ACT4LITTER, y para poner en marcha una medida concreta. La medida seleccionada estará orientada a los residuos plásticos generados por los bares de playa.

141. En el marco del *proyecto piloto sobre planificación de los espacios marinos* ejecutado dentro del acuerdo bilateral de cooperación con el Ministerio de Medio Ambiente y de la Protección del Territorio y del Mar de Italia, el CAR/ZEP está realizando un estudio de campo sobre planificación de los espacios marinos y el Programa IMAP en la zona costera y marina de Vlora (Albania). El estudio, que está previsto que esté completado en diciembre de 2019, incluirá un informe de evaluación del estado ecológico de la zona de estudio y un informe preliminar de la evaluación inicial de la planificación de los espacios marinos.

Resultado estratégico 3.3: Fortalecimiento de la aplicación en el plano nacional de las políticas, las estrategias y las medidas legislativas en pro de la conservación de la diversidad biológica

142. En el marco del proyecto *MedMPA network* financiado por la UE, el CAR/ZEP concluyó el plan de gestión de la parte nororiental de las Islas Kerkennah (Túnez) que fue presentado y aprobado por las partes interesadas pertinentes en un taller, celebrado el 4 de enero de 2019 en Kerkennah, que congregó a representantes de partes interesadas locales y nacionales. El 9 de septiembre de 2019 tuvo lugar en Kerkennah un taller de capacitación sobre la estrategia financiera y el plan de actividades dirigido a las mismas partes interesadas. El plan de actividades se encuentra en fase de elaboración y estará terminado para el fin de septiembre de 2019.

143. El informe de la fase de diagnóstico y evaluación para la elaboración del plan de gestión de Yebel Musa (Marruecos) ha sido aprobado por los representantes de las partes interesadas locales y nacionales. El plan de gestión también fue aprobado durante un taller final celebrado en julio de 2019. En julio de 2019 tuvo lugar en Yebel Musa un taller de capacitación sobre la estrategia financiera y el plan de actividades dirigido a las mismas partes interesadas. El plan de actividades se encuentra en fase de elaboración y estará terminado para el fin de septiembre de 2019.

144. En mayo de 2019 se lanzó la fase de diagnóstico y evaluación para la elaboración de un plan de gestión para la ZMP de Sallum (Egipto). Ya se ha completado el informe de diagnóstico. El plan de gestión se aprobará para el fin de septiembre de 2019.

145. En el marco del proyecto *MedKeyHabitats II* financiado por MAVA, el CAR/ZEP elaboró y actualizó un informe sobre las coralígenas en el Mediterráneo e inició la elaboración de un informe sobre biocenosis en las cuevas marinas. Dentro del proyecto *Med Bycatch* financiado por MAVA y en colaboración con BirdLife International, el Consejo General de Pesca del Mediterráneo, el ACCOBAMS, UICN Med y MEDASSET, se constituyó un comité científico para las capturas

accidentales que celebró su primera reunión en Roma (Italia) el 13 de diciembre de 2018, durante el Foro sobre Pesca de la Comisión General de Pesca del Mediterráneo. El comité científico sobre capturas accidentales acordó las metodologías de muestreo y los programas de observación de múltiples taxones de capturas incidentales de especies vulnerables para Marruecos, Túnez y Turquía. Está previsto que dicho comité celebre su segunda reunión en diciembre de 2019. En el marco del mismo proyecto, el CAR/ZEP, en colaboración con AAO/BirdLife de Túnez, inició la implantación del programa de observación de capturas accidentales en Túnez (duración: marzo de 2019 a junio de 2020, 24 puertos pesqueros implicados).

146. El CAR/ZEP organizó en Monastir y en las islas Kuriat (Túnez) una reunión de coordinación para mejorar las sinergias entre las distintas organizaciones que están implementando proyectos de MAVA dirigidos a la ordenación pesquera sostenible y a la conservación en la subregión del Estrecho de Sicilia/Meseta de Túnez del 22 al 24 de mayo de 2018. Estos intercambios permitieron buscar una mayor eficacia en los distintos proyectos que se están implantando en esta amplia zona, que incluyen también a otros asociados como APAL, WWF Norte de África, el Marine Stewardship Council, Notre Grand Bleu y la plataforma LIFE.

147. En el marco de su asistencia a las Partes Contratantes, el CAR/ZEP está apoyando la elaboración de los planes de acción nacionales relativos a las introducciones de especies y a las especies invasoras para Libia y Turquía y la preparación del plan de acción nacional para la conservación de las tortugas marinas en Libia, el Líbano y España. El plan de acción nacional para la conservación de las tortugas marinas y la estrategia nacional para la reducción del comercio ilegal de tortugas marinas en Túnez se han preparado, debatido y aprobado en un taller consultivo nacional celebrado el 20 de diciembre de 2018. El CAR/ZEP también está apoyando la elaboración del plan de acción nacional para la conservación de la vegetación marina en Chipre a través del proyecto MedKeyHabitats II.

148. Dentro del proyecto relacionado con las especies de MAVA, el CAR/ZEP (en calidad de coordinador del proyecto) y los asociados (ACCOBAMS, BirdLife Int., UICN Med y MEDASSET) están trabajando en la mejora de los conocimientos sobre especies de megafauna marina (mamíferos marinos, aves marinas, tortugas marinas y elasmobranchios) en zonas clave del Mediterráneo. Se realizó un análisis de las deficiencias para identificar las prioridades y se lanzó una convocatoria de proyectos de pequeña escala el 18 de febrero de 2019. La finalización en noviembre de 2021 de ocho proyectos de pequeña escala seleccionados proporcionará datos complementarios para el proyecto Med Bycatch de MAVA.

149. En el marco del proyecto relacionado con las aguas profundas del Líbano, el CAR/ZEP elaboró un plan de gestión para futuras ZMP de aguas profundas (reserva natural marina de Jounieh) que fue presentado y aprobado por las partes interesadas concernientes durante un taller celebrado el 11 de diciembre de 2018 en Beirut (Líbano).

Resultado estratégico 3.4: Vigilancia, inventario y evaluación de la diversidad biológica, con especial atención a las especies amenazadas y en peligro, las especies alóctonas y los principales hábitats

150. El CAR/ZEP desarrolló los protocolos de vigilancia sobre indicadores comunes relacionados con la diversidad biológica y las especies alóctonas. Los protocolos se debatieron durante la reunión del CORMON y el Grupo del Enfoque Sistémico sobre diversidad biológica y pesca (Marsella, Francia, 12 y 13 de febrero de 2019 y Roma, Italia, 21 de mayo de 2019). En la 14.ª reunión temática de coordinadores sobre zonas especialmente protegidas y diversidad biológica se debatieron en mayor profundidad los protocolos actualizados.

151. Dentro del proyecto relacionado con las tortugas marinas de MAVA, el CAR/ZEP apoyo la ejecución de los programas de vigilancia de la nidificación en Egipto, el Líbano, Libia, España y Túnez. Dicho programa tenía por objeto vigilar y evaluar la calidad de las playas, las amenazas y las presiones que afectan a las zonas de nidificación conocidas, y explorar zonas nuevas.

152. El CAR/ZEP, en estrecha consulta con MED POL, ha elaborado el informe titulado *Definición de las especies más representativas del indicador candidato 24 y su protocolo de vigilancia* que ha sido

examinado y modificado durante una serie de reuniones: reuniones sobre basura marina y diversidad biológica del CORMON (Marsella, Francia, febrero de 2019; Podgorica, Montenegro, abril de 2019) y también durante la reunión de coordinadores de MED POL y la 14.^a reunión temática de coordinadores sobre zonas especialmente protegidas y diversidad biológica. Además, se ha completado la evaluación de los datos disponibles para proponer metas de buen estado medioambiental concernientes a las cantidades de basura ingerida por las tortugas marinas o en las que estas quedan enredadas y se está formulando una estrategia operacional para la vigilancia del indicador candidato 24 del IMAP. Estos documentos forman parte del proyecto MED sobre Basura Marina financiado por la UE.

153. Dentro del proyecto del FMAM-Adriático, el CAR/ZEP contactó con expertos internacionales (noviembre de 2018) en el OE1 (hábitat marino, tortugas marinas, aves marinas, mamíferos marinos) y en el OE2 (especies alóctonas) que brindaron apoyo al equipo de expertos del proyecto albanés y montenegrino (contratados por el CAR/PAP) en la realización de la evaluación de las carencias de conocimientos nacionales para el OE1 y el OE2 en Albania y Montenegro y en la redacción los respectivos programas nacionales de vigilancia. Además, en marzo de 2019, expertos pesqueros de Albania y Montenegro (contratados por el CAR/PAP) iniciaron la elaboración de una evaluación de carencias de conocimientos relacionada con el OE3 *pesca* con apoyo del CAR/ZEP y la contribución del Consejo General de Pesca del Mediterráneo. Tanto las evaluaciones nacionales de carencias de conocimientos como los programas temáticos de vigilancia, en consonancia con el IMAP, se han elaborado teniendo en cuenta el OE1 sobre diversidad biológica (hábitat y especies), el OE2 sobre especies alóctonas, el OE5 sobre eutrofización, el OE7 sobre hidrografía, el OE9 sobre contaminantes y el OE10 sobre basura marina. Las evaluaciones de carencias nacionales se han completado y los programas de vigilancia nacionales están siendo revisados por los expertos internacionales, con vistas a su finalización. El proceso de integración de todos los programas de vigilancia temáticos en un programa nacional de vigilancia del IMAP para Albania y Montenegro sigue su curso. También se están realizando intercambios adicionales con el Consejo General de Pesca del Mediterráneo relacionados con el Objetivo Ecológico 3 sobre la pesca. Dentro del proyecto del FMAM-Adriático, el CAR/ZEP está iniciando el proceso de un estudio de cambio en un emplazamiento piloto de Albania. El estudio se centrará la recopilación de datos del IMAP sobre diversidad biológica marina, eutrofización, hidrología y contaminación. Esta actividad recibe apoyo financiero adicional de MED POL. El estudio de campo está previsto que finalice en 2020.

154. De conformidad con la Decisión IG.23/9 de la COP 20, el CAR/ZEP colaboró con las autoridades pertinentes de Francia, Italia, el Líbano, Mónaco, España y Túnez para realizar, por medio de comisiones de asesoramiento técnico mixtas independientes y nacionales, el examen periódico ordinario de las 19 zonas especialmente protegidas de importancia para el Mediterráneo que siguen: Parque Marino de la Costa Azul (Francia); Archipiélago de Embiez-Six Fours (Francia); Zona marina protegida de Porto Cesareo (Italia); Zona marina protegida de Cabo Carbonara (Italia); Zona marina protegida de Península del Sinis-Isola di Mal di Ventre (Italia); Reserva Natural de la Costa de Tiro (Líbano); Reserva Natural de la Isla de las Palmeras (Líbano); Parque Nacional Port-Cros (Francia); Santuario para la conservación de mamíferos marinos de Pelagos (Francia, Italia y Mónaco); Isla de Alborán (España); Parque Natural Cabo de Gata-Níjar (España); Fondos marinos del Levante de Almería (España); Parque Natural Cap de Creus (España); Islas Medas (España); Área del Mar Menor y zona oriental mediterránea de la costa de Murcia (España); Islas Columbretes (España); Archipiélago La Galite (Túnez); Islas Kneiss (Túnez); y Parque Nacional Zembra y Zembretta (Túnez). Las visitas a los emplazamientos y las reuniones de las distintas comisiones de asesoramiento técnico tuvieron lugar en marzo de 2019. En la 14.^a reunión temática de coordinadores sobre zonas especialmente protegidas y diversidad biológica se llamó la atención sobre los resultados de este examen. La reunión aprobó los resultados del examen ordinario de las 19 zonas especialmente protegidas de importancia para el Mediterráneo y recomendó que la COP 21 incluya las 5 zonas especialmente protegidas de importancia para el Mediterráneo que se citan a continuación en un período de carácter provisional: Reserva Natural de la Isla de las Palmeras (Líbano); Reserva Natural de la Costa de Tiro (Líbano); Islas Kneiss (Túnez); Archipiélago La Galite (Túnez); y Parque Nacional Zembra y Zembretta (Túnez). Este tema se trata en el documento UNEP/MED IG.24/9.

155. El examen periódico del Santuario de Pelagos permitió probar el sistema de evaluación en línea

de las zonas especialmente protegidas de interés para el Mediterráneo transfronterizas en alta mar. En la 14.^a reunión temática de coordinadores sobre zonas especialmente protegidas y diversidad biológica se presentó un proyecto de formato actualizado para el examen periódico de las zonas especialmente protegidas de interés para el Mediterráneo basado en los comentarios formulados por las comisiones de asesoramiento técnico encargadas de los exámenes ordinarios de 2018-2019 y, más concretamente, de la responsable de la evaluación del Santuario de Pelagos. En la reunión se examinó el proyecto de formato actualizado y se invitó al CAR/ZEP a que lo presente para su adopción por las Partes Contratantes (UNEP/MED IG.24/9).

156. El CAR/ZEP realizó, en estrecha colaboración con las Partes Contratantes, una evaluación de la ejecución del Programa de Acción Estratégico para la Conservación de la Diversidad Biológica en la Región del Mediterráneo (SAP BIO), de cuya adopción se cumplen 15 años. La evaluación tenía por objeto valorar las acciones realizadas, las carencias existentes y las cuestiones pendientes a escala regional y nacional, calibrando el valor añadido del SAP BIO para todos los países mediterráneos y presentando opciones para una nueva estructura de dicho programa después de 2020, los pasos para su elaboración y el calendario. La evaluación se debatió con los delegados en la quinta y la sexta reunión de corresponsales nacionales del SAP BIO. Las conclusiones y las recomendaciones relativas al seguimiento de la elaboración del SAP BIO 2020 se presentaron en la 14.^a reunión temática de coordinadores sobre zonas especialmente protegidas y diversidad biológica. El tema se trata en el Documento UNEP/MED WG.468/10.

157. El CAR/ZEP llevó a cabo una evaluación de la *Hoja de ruta para una red coherente e integral de zonas marinas protegidas bien gestionadas con el fin de lograr la meta 11 de Aichi en el Mediterráneo* para evaluar los avances realizados (incluyendo los logros y los posibles fracasos) por los países mediterráneos con respecto al logro de la meta 11 de Aichi. Los resultados de la evaluación, junto con las recomendaciones para después de 2020 para la región del Mediterráneo, se presentaron en la 14.^a reunión temática de coordinadores sobre zonas especialmente protegidas y diversidad biológica. La reunión acogió favorablemente el informe, destacó su calidad y presentó propuestas de modificaciones por escrito. La versión definitiva del informe se presentó en la reunión temática de coordinadores sobre zonas especialmente protegidas y diversidad biológica (UNEP/MED WG.468/Inf.12) y en la COP 21 con fines informativos, tal y como se establece en la Decisión IG.23/9 de la COP 20.

Resultado estratégico 3.5: Asistencia técnica y creación de capacidad a nivel regional, subregional y nacional para afianzar la aplicación de las políticas y el cumplimiento de la legislación nacional relacionada con la diversidad biológica

158. El CAR/ZEP organizó en Antalya (Turquía) el simposio mediterráneo sobre los principales hábitats marinos y las especies alóctonas, como sigue: a) sexto simposio mediterráneo sobre vegetación marina (14 y 15 de enero de 2019); b) tercer simposio mediterráneo sobre la conservación de las coralígenas y otras concreciones biológicas calcáreas (15 y 16 de enero de 2019); c) segundo simposio mediterráneo sobre la conservación de los “hábitats oscuros” (16 de enero de 2019); y d) primer simposio mediterráneo sobre especies alóctonas (17 y 18 de enero de 2019).

159. El CAR/ZEP organizó la sexta conferencia mediterránea sobre las tortugas marinas (Porec, Croacia, 16 al 19 de octubre de 2018) en estrecha colaboración con el Convenio de Berna, el Bleu World Institute (Croacia) y la Universidad de Primorska (Eslovenia). Por otra parte, el CAR/ZEP colaboró con la Secretaría del ACCOBAMS en la organización de la cuarta conferencia bienal para la conservación de los cetáceos en los países del Mediterráneo meridional (Orán, Argelia 11 al 13 de noviembre de 2017) y en la organización de talleres específicos durante la conferencia de la Sociedad Europea de Cetáceos (La Spezia, Italia, abril de 2018). En el marco de la ejecución de las actividades del proyecto EcAp-MEDII y en sinergia con la iniciativa de estudio del ACCOBAMS, se organizaron tres talleres de creación de capacidad (incluyendo el intercambio de mejores prácticas de vigilancia de los indicadores comunes acordados del IMAP) en colaboración con la Secretaría Permanente del ACCOBAMS (Beirut, Líbano, 2 al 5 de octubre 2018; Bizerte, Túnez, 25 al 28 de febrero de 2019; Jounieh, Líbano, 24 al 27 de junio de 2019). Estos eventos se dedicaron fundamentalmente a presentar informes con datos de calidad garantizada sobre los indicadores 3, 4 y 5 relativos a los cetáceos.

160. Con el fin de reforzar las capacidades nacionales de vigilancia y conservación de las especies en peligro y amenazadas, el CAR/ZEP ha organizado: capacitación subregional sobre la biología y la vigilancia de las tortugas marinas en el Mediterráneo, Dalyan (Turquía), 20 al 27 de junio de 2018 (proyecto de las tortugas marinas); capacitación nacional sobre la identificación y la conservación de peces cartilaginosos (Sfax, Túnez, 23 al 25 de abril de 2018 en colaboración con INSTM); capacitación subregional sobre la vigilancia de la diversidad biológica (islas Kuriat, Túnez, del 8 al 12 de agosto de 2018 y del 8 al 15 de agosto de 2019); una sesión de capacitación sobre técnicas de vigilancia de las tortugas marinas para directores y científicos (Monastir, 17 al 24 de septiembre de 2019).

161. En el marco del proyecto Med Bycatch de MAVA, el CAR/ZEP organizó conjuntamente con los asociados directos en el proyecto Bycatch (BirdLife International, ACCOBAMS, UICN Med y MEDASSET) y los asociados nacionales de Túnez (AAO/BirdLife, INSTM y la Dirección General de Pesca y Agricultura) una capacitación sobre capturas accidentales dirigida a observadores de capturas accidentales de Túnez y a representantes de instituciones nacionales y ONG (Túnez, Túnez, del 3 al 6 de octubre de 2018). Por otra parte, dentro del proyecto del FMAM-Adriático, el CAR/ZEP y el CAR/PAP organizaron conjuntamente un taller nacional de capacitación del enfoque ecosistémico basado en los objetivos OE1, OE2 y OE7 en Kotor (Montenegro) el 26 y el 27 de noviembre de 2018. Esta capacitación tenía por objeto propiciar que un equipo de expertos de Albania y Montenegro iniciase una evaluación de carencias de conocimientos y redactara un programa nacional de vigilancia en línea con el IMAP.

162. El CAR/ZEP coorganizó y celebró con el equipo de asuntos marinos del CDB un taller de creación de capacidad en relación con la Iniciativa de Océanos Sostenibles para el norte de África y el Mediterráneo (Tánger, Marruecos, del 15 al 19 de octubre de 2018). En el evento se demostró una cooperación eficaz entre un Convenio sobre Mares Regionales y una organización regional de ordenación pesquera con un convenio mundial sobre medio ambiente, con el objetivo común de brindar apoyo para el logro de las metas 6 y 11 de Aichi a escala nacional en los países de la región. Expertos nacionales y profesionales de los ámbitos de la pesca y la conservación de la diversidad biológica marina y administraciones públicas dedicadas a la gestión de los recursos marinos colaboraron con organizaciones regionales activas, con el apoyo de la Secretaría del CDB, el PNUMA/PAM y el Consejo General de Pesca del Mediterráneo en: a) la realización de autoevaluaciones del progreso con respecto a las metas 6 y 11 de Aichi relativas a la diversidad biológica; b) el intercambio de experiencias sobre el modo de utilizar herramientas y enfoques sectoriales e intersectoriales para la conservación y el uso sostenible de la diversidad biológica marina y costera y c) la introducción de la formulación de estrategias y planes de acción para mejorar los enfoques intersectoriales con respecto a la conservación y el uso sostenible de la diversidad biológica marina.

163. El CAR/ZEP está participando activamente en el proyecto ODYSSEA. El primer taller de capacitación de ODYSSEA dedicado a directores de observatorios y personal técnico tuvo lugar en Lisboa (Portugal) del 23 al 25 de octubre de 2018, simultáneamente con la primera Asamblea General de ODYSSEA. El CAR/ZEP ha elaborado los guiones del programa de capacitación, sobre la base de un estudio realizado entre las partes interesadas del proyecto, y ha coordinado la contribución de los oradores.

164. En el marco del acuerdo de cooperación bilateral entre el PNUMA/PAM y el Ministerio de Medio Ambiente y de la Protección del Territorio y del Mar de Italia, el CAR/ZEP está preparando una acción conjunta con el REMPEC para recabar información sobre presiones e impactos en una subregión en la que existen un área marina de importancia ecológica o biológica y zonas especialmente protegidas de interés para el Mediterráneo y pueden desarrollarse zonas marinas especialmente sensibles con el fin de celebrar, en diciembre de 2019, un taller de capacitación sobre medidas de gestión y procesos de declaración de zonas marinas especialmente sensibles en el Adriático y de brindar apoyo coordinado a las Partes Contratantes para la identificación de zonas en las que pueden promoverse las declaraciones de zonas marinas especialmente sensibles.

165. En el centro de rescate de Monastir (Túnez) se impartió, el 1 y 2 de noviembre de 2018, una

sesión de capacitación subregional sobre la ingesta de basura de las tortugas marinas en la que participaron 10 expertos en tortugas marinas, veterinarios y científicos de Argelia, el Líbano, Marruecos y Túnez. La sesión de capacitación, organizada en cooperación y en sinergia con el proyecto INDICIT financiado por la UE, tenía por objeto proporcionar herramientas a los técnicos que realicen la vigilancia de la basura marina ingerida por las tortugas marinas en el Mediterráneo.

Resultado estratégico 3.6: Mayor cooperación a nivel regional, subregional y nacional para proteger y conservar la diversidad biológica y los ecosistemas

166. La Dependencia de Coordinación y el CAR/ZEP facilitaron un proyecto revisado de la estrategia conjunta de cooperación en materia de protección y medidas de gestión basadas en el espacio en pro de la diversidad biológica marina entre las Secretarías del ACCOBAMS, el Consejo General de Pesca del Mediterráneo, UICN Med y el PNUMA/PAM. El proyecto se debatió en las reuniones de la Mesa y se elaboró con más detalle. El proyecto final resultante de la estrategia se presentó en la 14.ª reunión temática de coordinadores sobre zonas especialmente protegidas y diversidad biológica y posteriormente en la reunión de coordinadores del PAM (Atenas, Grecia, 10 al 13 de septiembre de 2019).

167. El CAR/ZEP está participando activamente en reuniones pertinentes del CDB en la elaboración del marco sobre diversidad biológica para después de 2020. Está liderando un equipo de tareas de la Secretaría del PNUMA/PAM conformado por miembros de todos los CAR y de la Dependencia de Coordinación, compilando también sus contribuciones con opiniones y propuestas sobre este futuro marco mundial para la conservación de la diversidad biológica, que se trasladaron en abril de 2019 a la Secretaría del CDB.

168. En el marco de la ejecución del proyecto relacionado con las tortugas marinas de MAVA, el CAR/ZEP organizó, en calidad de coordinador del proyecto, la primera y la segunda reunión del comité directivo, celebradas, respectivamente, el 5 de mayo de 2018 en Túnez y el 21 y el 22 de marzo de 2019 en Turquía. Además del representante de MAVA, en las citadas reuniones participaron los siguientes asociados: Archelon, Dekamer, MedPAN, WWF Grecia, WWF Turquía, WWF Norte de África, Parque Marino Nacional de Zakynthos, MEDASSET y UICN Med.

Resultado estratégico 3.7: Determinar y abordar cuestiones nuevas y emergentes, según proceda

169. El CAR/ZEP, en representación del PNUMA/PAM, está participando en el proceso en curso para la adopción de un acuerdo de aplicación sobre la diversidad biológica fuera de la jurisdicción nacional (a saber, en relación con los recursos genéticos marinos, las zonas marinas protegidas situadas fuera de la jurisdicción nacional y las evaluaciones de los efectos sociales) al que está contribuyendo el Programa de Mares Regionales del PNUMA. Como resultado de ello se elaboró una presentación sobre los procedimientos para la declaración de las zonas especialmente protegidas de interés para el Mediterráneo que abarquen la diversidad biológica fuera de la jurisdicción nacional para un evento paralelo sobre la aplicación de herramientas de gestión basada en zonas en el marco del Programa de Mares Regionales, en la última reunión sobre diversidad biológica fuera de la jurisdicción nacional de la segunda sesión de la Conferencia Intergubernamental (IGC-2) (Nueva York, Estados Unidos de América, 3 de abril de 2019).

II.4 Tema central III: PROCESOS E INTERACCIONES ENTRE LA TIERRA Y EL MAR

Resultado estratégico 4.2: Elaboración de nuevos planes de acción, programas de medidas, normas y criterios comunes, y directrices

170. El proyecto de directrices para la evaluación ambiental en un contexto transfronterizo, basadas en un resumen de las prácticas vigentes de evaluación del impacto ambiental y evaluación estratégica ambiental en un contexto transfronterizo, se elaboró, se presentó y se debatió durante la reunión de coordinadores del CAR/PAP. La reunión acogió favorablemente el documento, sugirió algunas modificaciones menores y recomendó que se siga trabajando en la materia, concretamente por medio de talleres regionales y subregionales, y solicitó a la Dependencia de Coordinación y a otros componentes del PAM que incluyan iniciativas apropiadas para este fin en el programa de trabajo para el próximo bienio.

171. Split (Croacia) acogió un taller subregional para los Estados miembros de la UE del Mediterráneo Oriental en el marco del proyecto SUPREME el 26 y el 27 de noviembre de 2018. Se elaboró material de capacitación y el taller regional de capacitación sobre planificación de los espacios marinos en Zagreb (Croacia) el 9 y el 10 de abril de 2019, con la participación de 14 representantes de Partes Contratantes y con la contribución de la Comisión Oceanográfica Intergubernamental de la UNESCO.

Resultado estratégico 4.3: Fortalecimiento de la aplicación a nivel nacional

172. Tras las consultas con los Ministerios de Albania e Italia se puso en marcha la preparación del estudio de viabilidad de un proyecto relacionado con un plan de ordenación de las zonas costeras para la zona de Otranto. Se realizó la primera selección de la zona y se elaboró el primer proyecto de estudio de viabilidad (documento UNEP/MED WG.468/Inf.21). El estudio de viabilidad estará finalizado en 2019 para proceder con la negociación del acuerdo sobre el plan de ordenación de las zonas costeras a comienzos del próximo año.

173. Chipre e Israel alcanzaron un acuerdo para la elaboración de un estudio de viabilidad sobre un plan de ordenación de las zonas costeras transfronterizo entre ambos países y el proceso se encuentra actualmente en fase de preparación.

174. El plan de ordenación de las zonas costeras de Bosnia y Herzegovina se presentó para la firma en septiembre de 2018. Se están celebrando consultas con el Ministerio nacional de Bosnia y Herzegovina para acelerar la firma; está previsto que el proceso finalice para el verano de 2019.

Resultado estratégico 4.4: Vigilancia y evaluación

175. Concluyeron las pruebas de una guía paso a paso para la aplicación de las interacciones entre la tierra y el mar en los casos piloto de los proyectos SIMWESTMED y SUPREME. Los casos piloto arrojaron los siguientes resultados con el CAR/PAP como coordinador: i) Definición de enfoques para la aplicación de acciones piloto en Var (Francia) que aborden las interacciones entre la tierra y el mar; ii) Comentarios sobre la utilización de una metodología para evaluar las interacciones entre la tierra y el mar en la zona piloto del condado de Dubrovnik-Neretva (Croacia).

176. La reunión del CORMON sobre las costas y la hidrografía tuvo lugar en Roma (Italia) el 21 y el 22 de mayo de 2019, con la participación de los representantes de 15 Partes Contratantes, el CAR/INFO, MED POL, el CAR/ZEP y el CAR/PAP. En la reunión se debatió y se aportó orientación sobre estándares de datos y diccionarios de datos para los indicadores comunes del IMAP relacionados con las costas y la hidrografía, se acordaron detalles menores relacionados con las fichas orientativas sobre los indicadores comunes del OE7 y el OE8 y se debatieron cuestiones transversales. Las Partes Contratantes tuvieron la oportunidad de presentar informes sobre el estado de sus IMAP nacionales.

177. Se sigue avanzando en los estudios monográficos sobre el ODS14 y la economía azul con la participación de una red de agentes competentes. En la reunión de coordinadores del Plan Azul y en la 18.^a reunión de la Comisión Mediterránea sobre el Desarrollo Sostenible se presentaron los proyectos de estudios monográficos y el informe con las recomendaciones. Justo después de la 18.^a reunión de la Comisión Mediterránea sobre el Desarrollo Sostenible se celebró, con muy buenos resultados, un taller sobre los casos monográficos y las recomendaciones pertinentes (Budva, Montenegro, 13 de junio de 2019). Se espera una publicación para diciembre de 2019.

178. Se profundizó en la elaboración del índice de riesgos costeros en colaboración con el Convenio RAMOGE.

Resultado estratégico 4.5: Mayor capacidad a nivel regional, subregional y nacional, en particular para la asistencia técnica y la creación de capacidad

179. Se organizó capacitación sobre fichas informativas relacionadas con los indicadores del IMAP (en Podgorica, Montenegro), para Albania y Montenegro dentro del proyecto del FMAM-Adriático: i) capacitación del IMAP sobre el OE5 y el OE9 el 2 y 3 de octubre de 2018; ii) capacitación del IMAP sobre el OE10 el 22 de noviembre de 2018; iii) capacitación del IMAP sobre el OE1, el OE2 y el OE7 el 26 y el 27 de noviembre de 2018. También se organizó capacitación práctica en Podgorica (Montenegro) el 28 de noviembre de 2018 (dirigida a expertos montenegrinos en contaminantes y eutrofización) y en Tirana (Albania) el 17 y el 18 de diciembre de 2018 (dirigida a expertos albaneses

en eutrofización, contaminantes y basura marina).

180. El proyecto del FMAM-Adriático apoyó la organización de la reunión del CORMON sobre los objetivos OE5, OE9 y OE10 (Podgorica, Montenegro, 2 al 5 de abril de 2019), en la que también participaron expertos albaneses y montenegrinos.

Resultado estratégico 4.6: Mayor cooperación a nivel regional, subregional y nacional

181. Se desarrollaron los criterios para la clasificación de los proyectos relativos a la gestión integrada de las zonas costeras y una herramienta en línea para facilitar el establecimiento de redes, y se presentaron y se debatieron en la reunión de coordinadores del CAR/PAP.

II.5 Tema transversal I: GESTIÓN INTEGRADA DE LAS ZONAS COSTERAS

Resultado estratégico 5.1: Fortalecimiento del cumplimiento a nivel regional de las obligaciones impuestas por el Convenio de Barcelona y sus Protocolos y de los programas de medidas previstos en las estrategias y los planes de acción vigentes a nivel regional

182. Se organizaron dos reuniones sobre la guía metodológica para alcanzar el buen estado medioambiental mediante la gestión integrada de las zonas costeras: i) reunión de trabajo del CAR/PAP, MED POL y el CAR/ZEP (Atenas, Grecia, 24 y 25 de enero de 2019); ii) tercera reunión del grupo de trabajo para la redacción del marco regional común para la gestión integrada de las zonas costeras (Roma, Italia, 27 y 28 de febrero de 2019). Tanto el marco regional común para la gestión integrada de las zonas costeras como el documento de la guía metodológica se presentaron y se debatieron en la reunión de coordinadores del CAR/PAP, en la que se introdujeron algunas modificaciones menores y se recomendó que se presentaran en la reunión de coordinadores del PAM (UNEP/MED WG.468/8). La guía metodológica también se presentó en la 14.^a reunión temática de coordinadores del CAR/ZEP y obtuvo su apoyo.

183. El proyecto de metodología para el análisis de la coherencia existente entre el SAP BIO y el Protocolo relativo a la Gestión Integrada de las Zonas Costeras con vistas a contribuir al examen del SAP BIO se presentó y se debatió en la reunión del SAP BIO, organizada por el CAR/ZEP en Marsella (Francia), el 13 y el 14 de febrero de 2019. La metodología se actualizó en consonancia con las recomendaciones de la reunión y se preparó el proyecto de análisis, que fue presentado en la reunión de coordinadores del CAR/PAP y en la 14.^a reunión temática de coordinadores del CAR/ZEP. Ambas reuniones aprobaron el documento (UNEP/MED WG.468/Inf.20) como una importante contribución hacia una mayor coherencia dentro del sistema del PNUMA/PAM-Convenio de Barcelona.

184. Se elaboró un informe sobre la aplicación del plan de acción para la aplicación del Protocolo relativo a la Gestión Integrada de las Zonas Costeras en el período de 2012 a 2019 y se presentó en la reunión de coordinadores del CAR/PAP (UNEP/MED WG.468/Inf.19).

Resultado estratégico 5.2: Elaboración de nuevos planes de acción, programas y medidas, normas y criterios comunes, y directrices

185. Se formuló una metodología conceptual para abordar la interacción entre la tierra y el mar y su relación con la gestión integrada de las zonas costeras en sinergia entre los proyectos SIMWESTMED y SUPREME y se presentó en la conferencia final de los proyectos en Venecia (Italia), del 11 al 13 de diciembre de 2018.

Resultado estratégico 5.5: Mayor capacidad a nivel regional, subregional y nacional, en particular para la asistencia técnica y la creación de capacidad

186. El programa básico de MedOpen se está actualizando continuamente y está operativo en inglés, francés e italiano. Se impartió una sesión especial de MedOpen avanzado en el primer semestre de 2018 dirigida a los estudiantes de la Escuela Superior de Ciencias del Mar y Ordenación Costera de Argelia como parte de su currículo académico. En 2019 se ha adoptado la misma medida con estudiantes de máster de la Universidad de Alhucemas (Marruecos) y de la Universidad de Bizerte (Túnez).

Resultado estratégico 5.6: Mayor cooperación a nivel regional, subregional y nacional

187. La plataforma de ordenación integrada de las zonas costeras del Mediterráneo se ha lanzado con el sitio web renovado del CAR/PAP. En la plataforma, que está siendo actualizada, se han incorporado diversos materiales.

II.6 Tema transversal II: CONSUMO Y PRODUCCIÓN SOSTENIBLES (CPS)

Resultado estratégico 6.1: Elaboración de nuevos planes de acción, programas de medidas, normas y criterios comunes y directrices, y aplicación de los vigentes

188. El proceso para el desarrollo del proyecto del plan de acción nacional sobre consumo y producción sostenibles de Turquía sigue su curso. Se han iniciado la evaluación y la definición del alcance del estudio sobre la base de las sugerencias de cadenas de valor prioritarias. Está previsto celebrar una reunión interministerial el 14 y el 15 de noviembre de 2019, a la que seguirá un evento dirigido a múltiples partes interesadas que se celebrará en noviembre con contribuciones de la Dependencia Económica del PNUMA y One Planet Network.

Resultado estratégico 6.2: Vigilancia y evaluación

189. El conjunto de indicadores sobre la incorporación y racionalización del consumo y la producción sostenibles en el Mediterráneo, de conformidad con el Plan de Acción Regional sobre CPS, se actualizará y se completará con datos en el marco del proyecto SwitchMed II.

Resultado estratégico 6.3: Mayor capacidad a nivel regional, subregional y nacional, en particular para la asistencia técnica y la creación de capacidad

190. Las actividades de la primera fase del componente relacionado con la sociedad civil y el emprendimiento verde de SwitchMed han concluido. Al final de la primera fase, el CAR/CPS ha apoyado y reforzado las redes locales de capacitadores y organizaciones de apoyo empresarial en ocho países del Mediterráneo meridional. Se han apoyado a más de 2.200 emprendedores verdes (el 38 % mujeres) en el desarrollo de sus modelos empresariales verdes y 48 emprendedores verdes (el 44 % mujeres) han recibido servicios de incubación durante un año para el lanzamiento de sus empresas circulares. Asimismo, más de 160 organizaciones de la sociedad civil y comunitarias han recibido capacitación para el desarrollo de sus proyectos de innovación ecológica.

191. El CAR/CPS ha sentado las bases para la ejecución del programa para el desarrollo empresarial verde en el marco de la segunda fase de SwitchMed. El concepto y el contenido de la plataforma en línea de desarrollo empresarial verde, que será una pieza esencial del programa, se han formulado plenamente y la licitación se encuentra en fase de desarrollo. La licitación para el desarrollo de la herramienta de diseño ecológico, que se añadirá al conjunto de metodologías disponibles en la plataforma, también se encuentra en fase de desarrollo y a punto de ser lanzada.

192. En cuanto a la configuración de las asociaciones nacionales de apoyo a los *Switchers* el CAR/CPS ha iniciado consultas con los coordinadores y los posibles asociados locales de los países objetivo con el fin de identificar las mejores estrategias y a los mejores agentes que deben participar en cada país. En algunos países, el CAR/CPS ya está negociando acuerdos con asociados locales (Marruecos, Túnez y Palestina). De los contactos forjados por el CAR/CPS con el Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA) (Programa Global sobre la Naturaleza para el Desarrollo) ha surgido una importante oportunidad para la divulgación y la transferencia de la metodología de desarrollo empresarial verde de SwitchMed. El PNUMA se ha mostrado muy interesado en adoptar la metodología de SwithMed dentro de un curso en línea masivo y abierto (CEMA) dirigido a entre 5.000 y 10.000 alumnos de 140 países.

Resultado estratégico 6.4: Mayor cooperación a nivel regional, subregional y nacional para prevenir y controlar la contaminación marina

193. En el marco del servicio de establecimiento de redes de SwitchMed se han desarrollado diversas actividades, entre ellas, la tercera edición de SwitchMed Connect (Barcelona, España, 13 al 15 de noviembre de 2018) con más de 400 participantes. El servicio de establecimiento de redes también estuvo representado en la cuarta reunión de la Asamblea de las Naciones Unidas sobre el Medio

Ambiente (Nairobi, Kenya, 11 al 15 de marzo de 2019) con el fin de: compartir los resultados obtenidos durante la primera fase del programa, que finalizó en diciembre de 2018; desarrollar actividades de divulgación conjuntas en colaboración con otros programas regionales del SWITCH; y aportar indicaciones sobre la segunda fase del programa SwitchMed.

194. El CAR/CPS ha formulado la estrategia del Switchers Fund. El resultado de la estrategia es el aumento de la inversión en la región de Oriente Medio y África del Norte para financiar soluciones de economía circular.

195. Se elaboró un plan de trabajo para la facilitación de acuerdos en la cadena de valor en colaboración con la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (UNCTAD) en calidad de asociada. Se seleccionaron cadenas de valor de turismo sostenible en el Líbano y Túnez con el consentimiento de los coordinadores de estas Partes Contratantes y en consonancia con el análisis de viabilidad.

196. Por otra parte, el servicio de establecimiento de redes de SwitchMed debatió sobre la colaboración con el servicio de CPS de SWITCH-Asia en la plataforma de SWITCH-Products y obtuvo su compromiso. El servicio preparó asimismo una nota conceptual en la que se sugerían acciones para el relanzamiento y la gestión del sitio web, incluyendo el objetivo estratégico de la facilitación de acuerdos.

197. En cuanto a la comunidad de *Switchers*, sus miembros ascienden ya a 386. Todas las historias de los *Switchers* estaban convenientemente presentadas en la plataforma. Esta última ha sido sometida a una revisión técnica para mejorar la experiencia del usuario.

198. La plataforma también ha propiciado cuatro acuerdos de colaboración entre *Switchers* y otras organizaciones, como el proyecto de reciclaje de redes de pesca del Fondo de las Naciones Unidas para la Infancia (UNICEF). Dentro de las iniciativas de divulgación, los *Switchers* aparecieron en medios de comunicación de otras organizaciones, como Revolve, el Instituto Europeo del Mediterráneo (IEMed) y EU Neighbours South. Los *Switchers* también obtuvieron acceso a oportunidades de financiación y visibilidad, como la *jornada mediterránea de puertas abiertas* organizada por DEFISMED.

II.7 Tema transversal III: CAMBIO CLIMÁTICO

Resultado estratégico 7.1: Fortalecimiento del cumplimiento a nivel regional de las obligaciones impuestas por el Convenio de Barcelona y sus Protocolos y de los programas de medidas previstos en las estrategias y los planes de acción vigentes a nivel regional

199. A raíz de la aprobación del proyecto del Fondo Especial para el Cambio Climático (FECC) dirigido a intensificar la adaptación regional al cambio climático en las zonas costeras y marinas del Mediterráneo, en junio de 2019 el CAR/PAP empezó a preparar un programa detallado de trabajo y un presupuesto del proyecto en el que se propone la elaboración de dos planes de adaptación de las zonas costeras en Tánger-Tetuán-Alhucemas en Marruecos y la zona de la bahía de Kotor en Montenegro.

Resultado estratégico 7.2: Elaboración de nuevos planes de acción, programas y medidas, normas y criterios comunes, y directrices

200. Se sigue trabajando en *soluciones basadas en la naturaleza* como un medio para adaptarse al cambio climático en el Mediterráneo mediante la capitalización del taller sobre mejores prácticas organizado por el CAR/Plan Azul, UICN Med, Tour du Valat, Conservatoire du Littoral, MedWet y Wetlands International (Marsella, Francia, 22 al 24 de enero).

201. Se elaboró un documento sobre políticas relativo a la integración de soluciones basadas en la naturaleza en los métodos de adaptación al cambio climático y se presentó en la reunión de coordinadores del Plan Azul. Dicho documento sobre políticas y su resumen fueron publicados (*Outsmart climate change: work with nature. Enhancing the Mediterranean's climate resilience through Nature-based Solutions*; Plan Azul, junio de 2019) junto con varios vídeos.

Resultado estratégico 7.4: Vigilancia y evaluación

202. El CAR/ZEP y el CAR/Plan Azul trabajan juntos en unos indicadores sobre la vulnerabilidad y el impacto del cambio climático en la diversidad biológica y los recursos naturales, abordando también las tendencias socioeconómicas. En el marco de esta colaboración se están desarrollando indicadores del impacto del cambio climático en las tendencias socioeconómicas relacionados con la diversidad biológica y los recursos naturales. También se está elaborando un análisis de la relación costo-eficacia del establecimiento de una red de vigilancia del impacto del cambio climático en la diversidad biológica dentro de las zonas especialmente protegidas de interés para el Mediterráneo.

III. Cuestiones financieras, de personal y administrativas

203. De acuerdo con el estado de situación financiera auditado y certificado, el saldo del Fondo Fiduciario Mediterráneo (MTF) ascendía a 8,1 millones de dólares de los Estados Unidos al 31 de diciembre de 2017. Dicho saldo refleja el superávit acumulado del MTF y la suma reservada para la reserva para el capital de operaciones. Representa el total del activo neto al final del ejercicio financiero y, por lo tanto, incluye las cuotas por cobrar (atrasos), la reserva para el capital de operaciones y las transferencias por anticipado a los asociados en la ejecución.

204. De acuerdo con el estado de situación financiera auditado y certificado, el saldo de la contribución del país anfitrión ascendía a 393.930 dólares de los Estados Unidos al 31 de diciembre de 2017. Este saldo refleja el superávit acumulado para la contribución del país anfitrión. Representa el total del activo neto al final del ejercicio financiero. El saldo de la contribución del país anfitrión se utilizará para la reubicación de los locales del PAM y para los gastos relacionados con el establecimiento de las nuevas oficinas.

III.1 Asuntos financieros

205. La situación del Fondo Fiduciario del Mediterráneo al 1 de julio de 2019, como se refleja detalladamente en el anexo I, se resumen a continuación:

- *Total de promesas anuales de contribuciones ordinarias para 2018 y 2019: 5.706.788 euros al año*
- *Total de sumas cobradas en 2018 a 01/07/2019: 5.558.395 euros (97,40 %)*
- *Total de sumas cobradas en 2019 a 01/07/2019: 4.692.570 euros (82,23 %)*
- *Total de atrasos en los pagos a 01/07/2019: 918.291 euros*

206. La factura emitida para el año 2019 correspondiente a la contribución discrecional de la Comisión Europea, por un total de 596.484 euros al año, se recibió el 1 de julio de 2019.

207. Durante la COP 20, Italia se comprometió a aportar 2.015.000 euros en el bienio 2018-2019 para la ejecución de actividades clave del programa de trabajo y 300.000 euros para la financiación del puesto de oficial de información y comunicaciones, en el contexto del memorando de entendimiento entre el PNUMA y el Ministerio de Medio Ambiente y de la Protección del Territorio y del Mar de Italia. Se recibieron pagos parciales de 1.306.000 euros y 45.000 euros en 2018 y pagos parciales de 709.000 euros y 83.565 euros en 2019, con respecto a las promesas de la COP 20.

208. En lo que respecta a los servicios de consultoría, se siguió trabajando para reducir al mínimo la contratación de consultores con cargo a los recursos de la contribución discrecional de la Comisión Europea y el Fondo Fiduciario del Mediterráneo. De enero a diciembre de 2018, el porcentaje del gasto de consultoría financiado con cargo a la contribución discrecional de la Comisión Europea y el Fondo Fiduciario del Mediterráneo fue tan solo del 29%.

III.2 Cuestiones de personal

209. La información relativa a las nuevas contrataciones es la que sigue:

Oficial de Gestión de Programas de categoría P4 (Med Pol) (puesto núm.: 30600866): el candidato seleccionado, el Sr. Mohamad Kayyal, asumió sus funciones el 1 de septiembre de 2018.

Oficial Administrativo/de Gestión de Fondos de categoría P4 (puesto núm.: 30601050): la

candidata seleccionada, la Sra. Lydia Eibl-Kamolleh, asumió sus funciones el 11 de agosto de 2018.

Oficial de Gestión de Programas de categoría P3 (Med Pol, supervisión) (puesto núm.: 31002533): la candidata seleccionada, la Sra. Jelena Knezevic, asumió sus funciones el 1 de mayo de 2018.

Oficial de Información Pública de categoría P3 (puesto núm.: 30600867): el candidato seleccionado, el Sr. Jihed Ghannem, ocupó el puesto a partir del 12 de mayo de 2019.

Oficial de Gestión de Programas de categoría P3 (Informe del estado de la calidad) (puesto núm.: 31025245): el proceso de contratación se ha completado y se espera que la candidata seleccionada, la Sra. Daria Mokhnacheva, asuma sus funciones el 21 de agosto de 2019.

Oficial de Gestión de Programas de categoría P3 (Proyecto Sur del Sistema Compartido de Información Ambiental II) (puesto temporal núm.: 31025623): la candidata seleccionada, la Sra. Christina Bodouroglou, se incorporó el 14 de febrero de 2019.

Oficial de Gestión de Programas de categoría P3 (proyecto EcApMEDII): el Sr. Gyorgyi Gurban dimitió y dejó el cargo el 30 de noviembre de 2018.

Auxiliar de Finanzas y Presupuesto de categoría G6 (puesto núm.: 30606488): la candidata seleccionada, la Sra. Georgia Stavaraki, asumió sus funciones el 27 de marzo de 2018.

Anexo I

Estado de las contribuciones al 1 de julio de 2019

Estado de las contribuciones al 1 de julio de 2019										
Contribuciones ordinarias al Fondo Fiduciario del Mediterráneo										
País	Contribuciones prometidas	Contribuciones prometidas	Contribuciones prometidas	Contribuciones prometidas pendientes de	Contribuciones prometidas para 2018	Cobros correspondientes a 2018	Contribuciones prometidas para 2019	Cobros correspondientes a 2019	Contribuciones prometidas	Ingresos diferidos
	Euros	Euros	Euros	Euros	Euros	Euros	Euros	Euros	Euros	Euros
Albania	-	-	-	-	3.217	3.217	3.217	3.217	-	
Argelia	19.337	64.746	64.746	148.829	64.746	-	64.746	-	64.746	****
Bosnia y Herzegovina	-	-	5.228	5.228	5.228	-	5.228	-	5.228	
Croacia	-	-	-	-	39.813	39.813	39.813	39.813	-	
Chipre	-	-	-	-	17.292	17.292	17.292	17.292	-	
Egipto	-	-	-	-	61.126	61.126	61.126	-	61.126	****
Unión Europea	-	-	-	-	142.670	142.670	142.670	142.670	-	
Francia	-	-	-	-	1.954.037	1.954.037	1.954.037	1.954.037	-	
Grecia	-	-	-	-	189.412	189.412	189.412	-	189.412	
Israel	-	-	-	-	172.924	172.924	172.924	-	172.924	
Italia	-	-	-	-	1.507.250	1.507.250	1.507.250	1.507.250	-	
Líbano	8.646	18.499	18.499	45.644	18.499	-	18.499	-	18.499	
Libia (el Estado de Libia)	513.930	50.268	50.268	614.466	50.268	-	50.268	-	50.268	
Malta	-	-	-	-	6.434	6.434	6.434	6.434	-	
Mónaco	-	-	-	-	4.021	4.021	4.021	4.021	-	
Montenegro	-	-	-	-	1.609	1.609	1.609	1.609	-	(48) **
Marruecos	-	-	-	-	21.716	21.716	21.716	-	21.716	*
Eslovenia	-	-	-	-	33.780	33.780	33.780	33.780	-	
España	-	-	-	-	982.447	982.447	982.447	982.447	-	
República Árabe Siria	84.820	9.652	9.652	104.124	9.652	-	9.652	-	9.652	
Túnez	-	-	-	-	11.260	11.260	11.260	-	11.260	
Turquía	-	-	-	-	409.387	409.387	409.387	-	409.387	
TOTAL	626.733	143.165	148.393	918.291	5.706.788	5.558.395	5.706.788	4.692.570	1.014.218	(48)
<i>Tasa de cobro</i>						97,40 %		82,23 %		

Contribución discrecional de la UE										
					Contribución esperada para 2018	Contribución recibida para 2018	Contribución esperada para 2019	Contribución recibida para 2019		
					Euros	Euros	Euros	Euros		
Comisión Europea					596.484	596.484	596.484	-		

Contribución del país anfitrión										
					Contribución esperada para 2018	Contribución recibida para 2018	Contribución esperada para 2019	Contribución recibida para 2019		
					Euros	Euros	Euros	Euros		
Grecia					367.200	322.035	367.200	-		***

*La contribución de Marruecos para 2018 se recibió en enero de 2019.

**La contribución de Montenegro se recibió en 2017.

***Diferencias entre la contribución esperada y la recibida debido a las fluctuaciones del tipo de cambio.

****Las contribuciones prometidas pendientes de pago para 2016 y años anteriores se redujeron en 42 euros tras la confirmación de la correspondiente factura por parte de la sede del

*****Los atrasos de Egipto correspondientes al período 2016-2018 se recibieron el 1 de julio de 2019.

Nota: Reglamento Financiero y Reglamentación Financiera Detallada de las Naciones Unidas: Párrafo 3.5 del Reglamento Financiero El importe de las cuotas y de los anticipos se considerará adeudado y pagadero íntegramente dentro de los 30 días siguientes al recibo de la comunicación del Secretario General mencionada en el párrafo 3.4 supra o el primer día del año civil al cual correspondan, si esta fecha es posterior al plazo antedicho. El 1º de enero del siguiente año civil se considerará que el saldo que queda por pagar de tales cuotas y anticipos lleva un año en mora.