٦ – إعادة تأكيد مقرر الأطراف المتعاقدة بتقديم تقرير سنوي موحد بحلول ٣٠ حزيران/يونيه من كل عام عن التدابير المعتمدة لتنفيذ الاتفاقية والبروتوكولات المتعلقة بها (المادة ٢٠ من الاتفاقية).

٧ – الموافقة على النص التالي للمرفق الرابع من بروتوكول المصادر البرية :

## المرفق الرابع من بروتوكول المصادر البرية

يحدد هذا المرفق شروط تطبيق هذا البروتوكول على التلوث من مصادر برية محمولة جوا على أساس المادة ٤ – ١ (ب) من هذا البروتوكول.

١ – ينطبق هذا البروتوكول على التصريف الملوث في الجو بناء على الشروط التالية :

(أ) أن تكون المادة التي يجري تصريفها أو التي يمكن أن تنقل إلى منطقة البروتوكول تحت الأوضاع الجوية السائدة؛

(ب) يعتبرمحتوى المادة في منطقة البروتوكول أو منطقة فرعية لها خطر على البيئة فيما يتعلق بالكميات من نفس المادة التي تصل المنطقة بوسائل أخرى.

٢ – ينطبق هذا البروتوكول أيضا على التصريف الملوث في الجو والذي يؤثر على منطقة البروتوكول من مصادر برية داخل أراضي الأطراف، ومن منشآت ثابتة من صنع الإنسان في عرض البحر على أن تخضع لأحكام المادة ٤ – ٢ من هذا البروتوكول.

٣ – وفي حالة تلوث منطقة البروتوكول من مصادر برية عن طريق الجو، تنطبق أحكام المادتين ٥ و ٦ من هذا البروتوكول بالتدريج على المواد والمصادرالواردة في المرفقين الأول والثاني بهذا البروتوكول كما يتفق الأطراف على ذلك .

٤ – وبمقتضى الشروط المحددة في الفقرة ١ من هذا المرفق، تنطبق أحكام المادة ٧ – ١ من هذا البروتوكول أيضا على :

(أ) كمية ومعدل تصريف المواد المنبعثة في الجو، على أساس المعلومات المتاحة للأطراف المتعاقدة فيما يتعلق بموقع مصادر تلوث الهواء وتوزيعها؛

(ب) محتوى المواد الخطرة في الوقود والمواد الخام؛

(ج) كفاءة تكنولوجيات مكافحة تلوث الهواء وكفاءة عمليات التصنيع وحرق الوقود؛

(د) استخدام المواد الخطرة في الزراعة والحراجة.

٥ – تنطبق أحكام المرفق الثالث بهذا البروتوكول على التلوث عن طريق الجو كلما اقتضى الأمر. يجري تنفيذ رصد تلوث الهواء ووضع نماذج له في استخدام عوامل وتكنولوجيات انبعاث مقبولة على نحو مشترك في تقييم الترسب الجوي للمواد، وكذلك في جمع قوائم بكميات ومعدلات انبعاثات الملوثات في الجو من مصادر برية.

٦ - تنطبق جميع المواد، بما في ذلك الأجزاء من هذا البروتوكول التي لم ترد في الفقرات من ١ إلى ٥ أعلاه بالتساوي على التلوث من مصادر برية منقولة بواسطة الجو كلما أمكن تطبيقها على أن تخضع للشروط الواردة في الفقرة ١ من هذا المرفق.

## خطة عمل لتنفيذ المرفق الرابع من بروتوكول المصادر البرية خلال الفترة ١٩٩٢ - ١٩٩٣

| | الإجراءات | التاريخ المستهدف |
|---|---|---|
| ١ - | إنشاء فريق خبراء معني بالتلوث المحمول جوا للبحر المتوسط(١) | شباط/فبراير ١٩٩٢ |
| ٢ - | تجميع قائمة انبعاثات المعادن الثقيلة في البحر المتوسط (بدءا بالكادميوم والرصاص) عقب اعتماد الإجراءات | كانون الأول/ديسمبر ١٩٩٢ |
| ٣ - | تجميع قوائم انبعاثات المركبات المؤكسدة في البحر المتوسط عقب اعتماد الإجراءات | كانون الأول/ديسمبر ١٩٩٢ |
| ٤ - | تقييم التلوث المحمول جوا للبحر المتوسط (أولا بواسطة المعادن الثقيلة والمركبات المؤكسدة) | كانون الأول/ديسمبر ١٩٩٣ |

## خطة عمل أولية لتنفيذ المرفق الرابع من بروتوكول المصادر البرية خلال الفترة ١٩٩٤ - ١٩٩٥

| | الإجراءات | التاريخ المستهدف |
|---|---|---|
| ١ - | تجميع معلومات عن التدابير التشريعية الحالية المتعلقة بمكافحة انبعاثات المواد الضارة في الهواء من مجموعات مختلفة المصادر | أيلول/سبتمبر ١٩٩٤ |
| ٢ - | الشروع في جمع معلومات ونشرها عن تكنولوجيات مكافحة تلوث الهواء الحالية بدءا بالمعادن الثقيلة والمركبات المؤكسدة) | أيلول /سبتمبر ١٩٩٤ |
| ٣ - | تحديد مصادر انبعاث أكثر المجموعات أهمية وتقسيمها إلى فئات (بدءا بالمعادن الثقيلة) وإعداد توصيات عامة لمكافحتها | كانون الأول/ديسمبر ١٩٩٤ |
| ٤ - | إعداد مبادىء توجيهية لوضع قوائم انبعاثات للملوثات هامة أخرى (مثل الأنواع العضوية) | آذار/مارس ١٩٩٥ |

---

(١) يمكن عقد اجتماع لفريق خبراء اذا استضافه طرف متعاقد وقام بتمويله .

| | | |
|---|---|---|
| ٥ – | إعادة النظر في أكثر المشاكل أهميـــة فيمـا يتعلـق بالتلوث المحمول جوا للبحر المتوسط وإعـداد خطـة للعمل في المستقبل . | آذار/مارس ١٩٩٥ |

## ٨ – حظر (ألف) ترميد النفايات في البحر و (باء) إلقاء النفايات الصناعية فيه

تأذن المكتب باستكشاف جدوى التوسع في موضوع اجتماع مفوضين بشأن بروتوكول عرض البحر وذلك بإضافة موضوع التعديلات على بروتوكول الالقاء ليشمل حظر الترميد في البحر وحظر القاء النفايات الصناعية.

## ٩ – التلوث بواسطة المركبات الفوسفورية العضوية

'١' تقييم الحالة المتعلقة بالمركبات الفوسفورية العضوية في البحر المتوسط

(١) إن المعلومات المتاحة عن انتاج واستخدام كل من مبيدات الآفات الفوسفورية العضوية وغير المبيدات محدودة ومتفرقة وفي بعض الحالات لا يمكن الاعتماد عليها. وعلى أساس المعلومات المتاحة الواردة من بلدان البحر المتوسط تعتبر مبيدات الآفات الفوسفورية العضوية dimethoate وchlorpyrifos وmalathion و methamidophos و phenthoate و dichlorvos و fenitrothion وparathion هي الأكثر استخداما خلال السنوات الأخيرة. وكانت المركبات المهمة الأخرى المستخدمة هي methidathion وfenthion وazinphos-methyl.

(٢) بالرغم من أن في حالات كثيرة ينظر اليها وتعامل كمجموعة، تتفاوت الخواص الفيزيائية والكيميائية للمركبات الفوسفورية العضوية كثيرا. ومع ذلك تعتبر بصورة عامة، غير مستقرة في الماء إلا أنها يمكن أن تكون على مستوى عال من السمية. أما مستوى التأثير غير الملحوظ للقشريات، أكثر مجموعات الحيويات البحرية حساسية ، على المركبات الفوسفورية العضوية فهو أقل كثيرا من $100\ ng^{1}$.

(٣) تصل المركبات الفوسفورية العضوية إلى البيئة البحرية من خلال الأنهار والجو وجريان الماء السطحي على الأراضي المزروعة والمصادر الصناعية. والمعلومات عن مستوياتها في البيئة البحرية للبحر المتوسط نادرة جدا. وأشارت دراسة لمدبول أن المركبات الفوسفورية العضوية لمبيدات الآفات وغير مبيدات الآفات يمكن استكشافها في مصبات الأنهار في البحر المتوسط والمناطق الساحلية التي تخضع للتلوث من هذه المركبات. وقد تم اكتشاف هذه المركبات أيضا في الأسماك. ومع ذلك تعتبر هذه التركيزات بصورة عامة أقل من التركيزات الموجودة في شبكات المياه العذبة.

(٤) في معظم البلدان يجري التحكم في هذه المركبات من خلال تشريعات عامة بشأن مبيدات الآفات وفي بلدان أخرى اتخذت تدابير محددة لمكافحة تلوث المياه بواسطة المركبات الفوسفورية العضوية إما عى هيئة مستويات للانبعاث أو معايير لنوعية المياه.

(٥) وفيما يتعلق بالنظم الايكولوجية المائية، من الواضح أن النظم الايكولوجية للمياه العذبة أكثر تعرضا للخطر من النظم البحرية. ومع ذلك، ونظرا لعدم التيقن نتيجة للاعتماد على اختبارات السمية لأنواع واحدة، والافتقار إلى بيانات عن مدى تأثر المثوى الإحيائي، والافتقار إلى بيانات عن سلوك المركبات الفوسفورية العضوية في البيئة البحرية، من المحتمل أن تكون التأثيرات المحتملة للنظم الايكولوجية البحرية قد تم التقليل من شأنها وبالتالي يمكن اتباع مبدأ النهج الحذر.