

Доклад о разрыве в уровне выбросов 2020 года Часто задаваемые вопросы

Доклад о разрыве в уровне выбросов 2020 года: что это такое?

- Ежегодный доклад Программы ООН по окружающей среде (ЮНЕП) о мировом прогрессе в деятельности, связанной с изменением климата.
- «Разрыв в уровне выбросов» - это разница между нашими обещаниями и тем, что нам необходимо сделать, чтобы сдержать глобальное потепление на уровне значительно ниже 2°C и продолжать сдерживать его до 1,5°C, как это было согласовано в Парижском соглашении о климате.
- Наша международная команда ведущих ученых рассматривает различные сценарии, включая обязательства, взятые странами по сокращению или минимизации уровня выбросов в соответствии с Парижским соглашением. Эти обязательства известны как «Определяемые на национальном уровне вклады» или ОНУВ.
- Ежегодно в докладе ЮНЕП о разрыве в уровне выбросов рассматривается прогнозируемый объем выбросов к 2030 году и его значение для общемировой температуры к концу столетия.

Каковы выводы?

- Ежегодно в течение последних 11 лет данный доклад демонстрирует разницу между имеющимися показателями выбросов парниковых газов и планируемыми выбросами. До сих пор разница не была преодолена.
- В 2019 году общий объем выбросов парниковых газов, включая изменения в землепользовании, достиг нового максимума в 59,1 гигатонны в эквиваленте CO₂ (GtCO₂e).
- Для возможного достижения целевого показателя в 2°C к 2030 году выбросы должны составить 41 GtCO₂e. Для достижения целевого показателя в 1,5°C этот показатель составляет 25 GtCO₂e.
- Есть прогнозы, что, согласно проводившейся до COVID политике объем выбросов достигнет 59 GtCO₂e к 2030 году. Это означает повышение температуры на 3,5°C в этом столетии.

- Согласно прогнозам, даже если все ОНУВ будут безусловно и полностью реализованы к 2030 году, выбросы достигнут 56 GtCO₂e, что означает повышение температуры на 3,2°C в этом столетии.
- Согласно прогнозам, из-за пандемии выбросы углекислого газа к 2020 году сократятся до 7 %. Однако в долгосрочной перспективе это сокращение означает лишь уменьшение глобального потепления на 0,01°C к 2050 году.
- Серьезные обязательства, предусмотренные Парижским соглашением, должны быть примерно утроены на пути к сдерживанию температуры до 2°C и, по крайней мере, в пять раз – при сдерживании температуры до 1,5°C.

Что мы можем сделать, чтобы наверстать упущенное?

- Воспользовавшись «зеленым» восстановлением после пандемии в качестве хорошего старта и продвигаясь вперед по пути настоящих системных изменений, планируемых и отслеживаемых на основе более сильных ОНУВ и взятых обязательств по «нулевым» уровням выбросов, мы могли бы достичь цели в 2°C в рамках Парижского соглашения, имея хорошие шансы на достижение цели в 1,5°C.
- Авторы доклада пришли к выводу, что «зеленое» восстановление после пандемии поможет сократить до 25 % выбросов, которые ожидаются к 2030 году согласно проводимой до COVID-19 политике.
- «Зеленое» восстановление может привести показатели выбросов к 44 GtCO₂e к 2030 году – в пределах диапазона выбросов, которые дают 66 % шансов удержать температуру ниже 2°C.
- Это значительно опережает сокращение уровня выбросов согласно ОНУВ без каких-либо условий, хотя для достижения цели в 1,5°C потребуется больше усилий.
- К числу основных мер в рамках «зеленого» восстановления относятся:
 - прямая поддержка технологий и инфраструктуры с «нулевым» уровнем выбросов;
 - сокращение субсидий на добычу ископаемого топлива;
 - поддержку «природных решений», включая широкомасштабное оздоровление земель и лесовосстановление в течение «Декады по восстановлению экосистем ООН»;
 - такие инвестиции в меры по снижению потребления углерода, как замена внутренних авиарейсов на короткие расстояния на железнодорожные, стимулирование и создание инфраструктуры для совместного использования велосипедов и автомобилей, а также проведение политики сокращения объема пищевых отходов.
- Все большее число стран взяли на себя обязательства по достижению к середине столетия целей «нулевого» уровня выбросов, включая главных участников «Большой двадцатки» (G20), на долю которых в общей сложности приходится более трех четвертей всех выбросов парниковых газов в мире.
- На момент завершения подготовки доклада 126 стран, на долю которых приходится 51 % выбросов парниковых газов, приняли, объявили или рассматривают возможность достижения цели «нулевых» выбросов.

- Объявленные цели достижения «нулевых» уровней выбросов, если рассматривать их в отдельности и при условии их реализации, приведут к снижению ожидаемого повышения общемировой температуры в этом столетии примерно на 2,6-2,7°C.
- Однако для того, чтобы эти обязательства оставались выполнимыми и заслуживающими доверия, их важно оперативно ввести в серьезную политику и действия на ближайшую перспективу и отразить в ОНУВ.

Достаточно ли усилий прилагают правительства?

- До сих пор возможности для использования мер по оживлению экономики в целях ускорения «зеленого» восстановления были в значительной мере упущены.
- Около четверти членов «Большой двадцатки» выделили часть своих расходов (до 3 % ВВП) на меры по снижению уровня выбросов углекислого газа.
- Однако для большинства других стран расходы в основном были «высокоуглеродными» или нейтральными, не оказывающие заметного влияния на объемы выбросов.
- Если ситуация не изменится, то цели Парижского соглашения будут еще более недостижимы.

Есть ли в докладе информация о том, что мы можем сделать для ограничения изменения климата?

- Да. Каждый год в докладе глубоко изучаются конкретные отрасли. В этом году в нем рассматриваются потенциал судоходства и авиации, а также изменение образа жизни для сокращения уровня выбросов.
- **На долю судоходства и авиации приходится 5 % глобальных выбросов, которые продолжают увеличиваться.**
 - При сохранении нынешних тенденций совокупные международные выбросы от морских и авиационных перевозок, скорее всего, будут составлять от 60 до 220 % допустимых выбросов CO₂ к 2050 году при сценарии в 1,5°C.
 - Усовершенствование технологий и операций поможет повысить топливную эффективность транспорта, однако прогнозируемое увеличение спроса означает, что это не приведет к декарбонизации и абсолютному сокращению выбросов CO₂.
 - Оба сектора должны сочетать энергоэффективность с быстрым отказом от ископаемого топлива. Необходима дополнительная политика для стимулирования изменений в технологиях, операциях, потреблении топлива и спросе на него.
- **Более решительные действия должны включать в себя содействие, поощрение и санкционирование изменений в потребительском поведении частного сектора и отдельных людей:**

- примерно две трети общемировых выбросов связаны с моделями потребления домохозяйств. На транспорт, жилищный и пищевой секторы приходится около 20 % выбросов, обусловленных образом жизни;
- совокупные выбросы 1 % самого богатого населения мира более чем в два раза превышают выбросы 50 % беднейших слоев населения. Элите необходимо будет сократить свои выбросы по меньшей мере в 30 раз, чтобы они соответствовали целям Парижского соглашения;
- правительства должны давать потребителям возможность и поощрять их к тому, чтобы они не потребляли «высокоуглеродные» продукты.

Необходимо помнить о трех моментах

- Доклад о разрыве в уровне выбросов 2020 года показывает, что мы очень сильно отстаем в принятии мер по борьбе с изменением климата, но что «зеленое» восстановление после пандемии может вернуть мир в нормальное русло.
- Страны должны инвестировать в социально-экономическое восстановление, поддерживая при этом состояние климата и природы, превратив обязательства «нулевых» уровней выбросов в конкретные и срочные действия и объединив все в обновленных ОНУВ.
- При условии, что страны прислушаются к этому предупреждению, мы сможем уложиться в сроки для достижения целевого показателя в 2°C, и будем иметь шансы на достижение цели в 1,5°C, установленные в Парижском соглашении.

Знаете ли вы о взятых вашей страной обязательствах? Знаете ли вы, какие действия являются для вашей страны самыми большими возможностями?

Читайте доклад, будьте информированы и призывайте официальные лица, уполномоченные принимать решения, действовать прямо сейчас.