

Subsidios a los combustibles fósiles

Marzo 2021

José Eduardo Alatorre

Unidad de la Economía del Cambio Climático

División de Desarrollo Sostenible y Asentamientos Humanos

Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL)

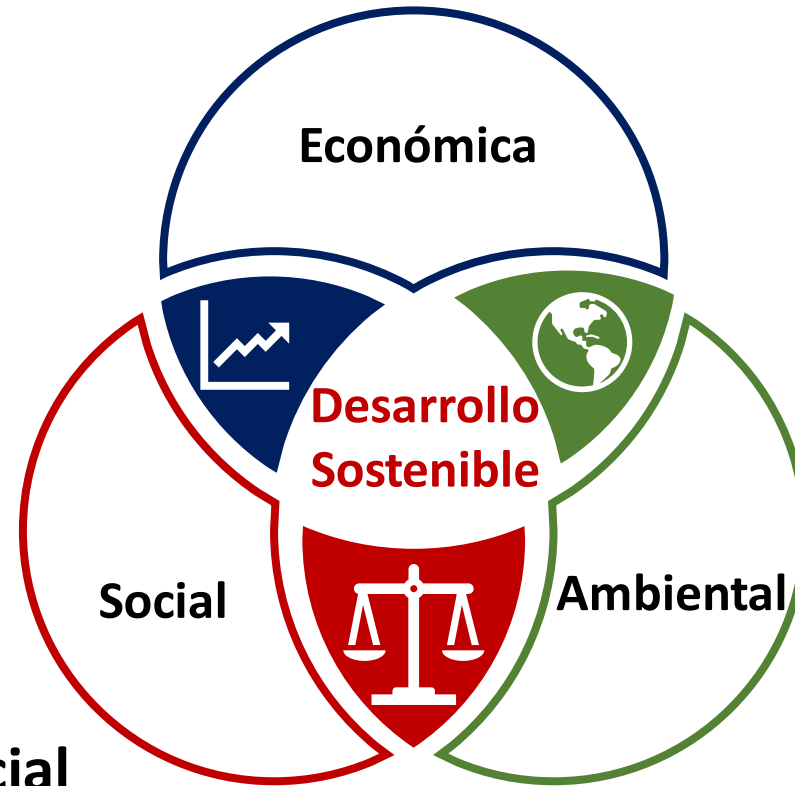


NACIONES UNIDAS

CEPAL

El contexto: las dimensiones del desarrollo sostenible

Económica
Estructura económica
Endeudamiento
Restricción externa



Ambiental
Cambio climático;
contaminación

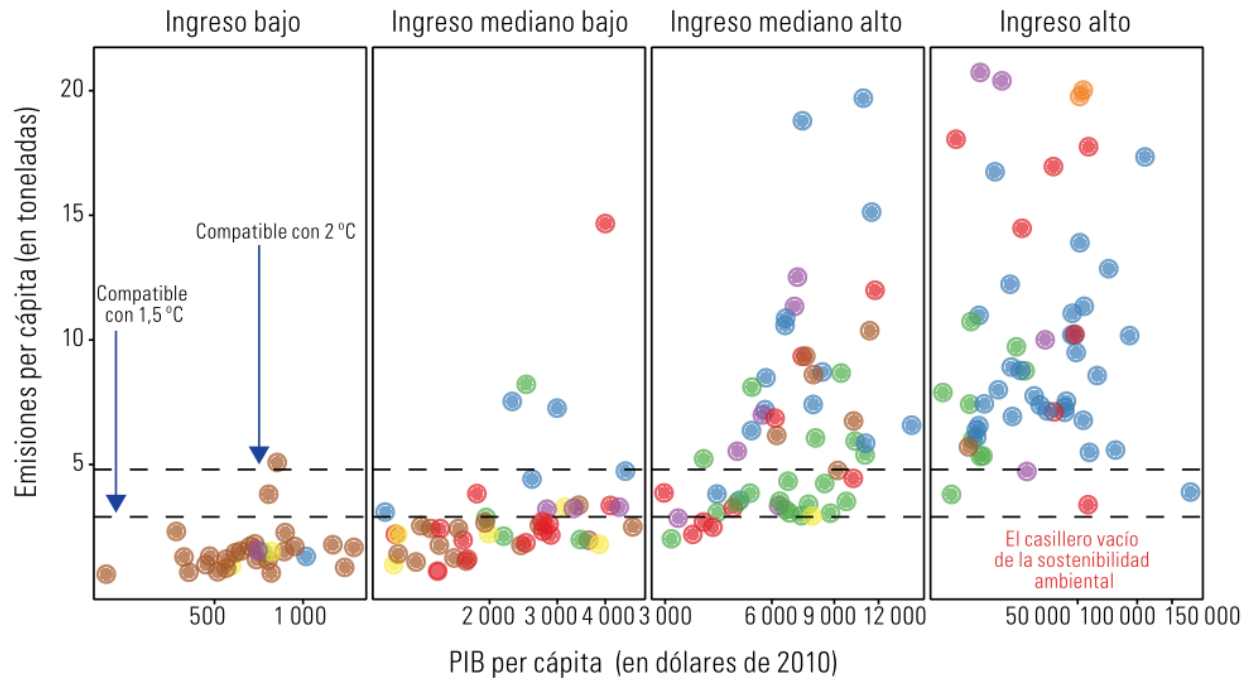
Social
Salud, gasto social



Cambio climático: No estamos siguiendo la senda adecuada

PIB per cápita y emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) per cápita en el mundo, 2017

(En dólares de 2010 y en toneladas de CO₂eq)



- Asia Oriental y el Pacífico
- América Latina y el Caribe
- América del Norte
- África Subsahariana
- Europa y Asia Central
- Oriente Medio y Norte de África
- Asia Meridional

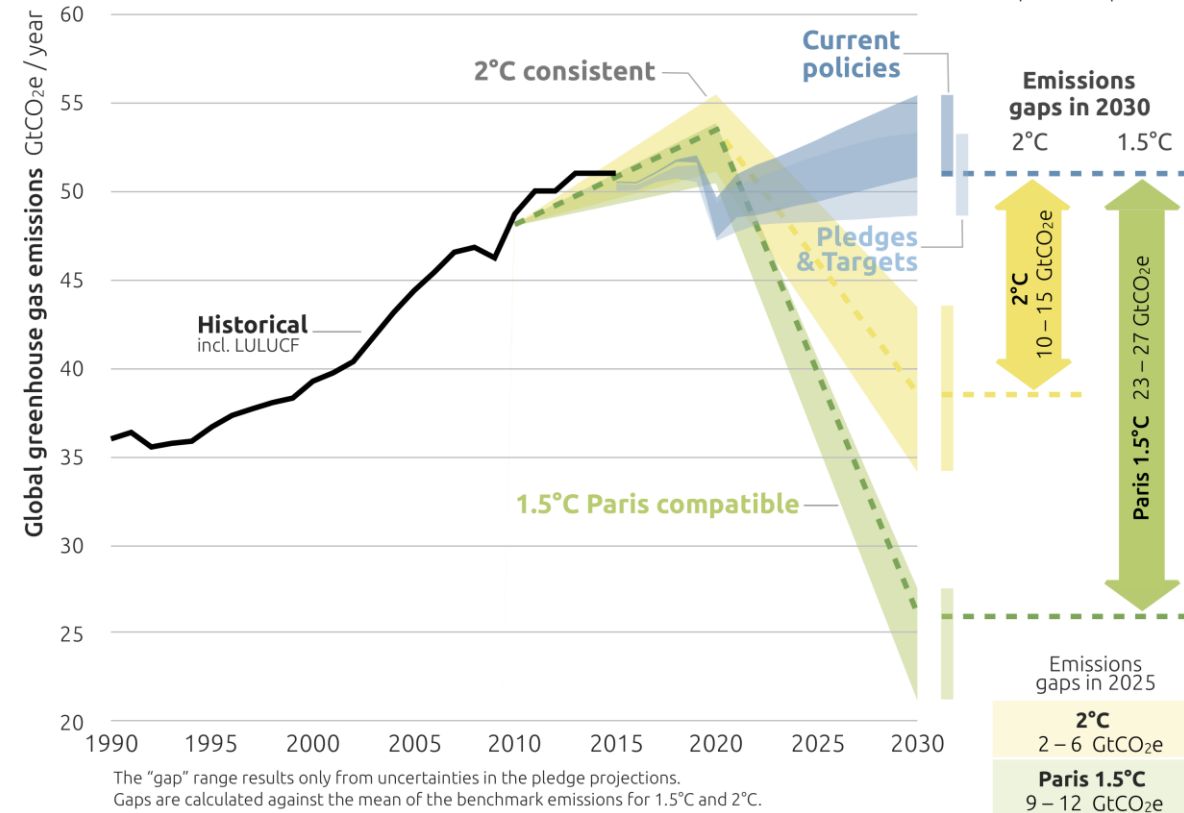
Fuente: Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), sobre la base de J. Gütschow y otros, "The PRIMAP-hist national historical emissions time series (1850-2017)"; Centro de Investigaciones de Geociencias (GFZ) de Alemania, GFZ Data Services, 2019 [en línea] <http://dataservices.gfz-potsdam.de/pik/showshort.php?id=escidoc:4736895>; y Banco Mundial, World Development Indicators, 2019, Washington, D.C. [base de datos en línea] <http://data.worldbank.org/data-catalog/world-development-indicators>.

2030 EMISSIONS GAPS

CAT projections and resulting emissions gaps in meeting the 1.5°C Paris Agreement goal vs 2°C Cancún goal



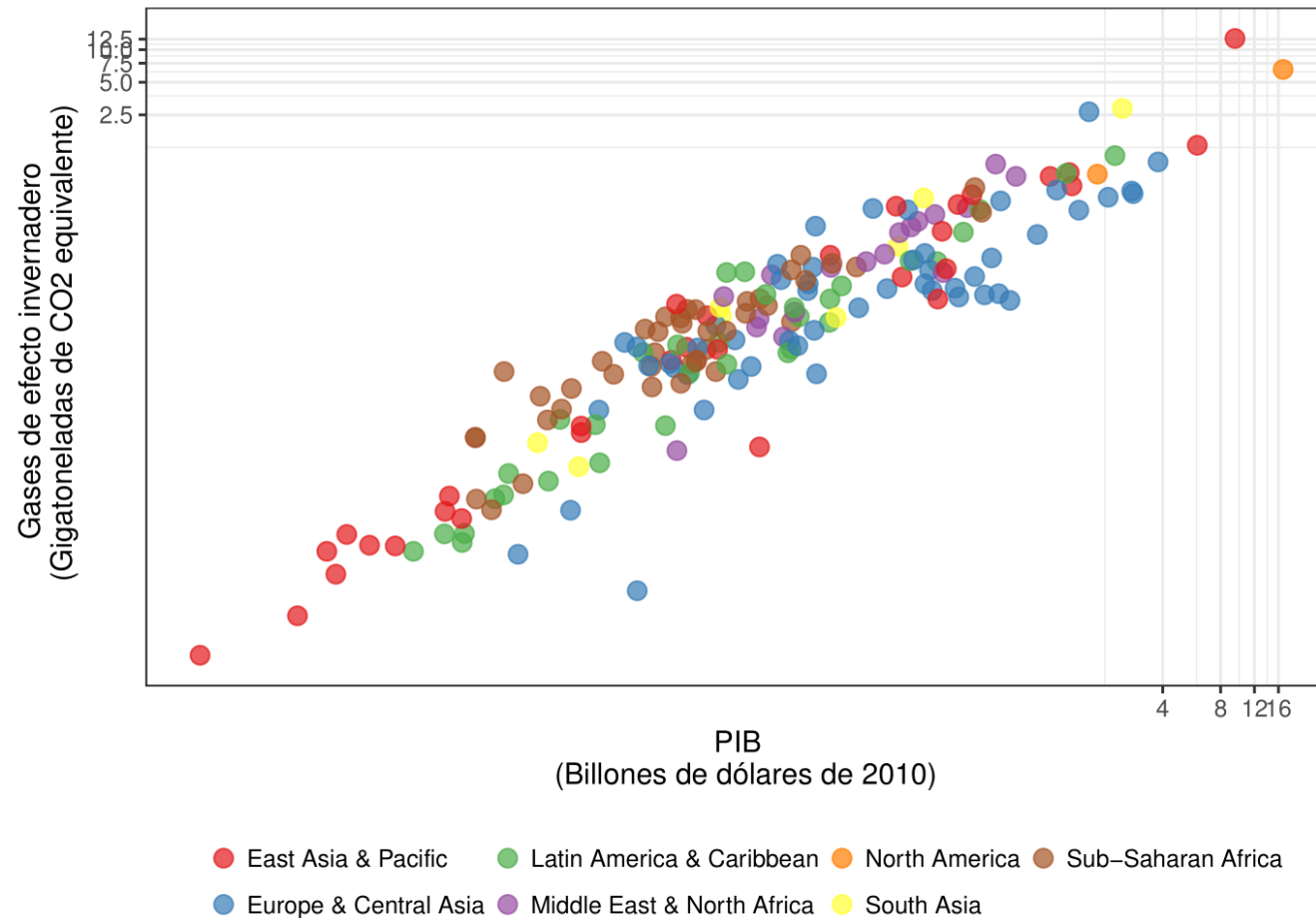
Sept 2020 update



[CAT-Graph-2030EmissionsGaps-2020.09.original.png \(3020x2372\) \(climateactiontracker.org\)](http://climateactiontracker.org)

Mayor crecimiento implica mayores emisiones

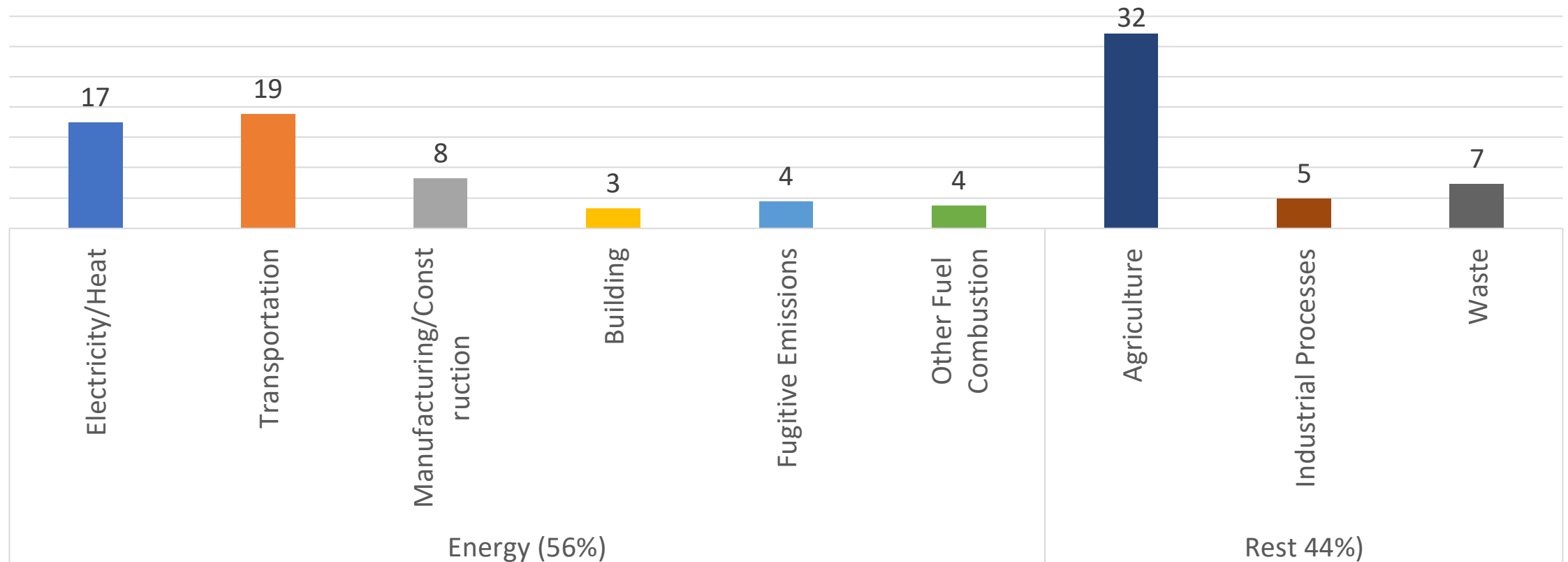
Mundo: PIB y emisiones de GEI, 2017
(Escala logarítmica)



Fuente: CEPAL en base a Gütschow, Johannes; Jeffery, Louise; Gieseke, Robert (2019): The PRIMAP-hist national historical emissions time series (1850-2017). V. 2.0. GFZ Data Services. <http://doi.org/10.5880/PIK.2019.001> y WDI.

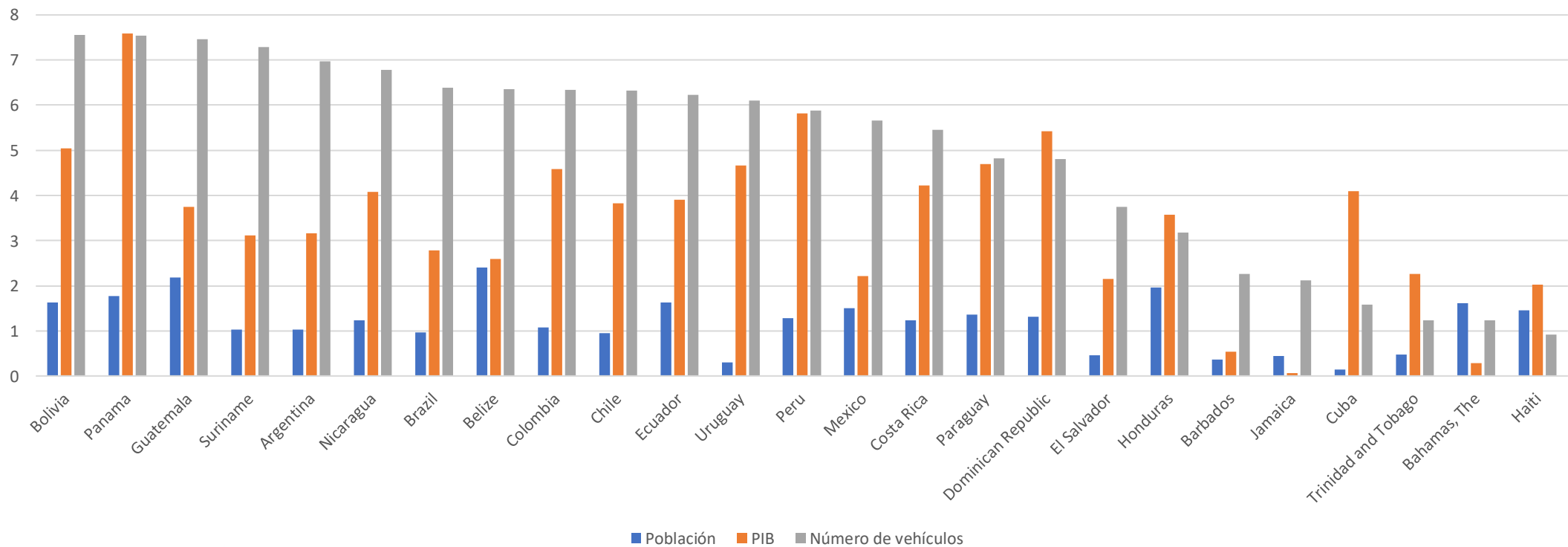
En ALC las emisiones provenientes de todos los sectores continúan en aumento, siendo el sector energía el que muestra mayores incrementos

América Latina y el Caribe: emisiones de GEI por sectores
(Excluye cambio de uso de suelo), 2017
(En porcentaje)



La motorización aumenta más rápido que la población y la economía

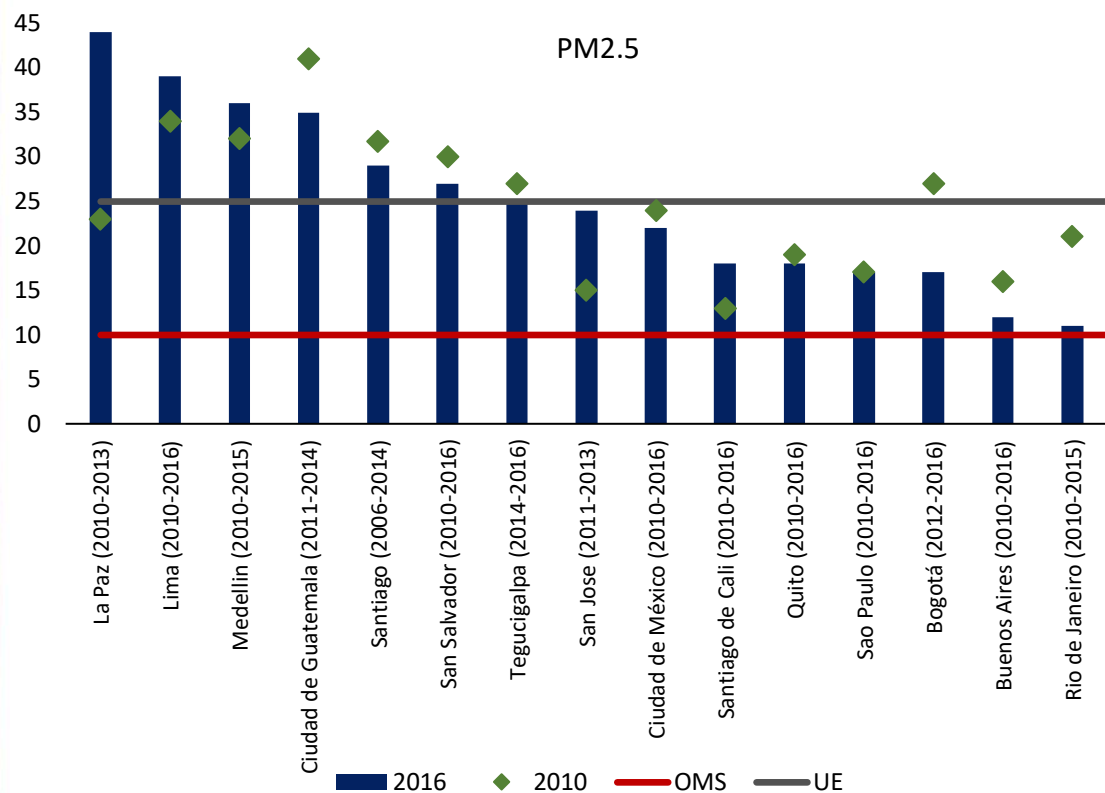
Población, PIB y número de vehículos: Crecimiento anual promedio: 2005 – 2015 (%)



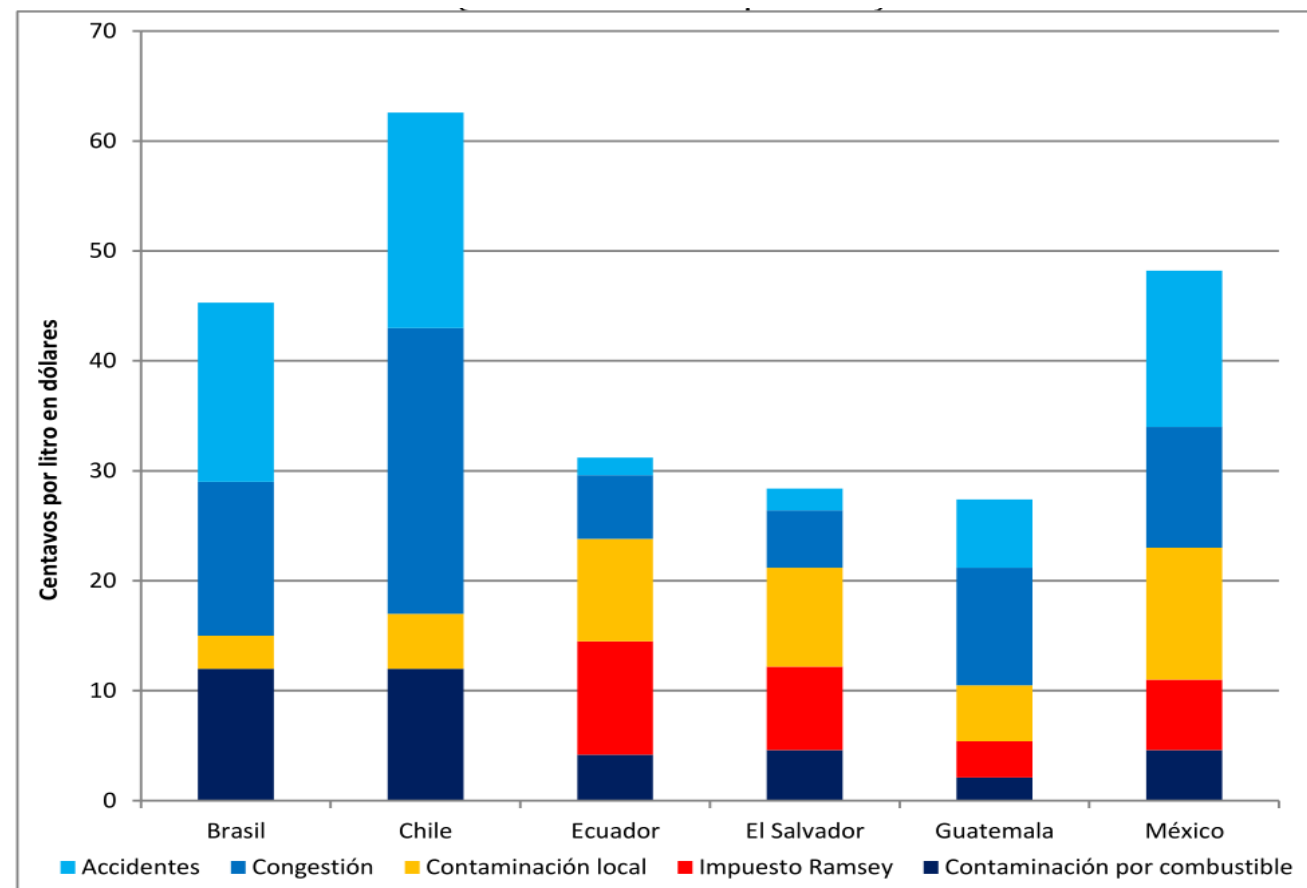
■ Población ■ PIB ■ Número de vehículos

Hay otros problemas asociados

América Latina y el Caribe (20 ciudades): concentración de materia fina (MP2,5), alrededor de 2016
(En $\mu\text{g}/\text{m}^3$)



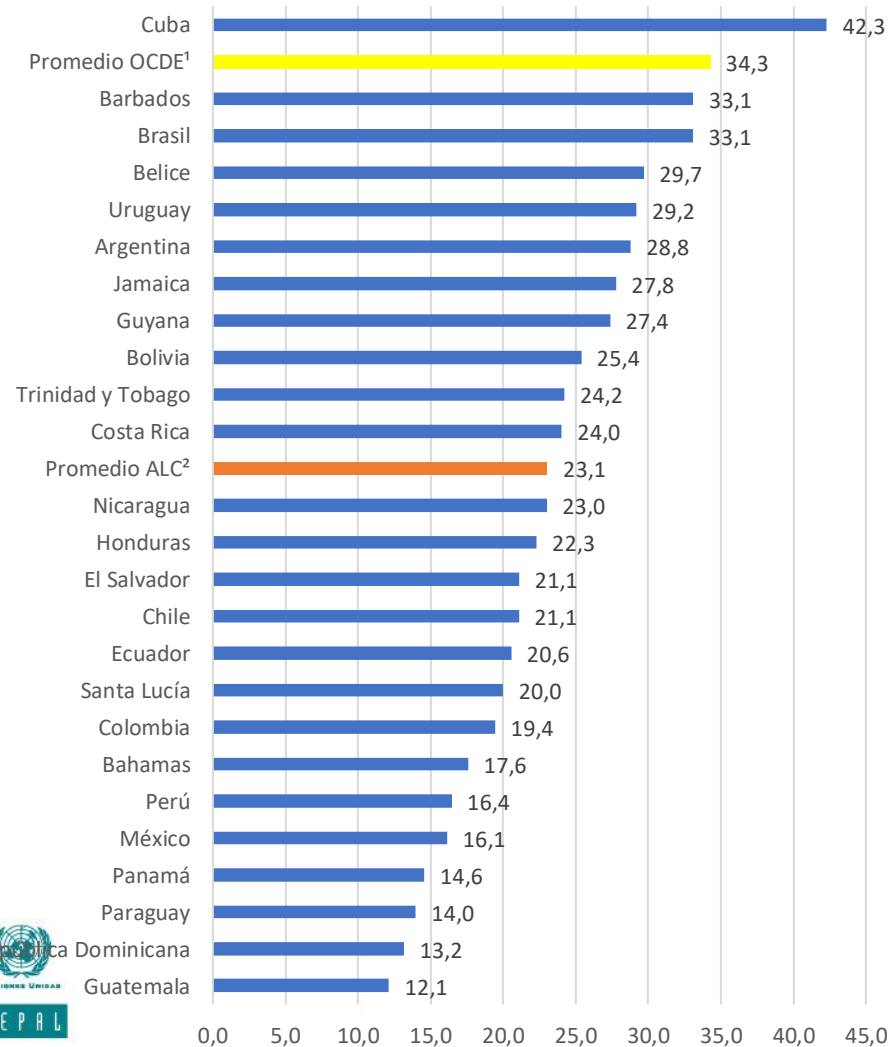
Impuestos a la gasolina considerando los costos ambientales
(centavos de dólar por litro)



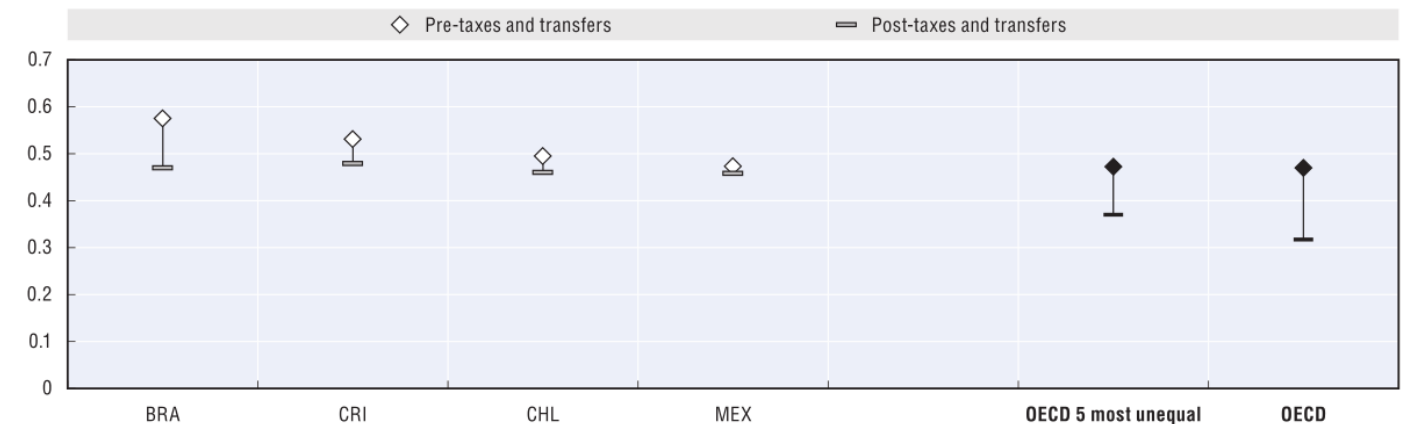
En promedio recaudamos menos y nuestra política social es menos efectiva

Recaudación tributaria (% del PIB), 2018

(Total de ingresos tributarios como porcentaje del PIB)



Coeficiente de Gini pre y post impuestos y transferencias, 2017 o último año disponible



Source: OECD Income Distribution Database, <https://stats.oecd.org/Index.aspx?DataSetCode=IDD>

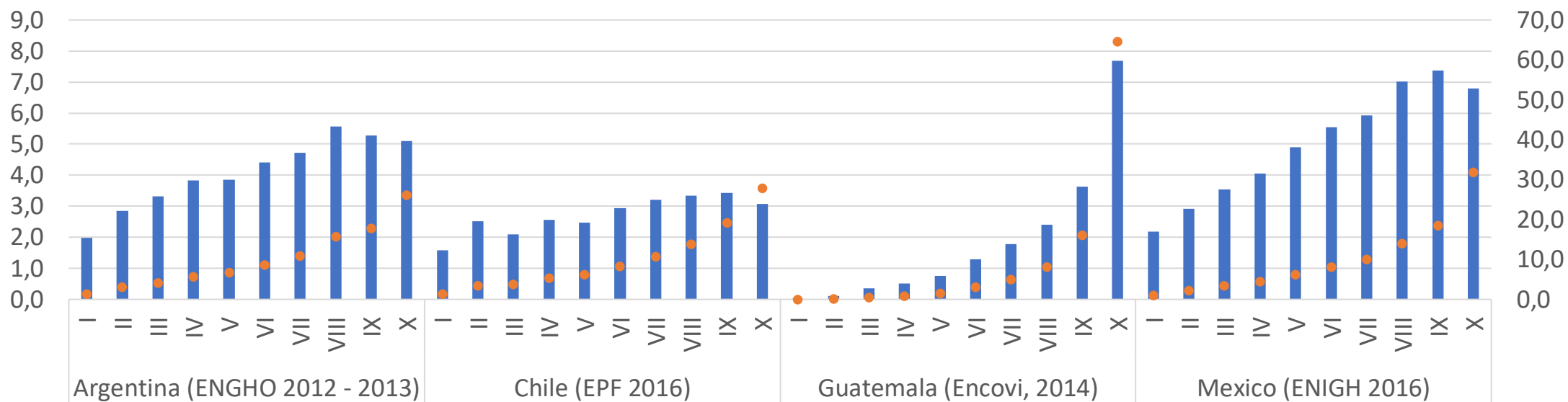
StatLink <https://doi.org/10.1787/888934093424>

OCDE et al. (2020), Estadísticas tributarias en América Latina y el Caribe 2020, OECD Publishing, Paris, <https://doi.org/10.1787/68739b9b-en-es>.

Y los subsidios benefician a los mayores consumidores...

Composición del gasto de los hogares en combustibles para transporte (gasolina, diésel, biodiesel) por deciles de ingreso en países seleccionados de América Latina (ultima encuesta disponible)

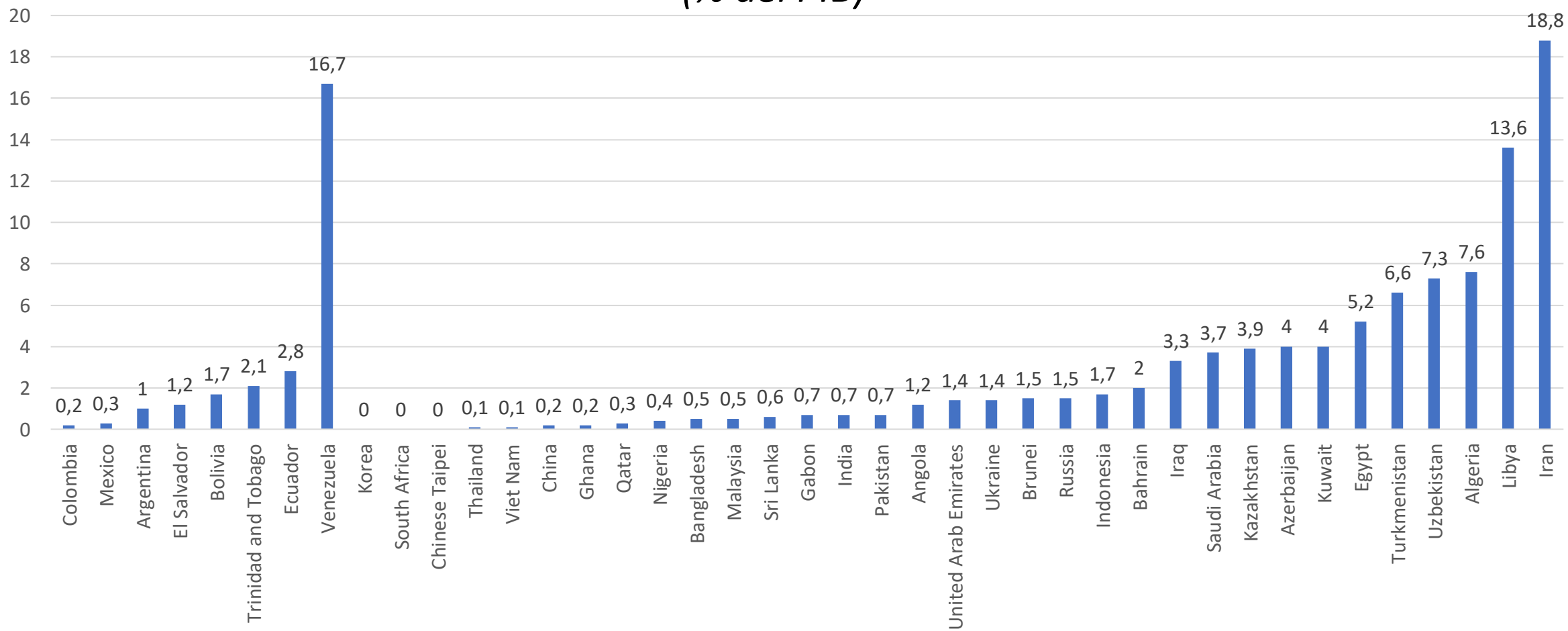
(En porcentajes)



- Participación del gasto en combustible del total de gasto del decil (eje izquierdo)
- Participación del decil en el total de gasto en combustible (eje derecho)

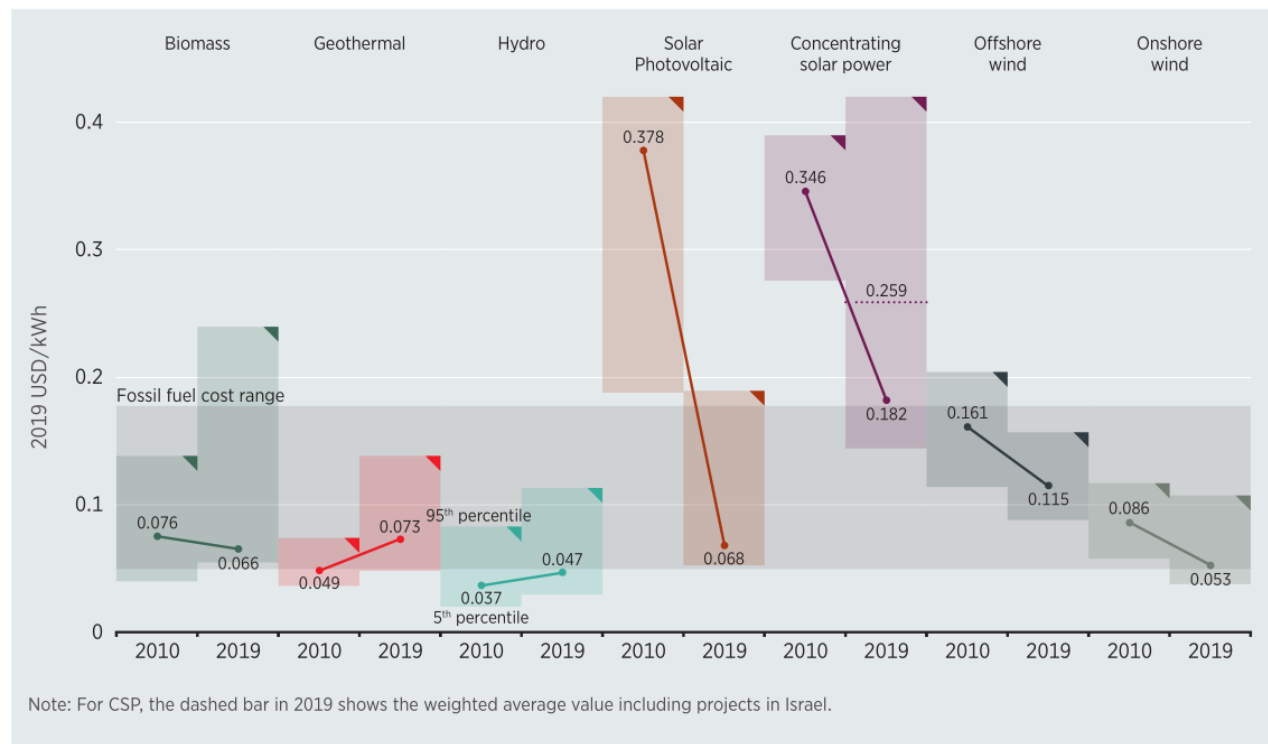
Fuente: A. Bárcena y otros, La emergencia del cambio climático en América Latina y el Caribe: ¿seguimos esperando la catástrofe o pasamos a la acción?, Libros de la CEPAL, N° 160 (LC/PUB.2019/23-P), Santiago, Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), 2020.

Subsidios a los combustibles fósiles, 2019 (% del PIB)



Evita la penetración de renovables

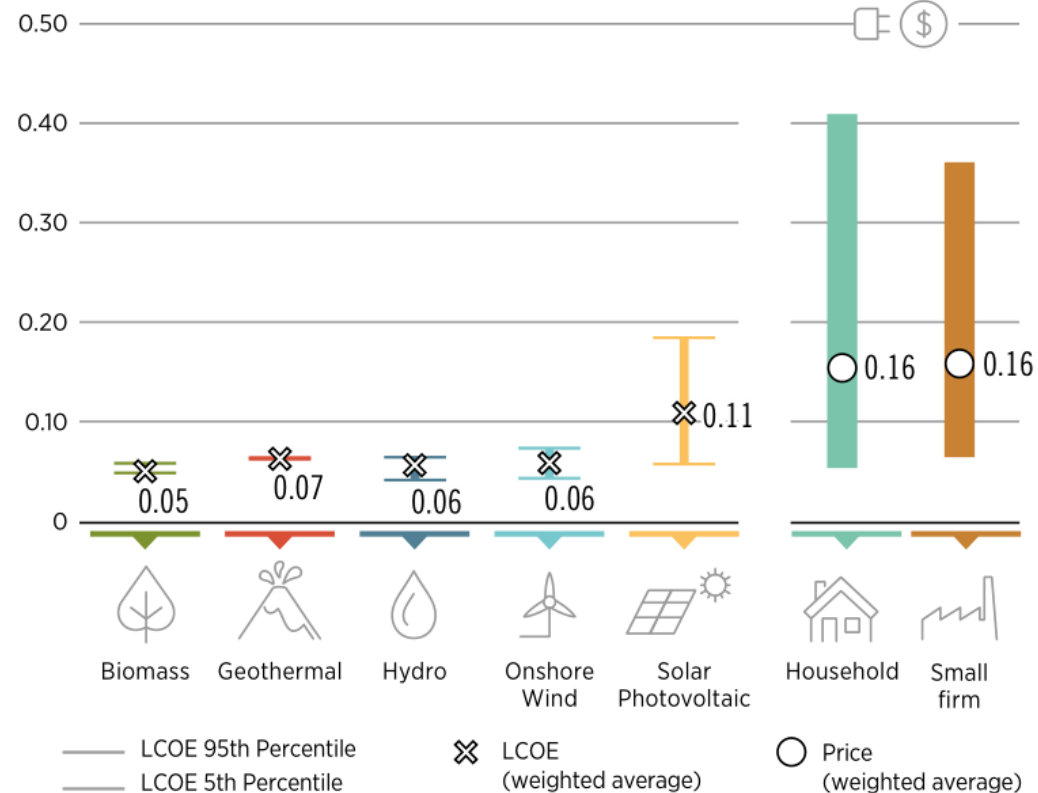
Figure ES.1 Global weighted average levelised cost of electricity from utility-scale renewable power generation technologies, 2010 and 2019



Latin America and the Caribbean

LCOE 2018
(USD/kWh)

Electricity price
(USD/kWh)

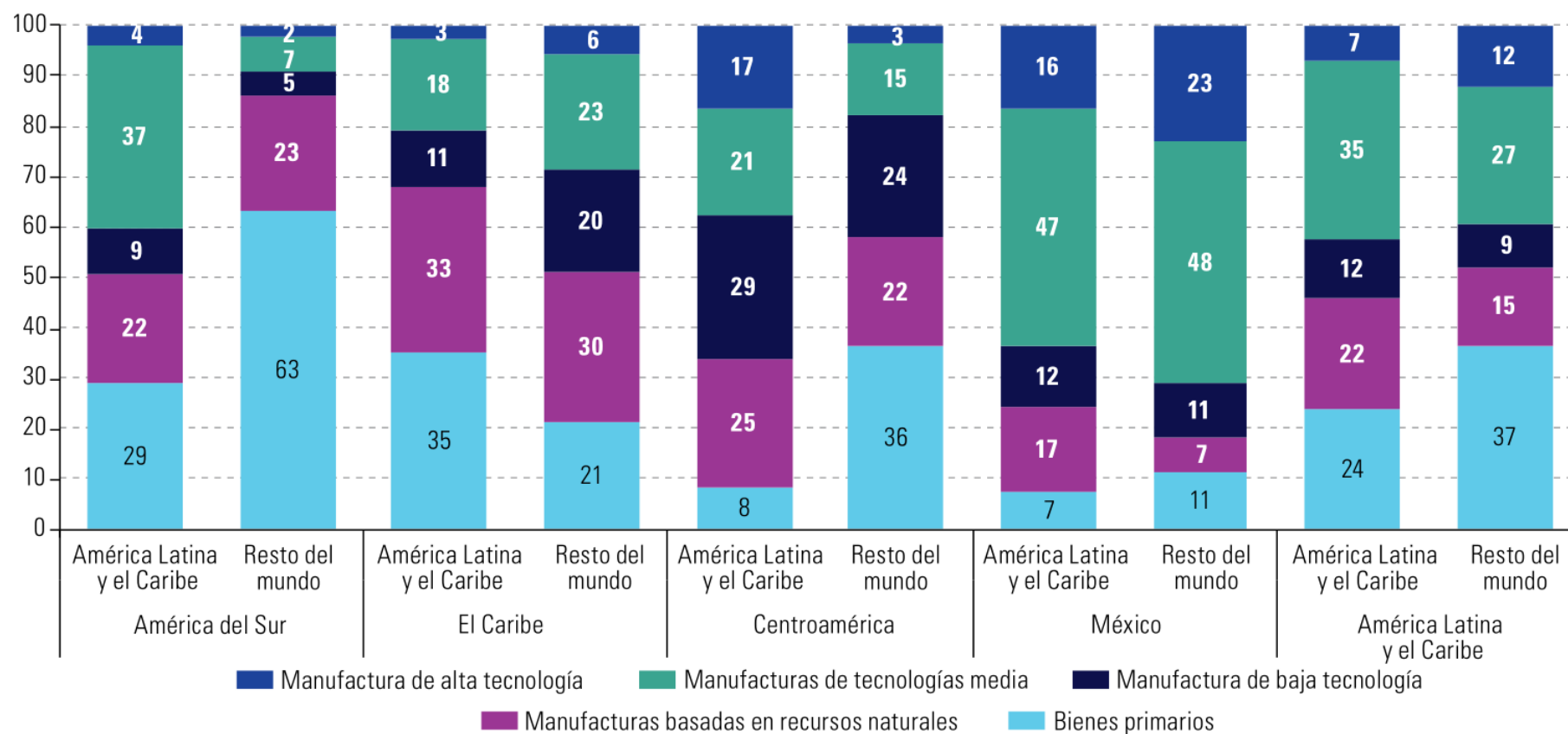


Fuente: IRENA (2020), Renewable Power Generation Costs in 2019, International Renewable Energy Agency, Abu Dhabi.; y Global Renewables Outlook

Provoca reprimarización

América Latina y el Caribe, subregiones y México: estructura de las exportaciones de bienes a América Latina y el Caribe y al resto del mundo por intensidad tecnológica, 2017

(En porcentajes)



Fuente: Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), sobre la base de información de la Base de Datos Estadísticos de las Naciones Unidas sobre el Comercio de Productos Básicos (COMTRADE).

Consideraciones finales

- Existen razones en lo ambiental, lo social y lo económico para llevar a cabo reformas a los sistemas a los combustibles fósiles
- Los esquemas de subsidios requieren ser evaluados
- Conocer la magnitud y el destino permite evaluar su pertinencia

Subsidios a los combustibles fósiles

Visión desde ALC

Marzo 2021

José Eduardo Alatorre

Unidad de la Economía del Cambio Climático

División de Desarrollo Sostenible y Asentamientos Humanos

Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL)



NACIONES UNIDAS

CEPAL