



NATIONS
UNIES

EP

UNEP/MED BUR.89/3



UNEP



**PROGRAMME DES NATIONS UNIES
POUR L'ENVIRONNEMENT
PLAN D'ACTION POUR LA MÉDITERRANÉE**

23 mars 2020
Original : anglais

89^{ème} réunion du Bureau des Parties contractantes
à la Convention pour la protection du milieu marin
et du littoral de la Méditerranée et ses Protocoles

Rome, Italie, 22 - 23 avril 2020

Point 3 de l'ordre du jour : Rapport sur les travaux menés en janvier - mars 2020

Rapport d'activité du Secrétariat sur les activités menées pendant la période janvier - mars 2020

Pour des raisons de coût et de protection de l'environnement, le tirage du présent document a été restreint. Il est aimablement demandé aux délégations d'apporter leur copie de ce document aux réunions et de s'abstenir de demander des copies supplémentaires.

Table des matières

	Page
I. Introduction.....	1
II Principales activités / principaux résultats selon le thème du Programme de travail relatif à des produits spécifiques.....	1
1 <i>Thème principal : GOUVERNANCE.....</i>	1
2 <i>Thème central I : POLLUTION TERRESTRE ET MARINE.....</i>	9
3 <i>Thème central II : BIODIVERSITÉ ET ÉCOSYSTÈMES.....</i>	12
4 <i>Thème central III : INTERACTIONS ET PROCESSUS TERRE - MER.....</i>	14
5 <i>Thème transversal I : GESTION INTÉGRÉE DES ZONES CÔTIÈRES (GIZC).....</i>	15
6 <i>Thème transversal II : CONSOMMATION ET PRODUCTION DURABLES (CPD).....</i>	16
7 <i>Thème transversal III : CHANGEMENT CLIMATIQUE.....</i>	17

I. Introduction

1. Le présent rapport couvre les activités entreprises et les résultats produits entre janvier et mars 2020. Les rapports du Secrétariat sur les questions spécifiques et sur les questions d'ordre financier et administratif sont préparés dans des documents distincts, c'est-à-dire les documents UNEP/MED BUR.89/6 et UNEP/MED BUR.89/5 respectivement. Le « Rapport du Secrétariat sur la mise en œuvre des décisions de la CdP 21 » complémentaire est présenté dans le document UNEP/MED BUR.89/4.

Principales activités / principaux résultats selon le thème du Programme de travail relatif à des produits spécifiques

II.1 Thème principal : GOUVERNANCE

Réalisation stratégique 1.1: Parties contractantes soutenues dans l'application et le respect de la Convention de Barcelone, ses Protocoles, les stratégies et plans d'action régionaux.

Réunions sur la gouvernance

2. La 87^e Réunion du Comité exécutif de coordination (CEC) a été organisée à Naples, Italie, le 1^{er} décembre 2019, à la veille de la CdP 21 (Naples, Italie, 2-5 décembre 2019) et de la 40^e Réunion du CEC, à Rome, Italie (30-31 janvier 2020). La préparation de la CdP 21 était au cœur de l'ordre du jour de la première réunion, tandis que la deuxième réunion était axée sur la mise en œuvre du Programme de travail et budget (PdT) pour 2020-2021, et en particulier pour sa première année, y compris la préparation de la Stratégie à moyen terme du PNUE/PAM 2022-2027. Cela a donné l'occasion d'une discussion stratégique sur les priorités du système PNUE/PAM-Convention de Barcelone pour l'exercice biennal.

Assistance de toutes les Parties contractantes à la ratification de la Convention de Barcelone et ses Protocoles

3. Le Dépositaire a confirmé qu'aucun nouveau dépôt d'instruments de ratification, d'acceptation, d'approbation ou d'adhésion à la Convention de Barcelone et à ses Protocoles n'a été effectué depuis avril 2019.

4. Le Point focal de la Tunisie a informé le Secrétariat qu'en février 2020, la loi de ratification du Protocole de gestion intégrée des zones côtières (GIZC) a été approuvée par le conseil des ministres et soumise au Parlement tunisien.

Mobilisation des ressources, propositions de projets récemment approuvées ou soumises

5. Les processus d'élaboration et de soumission, par le Fonds pour l'environnement mondial (FEM), du « Programme pour la mer Méditerranée du Fonds pour l'environnement mondial (FEM) (MedProgramme) pour Améliorer la Sécurité Environnementale » ont été achevés. Le directeur général du FEM a approuvé 6 des 7 Child Projects réalisés par le PNUE/PAM. Ce sont le Child Project 1.1 « Réduction de la pollution par les produits chimiques et les déchets nocifs dans les points chauds de la Méditerranée et mesure des progrès réalisés en matière d'impacts – GEF IS 9684 », le Child Project 1.2 « Projet d'investissement dans les points chauds de la pollution de la Méditerranée – GEF ID 9717 », le Child Project 2.1 « Zones côtières de la Méditerranée : Sécurité de l'eau, résilience climatique et protection de l'habitat - GEF ID 9687 », le Child Project 2.2 « Zones côtières de la Méditerranée : Gérer le lien entre l'eau, l'énergie, l'alimentation et les écosystèmes - GEF ID 9685 », le Projet FSCC « Renforcer l'adaptation régionale au changement climatique dans les zones marines et côtières de la Méditerranée – GEF ID 9670 », et le Child Project 4.1 « Projet de soutien régional pour l'environnement et le climat du grand écosystème marin de la mer Méditerranée – GEF ID 9686 ». L'approbation du Child Project 3.1 « Soutien à la gestion et expansion des zones marines protégées en Libye – GEF ID 10158 » devrait intervenir prochainement. Ce projet a mobilisé environ 37 millions de dollars US pour le système PAM, ses partenaires et les pays éligibles du FEM en Méditerranée. L'Unité de coordination définit le cadre juridique de l'utilisation des fonds et leur affectation aux activités. La réunion de lancement du MedProgramme devrait avoir lieu au cours du premier semestre de 2020.

6. Le Projet du Fonds pour l'environnement mondial (FEM) « Mise en œuvre de l'Approche écosystémique en mer Adriatique par la planification spatiale marine » (FEM-Projet Adriatique) a fait des progrès constants avec le programme de travail approuvé par l'Albanie et le Monténégro lors des réunions du Comité directeur de projet. Le projet a mobilisé environ 2 millions de dollars US afin de soutenir l'intégration de la Planification de l'espace maritime (PEM) dans le processus de GIZC et de renforcer les efforts de surveillance de l'Albanie et du Monténégro. Une réunion de coordination avec les deux pays, le CAR/PAP, le CAR/ASP et l'Unité de coordination s'est tenue le 9 février 2020 à Podgorica, Monténégro. La réunion a défini les étapes à franchir pour organiser la troisième réunion du Comité directeur de projet et l'événement final, dont l'objectif sera de finaliser le projet d'ici le 31 décembre 2020. Par ailleurs, la réunion a fait le bilan des progrès réalisés dans la préparation des programmes de surveillance nationaux du Monténégro et de l'Albanie, les campagnes de surveillance organisées dans les pays afin de contribuer aux efforts du PISE et l'élaboration de la stratégie du Monténégro en matière de PEM.

7. L'exécution du Projet financé par la Commission européenne (CE) « Vers un réseau écologiquement représentatif et bien géré des aires marines méditerranéennes protégées » a été finalisée à la fin du mois de septembre 2019. Le projet final et les rapports financiers ont été soumis à la Commission européenne en mars 2020. Le projet, dont environ 3,4 millions de dollars US sont financés, a achevé avec succès toutes les activités liées aux AMP et a atteint tous les objectifs. Une évaluation finale indépendante du projet est en cours afin d'évaluer ses impacts sur la région. Les résultats de l'évaluation seront communiqués au cours du premier semestre 2020.

8. L'exécution du projet PISE-AMP financé par la CE (4 million d'euros) progresse bien. Une communication a été établie avec les pays bénéficiaires pour les activités nationales et des points focaux nationaux ont été désignés pour l'Algérie, l'Égypte, Israël, le Liban, la Libye, le Maroc et la Tunisie. Une communication a également été établie depuis janvier 2020 pour les activités de renforcement des capacités/régionales (c'est-à-dire la Jordanie et la Palestine), notamment la désignation des points focaux nationaux du projet qui est toujours en cours. Une réunion de coordination a été organisée à Athènes, Grèce, les 12 et 13 février 2020, au cours de laquelle l'Unité de coordination, le MED POL, le CAR/ASP, le CAR/PAP et l'Info CAR (Centre d'activité régionale d'information et de communication) : (i) ont examiné les programmes de surveillance nationaux pour IMAP EO1, EO2, EO5, EO9 and EO10, et ont présenté des propositions pour la sélection des AMP et sites de surveillance sous haute pression adaptés aux besoins du projet ; et (ii) se sont consultés et ont fait des propositions en vue de la surveillance intégrée de IMAP EO1, EO2, EO5, EO9 and EO10. Le lancement et le premier comité directeur du projet ont été organisés avec succès à Tunis, Tunisie, le 10 mars 2020, notamment l'accord sur le plan de travail et budget annuels du projet, ainsi que sur l'exécution des phases d'exécution pour 2020.

9. Suite à la mise en œuvre réussie du projet « Principes et pratiques du système de partage d'informations sur l'environnement (SEIS) dans la région de la PEV-Sud — mécanisme de soutien du SEIS » (2016-2019), les principaux résultats du projet ont été atteints. L'ensemble des indicateurs pour Horizon 2020 a été élaboré ; les processus nationaux d'organisation du partage des ensembles de données qui sous-tendent les indicateurs pour Horizon 2020 ont été achevés ; l'infrastructure de notification offerte par l'AEE (« Reportnet ») et le PNUE (plateforme Info/MAP PNUE/PAM, y compris le système d'information du MED POL) est plus largement utilisée ; et le rapport et les évaluations fondés sur les indicateurs pour Horizon 2020 sont en cours de finalisation et contribueront également au processus politique de l'UpM) (c'est-à-dire les prochaines Conférences sur l'économie bleue et l'environnement/ministérielle sur le changement climatique). Le PNUE/PAM assure actuellement le suivi du rapport final des activités de projet achevées avec les pays partenaires suite à la clôture de l'accord de contribution avec l'AEE en février 2020. Le comité directeur du projet final devrait se réunir à Bruxelles, en Belgique, les 16 et 17 juin 2020. Cet événement final sera accompagné d'une campagne de communication/visibilité correspondante et d'un engagement durable avec les pays partenaires pour une coopération continue à l'avenir.

10. Après l'achèvement réussi, en décembre 2019, des projets financés par la CE (a) « Mise en œuvre méditerranéenne de l'approche écosystémique en cohérence avec la Directive-cadre de l'UE « Stratégie pour le milieu marin » » (EcAp MED II) et (b) Marine Litter MED, des notes conceptuelles pour les projets de suivi, respectivement intitulées « Mise en œuvre efficace de la surveillance et de l'évaluation fondées sur l'approche écosystémique en synergie avec la DCSSM de l'UE » (EcAp-MED III) et « Marine Litter MED II », ont été soumises à la Commission européenne. Les notes conceptuelles des propositions ont été approuvées lors du huitième Comité directeur du Programme de l'instrument de financement du GPGC conformément à l'accord-cadre CE-PNUE en janvier 2020. Les propositions de projet complètes sont actuellement en cours d'élaboration pour être soumises en avril 2020, et le lancement du projet est prévu pour la mi-2020. Le projet EcAp-MED III a pour objectif d'assurer la continuité et la durabilité des résultats du projet EcAp MED II et de soutenir la poursuite de la mise en œuvre d'une surveillance, d'une évaluation et d'une notification compatibles avec le Programme intégré de surveillance et d'évaluation (PISE) conformément aux étapes de la Feuille de route du Rapport 2023 sur la qualité de la Méditerranée (2023 MED QSR) aux niveaux national, sous-régional et régional en accordant une attention particulière aux pays du sud de la Méditerranée (à savoir l'Algérie, l'Égypte, Israël, le Liban, la Libye, le Maroc et la Tunisie). Il renforcera également la gestion des données du PISE grâce à l'expansion du Système d'information du PISE à tous les Indicateurs communs du PISE et soutiendra l'évaluation harmonisée et la livraison d'un 2023 MED QSR reposant sur des données. Le projet Marine Litter MED II se concentrera sur l'expansion en termes de portée géographique et d'impact du projet Marine Litter MED, et sur la mise en œuvre de projets pilotes menés avec succès et portant sur les principales mesures de réduction et de prévention, afin de continuer à élaborer l'indicateur candidat 24 du PISE. Il a également pour objectif de renforcer la collaboration et la coopération avec la Commission de la mer Noire et la CGPM/FAO sur les questions relatives à la gestion des déchets marins.

11. Suite à une mise en œuvre réussie de l'Accord de coopération avec le ministère italien de la Protection de

l'environnement, du territoire et de la mer au cours du dernier exercice biennal, un nombre limité de résultats, principalement liés au programme de jumelage ASPIM et à la prévention/réduction des déchets marins provenant d'activités en mer, ont été achevés en janvier 2020, comme convenu par le Comité directeur. Le Comité directeur final est prévu pour avril 2020, et il examinera les derniers progrès et le rapport financier. Des activités de communication/diffusion pour les résultats significatifs obtenus avec le soutien de l'accord de coopération sont à l'étude.

12. Les propositions des projets suivants ont été préparées par le CAR/Plan Bleu, en tenant compte du PdT pour 2020-2021 :

- Une proposition, « Scénarios d'avenir et transitions concrètes pour une Méditerranée durable à 2050 », a été soumise à la Fondation Prince Albert II de Monaco afin de soutenir la Phase 2 de la feuille de route du MED 2050, telle qu'approuvée lors de la CdP 21, avec un accent particulier sur le module sur les transitions de durabilité : c'est-à-dire en identifiant les investissements, mesures et pratiques prioritaires à court, moyen et long termes, visant à favoriser une transition vers une Méditerranée plus inclusive et plus durable à l'horizon 2050. Les thèmes de transition susceptibles de présenter un intérêt commun pour le CAR/Plan Bleu et la Fondation Prince Albert II de Monaco sont la gouvernance durable, le lien entre l'eau, l'alimentation, l'énergie et l'écosystème, et la transition vers des modes de consommation et de production plus durables. Le projet soutiendrait l'initiative régionale MED 2050 et se concentrerait sur deux zones, sur les rives nord et sud (pour aider à identifier des solutions pour les transitions systémiques dans une approche participative et inclusive). Le budget total demandé à la Fondation Prince Albert II de Monaco est de 225 000 euros.
- Le CAR/Plan Bleu a soumis à la Région Sud – Provence-Alpes-Côte d'Azur (gouvernement local français) une proposition de projet, « Prospective méditerranéenne MED 2050 en Région SUD et participation au nouvel exercice de prospective du Plan Bleu à l'échelle du bassin méditerranéen » afin de soutenir la Phase 2 de la feuille de route du MED 2050, telle qu'approuvée lors de la CdP 21, avec un accent particulier sur le module sur les tendances : c'est-à-dire identifier les tendances structurelles à long terme et les éventuelles perturbations qui seront des facteurs déterminants pour l'avenir du bassin méditerranéen. Une attention particulière est accordée à la démographie côtière, aux déchets, aux transports et à l'adaptation des côtes au changement climatique. La proposition soutiendra (i) la mise en œuvre locale du premier module du MED 2050 au niveau de la Région Sud - Provence-Alpes-Côte d'Azur et (ii) le travail du groupe de prospective 2050 sur le même module au niveau de l'ensemble du bassin méditerranéen, en s'appuyant sur les réalisations faites au cours de l'exercice biennal 2018-2019. Le budget total demandé à la Région Sud - Provence-Alpes-Côte d'Azur est de 80 000 euros.
- Une proposition de projet en cours d'élaboration pour un financement par l'Agence Française de Développement (AFD). Ce projet ferait suite à l'appui précédent de l'AFD sur les solutions basées sur la nature pour s'adapter au changement climatique (leçons apprises, goulots d'étranglement et recommandations pour l'intensification). Il soutiendrait également la poursuite des travaux sur l'économie bleue en mettant l'accent sur le financement des transitions durables, en relation avec le programme MED 2050 et des secteurs tels que l'aquaculture et la protection de la biodiversité. Le budget demandé serait de 90 000 euros.

13. Les propositions pour la seconde phase des projets de suivi ont été préparées par le CAR/ASP et communiquées à la Fondation MAVa, en tenant compte du PdT pour 2020-2022 :

- « Comprendre la multitage méditerranéenne » (ou les « prises accidentelles ») d'espèces vulnérables et tester l'atténuation » : les activités proposées soutiendront la collecte des données relatives aux prises accidentelles d'espèces vulnérables dans le but d'élaborer et de tester des mesures d'atténuation des prises accidentelles dans les pays bénéficiaires (Croatie, Italie, Maroc, Tunisie et Turquie) qui peuvent être reproduites au niveau régional. Le projet fournira un soutien supplémentaire pour élaborer le PAS BIO après 2020 et la nouvelle stratégie de la Commission générale des pêches pour la Méditerranée (CGPM) sur la gestion durable des ressources naturelles. Partenaires du projet : CAR/ASP, CGPM, ACCOBAMS, BirdLife Europe et Asie centrale (coordinateur du projet), UICN Med, MEDASSET et WWF MedPo). Le budget total demandé à MAVa est de 4 214 000 euros dont 577 000 euros au CAR/ASP.
- « Reconstruire la biomasse de poissons en Méditerranée et récupérer les habitats clés au profit de la pêche et des communautés locales : un partenariat méditerranéen » : l'objectif de la phase 2 du Projet MedKeyHabitats est d'aider les autorités nationales concernées au Maroc, en Algérie, en Tunisie et en Turquie à : (i) mettre à jour, élaborer ou mettre en œuvre des plans de gestion pour des AMP pilotes afin

de réduire l'impact des activités de pêche sur les principaux habitats marins ; (ii) échanger les expériences par l'intermédiaire du Programme de jumelage des ASPIM, la participation à des événements nationaux et internationaux ; (iii) renforcer les capacités nationales conformément au PISE de la Convention de Barcelone ; (iv) élaborer des Plans d'action nationaux (PAN) pour la conservation de la végétation marine et des habitats coralligènes ; (v) mener un solide processus ascendant pour identifier les priorités et les actions en vue d'un « PAS BIO après 2020 » renforcé. Le budget total demandé à MAVA est de 4 607 692 euros dont 1 006 400 euros au CAR/ASP.

- « Conservation des tortues marines dans les pays méditerranéens » (ou projet Tortues marines) : la seconde phase a pour objectif : (i) d'assurer la durabilité du projet grâce à des partenariats ; (ii) d'accroître les connaissances afin de créer une base de référence pour des stratégies de conservation efficaces conformes au protocole et aux principes de l'EcAp-IMAP ; (iii) de garantir l'adhésion à long terme pour la conservation des tortues marines par la préparation et l'adoption de PAN pour la conservation des tortues marines dans les pays concernés ; (iv) de renforcer la protection des sites. Le CAR/ASP continuera à renforcer les bonnes pratiques dans les îles Kuriat (Tunisie) et la protection des sites dans de nouvelles aires prioritaires telles que la réserve naturelle de Tyre (Liban) et à Syrte-Farwa (Libye) grâce à la promotion d'actions de sensibilisation et d'écotourisme. Le budget demandé est d'environ 300 000 euros.

14. Avec le concours de la ville de Split et de l'université de Split, le CAR/PAP a rejoint un consortium de villes européennes dans le cadre de la proposition de projet COASTPATH soumise au H2020. La proposition de projet est axée sur la construction de la résilience des villes européennes aux effets du changement climatique. La première phase (concept) de l'appel s'est achevée en février et la seconde phase (développement de la proposition complète) est prévue pour l'été 2020.

15. Les financements externes suivants du Programme intégré de coopération technique (PICT) de l'OMI, d'un montant de 112 710 euros, ont été obtenus et transférés au REMPEC : 16 677 euros pour la réunion des experts nationaux sur la Stratégie méditerranéenne post-2021 pour la prévention et la lutte contre la pollution marine par les navires (San Ġwann, Malte, 6-7 octobre 2020) ; 25 978 euros pour l'Atelier régional visant à renforcer la coopération régionale en matière de pollution marine par les hydrocarbures et les SNPD (MEDEXPOL 2020) (Monaco, 27-29 octobre 2020) ; 38 862 euros pour l'Atelier sous-régional sur l'utilisation du RETOSTM pour l'évaluation du niveau de planification des interventions et de gestion de la préparation en cas de marée noire, (Tirana, Albanie, 28-30 avril 2020) ; 31 192 euros pour l'Atelier régional sur la Convention internationale pour le contrôle et la gestion des eaux de ballast et des sédiments des navires (La Valette, Malte, 2-4 juin 2020). Par ailleurs, dans le cadre du Programme des administrateurs auxiliaires (JPO) de l'Organisation maritime internationale (OMI), le Programme des administrateurs auxiliaires, appuyé par la République populaire de Chine depuis avril 2018, a été prolongé pour une troisième et dernière année jusqu'en avril 2021.

16. Le CAR/CPD a soumis un projet à l'Appel à projets stratégiques de la CBC-MED. Le projet est intitulé : « STAND Up! Action textile durable pour la mise en réseau et le développement d'entreprises d'économie circulaire en Méditerranée ». Le CAR/CPD est le chef de file du consortium formé par des entités d'Espagne, d'Italie, de Tunisie, d'Égypte et du Liban. STAND Up! a franchi avec succès la première étape du processus de sélection et les résultats finals devraient être publiés en mars 2020. Le budget total du projet s'élève à 3,8 millions d'euros.

17. Les partenaires du projet SwitchMed II (ONUDI, PNUE/ Division de l'économie et CAR/CPD) ont été invités à soumettre une proposition de projet afin d'ajouter un résultat spécifique à l'économie bleue au projet SwitchMed II actuel. Le montant total de ce résultat atteindrait 1,5 millions d'euros (financés par la DG MARE). Une proposition a été préparée par l'Unité de coordination du PAM, le MED POL, le CAR/Plan Bleu et le CAR/ASP. Elle devrait être acceptée sur la base des activités présentées d'ici avril 2020 afin que le projet puisse démarrer avant l'été.

18. Le CAR/CPD est partenaire d'une proposition de projet soumise dans le cadre de l'appel H2020 de l'UE à comprendre la transition vers une économie circulaire et ses implications sur l'environnement, l'économie et la société. Le projet est intitulé « JUST2CE – Une transition juste vers l'économie circulaire » et la proposition implique des partenaires de l'Italie, de l'Espagne, du Royaume-Uni et des pays du Maghreb et de l'Afrique sub-saharienne. Le budget global du projet s'élève à 3 millions d'euros et les résultats finals du processus de sélection devraient être publiés vers juillet 2020.

19. Le CAR/CPD est également partenaire d'une proposition de projet soumise à l'appel à propositions d'EuropeAid : Innovate Jordan ; le projet est intitulé « L'usine à croissance des PME de Jordanie : Se connecter pour innover », le budget total du projet s'élève à 6 millions d'euros et les résultats du processus de sélection devraient être connus vers avril 2020. Également, une proposition a été soumise à l'Agence catalane pour la coopération et le développement (200 000 Euros) afin d'étendre le programme de formation des formateurs au développement durable des entreprises et de

décentraliser le soutien au développement de modèles d'entreprises écologiques et à l'incubation d'entreprises vertes et circulaires en Tunisie.

Autres activités relevant de la Réalisation stratégique 1.1

20. Le REMPEC a lancé la préparation de la Stratégie régionale pour la prévention et la lutte contre la pollution marine par les navires (après 2021), par la création d'un groupe de réflexion, le recrutement de consultants et l'achèvement des dispositions logistiques pour accueillir la Réunion des experts nationaux sur la Stratégie méditerranéenne post-2021 pour la prévention et la lutte contre la pollution marine par les navires (San Ġwann, Malte, 6-7 octobre 2020).

21. Concernant l'activité PdT 1.1.3.2, le CAR/Plan Bleu continue à travailler sur les outils régionaux, y compris sur d'éventuelles lignes directrices sur le tourisme durable, avec un accent particulier sur les activités nautiques, la navigation de plaisance, y compris les croisières. Les termes de référence (TdR) sont en cours de préparation et un atelier est prévu pour la mi-2020. Trois demandes de financement ont été préparées par le CAR/Plan Bleu, deux en relation avec le MED 2050 et une relative à la phase 2 du MedECC. Une demande supplémentaire est également en cours de préparation, en accord avec l'activité PdT 1.1.4.1.

22. Sur la base de la note conceptuelle sur les évaluations à mi-parcours de la SMDD et du Plan d'action régional CPD, le Secrétariat a lancé les préparatifs de ces deux processus étroitement liés, conformément à l'Activité 1.1.2.5.

23. Concernant la préparation de PAS BIO après 2020, les actions suivantes ont été menées : une note conceptuelle et un document d'orientation en vue de l'élaboration de PAS BIO après 2020 produits en consultation avec les points focaux du ASP/BD ont été lancés ; et le recrutement d'experts supplémentaires a été achevé afin d'aider le CAR/ASP à remplir cet important mandat ; la réactivation du Comité consultatif de PAS BIO, y compris une consultation avec les points focaux du ASP/BD sur sa composition actualisée, est en cours ; le processus envisage un processus de consultation nationale solide. À cette fin, les termes de référence des experts nationaux qui mèneront les processus de consultation nationale pour l'élaboration de PAS BIO après 2020, en soutien aux correspondants nationaux de PAS BIO, sont en cours de préparation.

Réalisation stratégique 1.2 : Parties contractantes soutenues conformément à la Convention de Barcelone, ses Protocoles, stratégies et plans d'action régionaux.

24. Le Système de rapports en ligne de la Convention de Barcelone (BCRS) a été géré et mis à jour par l'Info CAR, tandis que d'autres améliorations sont en cours de discussion avec l'Unité de coordination. Parallèlement, le Secrétariat, en coordination avec les composantes du PAM, a mené des actions de suivi individuelles avec les Parties contractantes ayant des rapports nationaux de mise en œuvre en suspens pour l'exercice biennal 2016-2017, ainsi que pour les exercices biennaux précédents, le cas échéant. De plus amples informations sont fournies dans le « *Rapport du Secrétariat sur les questions spécifiques* » (document UNEP/MED BUR.89/6).

Réalisation stratégique 1.3 : Participation, engagement, synergies et complémentarités renforcés parmi les institutions mondiales et régionales

25. Le Coordonnateur du PNUE/PAM a participé à la réunion du comité directeur des programmes - accords de coopération CE -PNUE 8°ENRTP - GPGC afin de discuter des projets conjoints actuels et futurs et du programme de travail ; ce fut également l'occasion de tenir des réunions bilatérales avec des fonctionnaires de l'Union européenne (Bruxelles, Belgique, 27-29 janvier 2020). Les deux notes conceptuelles des propositions de projets soumises par le PNUE/PAM, EcAp-MED III et Litter marine MED II, ont été approuvées par le Comité directeur, tandis que les réunions bilatérales avec la Commission européenne ont été l'occasion de discuter de la mise en œuvre des décisions de la CdP 21, de confirmer le rôle de plus en plus important du travail du PNUE/PAM dans la région méditerranéenne, et de renforcer l'action coordonnée au niveau régional.

26. Le CAR/Plan Bleu prépare, avec des partenaires, quatre événements dans le cadre du Congrès mondial de la nature 2020 de l'UICN (Marseille, France, 11-19 juin 2020) : sur le rapport MedECC/changement climatique, les solutions basées sur la nature, le Rapport sur l'état de l'environnement et du développement en Méditerranée (RED 2019) et les outils de protection de la biodiversité dans les zones touristiques, dont trois événements sur un stand méditerranéen en coordination avec le CAR/ASP, pour mettre en valeur la spécificité méditerranéenne.

27. En consultation avec l'OMI, le REMPEC a assuré la liaison avec l'association internationale des producteurs de pétrole et de gaz (IOGP) pour la rédaction de l'accord requis concernant un détachement à temps partiel de l'industrie pétrolière et gazière auprès du REMPEC afin de soutenir la mise en œuvre des activités liées à l'offshore de l'exercice biennal 2020-2021.

28. Un rapport d'avancement des activités du REMPEC a été préparé et publié pour le MEPC 75 (Londres, Royaume-

Uni, 30 mars - 3 avril 2020). Les réalisations de 2019 et le programme de travail 2020-2021 du REMPEC ont été présentés lors de la 16^e réunion intersecrétariats entre les secrétariats des accords régionaux, la direction générale de la protection civile et des opérations d'aide humanitaire européennes et l'Agence européenne pour la sécurité maritime (AESM) (Bruxelles, Belgique, 5 février 2020), où des synergies et des actions de suivi ont été convenues.

29. Le PAM, par l'intermédiaire du CAR/CPD, a participé à la première réunion du partenariat sur les déchets plastiques dans le cadre de la convention de Bâle (Beau Vallon, Seychelles, 2-5 mars 2020), ce qui a permis de donner une visibilité aux travaux du système PAM - Convention de Barcelone relatifs aux déchets plastiques dans le cadre de cette initiative mondiale. Le PAM a exprimé son intérêt pour participer à trois groupes de travail, à savoir sur la prévention, la collecte et les mouvements transfrontaliers de déchets plastiques.

Réalisation stratégique 1.4 : Meilleure connaissance et compréhension de l'état de la mer Méditerranée et de son littoral par des évaluations prescrites aux fins de décisions informées

30. Le CAR/Plan Bleu prépare des produits thématiques de sensibilisation, en s'appuyant sur les conclusions du Rapport sur l'état de l'environnement et du développement en Méditerranée (RED 2019). Six thèmes ont été présélectionnés (transport maritime, pollutions émergentes, tendances démographiques, inégalités, état et tendances de la mise en œuvre des Objectifs de développement durable, activités offshore). Les notes thématiques sur les pollutions émergentes et sur le transport maritime sont en cours de finalisation, en consultation avec le MED POL et le REMPEC.

31. Le CAR/Plan Bleu progresse dans le recrutement d'un expert spécialisé dédié à l'élaboration et à la mise en œuvre de la deuxième série d'activités incluses dans la feuille de route du Med 2050. La première réunion du groupe de prospective est prévue pour avril 2020. La première réunion du comité d'orientation est provisoirement prévue pour juin/juillet 2020. Une consultation sur les tendances et les lacunes est en cours de préparation. Trois publications sur les tendances à long terme sont en cours de révision : (i) une publication sur les tendances démographiques (200 pages) et les termes de référence pour la rédaction d'un résumé ont été diffusés ; (ii) une publication comparant les tendances prévues dans le rapport 2005 et les tendances réelles est en cours de révision pour publication ; (iii) un tableau de bord des tendances à long terme est en cours d'examen et de finalisation pour publication. La première édition de la lettre d'information MED 2050 est en préparation et sera diffusée par le réseau MED 2050 au cours du premier semestre 2020.

32. Le CAR/Plan Bleu a entamé les préparatifs visant à produire en 2021 une version actualisée et enrichie du Tableau de bord du développement durable en Méditerranée permettant d'établir le suivi de la mise en œuvre de la Stratégie méditerranéenne pour le développement durable (SMDD) 2016-2025. Le tableau de bord 2019 est prêt à être diffusé en anglais et en français.

33. Concernant l'échange de bonnes pratiques sur les données et indicateurs entre les Observatoires nationaux et les réseaux d'observation (en synergie avec le tableau de bord de la SMDD, les indicateurs du PISE et le Système de partage d'informations sur l'environnement - SEIS) et la mise à jour de l'Observatoire régional, le CAR/Plan Bleu prépare une note conceptuelle pour un atelier sur le suivi de l'ODD 14, qui se tiendra en octobre 2020 (portée étendue aux ODD 13 et 15 à confirmer).

34. Le CAR/Plan Bleu soutient les événements pratiques Science-Politique (deux événements sur l'économie bleue, à Marseille, France, du 4 au 6 février 2020, et à Montpellier, France, du 4 au 5 février 2020, ainsi qu'un événement sur le tourisme durable, à Salou, Espagne, du 2 au 4 mars 2020). La stratégie de capitalisation et l'outil méthodologique d'évaluation du potentiel d'intégration et de transfert sont en cours d'élaboration et d'expérimentation.

35. Le projet de rapport d'évaluation sur l'état actuel et les risques des changements climatiques et environnementaux en Méditerranée est en cours de finalisation. Une consultation est organisée entre l'Unité de coordination, les coordinateurs et le secrétariat scientifique du MEDECC, et le secrétariat de l'Union pour la Méditerranée. Les sources de financement visant à poursuivre les activités du MEDECC sont en cours d'identification ; à cette fin, une demande relative au financement de la recherche du H2020 a été soumise (sur l'impact du changement climatique sur le lien eau-aliments-énergie-écosystème).

36. Afin de promouvoir des programmes éducatifs en coopération avec des institutions universitaires axées sur les questions marines et côtières, dans le but de favoriser l'éducation au développement durable, le CAR/Plan Bleu a soumis, avec un institut de recherche en sciences politiques, une proposition de financement d'un projet de thèse de doctorat conjointe (la thèse porte sur l'étude prospective du MED 2050). Deux autres partenariats à temps partiel avec des doctorants sont en cours de discussion (sur l'économie bleue / l'aquaculture et sur l'observation du littoral), avec une contribution directe au PdT pour l'exercice biennal 2020-2021.

37. Une réunion du groupe de travail sur l'approche écosystémique (Athènes, Grèce, 11-12 février 2020) comprenant l'unité de coordination du PNUE/PAM, le MED POL, le CAR/ASP, le CAR/PAP et l'Info CAR a discuté de moyens

pratiques axés sur la mise en œuvre d'activités spécifiques de préparation du MED QSR 2023 par le biais de projets en cours et prévus, et d'activités prévues dans le cadre du programme de travail pour 2020-2021.

38. Le secrétariat du PNUE/PAM a co-organisé et participé à l'atelier régional de la Décennie des Nations Unies pour les sciences océaniques au service du développement durable 2021-2030 « La mer Méditerranée dont nous avons besoin pour l'avenir que nous voulons » (Venise, Italie, 21-23 janvier 2020). L'atelier, co-organisé par la Commission océanographique italienne (COI), la Commission océanographique intergouvernementale (UNESCO/COI), la Commission européenne, le PNUE/PAM et la Commission internationale pour l'exploration scientifique de la Méditerranée (CIESM), en collaboration avec l'Initiative BlueMed, a rassemblé plus de 150 institutions universitaires, gouvernementales et de recherche, ainsi que des organisations régionales et internationales et des organisations du secteur privé engagées dans les sciences et les politiques océaniques. L'objectif était de cartographier et d'identifier les principaux problèmes régionaux, les questions scientifiques et les réponses pertinentes pour la région méditerranéenne afin de soutenir le développement du Plan de mise en œuvre de la Décennie des Nations Unies pour les sciences océaniques au service du développement durable 2021-2030. Il a permis d'identifier les initiatives en cours dans le domaine des sciences océaniques et les parties prenantes qui pourraient soutenir les travaux du PNUE/PAM pour combler les principales lacunes en matière de connaissances sur l'état de la mer Méditerranée et de ses côtes, ainsi que la mise en œuvre du PISE.

39. En consultation avec le Système Secrétariat du PAM - Convention de Barcelone, le REMPEC a invité la HELCOM, le Projet ODYSSEA et le CAR/ASP à partager des informations sur les données et les projets liés à l'octroi de dérogations au titre de la Convention internationale pour le contrôle et la gestion des eaux de ballast et sédiments des navires (Convention BWM), à cibler les espèces de la mer Méditerranée et à renforcer leurs relations avec la Convention BWM lors de l'atelier régional du REMPEC sur la Convention BWM (La Valette, Malte, 2-4 juin 2020).

40. L'Info CAR collecte et télécharge du matériel du REMPEC afin de préparer un module de formation à télécharger sur la plate-forme d'apprentissage électronique.

Réalisation stratégique 1.5 : Connaissance du PAM et informations sur le système du PAM améliorées et accessibles pour la prise de décision, meilleure sensibilité et une meilleure compréhension.

41. Plusieurs activités ont été lancées par le CAR/ASP au cours de cette période : une note conceptuelle sur la gouvernance et la mise à jour de la base de données sur les Espèces exotiques marines envahissantes de Méditerranée (MAMIAS) est en cours de préparation ; l'élaboration d'une nouvelle version de l'application web MAMIAS a commencé ; l'application web de la plate-forme des Aires spécialement protégées d'importance méditerranéenne (ASPIM) a été élaborée et publiée en ligne ; un appel d'offres pour l'élaboration de nouvelles applications web pour le formulaire Standard de saisie de données (FSD) et le répertoire des ASP a été préparé et diffusé ; un appel d'offres pour l'amélioration de la Plateforme de biodiversité en Méditerranée a été préparé et diffusé ; la préparation des termes de référence pour la conception du système d'évaluation en ligne des ASPIM a été lancée. En outre, l'Info CAR a entamé le processus d'élaboration du groupe « Normes de données et dictionnaires de données sur la biodiversité ».

42. Le site Internet et les formats de communication du CAR/Plan Bleu sont en cours de modernisation. Le REMPEC a lancé son nouveau site web REMPEC.2.0, l'outil d'aide à la décision en matière de gestion des déchets remanié et le Réseau méditerranéen des responsables de l'application des lois relatives à la Convention internationale pour la prévention de la pollution par les navires (MARPOL) dans le cadre des sites web de la Convention de Barcelone (MENELAS), hébergés sur le serveur de l'Info CAR, ainsi que les sites web du projet « Préparation à la gestion et au nettoyage des littoraux et de la faune polluée par les hydrocarbures » (POSOW) et du « Système d'information géographique intégré méditerranéen pour l'évaluation du risque et la lutte contre la pollution maritime » (MEDGIS-MAR), qui ont été transférés en 2019.

Réalisation stratégique 1.6 : Meilleure sensibilisation et vulgarisation.

43. Un exercice de planification 2020 a été mené pour identifier les principales questions stratégiques pour l'exercice biennal en cours, en mettant l'accent sur la première année. Toutes les composantes du PAM et tout le personnel de l'Unité de coordination ont contribué à cet exercice. L'Unité de coordination a organisé une retraite pour tout son personnel sous le titre « Connecter, communiquer, collaborer : réaliser le plein potentiel de l'équipe du PAM » (Nafplion, Grèce, 18-19 février 2020). Un plan d'action a été élaboré lors de cette retraite, qui fera l'objet d'un suivi et d'une révision en conséquence. Un événement de consolidation d'équipe a également été organisé pour le personnel du CAR/ASP afin d'améliorer la communication interne au sein du CAR/ASP.

44. Le « Rapport sur l'état de l'environnement et du développement en Méditerranée (RED 2019) – messages clés et

résumé à l'intention des décideurs » a été soumis au Conseil des publications du PNUE ; la publication a été approuvée par le scientifique en chef et examinée par la conseillère en matière de genre et doit être officiellement examinée lors de la réunion du Secrétariat des publications prévue dans la seconde moitié de mars 2020. Le Rapport sur l'état de l'environnement et du développement en Méditerranée (RED 2019) complet sera soumis au Conseil de publication selon la même procédure dès que le texte définitif sera fourni par le CAR/Plan Bleu. L'objectif est d'obtenir l'approbation du Secrétariat des publications du PNUE et l'ISBN à temps pour le lancement de la publication prévu en juin 2020, et sa diffusion lors de grands événements internationaux, notamment le Congrès mondial de la nature 2020 de l'UICN et la Conférence des Nations Unies sur les océans de 2020.

45. Lancé en octobre 2019 avec le hashtag #BarcelonaConvention, le compte twitter du PNUE/PAM renforce la visibilité du système PAM-Convention de Barcelone sur un réseau social important sur lequel sont présents la plupart des acteurs institutionnels de la gouvernance environnementale dans la région méditerranéenne.

46. Le site web de la CdP 21 est géré et mis à jour par l'Info CAR. La lettre d'information 01/20 du MED a été produite et diffusée.

47. L'Unité de coordination travaille avec l'Info CAR sur la mise en œuvre de la Stratégie de communication opérationnelle. Des réunions régulières du groupe de travail sur la communication du PAM sont organisées avec la participation de spécialistes de la communication des CAR. Un plan d'action assorti d'un calendrier est en cours d'élaboration avec les contributions des composantes du PAM et conformément aux priorités opérationnelles définies dans le PdT.

48. Le CAR/Plan Bleu prépare également, avec des partenaires, quatre événements dans le cadre de l'UICN 2020 (sur le changement climatique / rapport MedECC, les solutions basées sur la nature, le RED 2019 et les outils de protection de la biodiversité dans les zones touristiques), dont trois événements sur un stand méditerranéen en coordination avec le CAR/ASP, pour mettre l'accent sur la spécificité méditerranéenne.

49. Le rapport du CAR/Plan Bleu sur les perspectives et les enseignements en matière d'économie bleue, basé sur 40 études de cas, a été publié en janvier 2020 et présenté lors de plusieurs événements sur l'économie bleue. Dix autres publications devraient être publiées et diffusées en 2020.

50. Le CAR/PAP a participé à la réunion des agences côtières européennes et méditerranéennes - ACEM 2020 (Budva, Monténégro, 12-13 février 2020), organisée par le Conservatoire français du littoral et l'Entreprise publique pour la gestion des zones côtières du Monténégro. C'était la deuxième réunion du réseau d'agences créé en 2015 lors de la célébration du Jour de la côte à Antibes, cette fois-ci consacrée à l'échange d'expériences en matière d'adaptation au changement climatique, à partir des stratégies nationales d'adaptation côtière à travers différents projets, approches, pratiques et solutions. La réunion a été suivie par des représentants des institutions s'occupant de la gestion des côtes d'Albanie, d'Algérie, d'Espagne, de France, d'Italie, du Monténégro, du Maroc, du Sénégal, de Tunisie et du Royaume-Uni, et a permis de présenter les initiatives du PAM/PNUE et du CAR/PAP dans ce domaine, ainsi que le premier plan côtier préparé dans ce but, à savoir le plan côtier du comté de Šibenik-Knin en Croatie. La bonne couverture médiatique assurée par les organisateurs du Monténégro a été l'occasion de promouvoir le système PNUE/PAM - Convention de Barcelone et ses efforts et réalisations dans une interview du directeur du CAR/PAP à la télévision monténégrine.

51. Un reportage télévisé sur les inondations côtières et la façon dont les villes côtières s'y adaptent a été filmé le 6 mars 2020 et diffusé le 10 mars 2020 sur la chaîne de télévision croate RTL dans le cadre du journal télévisé quotidien. Le journaliste s'est particulièrement intéressé au projet ADRADAPT (dont le CAR/PAP est partenaire) et à certaines activités antérieures du CAR/PAP, telles que l'évaluation des coûts de l'élévation du niveau de la mer en Croatie, réalisée dans le cadre du projet MedPartnership.

52. Le Guide d'identification des espèces vulnérables accidentellement capturées en mer Méditerranée est en cours de traduction en arabe et d'impression en anglais et en français dans le cadre du projet MedBycatch. Une projection de film et une table ronde de sensibilisation sur la question des prises accidentelles sont organisées en Tunisie, dans le cadre du projet MedBycatch, en partenariat avec le Festival du film environnemental (EnviroFest, 14-20 mars 2020).

53. Le CAR/CPD a diffusé deux nouvelles publications : a) Lignes directrices pour s'attaquer au problème des plastiques à usage unique dans les marchés publics en Méditerranée (élaborées dans le cadre de l'accord de coopération avec le ministère italien de l'Environnement, de la terre et de la mer - IMELS) <http://www.cprac.org/es/archivo-de-noticias/genericas/addressing-plastic-pollution-through-public-procurement-new-guidelines>, et (b) Lignes directrices pour l'élimination progressive des sacs plastiques à usage unique en Méditerranée (adoptées lors de la CdP 21) <http://www.cprac.org/es/archivo-de-noticias/genericas/guidelines-to-phase-out-single-use-plastic-bags-in-the-mediterranean-a>.

54. L'accord a été conclu avec le ministère de l'Environnement, de l'action climatique et de la planification du développement de Malte pour organiser l'édition 2020 du Jour de la Côte Méditerranéenne à Malte. Les discussions sur le lieu exact et le programme de l'événement sont en cours.

55. Le REMPEC a entamé des consultations avec le CAR/ASP pour la production d'une vidéo d'animation, dont les illustrations seront utilisées pour préparer du matériel promotionnel. Le REMPEC assure également le suivi avec l'Info CAR pour mettre à jour et produire une bannière basée sur la CdP 21.

II. 2 Thème central I : POLLUTION TERRESTRE ET MARINE

Réalisation stratégique 2.1 : Renforcer l'application régionale des obligations en vertu de la Convention de Barcelone et des quatre Protocoles portant sur la pollution, et des programmes de mesures dans les stratégies et plans d'action régionaux existants pertinents.

56. Suite à la préparation du « Rapport d'évaluation sur la mise en œuvre des Plans régionaux visant à réduire la DBO5 provenant des eaux usées urbaines et du secteur alimentaire ; à réduire les apports de mercure ; à éliminer les Polluants organiques persistants (POP) ; et à gérer les déchets marins en Méditerranée », qui reflète l'état d'avancement de la mise en œuvre des mesures juridiquement contraignantes dans les Plans régionaux susmentionnés pour la période biennale 2018-2019, une évaluation finale de la mise en œuvre des mesures ciblées par les Parties contractantes (d'ici 2021) est actuellement en cours. Les meilleures pratiques sur la mise en œuvre des mesures juridiquement contraignantes seront présentées dans le cadre de la « Réunion sur les meilleures pratiques en matière d'eaux usées municipales, de réduction des boues et de prévention des déchets liés aux eaux pluviales », qui devrait être convoquée d'ici la fin 2020.

57. Le REMPEC a renouvelé ses accords avec FEDERCHIMICA et Sea Alarm, au sein de l'Unité d'assistance méditerranéenne (UAM).

58. Le REMPEC a assuré le suivi des conclusions et recommandations de la 3ème réunion du Réseau méditerranéen d'agents chargés de l'application des lois relatives à la Convention MARPOL dans le cadre de la Convention de Barcelone (MENELAS) concernant les travaux du Groupe de travail du MENELAS. Le président du MENELAS a été invité à représenter le réseau au séminaire sur les crimes contre l'environnement maritime - Publicité des enquêtes et des condamnations, et à la réunion du Réseau des enquêteurs et des procureurs de la mer du Nord (MSN) (Bruxelles, Belgique, 28-30 avril 2020).

59. Le CAR/CPD a préparé les TdR pour l'organisation d'une activité régionale sur l'élimination progressive des articles en plastique à usage unique (SUP). L'activité comprendra une formation régionale pour les pays du sud de la Méditerranée, les Balkans et la Turquie. Elle sera organisée en juin 2020 à Barcelone, en Espagne, et soutiendra le processus de préparation des lignes directrices politiques pour l'élimination progressive des articles en plastique à usage unique dans la région méditerranéenne.

Réalisation stratégique 2.2 : Élaboration ou remise à jour de plans d'action nouveaux/existants, programmes et mesures, normes et critères communs, lignes directrices.

60. Suite à la Décision IG.24/10 concernant la mise à jour des annexes des protocoles « Sources (de pollution) situées à terre » (SST) et « Immersions », des préparatifs ont été lancés pour identifier les principaux éléments et résultats des travaux. Ceux-ci sont basés sur les travaux présentés dans le document PNUE /MED WG.473/5/Rev.1, intitulé : « Propositions pour la mise à jour des Annexes des Protocoles SST, Déchets dangereux Immersions ». Des travaux ont été lancés pour préparer les annexes des Protocoles « SST » et « Immersion » avec annotations, qui seront examinées lors de réunions d'experts prévues respectivement aux quatrième et premier trimestres de 2020 et 2021. Les résultats attendus seront en convergence avec l'Activité 2.5.1.2 du PdT sur l'élaboration de techniques de surveillance des activités de dumping et de contrôle du respect des conditions d'autorisation.

61. Le MED POL a commencé à préparer la mise à jour des Lignes directrices du Bilan de base national (2^e trimestre 2020), en préparant des dictionnaires de données en vue du signalement de chaque groupe de polluants et en dressant une liste des procédures d'assurance et de contrôle de la qualité (AQ/CQ) pour les niveaux national et régional. Les Lignes directrices s'appuieront sur les enseignements tirés du 4^e Cycle de mise à jour du BBN (auquel 10 Parties contractantes ont fait rapport) et incluront la surveillance des sources non ponctuelles (c'est-à-dire des sources diffuses) ainsi que de l'aquaculture.

62. Un exercice interne est en cours pour développer et tester une méthodologie permettant aux pays utilisant le Registre européen des rejets et transferts de polluants (E-PRTR) de faire rapport lors des prochains cycles du Système de rapports de la Convention de Barcelone (BCRS dans le cadre du Protocole SST) et du BBN. La préparation d'orientations sur la déclaration des complémentarités des données du E-PRTR au BBN est lancée par le biais d'exercices volontaires avec

les autorités nationales du E-PRTR de l'Espagne (confirmé), de la France (confirmé) et de l'Italie (à confirmer). Cet exercice sera étendu aux pays au niveau régional lorsque les essais seront finalisés.

63. Les travaux ont commencé pour la préparation des nouveaux Plans régionaux sur les plans de traitement des eaux usées urbaines, la gestion des boues d'épuration et la gestion des déchets marins en Méditerranée. Le processus de nomination des experts pour les groupes de travail, conformément à la Décision IG.24/10, est en cours et les réunions pour la discussion des versions préliminaires des nouveaux Plans régionaux avec les groupes de travail sont prévues pour le dernier trimestre de 2020 et le premier trimestre de 2021.

64. Dans le cadre du Projet « Western Mediterranean Region Marine Oil and HNS Pollution Cooperation » (West MOPoCo) : a) Le projet initial de réponse interrégionale aux SNPD a été soumis à l'examen du groupe d'intervention HELCOM (Vejele, Danemark, 26-28 février 2020), b) le manuel et l'outil d'évaluation des capacités de gestion des déversements d'hydrocarbures introduits en 2019 ont été utilisés par l'Algérie, le Maroc, l'Espagne et la Tunisie au cours de la période considérée (complétant l'évaluation réalisée par la France, l'Italie et Malte en 2019), et c) le document d'orientation pour l'élaboration d'un mécanisme national de mobilisation des équipements et des experts de réponse a été finalisé et diffusé aux pays bénéficiaires pour la préparation de leur évaluation nationale. Le REMPEC a lancé un processus de consultation par l'intermédiaire du groupe de travail technique méditerranéen sur les options possibles pour mettre en place un système commun de communication d'urgence pour la Méditerranée.

65. Le CAR/CPD a rédigé une note conceptuelle pour la préparation de Lignes directrices politiques visant à éliminer progressivement les articles en plastique à usage unique. La phase préparatoire comprendra une étape visant à collecter des informations sur le terrain afin d'acquérir des connaissances sur la situation concernant les articles en plastique à usage unique dans trois pays méditerranéens sélectionnés. Cette recherche permettra d'évaluer l'impact potentiel des différentes options politiques sur les articles en plastique à usage unique sélectionnés. Le travail sera effectué avec le soutien d'un expert international et de trois experts nationaux.

Réalisation stratégique 2.3 : Renforcement et application de la législation et des politiques de prévention et de contrôle de la pollution marine au niveau national, notamment par leur exécution et leur intégration dans les processus sectoriels.

66. Une méthodologie pour l'évaluation à mi-parcours des PAN est en cours de préparation (PdT activité 2.1.1.1). L'évaluation à mi-parcours sera guidée par les lacunes spécifiques en suspens et se concentrera sur la rationalisation des mesures des PAN dans les systèmes réglementaires nationaux et leur mise en œuvre. Les travaux devraient commencer au début du quatrième trimestre de 2020.

67. Le CAR/CPD a organisé des réunions bilatérales en Égypte pour suivre les progrès de l'initiative nationale visant à éliminer progressivement les sacs en plastique à usage unique (Le Caire, Égypte, 24-26 février 2020). Le CAR/CPD a apporté un soutien initial à la Tunisie pour le développement d'une stratégie de communication suite à la publication du décret d'interdiction des sacs plastiques à usage unique. Ce soutien a été demandé par la Tunisie ; d'autres activités seront mises en œuvre après le lancement du projet Marine Litter Med II.

68. Le CAR/CPD a participé à la réunion de coordination du projet Child 1.1 du MedProgramme (Londres, Royaume-Uni, 27-28 février 2020) et a préparé un plan de travail détaillé des activités concernant les nouveaux Polluants organiques persistants et le mercure (notamment un soutien juridique au Liban, au Maroc et à la Tunisie).

Réalisation stratégique 2.4 : Surveillance et évaluation de la pollution marine.

69. Des travaux sont en cours pour rendre opérationnels les moyens de mise en œuvre visant à soutenir la mise en œuvre des PISE nationaux, la préparation des dictionnaires de données liés au Programme intégré de surveillance et d'évaluation (PISE) de la mer Méditerranée et du littoral et les Indicateurs communs connexes 18 et 20 pour les critères d'évaluation, ainsi que l'application des systèmes d'AQ et de CQ dans le Système d'information du PISE.

70. Le processus est en cours de finalisation pour l'Accord du PNUE/PAM avec le Laboratoire d'études du milieu marin de l'Agence internationale de l'énergie atomique (AIEA) pour l'exercice biennal 2020-2021, afin de continuer à soutenir des programmes d'assurance qualité harmonisés et coordonnés au niveau national, et de préparer les protocoles pour l'application des bonnes pratiques de laboratoire relatives à l'eutrophisation et aux contaminants. Les activités comprennent la poursuite des travaux visant à assurer la mise à jour/l'élaboration des échelles de surveillance et d'évaluation, ainsi que des critères et des produits d'évaluation.

71. Conformément à l'activité du PdT 2.4.1.4, des travaux sont en cours pour identifier les besoins d'amélioration des méthodologies d'évaluation afin d'aborder l'évaluation intégrée du Bon état écologique (BEE), y compris l'utilisation pratique de la modélisation et des techniques à distance. Ces activités visent également à soutenir les pays dans la mise en œuvre du PISE.

72. Les travaux ont commencé pour préparer une évaluation régionale de l'état et des impacts des nutriments provenant de l'agriculture et de l'aquaculture. Ces deux évaluations viendront compléter l'état des lieux de la préparation de deux des six nouveaux plans régionaux, à savoir le Plan régional sur l'agriculture et le Plan régional sur l'aquaculture, qui seront élaborés au cours du prochain exercice biennal. Ces deux évaluations sont également liées à l'activité du PdT 2.2.1.2 (mise à jour de la méthodologie du BBN), dans le cadre de laquelle seront définies les questions liées au suivi et à l'établissement des rapports, afin de rationaliser le suivi de la mise en œuvre des Plans régionaux pour l'agriculture et l'aquaculture (activités du PdT 2.4.3.1 et 2.5.1.1).

73. Le REMPEC, en consultation avec le CAR/Plan Bleu, a initié la rédaction des TdR pour la préparation de l'Étude sur la pollution marine par les navires et les tendances du trafic maritime en Méditerranée.

Réalisation stratégique 2.5 : Capacités améliorées aux niveaux national, sous-régional et régional y compris assistance technique et renforcement des capacités.

74. Des travaux sont en cours en coordination avec le Protocole de Londres/Convention de Londres (LP/LC) et l'Organisation maritime internationale (OMI) pour continuer à renforcer et à élaborer les techniques de surveillance des activités de déversement et de contrôle du respect des conditions d'autorisation, ainsi que pour identifier le renforcement des capacités et l'assistance technique aux Parties contractantes (à lancer au printemps 2020). Ce travail sera conforme à l'Activité 2.2.1.1 du PdT sur la mise à jour des Annexes du protocole Immersions. Les résultats attendus contribueront à l'aspect technique des annexes relatives au suivi et au signalement des activités de déversement.

75. Des travaux sont actuellement en cours pour étendre les projets pilotes Fishing for Litter (FfL) et Adopt a Beach et d'autres projets pilotes CPD de prévention et d'élimination/réduction des déchets marins - en particulier sur les plastiques et les microplastiques - qui seront coordonnés avec la mise en œuvre des activités du Projet Marine Litter MED II.

76. Des travaux sont en cours pour lancer des projets pilotes sur les biphényles polychlorés (PCB) et la réduction et la prévention des nouveaux Polluants organiques persistants (POP) et du mercure et sur la décontamination des sites, sur la base des points chauds/zones sensibles du PAN mis à jour, qui seront mis en œuvre dans le cadre du MedProgramme, Project Child 1.1 (fonds du projet non encore alloués au PNUE/PAM). En outre, des moyens de mise en œuvre sont définis pour soutenir la réalisation du Programme de gestion des zones côtières (CAMP) de la Bosnie-Herzégovine par la mise en œuvre du groupe national lié à la pollution du PISE.

77. Le REMPEC a finalisé les arrangements logistiques et a recruté l'équipe de consultants pour l'Atelier sous-régional sur l'utilisation du RETOS™ pour l'évaluation du niveau de planification de la réponse aux marées noires et de la gestion de la préparation (Tirana, Albanie, 28-30 avril 2020). Toutefois, la réunion a été reportée à une date ultérieure en raison de l'épidémie actuelle de maladie du coronavirus (COVID-19) en Albanie. Le REMPEC et le Coordinateur du projet West MOPoCo ont soumis une demande officielle au gouvernement de Monaco, par le biais du Secrétariat du RAMOGE, pour accueillir l'Atelier régional visant à renforcer la coopération régionale en matière de pétrole et de SNPD en Méditerranée (MEDEXPOL 2020) (Monaco, 27-29 octobre 2020).

78. Le CAR/CPD a organisé un Plastic Hackathon (Le Caire, Égypte, 25 février 2020), en clôture du défi commercial #BagToTheFuture organisé en Égypte, qui a soutenu deux initiatives commerciales. Des vidéos sur les deux gagnants du défi sont en cours de finalisation. Le CAR/CPD a également rédigé des TdR pour le développement d'une activité de formation visant à soutenir l'écosystème de l'entrepreneuriat vert en Algérie.

79. Le CAR/CPD se coordonne avec les organisateurs de l'événement "Circular Economy hotspot - Catalonia" pour faciliter la participation de représentants des pays méditerranéens à l'événement (Barcelone, Espagne, 16-19 novembre 2020). L'événement sera l'occasion de présenter des exemples concrets de mise en œuvre de l'économie circulaire.

80. Le CAR/CPD a préparé les termes de référence d'une action pilote visant à tester les systèmes de remboursement des consignes pour les bouteilles en PET au Maroc et a également préparé un plan de travail détaillé des activités concernant la prévention de nouveaux polluants organiques persistants et du mercure au Liban, au Maroc et en Tunisie. Ce dernier était lié à la réunion de coordination du Child Project 1.1 du MedProgramme, (qui a eu lieu à Londres, au Royaume-Uni, les 27 et 28 février 2020).

81. Les travaux sont aux dernières phases préparatoires pour le lancement de la mise en œuvre du Child Project 1.1 (GEF ID 9684) « Réduction de la pollution par les produits chimiques et les déchets nocifs dans les points chauds de la Méditerranée et mesure des progrès réalisés en matière d'impacts ». Une fois achevé, le projet vise à éliminer 2 000 tonnes de POP, à stocker en toute sécurité 50 tonnes de déchets de mercure et à démontrer le remplacement pratique du mercure et des nouveaux POP par l'adoption de solutions de remplacement écologiquement rationnelles dans les pays méditerranéens. Le projet vise 10 pays : Albanie, Algérie, Bosnie-Herzégovine, Égypte, Liban, Libye, Maroc, Monténégro, Tunisie et Turquie. Au cours de la phase 1 de ce projet, qui s'achèvera au cours de l'exercice biennal 2020-

2021, les POP seront collectés au Liban et en Algérie pour être éliminés d'une manière écologiquement sûre. Des travaux seront également entrepris d'ici la fin de cette période biennale pour éliminer les déchets de mercure. La réduction des nouveaux POP et du mercure et les activités pilotes de remplacement se dérouleront parallèlement aux travaux prévus pour l'élimination des POP et des déchets de mercure. Ces travaux s'inscrivent dans le cadre des Activités 2.5.2.2 et 2.5.2.3 du programme de travail pour l'exercice biennal 2020-2021, relatives au lancement de projets pilotes sur la réduction et la prévention des PCB/nouveaux POP et du mercure et à la décontamination des sites sur la base des points chauds/zones sensibles du PAN mis à jour.

Réalisation stratégique 2.6 : Coopération renforcée aux niveaux national, sous-régional et régional pour lutter contre la pollution marine et la prévenir.

82. Le CAR/CPD progresse conformément au calendrier du Green Business Award indiqué dans la décision IG 24/3 de la CdP 21 (Naples, Italie, 2-5 décembre 2019). L'analyse comparative des autres prix pertinents a été achevée et une session de brainstorming a été organisée avec le personnel du CAR/CPD pour définir plus précisément le concept du prix, les catégories et les critères de sélection. Des dispositions juridiques sont également en cours de préparation. Le prix sera lancé lors de la prochaine édition de l'événement SwitchMed Connect qui aura lieu pendant ECOMONDO (Rimini, Italie, 3-6 novembre 2020).

Réalisation stratégique 2.7 : Identifier et aborder les questions nouvelles et émergentes, selon les nécessités.

83. Pour la mise en œuvre de la Décision IG.24/8 relative à la possibilité de désigner la mer Méditerranée en tant que zone de contrôle des émissions (ECA) d'oxyde de soufre (SOx), le REMPEC, le MED POL et le CAR/Plan Bleu ont lancé un appel conjoint à manifestation d'intérêt pour la fourniture de services de conseil et ont rédigé cinq TdR relatifs : à la soumission à l'OMI et au synopsis de l'évaluation (TdR 1) ; à la quantification des impacts associés aux dépôts de PM2.5 et de toxiques atmosphériques (TdR 2) ; au contrôle des émissions terrestres (TdR 3) ; à l'évaluation supplémentaire de l'impact économique (TdR 4) ; et à l'approvisionnement en carburant et technologie (TdR 5), à soumettre au Comité technique d'experts de la (des) zone(s) de contrôle des émissions (ECA) d'oxyde de soufre (SOx), pour examen avant le lancement des appels d'offres correspondants prévu en avril 2020.

84. Une réunion interministérielle ad hoc à laquelle ont participé l'Unité de coordination et le REMPEC s'est tenue avec les autorités compétentes tunisiennes (Tunis, Tunisie, 11 mars 2020) pour traiter de la Décision IG.24/8. Le REMPEC devait organiser un Atelier national sur la ratification et l'application effective de l'annexe VI de la Convention internationale pour la prévention de la pollution par les navires (MARPOL) pour le Liban (Beyrouth, Liban, 17-18 mars 2020), mais cet atelier a été reporté à une date ultérieure en raison de l'apparition actuelle de la maladie à coronavirus. Des événements similaires seront organisés en Algérie et en Égypte, sous réserve de la confirmation des dates et des lieux par les autorités compétentes concernées.

85. Le CAR/CPD a examiné le projet de document d'option sur la mise en place d'une économie circulaire pour les plastiques et la réduction de l'impact sur l'environnement et la santé (avec l'unité Produits chimiques et santé du PNUE). Le CAR/CPD a également procédé à l'examen final du rapport intitulé « Inspirer les pratiques commerciales et les initiatives de collaboration pour prévenir les déchets d'emballages en plastique dans l'industrie alimentaire et des boissons et, à terme, lutter contre la pollution marine par les plastiques ». Le rapport sera diffusé très prochainement.

II.3 Thème central II : BIODIVERSITÉ ET ÉCOSYSTÈMES

Réalisation stratégique 3.1 : Renforcer l'application régionale des obligations en vertu de la Convention de Barcelone, et ses Protocoles pertinents et autres instruments.

86. Une consultation est menée avec les points focaux ASP/BD sur l'approche choisie pour la création et le fonctionnement du Groupe ad hoc d'experts pour les aires marines protégées en Méditerranée (AGEM) pour la prochaine période. Il leur a été demandé de proposer des experts indépendants (et leur CV) susceptibles de devenir membres de l'AGEM. Une liste d'experts qualifiés dans chaque domaine d'expertise de l'AGEM est établie et un sondage en ligne sera organisé auprès des points focaux ASP/BD. Les organisations partenaires pertinentes membres de l'AGEM demandent également à désigner leur représentant au sein de l'AGEM.

87. Le Forum 2020 des aires marines protégées en Méditerranée est une initiative conjointe du Réseau des gestionnaires d'Aires Marines Protégées en Méditerranée (MedPAN) et du CAR/ASP. Le Forum 2020 des AMP est co-organisé par le CAR/ASP, le MedPAN, le WWF et le pays hôte. Il aura lieu du 30 novembre au 2 décembre 2020 à Monaco. La première réunion du comité de pilotage du forum a eu lieu à Marseille, les 6 et 7 février 2020. La réunion a abordé le processus d'organisation du forum, les thèmes, le format, le lieu, la logistique et le budget. Une date limite de participation et un appel à manifestation d'intérêt ont été diffusés en mars.

Réalisation stratégique 3.2 : Élaborer de nouveaux plans d'action, programmes et mesures, normes et critères communs, lignes directrices pour la conservation de la diversité biologique et des écosystèmes marins et côtiers.

88. Une note conceptuelle sur l'élaboration d'un document stratégique post-2020 sur les aires marines protégées (AMP) et d'autres mesures efficaces de conservation par zone en Méditerranée a été élaborée et est en cours de consultation au sein du Secrétariat. En outre, un TdR pour l'embauche d'un consultant chargé d'aider le CAR/ASP à préparer le document stratégique post-2020 est en cours d'élaboration et est partagé avec les points focaux du ASP/BD. Sur la base de leurs réactions, un appel ouvert pour des services de conseil sera lancé.

89. La classification actualisée des types d'habitats marins benthiques pour la région méditerranéenne a été transmise par le Secrétariat du PNUE/PAM à l'Agence européenne pour l'environnement (AEE) pour être incluse dans la typologie européenne des habitats (EUNIS). En outre, le document du Formulaire standard de données (FSD) a été mis à jour avec la nouvelle Liste de référence des types d'habitats marins et côtiers en Méditerranée à inclure dans les Inventaires nationaux des sites naturels d'intérêt pour la conservation en Méditerranée, et a été envoyé aux points focaux ASP/BD.

90. Les TdR pour (a) l'évaluation et la mise à jour du Plan d'action régional concernant les habitats sombres, et (b) pour l'identification des Premiers éléments pour l'élaboration de la liste de référence des types d'habitats pélagiques en mer Méditerranée, sont en cours de préparation. En outre, la préparation des TdR pour l'élaboration du « Manuel d'interprétation » de la nouvelle liste de référence des types d'habitats benthiques marins en Méditerranée est en cours.

91. Dans le cadre du projet MedBycatch, un Guide d'identification des espèces vulnérables capturées accidentellement dans les pêcheries méditerranéennes a été élaboré et publié (anglais/français/espagnol) par l'UICN Med, le CAR/ASP, l'ACCOBAMS, la CGPM, BirdLife Europe et Asie centrale et la MEDASSET. Le CAR/ASP a commencé à traduire le guide en arabe. Dans le cadre du même projet, le CAR/ASP soutient la collecte et l'analyse des données sur les prises accessoires en Tunisie et participe à la deuxième réunion du Comité scientifique du Projet MedBycatch (10 mars 2020 - téléconférence).

92. Le « manuel sur la collecte de données de suivi normalisées sur les captures accidentelles d'espèces vulnérables en Méditerranée et en mer Noire » est publié par la CGPM. Le document a été élaboré avec des contributions du CAR/ASP, d'ACCOBAMS, de BirdLife Europe et Asie centrale, de l'UICN Med et de la MEDASSET dans le cadre du Projet MedBycatch. La préparation de la version française est en cours.

93. Dans le cadre du Projet MedBycatch, le CAR/ASP a passé un contrat avec l'INSTM (Institut national des sciences et technologies marines, Tunisie) pour élaborer et tester un engin de pêche modifié qui atténue la capture accidentelle d'espèces vulnérables.

Réalisation stratégique 3.3 : Renforcer l'application au niveau national des politiques de conservation de la diversité biologique, et des mesures stratégiques et législatives.

94. Le point focal ASP/BD d'Israël a été contacté afin de commencer la préparation de l'élaboration du PAN sur les espèces non indigènes (NIS), avec l'aide du CAR/ASP.

95. Des PAN pour la conservation des tortues marines ont été élaborés pour la Libye, le Liban et l'Espagne et sont en cours de discussion et d'approbation au niveau national. Dans le cadre de l'initiative d'enquête de l'ACCOBAMS, le CAR/ASP soutient un stage d'étudiant à l'université de La Rochelle (France) pour analyser les données de terrain recueillies dans les eaux territoriales de la Tunisie sur la répartition de la mégafaune marine.

96. Le CAR/ASP soutiendra l'élaboration des plans de gestion et d'activités (i) de la réserve naturelle de la côte de Tyr au Liban, (ii) du golfe de Syrte en Libye et (iii) de la région de Rachgoun en Algérie. Ces activités seront mises en œuvre dans le cadre du projet PISE-PAM financé par l'UE. Depuis la signature du PCA entre le CAR/ASP et le PNUE le 27 janvier 2020, le CAR/ASP a commencé à préparer les activités nationales et le plan de travail détaillés qui ont été discutés lors de la réunion de coordination du projet, qui s'est tenue à Athènes, en Grèce, les 12 et 13 février 2020. La réunion de coordination a également servi à discuter et à convenir d'un ordre du jour détaillé et des documents potentiels à préparer pour le lancement et la première réunion du comité directeur du projet (Tunis, Tunisie, 10 mars 2020).

Réalisation stratégique 3.4 : Surveillance, inventaire et évaluation de la diversité biologique en mettant l'accent sur les espèces menacées ou en danger, les espèces non indigènes et les habitats clés.

97. La collecte des données relatives aux espèces non indigènes (ENI) des pays du sud de la Méditerranée est en cours et la feuille de route pour l'élaboration de la situation et du statut de base des ENI sera préparée une fois la collecte des données terminée.

98. Le CAR/ASP organisera deux réunions du CORMON afin de renforcer le soutien technique dont les pays pourraient avoir besoin pour réussir la deuxième phase de la mise en œuvre du PISE et fournir, au moins, un ensemble de données de qualité garantie utiles pour le MED QSR 2023.

99. Dans le cadre du Projet Adriatique du FEM, une étude de l'état du milieu marin dans la baie de Patok-Rodoni (Albanie) a été lancée. En outre, dans le même cadre, une réunion de renforcement des capacités sur la communication des données de surveillance au Système d'information (pilote) du PISE a été organisée par le CAR/PAP en coordination avec l'Unité de coordination, le CAR/ASP et l'Info CAR (Podgorica, Monténégro, 4-5 février 2020).

100. Une correspondance relative à l'examen périodique des ASPIM (y compris le suivi des examens précédents et des examens à venir) est diffusée aux Parties contractantes concernées au cours de la deuxième moitié du mois de mars. En outre, les TdR pour l'élaboration du rapport de situation 2020 sur les AMP de la Méditerranée sont en cours de préparation conjointe par le CAR/ASP et le MedPAN.

101. Des enquêtes de terrain visant à déterminer la répartition des principaux habitats marins, y compris les plus sensibles, sont en cours à Malte et en Tunisie. Des cartes relatives à la répartition et à la sensibilité des principaux habitats marins au Maroc, en Algérie et en Turquie sont disponibles sur la plateforme méditerranéenne de la biodiversité.

Réalisation stratégique 3.5 : Assistance technique et renforcement des capacités aux niveaux régional, sub-régional et national pour renforcer l'application des politiques et le respect des législations nationales relatives à la diversité biologique.

102. Le CAR/ASP a soutenu la participation d'un chercheur égyptien à la formation régionale sur le recensement hivernal des oiseaux d'eau organisée en Tunisie en janvier 2020. En outre, une session de formation régionale sur l'identification des principaux habitats marins (Indicateurs communs IC-1, OE1 et IC-2, OE1 du PISE) et l'utilisation de l'application web du FSD est prévue au cours du second semestre 2020 en synergie avec le renforcement des capacités du projet PISE/AMP.

103. Dans le cadre du projet « ODYSSEA » financé par l'UE, après deux universités d'été tenues en 2018 (sur « l'océanographie opérationnelle pour la science, les affaires et la société ») et 2019 (sur « l'océanographie et la pêche en Méditerranée »), le CAR/ASP dirige la préparation d'une troisième université d'été ODYSSEA qui sera organisée en Tunisie en septembre 2020 sur le thème de « l'océanographie spatiale », avec 25-30 participants des pays méditerranéens. Au cours des trois premiers mois de 2020, le CAR/ASP a échangé et obtenu la confirmation des institutions clés suivantes pour soutenir la formation avec leur contribution d'experts : COSPAR (Comité pour la recherche spatiale), LEGOS (Laboratoire d'études en géophysique et océanographie spatiales), ESA (Agence spatiale européenne) et EUMETSAT (Organisation européenne pour l'exploitation des satellites météorologiques).

104. Le CAR/CPD a finalisé le processus de sélection visant à la mise en œuvre de solutions CPD pour prévenir les déchets marins dans les AMP. Trois projets pilotes seront mis en œuvre à Cabo de Gata (Espagne), Delta del Ebre (Espagne) et Miramare (Italie). L'accent sera mis sur la mise en œuvre de systèmes de verres réutilisables, de collecte d'emballages de boissons et de boîtes de pêche.

Réalisation stratégique 3.6 : Meilleure coopération aux niveaux national, sous-régional et régional pour protéger et conserver la diversité biologique et les écosystèmes.

105. Le CAR/ASP a participé à la 13^e réunion du comité scientifique d'ACCOBAMS (Cap d'Ail, France, 26-28 février 2020) où un projet de programme de travail commun a été présenté et discuté. Les principales activités conjointes se concentreront sur la mise en œuvre des programmes nationaux de surveillance des cétacés dans les pays du sud de la Méditerranée par le biais du processus PISE/ECAP et du projet Quiet MED II ; l'évaluation et la mise à jour du plan d'action pour la conservation des cétacés en Méditerranée ; et, un programme de renforcement des capacités.

II.4 Thème central III : INTERACTIONS ET PROCESSUS TERRE - MER

Réalisation stratégique 4.1 : Renforcer l'application régionale des obligations en vertu de la Convention de Barcelone et ses Protocoles, et des programmes de mesures dans les stratégies et plans d'action régionaux existants.

106. Pour soutenir l'évaluation socio-économique des mesures des stratégies et plans d'action régionaux, le CAR/Plan Bleu a participé et contribué à la réunion et aux ateliers avec les parties prenantes dans le cadre du projet MEDREGION (Rome, Italie, 12-14 février 2020). Le CAR/Plan Bleu a également participé à la réunion du groupe de travail de la Commission européenne sur le programme de mesures, l'analyse économique et sociale (WG POMESA) (Bruxelles, Belgique, 17 février 2020).

Réalisation stratégique 4.2 : Élaboration de nouveaux plans d'action, programmes et mesures, normes et critères communs, lignes directrices.

107. Un plan de travail détaillé pour la préparation d'une boîte à outils pour la phase analytique du processus de Planification de l'espace maritime (PEM) a été rédigé, ainsi que les TdR en vue d'une prestation de conseils. Des consultations en ligne ont eu lieu avec les représentants de plusieurs Parties contractantes responsables de la PEM.

Réalisation stratégique 4.3 : Renforcement de l'application au niveau national.

108. Un échange de courriels a eu lieu en février avec les autorités de Bosnie-Herzégovine sur la signature de l'accord CAMP (Programme de gestion des zones côtières). Cependant, il n'y a toujours pas de réponse concrète de la part de la Bosnie-Herzégovine.

109. Les études de faisabilité préparées en 2019 pour le CAMP entre Chypre et Israël ont été échangées entre les deux pays. Les points focaux du CAR/PAP dans ces deux pays doivent organiser d'ici le 20 mars 2020 des consultations nationales pour identifier d'éventuelles activités conjointes. Une réunion avec les deux pays est prévue pour avril 2020 dans les locaux du CAR/PAP.

110. Une étude de faisabilité conjointe a été préparée pour le CAMP Albanie-Italie et approuvée en 2019. La prochaine étape, à savoir la préparation de l'accord CAMP, est en attente de la signature d'un nouvel accord bilatéral entre l'Italie et le PNUE/PAM, car l'élaboration de ce CAMP a commencé dans le cadre de l'accord bilatéral de 2018-2019.

Réalisation stratégique 4.4 : Surveillance et évaluation.

111. Pour mettre en œuvre l'ODD 14 en Méditerranée en promouvant l'économie bleue, le CAR/Plan Bleu a publié, diffusé et présenté à trois reprises un rapport sur les enseignements et les perspectives basé sur 40 études de cas. Par ailleurs, la méthodologie d'analyse du potentiel et des conditions de reproductibilité est en cours d'élaboration et une note conceptuelle pour un atelier sur l'aquaculture durable est en cours de finalisation.

112. Des négociations ont commencé avec une Partie contractante pour tester en pratique la méthodologie pour évaluer les interactions terre-mer (ITM) élaborée dans le cadre des projets SUPREME et SIMWESTMED. Les TdR pertinents ont été rédigés et l'activité commencera dès que l'accord final avec le pays sera conclu.

113. Dans le cadre du projet Adriatique du FEM, une réunion de renforcement des capacités entre les experts nationaux monténégrins, l'Info CAR, le CAR/PAP et le CAR/ASP a été organisée à Podgorica, au Monténégro, les 4 et 5 février 2020, avec pour principal objectif de déterminer comment les données nationales sur la biodiversité, les espèces non indigènes, l'eutrophisation, les contaminants, les déchets marins et les paramètres hydrographiques seraient conformes au format du système de la Plateforme méditerranéenne des connaissances (Info/MAP). Le 6 février 2020, la réunion de l'équipe de coordination du FEM pour l'Adriatique a eu lieu. Des programmes nationaux de surveillance intégrée ont été élaborés pour le Monténégro et l'Albanie, et des processus de consultation nationale officiels sont en cours.

Réalisation stratégique 4.5 : Capacités améliorées aux niveaux national, sous-régional et régional y compris l'assistance technique et le renforcement des capacités.

114. La structure et le contenu des Stratégies et des Plans d'action relatifs à l'utilisation du Géoportail élaboré dans le cadre du projet PORTODIMARE financé par l'UE pour la préparation de plans d'espace marin et/ou de plans de gestion côtière par des partenaires de quatre pays de la sous-région Adriatique-Ionienne ont été définis. Les activités préparatoires du deuxième cours de formation pour les partenaires, initialement prévu les 24 et 25 mars à Pula, en Croatie, ont été achevées, mais en raison des mesures prises pour contenir l'épidémie de coronavirus, la formation a été reportée.

Réalisation stratégique 4.7 : Identifier et aborder les questions nouvelles et émergentes, selon les nécessités.

115. Le CAR/PAP commencera la préparation d'un plan de gestion intégrée pour la zone de Damour, avec le Liban et d'autres partenaires, dès que le MedProgramme du FEM sera lancé.

II.5 Thème transversal I : GESTION INTÉGRÉE DES ZONES CÔTIÈRES (GIZC)

Réalisation stratégique 5.3 : Renforcement de l'application au niveau national.

116. Avec les pays éligibles, le CAR/PAP a attendu le lancement du MedProgramme du FEM, qui comprend des analyses des lacunes visant à soutenir la ratification du protocole GIZC. En attendant, le projet financé par MAVA pour la zone humide de Gar El Melh a été utilisé pour soutenir le processus de ratification en Tunisie, qui approche de sa phase finale.

117. Le CAR/PAP est en liaison avec le Liban et l'Égypte pour la préparation des stratégies nationales de GIZC dans ces

deux Parties contractantes, qui seront soutenues par le MedProgramme du FEM.

Réalisation stratégique 5.5 : Capacités améliorées aux niveaux national, sous-régional et régional y compris assistance technique et renforcement des capacités.

118. Le rapport final sur le cours de formation MedOpen Advanced, qui a été finalisé en décembre 2019, a été préparé. Les négociations ont commencé sur la mise à jour de l'infrastructure technique de ce cours de formation en ligne.

Réalisation stratégique 5.6 : Meilleure coopération aux niveaux nationaux sous régional et régional.

119. La plate-forme GIZC, lancée au cours de l'exercice biennal précédent, a été enrichie de nouveaux éléments.

II.6 Thème transversal II : CONSOMMATION ET PRODUCTION DURABLES (CPD)

Réalisation stratégique 6.1 : Élaboration de nouveaux plans d'action, programmes et mesures, normes et critères communs, lignes directrices et application des textes actuels.

120. En collaboration avec le ministère turc de l'Environnement et de l'urbanisation et en partenariat avec le Centre régional de l'environnement (REC) de Turquie, le CAR/CPD a finalisé l'étude de fond sur la CPD et l'a soumise à l'approbation finale du ministère. L'étude s'appuie sur les ateliers organisés en 2019 (le premier étant axé sur le secteur public, le deuxième sur le secteur privé et le troisième étant axé sur certains secteurs) et sur une enquête auprès des parties prenantes réalisée en ligne. Quatre projets phares et six projets pilotes ont été élaborés pour la CPD au sein des chaînes de valeur des équipements électriques et électroniques (EEE) qui ont été sélectionnés comme objets de l'étude de fond.

121. L'Unité de coordination et le CAR/CPD ont tenu des réunions de coordination en ligne et ont préparé des termes de référence communs pour les évaluations à mi-parcours de la Stratégie méditerranéenne pour le développement durable et du Plan d'action régional de la CPD. Des TdR spécifiques pour le recrutement d'experts externes pour soutenir le processus sont en cours d'élaboration.

122. Le CAR/CPD a préparé des TdR pour les études de base pour le développement de mesures régionales pour les entreprises vertes et circulaires (sur la situation dans la région et sur l'expérience internationale).

Réalisation stratégique 6.2 : Surveillance et évaluation.

123. Le CAR/CPD a élaboré un ensemble complet d'indicateurs pour les secteurs les plus représentatifs de l'entrepreneuriat durable : économie circulaire / gestion durable des déchets ; agriculture biologique ; énergies renouvelables ; écotourisme ; éco-construction. Pour chaque secteur, un ensemble complet d'indicateurs a été développé, y compris une caractérisation et des conseils méthodologiques pour tous les indicateurs. Les indicateurs seront ajoutés à la plateforme en ligne (conformément à l'activité 6.3.1.1 du programme de travail) en tant qu'outil permettant aux entrepreneurs durables d'évaluer leurs résultats environnementaux, sociaux et économiques.

Réalisation stratégique 6.3 : Capacités améliorées aux niveaux national, sous-régional et régional y compris assistance technique et renforcement des capacités.

124. Le CAR/CPD est en train d'élaborer une plateforme en ligne pour le développement durable des entreprises. En plus des outils déjà disponibles (tels que les méthodologies de modèles et de plans d'affaires écologiques et la boîte à outils d'accès au financement), de nouveaux outils sont en cours de développement (outil d'éco-conception, accès au marché, ainsi que le système de suivi, d'évaluation, de responsabilité et d'apprentissage [MEAL]). En outre, dans le cadre de la deuxième phase du Projet SwitchMed, le CAR/CPD crée des partenariats nationaux d'organisations de soutien aux entreprises (BSO) dans huit États du sud de la Méditerranée. Les partenaires locaux ont déjà été contactés et ont commencé à rassembler le reste des BSO dans trois États (Liban, Palestine et Maroc). Dans les autres pays, les partenaires locaux seront officiellement contactés au cours des prochains mois. Une fois que les partenariats nationaux seront lancés, le CAR/CPD commencera le transfert méthodologique et le programme de renforcement des capacités ciblant les BSO.

Réalisation stratégique 6.4 : Meilleure coopération aux niveaux national, sous-régional et régional pour prévenir et maîtriser la pollution marine.

125. La base de données des institutions financières qui est un aspect essentiel de l'outil d'auto-assistance en ligne du SwitchersFund est actuellement mise à jour par le CAR/CPD en collaboration avec les partenaires du projet ENI CBC Green Impact MED, financé par l'UE. Un partenariat entre le SwitchersFund et le clim@competition2020 géré par le Fonds de croissance verte a soutenu la participation de Switchers au prix. Les synergies avec le programme PRIMA financé par l'UE sont explorées en mettant l'accent sur les jeunes pousses du secteur agroalimentaire durable. Une

nouvelle identité visuelle et de nouveaux supports de communication du SwitchersFund ont été élaborés, tels qu'un projet de brochure pour les donateurs et un projet de brochure pour les investisseurs.

126. La cartographie des solutions de tourisme durable a commencé en Tunisie et un atelier doit être organisé en mai 2020 pour discuter des obstacles et des défis pour les liens commerciaux, avec la participation d'un certain nombre d'acheteurs européens. Cette activité vise à faciliter les transactions. Les actions au Liban sont actuellement en attente.

127. En partenariat avec le Conseil des entreprises turques pour le développement durable, le CAR/CPD prépare une publication sur les défis environnementaux et les opportunités commerciales de l'économie circulaire dans les chaînes de valeur de l'habillement et du textile. La publication comprend un cadre sur les catégories de stratégies commerciales de l'économie circulaire et les modèles commerciaux spécifiques à l'industrie de la mode ainsi que 25 études de cas détaillées. La publication sera utilisée pour le développement des défis de l'innovation ouverte pour la mise à l'échelle des solutions commerciales éco-innovantes.

128. Un outil d'accès au marché est en cours de développement dans le cadre du projet ENI CBC Green Impact MED, financé par l'UE et dirigé par le CAR/CPD. 200 sessions de coaching seront organisées avec les partenaires du projet. La structure du projet pour la réalisation de ces sessions est en cours d'élaboration à ce stade. Une réunion des partenaires est prévue pour la fin du mois d'avril.

129. La nouvelle plateforme web de la communauté des « Switchers » est en cours de préparation et sera lancée par le CAR/CPD en avril 2020. La stratégie en matière de réseaux sociaux est révisée et en cours de mise en œuvre. Les comptes des réseaux sociaux ont atteint les 15 000 followers. Un compte Instagram a été ouvert. Un rassemblement de la communauté est prévu (SwitchMed Connect) les 3 et 4 novembre 2020, à Rimini, en Italie, juste après l'ECOMONDO.

II.7 Thème transversal III : CHANGEMENT CLIMATIQUE

Réalisation stratégique 7.1 : Renforcement de l'application régionale des obligations en vertu de la Convention de Barcelone et ses Protocoles, et des programmes de mesures prescrites par les stratégies et plans d'action régionaux existants.

130. Le CAR/Plan Bleu a identifié des initiatives et des partenaires prometteurs, dans le cadre du programme InterregMED, en particulier dans le cadre du projet communautaire Croissance Bleue. D'autres collaborations seront recherchées à l'issue de cette première étape.

Réalisation stratégique 7.2 : Élaboration de nouveaux plans d'action, programmes et mesures, normes et critères communs, lignes directrices.

131. Afin de promouvoir l'intégration de solutions basées sur la nature dans les stratégies d'adaptation au changement climatique, le CAR/Plan Bleu prépare un atelier multipartenaires lors du Congrès mondial de la nature 2020 de l'UICN (Marseille, France, 11-19 juin 2020).

132. Le CAR/ASP aide les Parties contractantes à renforcer la composante biodiversité marine dans leurs contributions nationales déterminées (NDC) actualisées, conformément à l'Accord de Paris conclu lors de la 21e session de la Conférence des Parties (CdP 21) de la Convention-cadre des Nations Unies sur les changements climatiques (CCNUCC).

133. Des lignes directrices pour l'amélioration de la résilience côtière sont en cours d'élaboration par le CAR/PAP dans le cadre du projet ADRIADAPT financé par l'UE. Tout le matériel a été rédigé et le développement de la publication est à un stade avancé.

Réalisation stratégique 7.3 : Renforcement de l'application au niveau national.

134. Le catalogue des options d'adaptation dans le cadre du projet ADRIADAPT financé par l'UE est en cours d'élaboration par le CAR/PAP. Le modèle de présentation des options d'adaptation a été convenu entre les partenaires et un groupe d'experts travaille à l'élaboration ou à la mise à jour d'environ 50 options d'adaptation.

135. Un cours de formation sur l'adaptation au changement climatique a été organisé pour les experts et les techniciens de la ville de Vodice (partenaire du projet ADRIADAPT financé par l'UE) le 20 février 2020, à Vodice, en Croatie. Le cours visait à fournir des connaissances et des références scientifiques et réglementaires afin d'identifier les options d'adaptation pertinentes et adaptées aux effets du changement climatique qui affectent le plus Vodice, à savoir la chaleur urbaine et les crues soudaines. La première partie de l'étude d'entrée sur les impacts du changement climatique sur l'étroite ceinture côtière dans les zones pilotes (villes de Šibenik et Vodice) a été rédigée, tandis que l'analyse des impacts conséquents sur la mer est en cours de développement. La collecte des données est en cours.

Réalisation stratégique 7.4 : Surveillance et évaluation.

136. Le rapport sur les indicateurs socio-économiques associés aux vulnérabilités au changement climatique dans les AMP, préparé par le CAR/Plan Bleu en collaboration avec le CAR/ASP, est en cours de finalisation pour une publication à la mi-2020.

Réalisation stratégique 7.5 : Capacités améliorées aux niveaux national, sous-régional et régional notamment l'assistance technique et le renforcement des capacités.

137. Un grand événement scientifique et politique est en préparation et aura lieu à Marseille, en France, du 2 au 4 septembre 2020. L'événement est organisé par le CAR/Plan Bleu en partenariat avec le programme de recherche MISTRALS et le réseau MedECC.