



**NACIONES  
UNIDAS**

**EP**

UNEP/MED IG.25/3



**Mediterranean  
Action Plan**  
Barcelona  
Convention

6 de octubre de 2021  
Original: inglés

22ª reunión de las Partes Contratantes del  
Convenio para la Protección del Medio Marino  
y de la Región Costera del Mediterráneo y sus Protocolos

Antalya (Turquía), 7 al 10 de diciembre de 2021

**Tema 5 del programa: Sesión ministerial**

**Informe sobre la marcha de las actividades realizadas durante el bienio 2020-2021**

Por motivos ambientales y de ahorro, la tirada del presente documento es limitada. Se ruega a las delegaciones que lleven sus ejemplares a las reuniones y no soliciten copias adicionales.

PNUMA/PAM  
Atenas, 2021

## Índice

	<b>Página</b>
<b>I. Introducción</b>	<b>1</b>
<b>II. Principales actividades/productos por tema del programa de trabajo</b>	<b>1</b>
<i>1 Tema principal: GOBERNANZA</i>	1
<i>2 Tema central I: CONTAMINACIÓN TERRESTRE Y MARINA</i>	22
<i>3 Tema central II: DIVERSIDAD BIOLÓGICA Y ECOSISTEMAS</i>	32
<i>4 Tema central III: PROCESOS E INTERACCIONES ENTRE LA TIERRA Y EL MAR</i>	38
<i>5 Tema transversal I: GESTIÓN INTEGRADA DE LAS ZONAS COSTERAS</i>	40
<i>6 Tema transversal II: CONSUMO Y PRODUCCIÓN SOSTENIBLES (CPS)</i>	41
<i>7 Tema transversal III: CAMBIO CLIMÁTICO</i>	44
<b>III. Cuestiones financieras, de personal y administrativas</b>	<b>45</b>
<i>1. Asuntos financieros</i>	46
<i>2. Cuestiones de personal</i>	46
<i>Anexo</i>	

## I. Introducción

1. El presente informe es un resumen de las actividades y los productos llevados a cabo para aplicar el Programa de Trabajo 2020-2021 del Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente/Plan de Acción para el Mediterráneo (PNUMA/PAM) aprobado por la 21ª reunión de las Partes Contratantes (COP 21). En el informe se destacan las actividades realizadas durante el período comprendido entre enero de 2020 y octubre de 2021 por la Dependencia de Coordinación y los componentes del PAM, prestando especial atención a los acontecimientos más recientes.

2. La información se agrega conforme a los resultados estratégicos dentro de los siete temas del programa de trabajo para el período 2020-2021, correspondientes al tema principal, los temas centrales y los temas transversales de la Estrategia a Medio Plazo del PNUMA/PAM para 2016-2021, junto con información sobre las cuestiones financieras, de personal y administrativas. En los informes de las reuniones de la Mesa y los informes de la reunión de coordinadores de los componentes del PAM (UNEP/MED IG.25/Inf.3 y UNEP/MED WG.515/Inf.7) puede consultarse información más detallada sobre el proceso, las actividades y los resultados de mitad de período.

## II. Principales actividades/productos por tema del programa de trabajo

### II.1 Tema principal: GOBERNANZA

#### **Resultado estratégico 1.1: Prestación de apoyo a las Partes Contratantes para aplicar el Convenio de Barcelona, sus Protocolos, las estrategias regionales y los planes de acción**

##### *Ratificación del Convenio de Barcelona y sus Protocolos por todas las Partes Contratantes respaldadas*

3. Durante el bienio en curso, el Depositario ha comunicado a la Secretaría el depósito, el 19 de octubre de 2020, del instrumento de ratificación por parte de Bosnia y Herzegovina de las Enmiendas al Convenio de Barcelona, que entraron en vigor para Bosnia y Herzegovina el 18 de noviembre de 2020. Con el depósito de dicho instrumento, se ha logrado la ratificación universal de las Enmiendas de 1995 al Convenio de Barcelona por parte de las 22 Partes Contratantes.

4. Prosiguen los esfuerzos para promover la ratificación de los Protocolos del Convenio de Barcelona, en particular la ratificación del Protocolo sobre Vertidos, que requiere una única ratificación adicional para la entrada en vigor. Con este fin, se han utilizado, en la medida de lo posible, reuniones bilaterales virtuales con las Partes Contratantes, teniendo en cuenta las limitaciones que suponen las medidas de contención de la COVID-19. Es menester que las Partes Contratantes del Convenio de Barcelona que todavía no lo han hecho incrementen la dirección normativa para facilitar la ratificación de las enmiendas al Protocolo sobre Vertidos, en particular, así como la de todos los demás protocolos.

*Cuadro 1: Resumen del estado de la ratificación*

22 Partes Contratantes han aceptado las enmiendas al Convenio, 1995;

15 Partes Contratantes han aceptado las enmiendas al Protocolo sobre Vertidos, 1995;

17 Partes Contratantes han aceptado las enmiendas al Protocolo para la protección del Mar Mediterráneo contra la Contaminación causada por Fuentes y Actividades Situadas en Tierra, 1996;

8 Partes Contratantes han ratificado el Protocolo *Offshore*, 1994;

17 Partes Contratantes han ratificado el Protocolo relativo a las Zonas Especialmente Protegidas y la Diversidad Biológica en el Mediterráneo, 1995;

7 Partes Contratantes han ratificado el Protocolo sobre la Prevención de la Contaminación del Mar Mediterráneo causada por los Movimientos Transfronterizos de Desechos Peligrosos y su Eliminación, 1996;

17 Partes Contratantes han ratificado el nuevo Protocolo de Prevención y Emergencia, 2002;

12 Partes Contratantes han ratificado el Protocolo relativo a la Gestión Integrada de las Zonas Costeras, 2008.

Tabla 2: Ratificación del Convenio de Barcelona y sus Protocolos por las distintas Partes Contratantes

<i>Partes Contratantes</i>																							
	Albania	Argelia	Bosnia y Herzegovina	Croacia	Chipre	Unión Europea	Egipto	Francia	Grecia	Israel	Italia	Líbano	Libia	Malta	Mónaco	Montenegro	Marruecos	Eslovenia	España	Siria	Túnez	Turquía	
<b>Convenio de Barcelona</b>																							
y enmiendas																							
Protocolo de Vertidos o <i>dumping</i>																							
y enmiendas																							
Protocolo de emergencia																							
Protocolo de Prevención y Emergencia																							
Protocolo LBS																							
y enmiendas																							
Protocolo de ZEP																							
Protocolo de ZEP y biodiversidad																							
Protocolo Offshore																							
Protocolo sobre desechos peligrosos																							
Protocolo GIZC																							

	Depósito del instrumento de ratificación, aprobación de la adhesión o adherencia y entrada en vigor del Convenio o del Protocolo
	No se ha depositado ningún instrumento de ratificación, adhesión, aprobación o adherencia
	Instrumento de ratificación, adhesión, aprobación o adherencia depositado, pero el Protocolo aún no ha entrado en vigor

*Apoyo jurídico, normativo y logístico eficaz prestado en el proceso de toma de decisiones del PAM, con reuniones de órganos consultivos, entre otras cosas*

5. De conformidad con el proceso de adopción de decisiones, se han convocado las reuniones ordinarias de los órganos rectores y consultivos del sistema del PNUMA/PAM-Convenio de Barcelona

con una participación de los representantes de las Partes Contratantes y los interesados, aunque en algunos casos deben redoblar los esfuerzos para que, en la medida de lo posible, todas las Partes Contratantes asistan a las reuniones.

6. Durante el bienio en curso, la Dependencia de Coordinación y los componentes del PAM organizaron las siguientes reuniones principales sobre gobernanza:

- a) Las siguientes reuniones de la Mesa: 89<sup>a</sup> (teleconferencia, 22 y 23 de abril de 2020), 90<sup>a</sup> (teleconferencia, 10 y 11 de noviembre de 2020) y 91<sup>a</sup> (teleconferencia, 7 y 8 de julio de 2021);
- b) Las siguientes reuniones del Comité de Cumplimiento: 16<sup>a</sup> (teleconferencia, 16 al 18 de junio de 2020 y 27 y 28 de enero de 2021) y 17<sup>a</sup> (teleconferencia, 10 y 11 de junio de 2021);
- c) Las siguientes reuniones de coordinadores de los componentes del PAM, por teleconferencia: reunión de coordinadores del Centro de Actividad Regional del Plan Azul (19 y 20 de mayo de 2021); reunión de coordinadores del Centro de Actividad Regional para el Consumo y la Producción Sostenibles (CAR/CPS) (1 al 3 de junio de 2021); reunión de coordinadores del Centro de Actividad Regional del Programa de Acciones Prioritarias (CAR/PAP) (24 y 25 de mayo de 2021); 15<sup>a</sup> reunión temática de coordinadores sobre Zonas Especialmente Protegidas y la Diversidad Biológica (22 al 25 de junio de 2021); reunión de coordinadores del Centro Regional de Respuesta a Situaciones de Emergencia de Contaminación Marina en el Mar Mediterráneo (REMPEC) (31 de mayo al 2 de junio de 2021); reuniones de coordinadores del Centro de Actividades Regionales para la Información y la Comunicación (CAR/INFO) (14 y 15 de junio de 2021) y reunión de coordinadores del Programa de Evaluación y Control de la Contaminación en el Mediterráneo (MED POL) (27 y 28 de mayo, con reanudación de las sesiones el 9 de julio y los días 6 y 7 de octubre de 2021);
- d) La reunión de coordinadores del PAM sobre el SCM (teleconferencia, 13 al 15 de abril de 2021), así como la primera y segunda reuniones del Comité Directivo del SCM (teleconferencias, 10 y 11 de noviembre de 2020 y 5 y 6 de julio de 2021, respectivamente, coincidiendo con las reuniones 90<sup>a</sup> y 91<sup>a</sup> de la Mesa);
- e) La 19<sup>a</sup> reunión de la Comisión Mediterránea sobre el Desarrollo Sostenible (teleconferencia, 7 al 9 de junio de 2021) y las reuniones 21<sup>a</sup> (teleconferencia, 13 y 14 de mayo de 2021) y 22<sup>a</sup> (15 al 17 de diciembre de 2020) del Comité Directivo de la Comisión Mediterránea sobre el Desarrollo Sostenible;
- f) La 2<sup>a</sup> reunión del Subgrupo sobre Impacto Ambiental del Grupo de Petróleo y Gas *Offshore* del Convenio de Barcelona (OFOG) (teleconferencia, 3 y 4 de junio de 2021);
- g) Siete reuniones del Grupo de Coordinación Ejecutiva (GCE), a saber, GCE 40 (Roma, Italia, 30 y 31 de enero de 2020), GCE 41 (teleconferencia, 19 y 20 de mayo de 2020), GCE 42 (teleconferencia, 8 y 9 de julio de 2020), GCE 43 (teleconferencia, 28 y 29 de septiembre de 2020), GCE 44 (teleconferencia, 19 y 20 de enero de 2021), GCE 45 (teleconferencia, 29 y 30 de marzo de 2021) y GCE 46 (Marsella, evento híbrido, 6 de septiembre de 2021), mientras que dos reuniones informales del GCE también tuvieron lugar en los meses de mayo y junio de 2021;
- h) La reunión de coordinadores del PAM (teleconferencia, del 10 al 17 de septiembre de 2021) precedida por la reunión del Grupo de Coordinación del Enfoque Ecosistémico (teleconferencia, 9 de septiembre de 2021).

7. En esas reuniones se examinaron los progresos realizados y se brindó orientación política y técnica para materializar con éxito los productos clave establecidos por mandato en la COP 21. Contribuyeron a la aplicación eficaz de la Estrategia a Medio Plazo 2016-2021, el programa de trabajo y presupuesto para 2020-2021 y las decisiones pertinentes de la Conferencia de las Partes e impulsaron los preparativos de la reunión de coordinadores del PAM de 2021 y de la 22<sup>a</sup> reunión de las Partes Contratantes (COP 22) (Antalya, Turquía, 2 al 5 de diciembre de 2021).

8. La Dependencia de Coordinación, en estrecha colaboración con los componentes del PAM, ha tratado por todos los medios de encauzar una movilización coordinada de los recursos externos a través del sistema del PAM-Convenio de Barcelona de conformidad con las prioridades de la Estrategia a Medio Plazo (EMP), el programa de trabajo y presupuesto bianual y la Estrategia de Movilización de Recursos existente. Para ello, se requiere a cada componente del PAM que elabore una ficha de proyecto correspondiente a cada proyecto externo aprobado en la que se incluya información general sobre el proyecto, pero también una justificación y comentarios sobre la participación del componente del PAM y el valor añadido para el sistema del PAM-Convenio de Barcelona. En el documento UNEP/MED WG.515/Inf.11 se presentó la compilación actual de fichas de proyectos.

9. Tras la reunión inicial (20 al 22 de julio de 2020) del "Programa del Mar Mediterráneo (MedProgramme) del Fondo para el Medio Ambiente Mundial (FMAM) y el PNUMA: mejorar la seguridad medioambiental" y los siete Proyectos Infantiles ejecutados por el PNUMA/PAM, la Secretaría, junto con los asociados ejecutores, avanzó en la ejecución de las actividades sobre el terreno. En 2021 se organizaron las primeras reuniones del Comité Directivo de Proyectos para cinco Proyectos Infantiles de MedProgramme, con el fin de hacer un balance de los progresos realizados y aprobar los presupuestos anuales, las revisiones presupuestarias y los planes de trabajo anuales para 2021-2022.

10. El proyecto del Fondo para el Medio Ambiente Mundial (FMAM) "Aplicación del enfoque ecosistémico en el Mar Adriático mediante la ordenación del espacio marino" (FMAM Adriático) avanzó de forma coherente. La 3ª reunión del Comité Directivo del Proyecto se celebró virtualmente el 7 de julio de 2020; teniendo en cuenta el impacto de la COVID-19 en las actividades del proyecto, el Comité Directivo aprobó una prórroga del proyecto hasta el 30 de junio de 2021 y el plan de trabajo y el presupuesto revisados del Proyecto. El proyecto concluyó con éxito. La Secretaría presentó el informe final al PNUMA para su presentación al FMAM. El Ministerio de Ecología, Ordenación del Territorio y Urbanismo de Montenegro acogió la conferencia final del proyecto el 28 de junio de 2021. El proyecto FMAM Adriático ha tenido un poderoso impacto demostrativo que se espera que repercuta mucho más allá del Adriático, especialmente en la promoción de los procesos de ordenación del espacio marino basados en el enfoque ecosistémico.

11. La Secretaría está trabajando en la preparación del documento del proyecto financiado por el FMAM (FishEBM MED - GEF ID 10560) en cooperación con la Comisión General de Pesca del Mediterráneo (FAO/GFCM). El documento completo del proyecto se presentará a la Secretaría del FMAM para su aprobación en diciembre de 2021. La financiación del proyecto por parte del FMAM es de 7.273.973 euros, y el PNUMA/PAM espera unos beneficios de 2.000.000 euros.

12. La ejecución del proyecto IMAP-AMP (4 millones de euros), financiado por la UE, ha comenzado en el bienio en curso. Las reuniones iniciales en los países beneficiarios para el establecimiento de los Comités Directivos Nacionales del IMAP avanzan a buen ritmo (Israel, julio de 2021; Túnez, octubre de 2020; Libia, octubre de 2020; Argelia, marzo de 2021; Marruecos, marzo de 2021; Líbano, julio de 2021), mientras que se está preparando una reunión adicional en Egipto. Se contrataron expertos regionales en Eutrofización (IMAP-OE5), Costa e Hidrografía (IMAP-OE7/OE8), Contaminantes (IMAP-OE9), Basuras Marinas (IMAP-OE10), y 6 expertos regionales para Biodiversidad-NIS (IMAP OE1, OE2). Otras actividades en curso incluyen la organización del Foro 2020 de Áreas Marinas Protegidas en el Mediterráneo (del 29 de noviembre al 1 de diciembre de 2021, en Mónaco y en línea, la elaboración de un documento estratégico sobre AMP y otras medidas efectivas de conservación basadas en áreas en el Mediterráneo, en consonancia con el Marco Mundial de la Biodiversidad Post-2020 del CDB y el inicio de los procesos de elaboración de planes de gestión, respectivamente para la isla de Rachgoun en Argelia, la Reserva Natural de la Costa de Tiro en Líbano y el Golfo de Sirt en Libia.

13. La ejecución del proyecto "Principios y prácticas del Sistema Compartido de Información Ambiental (SEIS) en la región de la PEV Sur - Mecanismo de apoyo al SEIS" (2016-2019), concluyó con éxito. El 21 de septiembre de 2020 se celebró una última reunión del Comité Directivo para el cierre del proyecto. Este acto se acompañó de la correspondiente campaña de

comunicación/visibilidad y del compromiso con los países elegibles del Proyecto para continuar la cooperación en el futuro. El acto también marcó el lanzamiento del informe de síntesis conjunto de la AEMA y el PNUMA/PAM para los responsables políticos, "Towards a cleaner Mediterranean: a decade of progress" (Hacia un mar Mediterráneo más limpio: una década de progreso).

14. Los dos proyectos financiados por la UE "Efficient Implementation of the Ecosystem Approach-based Integrated Monitoring and Assessment of the Mediterranean Sea and Coasts in synergy with the EU MSFD" (Implementación eficiente de la vigilancia y evaluación integradas del mar y las costas del Mediterráneo basadas en el enfoque ecosistémico en sinergia con el MSFD de la UE) (EcAp-MED III), y Marine Litter (Desechos marinos) MED II, fueron aprobados por la Comisión Europea en agosto de 2020 y se lanzaron oficialmente en las reuniones integradas de los Grupos de Correspondencia del Enfoque Ecosistémico sobre la Implementación del IMAP (CORMON), que se celebraron del 1 al 3 de diciembre de 2020 por videoconferencia. El 28 de abril de 2021 se celebró el primer Comité Directivo del Proyecto EcAp MED III. Todos los acuerdos legales con los componentes del PAM están en vigor desde abril de 2021, mientras que los acuerdos de financiación a pequeña escala para la ejecución de las actividades nacionales fueron compartidos con todos los países beneficiarios en agosto de 2021; el acuerdo de financiación a pequeña escala con Israel fue refrendado en septiembre de 2021 y los acuerdos legales con Marruecos y Líbano están en la fase final de las negociaciones antes de su tramitación administrativa. El 20 de septiembre de 2021 se organizó el primer Comité Directivo del Proyecto MED II para los desechos marinos, los acuerdos con los componentes del PAM se finalizaron en septiembre de 2021 y los acuerdos de financiación a pequeña escala para la ejecución de las actividades nacionales se han compartido con todos los países beneficiarios para que aporten comentarios desde agosto de 2021. Los acuerdos de financiación a pequeña escala con Israel y Marruecos se encuentran en la fase final de las negociaciones antes de su tramitación administrativa.

15. La aplicación del Acuerdo de Cooperación con el Ministerio italiano de Medio Ambiente y Protección del Territorio y del Mar concluye con éxito. La última reunión de su Comité Directivo se celebró en mayo de 2020, en la que se destacó la importancia de los resultados obtenidos en su marco. En 2021, un número limitado de actividades continuó su ejecución beneficiándose de una última prórroga del Acuerdo de Cooperación hasta finales de abril de 2021. Como también mencionó el Gobierno de Italia durante la Reunión de coordinadores del PAM (10 al 17 de septiembre de 2021), se espera que se firme un nuevo acuerdo de contribución bilateral entre el Ministerio italiano de Transición Ecológica y la Secretaría antes de la COP 22, para apoyar la ejecución de una serie de actividades del programa de trabajo 2022-2023 del PNUMA.

16. El CAR/Plan Azul ha trabajado para movilizar recursos externos a través de proyectos: se presentó una propuesta de proyecto a la Région Sud - Provence-Alpes-Côte d'Azur (gobierno local francés) para apoyar la financiación de la Fase 2 de la hoja de ruta de MED 2050, aprobada por la COP 21, prestando especial atención al módulo sobre tendencias. El presupuesto total es de 80.000 euros. La propuesta ha sido aceptada y se recibió la notificación oficial en diciembre de 2020. El CAR/Plan Azul también presentó la propuesta de proyecto "*Approche participative pour l'adaptation au changement climatique sur le territoire de la Communauté d'Agglomération Sophia – Antipolis*" a Fondation de France. El proyecto fue aceptado en agosto de 2021 con un presupuesto de 150.000 euros para un periodo de tres años. El CAR/Plan Azul es asociado de un consorcio de un proyecto llamado "WaterLands" en el marco del programa H2020 (30 asociados dirigidos por el University College de Dublín), cuyo objetivo es restaurar los humedales y las turberas en 11 sitios piloto durante 5 años (presupuesto del consorcio: 23.000.000 euros, de los cuales 390.000 euros son para el CAR/Plan Azul). El proyecto fue aceptado en junio de 2021. El CAR/Plan Azul es también asociado de un consorcio que funciona desde hace 5 años, un Centro Temático Europeo sobre la adaptación al cambio climático para la Agencia Europea de Medio Ambiente. La entidad líder es la CMCC (Italia); la solicitud fue aceptada en septiembre de 2021. En noviembre de 2020, el CAR/Plan Azul también firmó un acuerdo con la Agence Française de Développement con un presupuesto total de 70.000 euros durante 16 meses, centrado en la desalinización y la acuicultura sostenible, así como en la prospectiva a nivel de una cuenca hidrográfica en Marruecos. En septiembre de 2021, el CAR/Plan Azul también concluyó un acuerdo con ADEME (la agencia francesa de transición

energética) por un importe de 190.000 euros durante dos años, centrado en la adaptación al cambio climático, en particular en relación con MedECC, el observatorio regional sobre medio ambiente y desarrollo, soluciones basadas en la naturaleza e instrumentos económicos. El CAR/Plan Azul también participa, con una subvención de 100.000 euros, en el proyecto financiado por la UE "ABIOMMED" (de julio de 2021 a junio de 2023) y se encarga de una actividad que promueve el análisis socioeconómico de las medidas para un buen estado medioambiental.

17. El CAR/ZEP también ha trabajado para movilizar recursos externos a través de proyectos: es asociado de un consorcio (56 asociados liderados por INTRASOFT International S.A, Grecia) que solicita el proyecto de 3 años "Integrated digital twins for marine and maritime data and information services" (ILIAD), en el marco del programa de trabajo H2020 de la UE. La firma del convenio de subvención del proyecto está en curso. El presupuesto del CAR/ZEP como asociado de los usuarios finales en el seno del Consorcio es de unos 300.000 euros. El CAR/ZEP colaboró, como codirector y asociado del proyecto, con el Centro Temático Europeo de la Universidad de Málaga (ETC-UMA: líder del proyecto) y otros asociados en el desarrollo y la presentación de una propuesta de proyecto titulada "ENhancing Asociado-Ecological RESilience in Mediterranean coastal area" (ENSERES) al Programa CE ENI CBC MED. El proyecto fue seleccionado y la subvención se firmó a finales de julio de 2021, y comenzará el 1 de octubre de 2021 con una duración de 24 meses. Las actividades están previstas en Francia, Líbano, España y Túnez. El presupuesto total obtenido de la CE es de 1.027.929 euros, de los cuales 235.000 euros son para el CAR/ZEP. La Fundación MAVA aceptó financiar la segunda fase del proyecto MedBycatch "Understanding Mediterranean multi-taxa" (o "Bycatch") de especies vulnerables y probar la mitigación, con un enfoque colaborativo (de octubre de 2020 a octubre de 2022). El presupuesto total previsto por MAVA es de 3.976.087,29 euros, de los cuales 415.013 euros son para el CAR/ZEP. En junio de 2021, la Fundación MAVA también dotó al CAR/ZEP con 11.000 euros para implementar un pequeño proyecto sobre actividades de concienciación relacionadas con la captura incidental "Experiencias e intercambio de conocimientos para la construcción de relaciones sólidas y el mantenimiento de colaboraciones entre los observadores de la pesca y la comunidad pesquera" (de junio de 2021 a mayo de 2022). Este proyecto se ejecuta a través de MEDASSET (coordinador), CAR/ZEP, ACCOBAMS, BirdLife Europa y Asia Central, DEKAMER, TUDAV, Doga Derneği, WWF Turquía, AAO/BirdLife en Túnez, WWF\_MED e INRH, y cuenta con un presupuesto total de 45.000 euros. El CAR/ZEP se unió al proyecto "QUIETSEA", (de febrero de 2021 a enero de 2023) que tiene como objetivo ayudar a la cooperación regional para la aplicación práctica del segundo ciclo de la Directiva marco sobre la estrategia marina (DMEM) proporcionando métodos y herramientas para el D11 (ruido submarino) financiado por la Comisión Europea (32.739 euros), desarrollado por un consorcio formado por 10 entidades de 10 países, y coordinado por el CTN-Centro Tecnológico Marino del Mar. En cuanto al proyecto "Zonas de exclusión/AMP gestionadas conjuntamente" (de julio de 2020 a octubre de 2022), el CAR/ZEP está apoyando a las autoridades nacionales competentes de Argelia, Marruecos, Túnez y Turquía, a través de un enfoque participativo, en la actualización, el desarrollo y la ejecución de planes de gestión, para reducir el impacto de las actividades pesqueras sobre las especies y los hábitats, basándose en los resultados de los proyectos MedKeyHabitats I y II financiados por MAVA. La segunda fase del proyecto financiado por MAVA "Conservación de las tortugas marinas en los países mediterráneos (tortugas marinas)" se inició en julio de 2020; el CAR/ZEP continuará reforzando las buenas prácticas en las islas Kuriat (Túnez) y se ampliará en nuevas zonas prioritarias como la reserva natural de Tiro (Líbano) y Sirte-Farwa (Libia) mediante la promoción de acciones de sensibilización y ecoturismo. El CAR/ZEP está apoyando a la autoridad nacional tunecina para que ponga en marcha un estudio regular sobre las especies de cetáceos costeros siguiendo los requisitos del IMAP. Esta actividad se desarrolla en colaboración con el Acuario de Génova (Italia) en el contexto del Proyecto "Una red internacional para la protección del delfín mular y otras especies de cetáceos en el Mar Mediterráneo" con un importe de 15.000 euros. El CAR/ZEP también participa, con un presupuesto de 113.859 euros, en el proyecto financiado por la UE "ABIOMMED" (de julio de 2021 a junio de 2023) proporcionando orientación y métodos sobre la evaluación armonizada de la D1/OE1 (Biodiversidad) y la D6/OE6 (Integridad del fondo marino).

18. El proyecto de dos años de duración (2019-2020), financiado por la UE, de cooperación en materia de contaminación marina por hidrocarburos y SNP en la región del Mediterráneo occidental

(West MOPoCo) concluyó el 31 de abril de 2021. Bajo el liderazgo de Francia, con el REMPEC como miembro del Comité Directivo del Proyecto, se elaboró una propuesta de proyecto de seguimiento que aborda los incidentes químicos en los puertos, para su presentación a la convocatoria de propuestas del Departamento de Ayuda Humanitaria y Protección Civil de la Comisión Europea (ECHO). En el segundo semestre de 2021, el REMPEC, en consulta con los asociados, elaborará una propuesta de proyecto que se centre en los resultados del proyecto West MOPoCo para seguir reforzando la cooperación y las sinergias entre los Estados costeros del Mediterráneo y abordar las lagunas identificadas en dicho proyecto mediante actividades y ejercicios de desarrollo de capacidades, para su presentación a la convocatoria de propuestas de la DG ECHO 2022 relativa a ejercicios a escala completa del Mecanismo de Protección Civil de la Unión.

19. En el contexto de la preparación de la Estrategia Mediterránea para la Prevención y Respuesta en Casos de Contaminación Marina Causada por Buques (2022-2031) y su Plan de Acción, y para asegurar la coordinación y la concertación en la preparación de proyectos que apoyen la ejecución de dicha Estrategia, el REMPEC recopiló un conjunto de fichas de proyectos, en el documento REMPEC/WG.51/INF.11/Rev.1. Teniendo en cuenta estos proyectos, la Secretaría y el REMPEC, en consulta con la OMI, presentaron una nota conceptual para un proyecto "GHG Med" de tres años de duración al Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD) para su consideración. El objetivo principal del proyecto es apoyar la aplicación del Objetivo Estratégico Común 2 de la Estrategia y su Plan de Acción. Entre los países beneficiarios del proyecto propuesto se encuentran Albania, Argelia, Bosnia y Herzegovina, Egipto, Israel, Líbano, Libia y Marruecos. Tras la aprobación del uso de los ahorros, el REMPEC evaluará, en el último trimestre de 2021, las necesidades de las Partes Contratantes que aún no han ratificado el Anexo VI de MARPOL y propondrá la correspondiente estrategia de movilización de recursos.

20. La Secretaría y el REMPEC siguieron en contacto con la Asociación Internacional de Productores de Petróleo y Gas (IOGP) y debatieron el "Plan de acción global, incluida la estrategia de movilización de recursos" durante la tercera reunión del Grupo de Petróleo y Gas *Offshore* del Convenio de Barcelona (OFOG) (teleconferencia, 3 y 4 de junio de 2021), en la que la IOGP hizo referencia a la Iniciativa Mundial para África Occidental, Central y Meridional (GI WACAF), un proyecto de cooperación entre la OMI y la IPIECA, la asociación mundial de la industria del petróleo y gas para promover el desempeño ambiental y social, como ejemplo de una experiencia exitosa de colaboración y cofinanciación en la que participan gobiernos, organizaciones intergubernamentales y el sector privado. Podrían explorarse formas similares de movilización de recursos para la región mediterránea basadas en la financiación y los compromisos tanto de las Partes Contratantes como de la industria.

21. El proyecto SwitchMed II, ejecutado por la ONUDI, la División de Economía del PNUMA y el CAR/CPS, fue objeto de una ampliación para añadir un componente específico sobre Economía Azul. Para ello, se asignaron 3 millones de euros adicionales para complementar las actividades de SwitchMed II con nuevos resultados relacionados con la Economía Azul: la Comisión Europea (DG NEAR y DG MARE) aportó 2,5 millones de euros y la Agencia de Residuos de Cataluña, 0,5 millones de euros. Con ello, la aportación de España al proyecto SwitchMed II, a través de la Agencia de Residuos de Cataluña, alcanza un total de 1.930.000 euros. La propuesta del CAR/CPS, elaborada tras consultar con la DC/PAM, MED POL, CAR/Plan Azul y CAR/ZEP, fue aceptada por la CE. Sobre esta base, el CAR/CPS obtuvo 1.610.000 euros para los resultados de la Economía Azul que pretende implementar en el marco del proyecto SwitchMed II. El apéndice del acuerdo SwitchMed II entre la CE y la ONUDI, el asociado principal, se firmó en diciembre de 2020. Para ello se firmó una modificación del Convenio entre la Agencia de Residuos de Cataluña-CAR/CPS y la ONUDI, y se iniciaron las actividades.

22. La propuesta de proyecto "JUST2CE - A Just Transition to the Circular Economy", liderada por la Universidad Autónoma de Barcelona y apoyada por el CAR/CPS ha sido aprobada y financiada por el programa Horizonte financiado por la UE; las actividades se iniciaron el 1 de septiembre de 2021. Esta Acción de Investigación e Innovación se centra en proporcionar apoyo a la toma de decisiones basada en la evidencia a los responsables políticos, las partes interesadas privadas y la sociedad civil para promover el desarrollo de transición y la economía circular. El presupuesto total que el CAR/CPS

recibirá para JUST2CE es de 383.750 euros (de un presupuesto total del proyecto de 3.620.042,50 euros). La reunión inicial tuvo lugar los días 9 y 10 de septiembre de 2021.

23. La propuesta de proyecto presentada por el CAR/CPS a la convocatoria de BeMed, dirigida a la aplicación de soluciones en las islas del Mediterráneo especialmente afectadas por la contaminación por plásticos, fue seleccionada para su financiación y se firmó un acuerdo entre BeMed y el CAR/CPS a principios de 2021. El proyecto se preparó junto con la SMILO (Organización de Islas Pequeñas) y tiene como objetivo capitalizar la iniciativa BeMed para reducir la contaminación por plásticos en las islas del Mediterráneo (CapiMed-Islands). Incluye fuertes sinergias con la fase de transferencia de los proyectos Plastic Busters MPAs y cuenta con un presupuesto global de 110.000 euros.

24. La propuesta de proyecto "RESET - REsults Enabling Transitions. Mapping, documenting and mainstreaming green and circular economy achievements in the MED region, for replication and policy-making" se desarrolló en el marco de la convocatoria de propuestas de capitalización ENI-CBC MED para promover la capitalización, la difusión y la adopción de políticas de los resultados relevantes de la economía verde y circular en el Mediterráneo. El consorcio está dirigido por el CAR/CPS y se compone de varios asociados. La propuesta fue evaluada positivamente por el Comité Mixto de Seguimiento del ENI el 26 de marzo de 2021. En julio de 2021, el CAR/CPS recibió la confirmación de que la propuesta de proyecto era satisfactoria y actualmente se encuentra en una fase de negociación para introducir los ajustes finales solicitados por el donante.

25. La propuesta de proyecto INPLASTICS, presentada por el CAR/CPS en el marco del Programa de Pequeñas Subvenciones de BRS sobre residuos plásticos, fue seleccionada para su financiación. Se está preparando un acuerdo en este sentido. Su objetivo principal será preparar un módulo maestro sobre aditivos en plásticos para integrarlo en un Máster sobre gestión del cambio ambiental que se imparte en las universidades de Argelia, Marruecos y Túnez (Máster MehMed - Erasmus +). El presupuesto global es de 90.000 dólares.

26. La propuesta de proyecto destinada a "reforzar la capacidad institucional y técnica de Turquía en la transición a la economía circular en consonancia con el Paquete de Economía Circular de la UE", en la que el CAR/CPS participa como miembro del consorcio, ha superado con éxito la primera fase del proceso de selección. A mediados de agosto de 2021 se presentó una propuesta de proyecto detallada que se está evaluando. El presupuesto global asciende a 4.000.000 euros para la convocatoria EuropAid/140562/IH/SER/TR, que se financiará con fondos del PAI II de la UE y con la contribución nacional de Turquía.

#### Otras actividades incluidas en el resultado estratégico 1.1

27. De acuerdo con el mandato de la Decisión IG.24/3, la Secretaría procedió a las evaluaciones de mediano plazo de la EMDS y del Plan de Acción Regional del CPS bajo la dirección del Comité Directivo de la CMDS. En el marco de ambos procesos de evaluación se llevó a cabo una consulta con diversos responsables de la toma de decisiones y partes interesadas (miembros de la CMDS, asociados del PNUMA/PAM, componentes del PNUMA/PAM y partes interesadas clave), a través de entrevistas bilaterales, grupos de debate (seminarios web - talleres en línea) y una amplia encuesta en línea. Los siguientes productos se han preparado con vistas a la reunión de coordinadores del CAR/CPS y a la 19ª reunión de la CMDS: UNEP/MED WG.493/5: Evaluación de mitad de período de la EMDS - Proyecto de informe final; UNEP/MED WG.493/6: Evaluación de mitad de período del Plan de Acción Regional de CPS - Proyecto de informe final; UNEP/MED WG.493/Inf.4: Evaluaciones de mediano plazo de la EMDS Resultados de la consulta a las partes interesadas. Ambos informes de evaluación se presentaron y revisaron en la 19ª reunión de la CMDS (teleconferencia, 7 al 9 de junio de 2021).

28. La Reunión Regional de Expertos Nacionales sobre la Estrategia Mediterránea para la Prevención y Respuesta en Casos de Contaminación Marina Causada por Buques (2022-2031) (teleconferencia, 10 de marzo de 2021) organizada por el REMPEC, revisó el segundo borrador de la Estrategia y adoptó un conjunto de conclusiones y recomendaciones. El tercer borrador de la Estrategia Mediterránea (2022-2031) fue considerado en virtud del documento REMPEC/WG.51/5, por la Decimocuarta Reunión de coordinadores del REMPEC (teleconferencia, 31 de mayo al 2 de junio de

2021). La reunión acordó la Estrategia Mediterránea para la Prevención, Preparación y Respuesta en Casos de Contaminación Marina Causada por Buques (2022-2031) y su Plan de Acción (documento UNEP/MED IG.25/19).

29. La actualización de la Estrategia Mediterránea sobre la Gestión del Agua de Lastre de los Buques, incluyendo su plan de acción y calendario, avanzó a través de un proceso de consulta lanzado por la Secretaría, el REMPEC y el CAR/ZEP para recoger las opiniones y los comentarios de los coordinadores del PNUMA/PAM, los coordinadores de Prevención del REMPEC y los coordinadores de ZEP/DB, que se tuvieron en cuenta en el proyecto final de Estrategia de Gestión del Agua de Lastre para el Mar Mediterráneo (2022-2027) presentado en la 14ª Reunión de los coordinadores del REMPEC y a la 15ª Reunión de coordinadores de ZEP/DB, para su consideración. Ambas reuniones examinaron y acordaron el proyecto de Estrategia Mediterránea del Convenio BWM (2022-2027), que figura en el documento UNEP/MED IG.25/20.

30. El CAR/Plan Azul sigue trabajando en directrices regionales, incluyendo posibles herramientas sobre turismo sostenible, prestando especial atención a las actividades náuticas y las embarcaciones de recreo. Las directrices para los cruceros y la navegación de recreo sostenibles se finalizarán en el marco del proyecto Interreg Med comunidad de Crecimiento Azul en asociación con la comunidad de Protección de la Biodiversidad del Mediterráneo y la comunidad de Turismo Sostenible. Se han organizado tres talleres de partes interesadas (23 de noviembre de 2020, 25 de mayo de 2021 y 9 de junio de 2021) para definir una visión común, los retos y las buenas prácticas para la sostenibilidad de los cruceros y la navegación de recreo en el Mediterráneo. El proyecto de directrices se presentó en el evento "Cruceros y Biodiversidad" organizado por el Marseille Provence Cruise Club en paralelo al Congreso de la UICN en septiembre de 2021.

31. En consonancia con el mandato otorgado por la COP 21 (Nápoles, Italia, diciembre de 2019) se siguió un proceso altamente inclusivo y ascendente para la elaboración del SAP BIO post-2020, incluyendo consultas con los coordinadores de ZEP/DB, la reactivación del Comité Asesor del SAP BIO y una serie de reuniones en línea. El SAP BIO posterior a 2020, que fue aprobado por la reunión de coordinadores de ZEP/DB y por la reunión de coordinadores del PAM, está alineado y armonizado con los marcos y procesos globales, en particular con los Objetivos de Desarrollo Sostenible y con el actual borrador del Marco Mundial de la Biodiversidad Post-2020 del CDB, cuya adopción está prevista para mayo de 2022 por la COP 15 del CDB. En este sentido, el CAR/ZEP asistió a una serie de reuniones preparatorias del CDB y contribuyó a la revisión de los documentos del CDB relacionados con el periodo posterior a 2020 con opiniones mediterráneas.

## **Resultado estratégico 1.2: Apoyo a las Partes Contratantes en cumplimiento del Convenio de Barcelona, sus Protocolos, las estrategias regionales y los planes de acción**

### *Cumplimiento y presentación de informes*

32. A 19 de mayo de 2021, el estado de los informes puede resumirse como sigue: a) bienios 2012-2013 y 2014-2015: la Secretaría sigue trabajando con Libia y Siria para que presenten sus informes nacionales de aplicación pendientes paso a paso; b) bienio 2016-2017: un total de 18 Partes Contratantes han presentado informes nacionales de aplicación; y c) bienio 2018-2019: un total de 11 Partes Contratantes han presentado informes nacionales de aplicación, con tasas de presentación que varían en todo el Convenio de Barcelona y sus Protocolos, desde el 50 % (11 partes informantes de 22) para el Convenio de Barcelona y el Protocolo ZEP/DB hasta el 27 % (6 partes informantes de 22) para el Protocolo sobre desechos peligrosos. En el momento de redactar el presente informe, otras 7 Partes Contratantes han comenzado a trabajar para finalizar la presentación de sus informes nacionales de aplicación, con el apoyo técnico de la Secretaría y de INFO/CAR que se ha solicitado.

33. Durante este bienio se celebraron las reuniones 16ª y 17ª del Comité de Cumplimiento del Convenio de Barcelona y sus Protocolos, mediante teleconferencia (documento informativo UNEP/MED IG.25/Inf.4). Partiendo de las sesiones anteriores y de los trabajos entre sesiones, el Comité de Cumplimiento se centró en el seguimiento de la comunicación de la ONG Ecologistas en Acción de la Región Murciana en cuanto a la aplicación por parte de España del Protocolo ZEP/DB en

la ZEPA Mar Menor y en cómo mejorar su funcionamiento efectivo. El proyecto de decisión sobre el Comité de Cumplimiento se presenta en el documento UNEP/MED IG.25/5.

*Aplicación de la hoja de ruta del enfoque ecosistémico*

34. La aplicación de la Hoja de Ruta del Enfoque Ecosistémico avanzó en el período del informe y fue impulsada por tres proyectos financiados por la UE, a saber, las actividades IMAP-MPA, EcAp MED III y Marine Litter MED II, que se ejecutan de forma coordinada con las actividades pertinentes del programa de trabajo, garantizando la complementariedad y evitando cualquier posible solapamiento.

35. Un hito en la aplicación del IMAP en el periodo de referencia fue la organización de las reuniones temáticas del CORMON celebradas virtualmente (diciembre de 2020, marzo de 2021, abril de 2021 y junio de 2021), en las que se revisaron importantes documentos para la aplicación del IMAP y la preparación del Informe sobre el Estado de la Calidad del Mediterráneo (QSR) 2023, en particular el estado de la aplicación de la hoja de ruta del Informe de Estado de la Calidad del Mediterráneo 2023, incluido un plan operativo, y los principales elementos del enfoque metodológico, el esquema, la estructura y el contenido de dicho Informe para 2023. Paralelamente, en las reuniones temáticas del CORMON se revisaron varios documentos técnicos relacionados con el IMAP, entre ellos los relativos a las escalas de seguimiento y evaluación, los protocolos de seguimiento, las metodologías de evaluación del BEM, la norma de datos y los diccionarios de datos, etc. Los documentos de resultados clave validados desde el punto de vista técnico de las reuniones del CORMON fueron revisados por las reuniones de coordinadores de los componentes del PAM y la reunión del Grupo de Coordinación del Enfoque Ecosistémico, celebrada en septiembre de 2021, para su uso en la elaboración del Informe sobre el Estado de la Calidad del Mediterráneo de 2023.

36. El Grupo de Trabajo del Enfoque Ecosistémico del PAM se reúne mensualmente con la Dependencia de Coordinación del PNUMA/PAM, MED POL, CAR/ZEP, CAR/PAP, INFO/CAR, REMPEC y CAR/Plan Azul para coordinar el trabajo para la aplicación del IMAP y la aplicación de la hoja de ruta del Informe sobre el Estado de la Calidad del Mediterráneo 2023, así como la aplicación de los proyectos relacionados y las actividades del programa de trabajo del PAM.

**Resultado estratégico 1.3: Fortalecimiento de la participación, el compromiso, las sinergias y las complementariedades entre las instituciones mundiales y regionales**

37. El compromiso con las partes interesadas (ONG, autoridades locales, sociedad civil, comunidad científica, etc.) y la identificación de posibles sinergias con organizaciones mundiales y regionales para aumentar la efectividad del trabajo se materializaron, entre otras cosas, mediante la participación en iniciativas internacionales pertinentes y la puesta en marcha o la celebración de acuerdos jurídicos. En este contexto, las iniciativas que se describen a continuación desempeñan un papel importante en la aplicación de la Decisión IG.19/6 de la COP sobre la cooperación y la asociación entre el PAM y la sociedad civil. Al promover la cooperación y la asociación, el PNUMA/PAM también responde al llamamiento de la sede del PNUMA para fomentar la cooperación y la coordinación programática con otros Grupos de Trabajo sobre las Evaluaciones del Medio Marino u organizaciones internacionales y regionales, dada la importancia de potenciar las sinergias con otros actores.

38. Tras la convocatoria de nuevos asociados del PAM realizada por la Secretaría, y su promoción por parte de la Dependencia de Coordinación y los componentes del PAM mediante una serie de actividades, la Secretaría ha recibido y evaluado trece nuevas solicitudes para convertirse en asociados del PAM. Además, se recibieron 7 solicitudes de renovación de la acreditación de los asociados del PAM aprobadas en la 19ª Reunión de las Partes Contratantes (COP 19) (Atenas, Grecia, febrero de 2016). Se presenta más información en el Proyecto de Decisión sobre Gobernanza (documento UNEP/MAP IG.25/6), así como en el Documento Informativo UNEP/MAP WG.515/Inf.16 que se presentó en la Reunión de coordinadores del PAM.

39. La Secretaría continuó trabajando con la Secretaría de la Unión por el Mediterráneo (UpM) para la aplicación del Memorando de Entendimiento (MdE) entre las dos Organizaciones, que se firmó en 2013. Se celebraron varias reuniones e intercambios bilaterales sobre la posible actualización del Apéndice del Memorando de Entendimiento para reflejar mejor las recientes evoluciones regionales y

mundiales relacionadas con el medio ambiente y el desarrollo sostenible, en consonancia con los mandatos de las dos organizaciones y con el fin de aprovechar sus complementariedades de la manera más eficaz. Las dos organizaciones acordaron posponer el proceso de actualización del Apéndice del MdE para el próximo bienio.

40. La Secretaría ha colaborado con el CGPM de la FAO en la actualización del Memorando de Entendimiento que se firmó entre ambas organizaciones en 2012, para reflejar mejor las actividades en curso e incorporar otras nuevas. Ambas organizaciones acordaron que la actualización del Memorando de Entendimiento se limitara al Apéndice. El Apéndice actualizado del MdE se presenta para su consideración como Anexo al proyecto de decisión de Gobernanza (documento UNEP/MAP IG.25/6).

41. Durante el periodo que nos ocupa, la Secretaría ha sido muy activa en la promoción de nuevas alianzas. Con el fin de consolidar el diálogo entre el PNUMA/PAM y los órganos parlamentarios regionales, la Secretaría se puso en contacto con Asamblea Parlamentaria del Mediterráneo (APM) y el Círculo de Parlamentarios Mediterráneos para el Desarrollo Sostenible (COMPSUD) para la preparación de Memorandos de Entendimiento (MdE). Se elaboraron los proyectos de texto de los dos MdE propuestos, que figuran como anexos al proyecto de decisión de Gobernanza (documento UNEP/MAP IG.25/6). Por otra parte, aunque los intercambios con la UNESCO/PAM continuaron a raíz de la Decisión IG.24/2 sobre la gobernanza adoptada en la COP 21, no fue posible completar los debates internos sobre la cuestión de la colaboración conjunta; por lo tanto, y a pesar de los diversos contactos de la Dependencia de Coordinación con la Secretaría de la UNESCO/MAB, el MdE propuesto no pudo concluirse durante el presente bienio.

42. A raíz de la Decisión IG.24/2 sobre Gobernanza, la Secretaría y el CAR/ZEP, el CGPM, el ACCOBAMS y UICN Med están colaborando en relación con las medidas de protección y gestión de la biodiversidad marina basadas en el espacio, y para identificar las actividades que son susceptibles de realizarse en sinergia sobre la base de sus actividades programadas y sus puntos en común, incluido el trabajo de gestión espacial a través de las FRA del CGPM y las ZEPIM del Convenio de Barcelona. El PNUMA/PAM está facilitando el proceso para este bienio, mientras que se celebraron tres teleconferencias de trabajo. Tras una propuesta inicial del CAR/ZEP, los asociados identificaron dos áreas piloto en las que centrarse, a saber, la fosa de Jabuka Pomo en el Adriático y el corredor de cetáceos en el noroeste del Mediterráneo. Los pasos siguientes incluirán la recopilación y combinación de información sobre estas dos áreas, posiblemente también a través de estudios documentales. Cuando el proceso esté en una fase más madura, también se podrá invitar a otros asociados, como la OMI y el CDB.

43. Durante la "Cumbre Un Planeta" celebrada en París en enero de 2021, se puso en marcha una "Coalición por un Mediterráneo ejemplar en 2030", que preparó un proyecto de Plan de Acción titulado "El Mediterráneo: un mar modelo para 2030" con la contribución activa de varias Partes Contratantes y organizaciones regionales. El Plan de Acción se articula en torno a cuatro ejes prioritarios, a saber: i) aumentar la ambición de preservar la biodiversidad marina y costera en el Mediterráneo; ii) promover y desarrollar la pesca sostenible para acabar con la sobrepesca de aquí a 2030; iii) redoblar los esfuerzos para luchar contra la contaminación marina, en particular para que no se viertan plásticos en el Mediterráneo de aquí a 2030; y iv) promover prácticas de transporte marítimo que protejan el medio ambiente marino y luchen contra el cambio climático. La Secretaría se ha implicado activamente en la preparación del Plan de Acción, participando en calidad de observador en las reuniones de consulta con los países comprometidos y las organizaciones regionales y celebrando reuniones bilaterales con el Ministerio de Asuntos Exteriores francés que dirige el proceso preparatorio, con el fin de garantizar que esta iniciativa se base en los procesos e iniciativas regionales existentes y contribuya a la consecución de los objetivos regionales, en particular los adoptados en el marco del Convenio de Barcelona del PNUMA/PAM. Los instrumentos y procesos clave del PAM se mencionan en el proyecto de Plan de Acción y se atribuye al PNUMA/PAM un papel importante en la aplicación del Plan de Acción, tal como se indica en su documento sobre el mecanismo de gobernanza. Se prevé destinar un experto técnico financiado por Francia a la Dependencia de Coordinación del PNUMA/PAM para apoyar la coordinación de la aplicación del Plan de Acción, garantizando las sinergias con el Convenio PNUMA/PAM-Barcelona, al tiempo que se espera que dicho experto aporte una experiencia adicional en materia de desechos marinos a la Dependencia de Coordinación.

44. La Secretaría participa activamente en varios procesos relacionados con los océanos a nivel regional y mundial, incluida la preparación de las Direcciones Estratégicas de los Mares Regionales 2022-2025, en las que la Secretaría aportó comentarios sustanciales y participó en varias reuniones para la preparación y finalización de este importante documento estratégico del PNUMA; el proceso para el desarrollo de una Estrategia de Gobernanza de los Océanos Africanos (la 3ª reunión consultiva se organizó virtualmente los días 15 y 16 de junio de 2021); así como el proceso de Gobernanza de los Océanos Internacionales, una plataforma de partes interesadas organizada por la UE para el futuro de los océanos.

45. El PNUMA/PAM sigue colaborando con la Asociación de Residuos Plásticos (PWP) del Convenio de Basilea; el PNUMA/PAM, a través de MED POL y el CAR/CPS, participa actualmente de forma activa en tres grupos de trabajo que emanan de esta iniciativa y que se centran en la prevención, la recogida y el movimiento transfronterizo de los residuos plásticos, y dirige los trabajos del Subgrupo 2 de la PWP-PG2, que se ocupa de la recogida, el reciclado y otros tipos de recuperación de residuos plásticos, incluida la financiación y los mercados correspondientes.

46. Las sinergias y complementariedades entre la Directiva Marco sobre la Estrategia Marina (DMEM) de la Unión Europea y la aplicación del Programa Integrado de Seguimiento y Evaluación (IMAP) han experimentado notables mejoras, entre otras cosas gracias a la estrecha colaboración de la Secretaría con los Grupos de Trabajo de la DMEM, y especialmente con el Grupo de Trabajo sobre el Buen Estado Medioambiental, así como con el Grupo de Trabajo sobre Intercambio de Datos, Información y Conocimientos, además de los grupos técnicos sobre SRI, Basuras Marinas, Sustancias Químicas y Ruido y el Grupo de Trabajo sobre Programas de Medidas de Análisis Social y Económico que actualmente copreside el PNUMA/PAM a través del CAR/Plan Azul.

47. La Agencia Europea de Medio Ambiente (AEMA) y el PNUMA/PAM concluyeron el segundo informe de evaluación basado en indicadores de la AEMA-PNUMA/PAM y su resumen ejecutivo "Síntesis de Horizonte 2020", como resultado clave de los esfuerzos conjuntos de la AEMA-PNUMA/PAM para revisar y supervisar el progreso hacia un Mediterráneo más limpio, basándose en las aportaciones de los países y en los resultados clave de varios proyectos regionales. Este proceso se lleva a cabo en el marco del Grupo de Revisión y Seguimiento de Horizonte 2020 de la Unión por el Mediterráneo y el mecanismo de apoyo del proyecto financiado por la UE ENI SEIS II Sur. En el marco del plan de trabajo conjunto AEMA-PNUMA/PAM 2016-2021, se completó una revisión de su estado de ejecución en cooperación con la AEMA, mostrando un progreso satisfactorio en áreas clave del plan de trabajo conjunto, y destacando algunas acciones en las que hay espacio para una mayor cooperación. Las dos organizaciones elaboraron conjuntamente una nota conceptual con las prioridades estratégicas clave para la futura cooperación más allá de 2021, es decir, crear una base de conocimientos reforzada, responder a las prioridades políticas, apoyar la transformación digital, garantizar la coordinación de las redes, la comunicación y la interacción de las partes interesadas, que se aprobó en una reunión bilateral celebrada el 6 de abril de 2021. Se está trabajando en la preparación de un plan de trabajo conjunto para el periodo 2022-2030 en torno a las prioridades estratégicas mencionadas, con el objetivo de que se firme antes de la COP 22.

48. En la primavera de 2020, la Secretaría proporcionó información sobre el proyecto de estrategia para el Decenio de las Naciones Unidas para la Restauración de los Ecosistemas (2021-2030) y su estrategia de comunicación, coordinada conjuntamente por el PNUMA y la FAO. La Secretaría realizó sus aportaciones, incluidos todos los componentes del PAM, y se presentaron al equipo del Decenio de las Naciones Unidas. El 15 de septiembre de 2020, la Secretaría asistió al seminario web del Decenio de las Naciones Unidas para la Restauración de los Ecosistemas "Strategy Reveal and Engagement Kickstarter", en el que se presentó la estrategia y sus oportunidades de participación de los asociados. El PNUMA/PAM también está en contacto con el Grupo de Trabajo de Mejores Prácticas, creado por la FAO, y hará un seguimiento para debatir una posible colaboración, y en particular sobre cómo las mejores prácticas del PNUMA/PAM podrían difundirse más como parte del Decenio. Se organizarán debates con el PNUMA y la FAO para identificar nuevas oportunidades de colaboración.

49. MED POL participó en la 8ª Reunión del Grupo de Trabajo de las Partes del Protocolo PRTR de la Convención de Aarhus (16 al 18 de diciembre de 2020, Ginebra) y presentó las necesidades y los

retos para el desarrollo de capacidades en relación con los registros de emisión y transferencia de contaminantes (PRTR) y la experiencia adquirida durante el 4º Ciclo de Actualización del NBB. MED POL también participó en la 13ª reunión del Grupo Internacional de Coordinación de PRTR (ICG-13), el 27 de enero de 2021, y compartió los esfuerzos en curso sobre la actualización de los anexos de las FTC y el desarrollo de técnicas y metodologías de estimación para NBB/PRTR para fuentes difusas y acuicultura. Se debatieron las futuras actividades de cooperación que pueden llevarse a cabo entre la Secretaría de la CEPE y la Secretaría del PNUMA/PAM, incluidas las medidas conjuntas para promover el PRTR en los países mediterráneos en sinergia con los esfuerzos en curso y el intercambio de experiencias sobre técnicas de estimación para una mejor comunicación de datos.

50. La Secretaría ha establecido una sólida cooperación con la Secretaría del Proyecto "Programa de Asociación Medioambiental de la UE para la Adhesión (EPPA) en los Balcanes Occidentales y Turquía", que está apoyando a los países en fase de adhesión a la UE (incluidos Albania, Bosnia y Herzegovina, Montenegro y Turquía) para lograr reformas y avances en la política y la gobernanza medioambientales, mejorar el cumplimiento de la legislación de la UE y reforzar la cooperación regional. Tras la participación del PNUMA/PAM en el taller subregional de la TAIEX EPPA en línea sobre la aplicación del Convenio de Barcelona, celebrado en febrero de 2021, se organizó una convocatoria bilateral con la Secretaría del EPPA con el fin de sentar las bases para una posible cooperación posterior. Ambas partes se mostraron dispuestas a continuar y reforzar esta cooperación, incluso mediante la organización de reuniones bilaterales periódicas para proporcionar información actualizada sobre el trabajo realizado y las posibles acciones conjuntas, así como con la participación del PNUMA/PAM en las reuniones ministeriales organizadas por la Secretaría del EPPA y, en consecuencia, la participación de los representantes del EPPA en las reuniones de gobernanza del PNUMA/PAM con el estatus de observador, si es posible. Se identificaron áreas temáticas de interés común, como la aplicación del enfoque ecosistémico, el seguimiento y la evaluación, la contaminación y los desechos marinos, con especial atención a los microplásticos, la gestión de las aguas residuales y las medidas de retención de agua, las soluciones basadas en la naturaleza (y la infraestructura verde), las medidas a prueba de clima, las AMP y otras medidas de gestión basadas en zonas, etc. La Secretaría, incluidos los componentes pertinentes del PAM (MED POL, REMPEC, CAR/ZEP) ha participado y realizado presentaciones en los talleres organizados por la EPPA sobre la aplicación de la Directiva sobre el azufre (9 y 10 de marzo de 2021), la gestión de las AMP (20 y 21 de abril de 2021) y el segundo taller sobre la aplicación del Convenio de Barcelona (4 y 5 de mayo de 2021), y también se le invitó a participar en el taller regional sobre la gestión de los desechos marinos los días 16 y 17 de junio de 2021. La Secretaría ha informado al coordinador del PAM de la UE sobre estos acontecimientos.

51. El Congreso Mundial de la Naturaleza de la UICN, celebrado en Marsella, brindó una importante oportunidad a la comunidad conservacionista mediterránea para intercambiar nuevas soluciones a fin de abordar los principales retos de la región en materia de acción climática y conservación de la biodiversidad. El CAR/Plan Azul coorganizó ocho sesiones/eventos en el contexto del Congreso Mundial de la Naturaleza de la UICN (relacionados con el ODS 14, las soluciones basadas en la naturaleza, la acuicultura sostenible, los cruceros y la biodiversidad, el turismo y la biodiversidad, y la difusión de las conclusiones de los informes SoED2020 y MAR1), incluidos tres eventos organizados en el marco de la iniciativa Mediterranean Stand, dirigida por un consorcio de 12 organizaciones mediterráneas, entre las que se encuentran el CAR/ZEP y el CAR/Plan Azul. El CAR/Plan Azul también organizó varios eventos en el Pabellón del Comité Francés de la UICN y en el Pabellón Francés en colaboración con varios asociados como el Ministerio del Mar francés, la Agencia Francesa de Desarrollo o Fondation de la Mer. Además, el CAR/Plan Azul renovó su acuerdo con la Unión por el Mediterráneo para el apoyo conjunto a las actividades de los Expertos Mediterráneos en Cambio Climático y Medioambiental (MedECC) para el período 2021-2023, en línea con el acuerdo anterior que venció el 31 de diciembre de 2020.

52. El REMPEC y el PNUMA/PAM establecieron sinergias con varias organizaciones, a saber con HELCOM y el Acuerdo de Bonn en la preparación del Manual de Respuesta Interregional HNS; con el Acuerdo de Bonn, HELCOM así como otros programas de mares regionales y la UE para intercambiar las mejores prácticas sobre CI19 con vistas a definir mejor las "contaminaciones agudas"

y el nivel correspondiente para activar el seguimiento del impacto en el medio ambiente; con la CE (DG ECHO) para establecer un Sistema Común de Comunicación de Emergencia para el Mediterráneo; con la OMI, HELCOM, el Acuerdo de Bonn, Cedre, Transport Canada y el Real Instituto Belga de Ciencias Naturales, para revisar y actualizar MIDSIS-TROCS; con la OMI, el CAR/CPS, la UfMS, la Iniciativa WestMED, la Agencia Europea de Seguridad Marítima (AESM) (a través del Proyecto SAFEMED IV), y el MTCC África para movilizar recursos para la aplicación de la Estrategia Inicial de la OMI sobre la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero de los buques y apoyar el transporte marítimo con bajas emisiones de carbono y los puertos limpios en el Mediterráneo; y con los asociados del REMPEC para la redacción de la Estrategia Mediterránea para la Prevención y la Respuesta a la Contaminación Marina por los Buques (2022-2031) y su Plan de Acción centrado en las interrelaciones/interacciones/sinergias.

#### **Resultado estratégico 1.4: Mejora del conocimiento y de la comprensión del estado del mar Mediterráneo y sus costas mediante el encargo de evaluaciones para la elaboración de políticas bien fundamentadas**

53. Como seguimiento del Taller Regional "El Mar Mediterráneo que necesitamos para el futuro que queremos" (Venecia, Italia, 21 al 23 de enero de 2020), organizado en el marco de los preparativos para el Decenio de las Naciones Unidas de las Ciencias Oceánicas para el Desarrollo Sostenible 2021-2030 (el Decenio), las orientaciones estratégicas y el conjunto inicial de acciones conexas de importancia para el PNUMA/PAM fueron considerados por la Reunión Integrada del CORMON que se organizó del 1 al 3 de diciembre de 2020. En esta reunión se formularon recomendaciones sobre la futura contribución del PNUMA/PAM a la consecución de los objetivos del Plan de Aplicación del Decenio. A este respecto, cabe señalar también que MED POL ha identificado las direcciones y orientaciones estratégicas para guiar la interfaz ciencia-política dentro de la aplicación de la nueva Estrategia a Medio Plazo del PNUMA/PAM, y ha participado en la preparación de la propuesta de programa "La ciencia que necesitamos para el Mar Mediterráneo que queremos (SciNMeet)", que se ha presentado dentro de la 1ª Convocatoria de Acción de la Década de los Océanos de la UNESCO en el contexto del establecimiento del marco de aplicación del Decenio de las Naciones Unidas.

54. El Estudio sobre Tendencias y Perspectivas de la Contaminación Marina, el Tráfico Marítimo y las Actividades en Alta Mar en el Mediterráneo, elaborado por REMPEC en colaboración con MED POL, el CAR/ZEP, el Equipo del Proyecto de Enfoque Ecosistémico (EcAp) y la Dependencia de Coordinación, con el objetivo de contribuir a la preparación del MED QSR 2023 y la Hoja de Ruta Med 2050, fue revisado y validado por la 14ª Reunión de coordinadores del REMPEC, que solicitó a la Secretaría que realizara la necesaria revisión editorial y lo publicara.

55. El CAR/Plan Azul ha seguido trabajando en el informe sobre el Estado del Medio Ambiente y el Desarrollo en el Mediterráneo 2020 (SoED), que ha sido totalmente maquetado y diseñado gráficamente y ya está disponible en el sitio web específico [www.planbleu.org/soed](http://www.planbleu.org/soed), junto con el Resumen para los responsables de la toma de decisiones, los Mensajes clave, un vídeo, 10 infografías temáticas en tres idiomas y un folleto muy visual que recopila todas las infografías. Se han seleccionado cinco temas para elaborar notas temáticas, en las que se detalla la información contenida en el SoED (transporte marítimo, contaminantes emergentes, tendencias demográficas, actividades en alta mar, desalinización). El informe temático sobre tendencias demográficas se publicó en septiembre de 2020. El informe sobre los contaminantes emergentes se finalizó en mayo de 2021, en consulta con MED POL y con el apoyo de la agencia francesa del agua para la región Ródano-Mediterráneo-Córcega. Los informes sobre el transporte marítimo y sobre las actividades en alta mar se están ultimando en colaboración con el REMPEC y el informe sobre la desalinización está previsto que se finalice antes de finales de 2021, en consulta con MEDPOL y con el apoyo de la agencia de cooperación francesa AfD. El SoED se ha imprimido y enviado a las Partes Contratantes y a los asociados. El SoED se ha presentado al público en numerosas ocasiones.

56. El CAR/Plan Azul ha seguido ejecutando las actividades incluidas en la hoja de ruta Med 2050. Se invitó a nuevos miembros a unirse al grupo de prospectiva para mejorar su composición, y se formaron el comité científico y el consultivo, también con representantes de las Partes mediante una convocatoria compartida con todas las Partes Contratantes. Las reuniones del grupo de prospectiva se

celebran periódicamente (13 y 14 de octubre de 2020, 2 de diciembre de 2020, 28 de enero de 2021, 17 de marzo de 2021, 28 de abril de 2021, 9 de junio de 2021, 7 y 8 de julio de 2021, 28 de septiembre de 2021 y una más prevista el 27 de octubre de 2021). El Comité Consultivo se reunió en enero de 2021 y está previsto que se reúna en noviembre de 2021. Se han editado cuatro publicaciones: i) una nota metodológica; ii) una publicación sobre las tendencias demográficas; iii) una publicación en la que se comparan las tendencias previstas en el informe de 2005 y las tendencias reales; iv) un tablero de información de las tendencias a largo plazo. Se está trabajando en las fichas técnicas para recopilar de forma sintética algunos datos importantes y elaborar hipótesis sobre los retos futuros de 35 temas clave del "Sistema Mediterráneo", tal y como los ha identificado el Grupo de Prospectiva, utilizando el modelo FPEIR (Fuerzas motrices - Presiones - Estado - Impactos - Respuestas). La plataforma Med 2050 está ya plenamente desplegada y el boletín MED 2050 se difunde a través de la red MED 2050 (hay más de 300 personas inscritas en esta red). El 2º módulo de MED2050 sobre visiones del futuro del Mediterráneo en 2050 está en preparación y se desplegará a partir de octubre de 2021.

57. El CAR/Plan Azul finalizó en marzo de 2021 una versión actualizada y cumplimentada del tablero de información de la Sostenibilidad en el Mediterráneo para el seguimiento de la aplicación de la DMEM. Esta versión informa de todos los indicadores, incluido el indicador 8, que hasta ahora no estaba incluido: "proporción de poblaciones de peces cuyos niveles son biológicamente sostenibles (indicador 14.4.1 de los ODS)", utilizando como referencia principal el informe del CGPM / Estado de la Pesca en el Mediterráneo y el Mar Negro (SoMFi) de 2020. Además, el tablero de información, incluidos los datos y los mapas, está alojado en un sitio web de nuevo diseño ([obs.planbleu.org](https://obs.planbleu.org)) hasta que finalice la migración a la plataforma central del PNUMA "World Environment Situation Room". La agencia francesa ADEME y el Ministerio francés de Transición Ecológica han financiado un proyecto piloto para probar el potencial de la migración, que concluyó con éxito en mayo de 2021 y se ha actualizado regularmente con nuevos mapas publicados en el visor cartográfico (MapX) del PNUMA/WESR. El CAR/CPS emprendió la actualización de la lista de indicadores de CPS para reflejar este trabajo dentro del Tablero de Sostenibilidad del Mediterráneo, reforzando el tablero de las economías verdes, azules y circulares. Toda la información se recoge en la web del Observatorio Regional de Medio Ambiente y Desarrollo Sostenible, que facilita el acceso a la información, incluyendo fichas, publicaciones y mapas temáticos. Por último, el CAR/Plan Azul consiguió financiación externa para diseñar una serie de 9 mapas temáticos que ilustran las relaciones entre el estado del medio ambiente y las actividades humanas. La serie de mapas contribuye al MED QSR 2023. En dichos mapas se tratan los siguientes temas: 1. Impacto de la navegación de recreo en los hábitats costeros (en particular el herbario de Posidonia); 2. Localización de los puntos de vertido / salidas al mar (instalaciones de tratamiento de aguas sucias, industrias, etc.) y zonas de pesca; 3. Impacto de la prospección y la perforación en alta mar de productos fósiles en zonas de interés biológico en el mar; 4. Impacto de las energías renovables *offshore* (energía eólica) en los corredores migratorios (aves); 5. Calidad de las aguas superficiales y de los ecosistemas costeros en las grandes ciudades costeras y sus alrededores.

58. El CAR/Plan Azul es asociado del proyecto horizontal Blue Growth Interreg MED (2019-2022), un consorcio de 7 asociados liderado por CoNISMa - Consorzio Nazionale Interuniversitario per le Scienze del Mare. En esta segunda fase, el CAR/Plan Azul dirige el paquete de trabajo sobre actividades de capitalización. Asistirá y coordinará los proyectos modulares/integrados que se ocupan del Crecimiento Azul en sus actividades de comunicación y capitalización, creando y asegurando sinergias internas (intercomunitarias) y externas, intercambio de conocimientos, transferencia y capitalización para la asunción de las recomendaciones de los proyectos de elaboración de políticas por parte de los principales interesados (proyectos, PYME, responsables de la toma de decisiones, técnicos, investigadores, etc.). El CAR/Plan Azul contribuyó a las siguientes actividades/productos principales: i) redacción de las Directrices para la integración de las actividades de la Comunidad de Crecimiento Azul (BGC); ii) organización de un 1º evento de capitalización sobre energías renovables marinas (teleconferencia, 10 y 11 de noviembre de 2020); iii) contribución a las actividades de enlace estratégico y a las actividades de promoción y presión.

59. El CAR/Plan Azul continúa trabajando en la capitalización de las buenas prácticas y la transferencia de tecnología y conocimientos desarrollados en la región mediterránea en el marco del

proyecto Interreg Med "Mediterranean Biodiversity Protection community (MBPC)" (2019-2022). El CAR/Plan Azul dirige el paquete de trabajo sobre actividades de capitalización. En el marco del proyecto MBPC, el CAR/Plan Azul contribuye a las siguientes actividades/resultados principales: i) redacción de una ficha técnica sobre "Uso de la sensibilidad ecológica para orientar los potenciales de las energías renovables marinas en la región mediterránea", ii) organización de dos eventos de capitalización durante la Semana Verde de la UE 2020 sobre "Humedales saludables: nuestra mejor respuesta natural a las crisis de la biodiversidad. El caso del Mediterráneo" y 2021 sobre "Soluciones mediterráneas hacia un impacto nulo de la contaminación en la biodiversidad y la salud" con informes que incluyen los mensajes clave y las recomendaciones de ambos eventos y iii) contribución a las actividades de transferencia y capitalización.

60. Con el fin de garantizar que el MED QSR de 2023 se base en los datos comunicados por el IMAP, se ha prestado especial atención a la mejora del sistema de información del IMAP y a la prestación de apoyo técnico a las Partes Contratantes para la validación y la carga de datos. Se espera que el Sistema de Información del IMAP esté plenamente operativo para albergar los datos de todos los indicadores comunes del IMAP en junio de 2022, lo que permitirá a las Partes Contratantes comunicar todos los datos necesarios a tiempo para la preparación del MED QSR de 2023. A este respecto, y tras los debates pertinentes celebrados durante las reuniones integradas del CORMON, la Secretaría organizó una reunión informal con las Partes Contratantes que son Estados miembros de la UE en marzo de 2021; en la reunión se reafirmó el compromiso de presentación de datos necesario para la preparación del MED QSR de 2023 y se plantearon algunas cuestiones técnicas específicas para las que se necesitaría apoyo adicional de la Secretaría. Además, la Secretaría llevó a cabo una elaboración de mapas preliminar de las fuentes complementarias pertinentes, proyectos y asociados para el desarrollo de MED QSR 2023 en línea con las lagunas de datos identificadas, y organizó una reunión con los asociados identificados en septiembre de 2021.

#### **Resultado estratégico 1.5: Un sistema de conocimiento e información del PAM mejorado y al que se pueda acceder para la adopción de políticas y una mayor sensibilización y comprensión**

61. El CAR/INFO, en consulta con MEDPOL, ha completado con éxito el proceso de migración de la base de datos del Sistema de Información de MEDPOL al Sistema de Información de IMAP. La migración incluyó datos correspondientes a las normas de información de los indicadores comunes del IMAP 13-14 (eutrofización) y 17 (contaminantes, sedimentos y biota). Los datos de seguimiento se han recibido de los países mediterráneos a lo largo de los últimos 15 años, desde 2005 hasta 2015-2017, e incluyen algunos conjuntos de datos del Sistema de Información de MEDPOL que se remontan a principios de la década de 1990, en cumplimiento del Protocolo LBS. Todo el conjunto de datos está ahora disponible en el sistema IMAP en un formato normalizado y almacenado en una infraestructura capaz de garantizar su integridad y conservación en el tiempo. El Sistema de Información del IMAP podrá acomodar la presentación de nuevos conjuntos de datos para todos los indicadores comunes antes de junio de 2022 para la finalización del MED QSR de 2023.

62. Los estándares de información relativos a los 11 indicadores comunes seleccionados para la fase piloto del Sistema de Información del IMAP, han sido actualizados teniendo en cuenta las criticidades encontradas por los países durante la fase de prueba del sistema y se ha lanzado la convocatoria oficial para la recogida de datos de seguimiento de los Países Mediterráneos con vistas al próximo MED QSR de 2023, que deberá basarse esencialmente en los datos de seguimiento adquiridos según las Normas de Datos y los Diccionarios de Datos del IMAP. En el Sistema de Información del IMAP también se han actualizado las normas del SIG para los indicadores comunes relacionados con las alteraciones hidrográficas inducidas por las infraestructuras costeras y de alta mar y con el nivel de artificialización del litoral.

63. El CAR/ZEP ha iniciado varias actividades durante este periodo: se está llevando a cabo un nuevo diseño y la actualización del contenido de la base de datos de especies exóticas invasoras del Mediterráneo (MAMIAS); la nueva versión de la aplicación web de MAMIAS está disponible como versión beta para fines de prueba interna en <http://dev.mamias.org>; el desarrollo de una nueva aplicación web para el formulario estándar de entrada de datos se llevará a cabo internamente y estará disponible para su prueba en enero de 2022; la mejora de la Plataforma de Biodiversidad del

Mediterráneo (MBP) está en marcha y se espera que esté lista para su prueba a finales de octubre de 2021. Se ha desarrollado la aplicación web del Sistema de Evaluación de ZEPIM, que se encuentra en fase de pruebas. Se espera que esté plenamente operativa en noviembre de 2021.

64. El CAR/CPS ha contribuido al curso abierto masivo en línea (MOOC) sobre emprendimiento verde lanzado por el PNUD. El curso se basa en la metodología de formación para emprendedores verdes desarrollada por el CAR/CPS, es decir, el Manual para emprendedores verdes "Crea tu empresa verde". El curso cuenta con el apoyo del CAR/CPS, EcoEnterprises Fund, FaithInvest, Gabelli School of Business de la Universidad de Fordham, Lehigh University, SEED y The GEF Small Grants Programme.

65. Los perfiles nacionales del REMPEC fueron revisados y actualizados por los países beneficiarios del proyecto West MOPoCo financiado por la UE (es decir, Argelia, Francia, Italia, Malta, Marruecos, España y Túnez, así como Mónaco) junto con su respectiva lista de equipos de respuesta y expertos en MEDGIS-MAR. En colaboración con la OMI, HELCOM, el Acuerdo de Bonn, Cedre, Transport Canada y el Real Instituto Belga de Ciencias Naturales, el REMPEC finalizó la revisión y actualización del Sistema Integrado de Información de Apoyo a las Decisiones sobre el Transporte de Sustancias Químicas (MIDSIS-TROCS). El REMPEC también puso en marcha un proceso de consulta, a través del Grupo de trabajo técnico para el Mediterráneo (MTWG), para el establecimiento de un Sistema Común de Comunicación de Emergencia para el Mediterráneo en el marco del Proyecto West MOPoCo, financiado por la UE, y elaboró un informe sobre el resultado del proceso de consulta (encuesta), realizado a través del MTWG, que se debatió en MEDEXPOL 2020 (Mónaco, 27-29 de octubre de 2020). Se presentó una nota conceptual en la 14ª Reunión de coordinadores del REMPEC, en la que se acordó el uso del Sistema Común de Comunicación e Información de Emergencia para la Contaminación Marina (CECIS MP) por parte de todas las Partes Contratantes del Convenio de Barcelona, como Sistema Común de Comunicación de Emergencia para el Mediterráneo, para la solicitud de asistencia, y se solicitó a la Secretaría que se pusiera en contacto con la Dirección General de Ayuda Humanitaria y Protección Civil de la Comisión Europea (DG ECHO) para llevar a cabo las adaptaciones acordadas y seguir explorando, en consulta con las Partes Contratantes del Convenio de Barcelona, los procesos de racionalización de las comunicaciones.

#### **Resultado estratégico 1.6: Aumento de la sensibilización y divulgación**

66. El contenido que se ofrece en el sitio web renovado del PNUMA/PAM ha seguido creciendo, entre otras cosas mediante la producción de noticias y artículos que despliegan la narrativa del PNUMA/PAM que aboga por una recuperación verde en la era post-COVID, también denominada "renacimiento" verde. Tras los debates mantenidos durante la Reunión de coordinadores del PAM, el término "recuperación verde en el Mediterráneo" se utilizará en los productos de comunicación.

67. Con el apoyo del Grupo de Trabajo de Comunicación del PAM se redactaron artículos especiales, hojas informativas y noticias para conmemorar acontecimientos importantes como el Día Internacional de la Diversidad Biológica, el Día Mundial del Medio Ambiente y el Día Mundial de los Océanos. Los visitantes pueden acceder a una serie de productos de conocimiento recién incluidos en la sección de "Recursos", entre los que se encuentran informes emblemáticos y un conjunto de nuevas fichas técnicas sobre temas transversales (cambio climático, biodiversidad, economía azul y contaminación). Una nueva sección denominada "Premios a la Sostenibilidad" presenta las dos iniciativas emblemáticas de la EMDS que premian los logros de las ciudades (Premio a la Ciudad Amiga del Medio Ambiente de Estambul) y de los empresarios verdes (Premio WeMed). Ya está en marcha el despliegue de las versiones árabe y francesa del sitio web. Las páginas más visitadas durante el periodo actual son "Quiénes somos" y "Qué hacemos". Se espera que las visitas sigan aumentando en el último trimestre de 2021, a medida que se acerque la COP 22 y aumente el interés de un mayor número de grupos de público.

68. Las ofertas del sitio web que proporcionan información actualizada sobre el trabajo de la Secretaría y sobre los avances logrados por las Partes Contratantes en varios ámbitos, incluida la ejecución de proyectos y las decisiones de la COP 21, se han compartido de forma proactiva con los contactos de los medios de comunicación, los asociados del PAM y otras partes interesadas de la región, con vistas a aprovechar sus propios canales de difusión. Este esfuerzo ha despertado la

atención de varios periodistas, estudiantes y otras partes interesadas en el trabajo del PNUMA/PAM, y ha dado lugar a varias consultas que el equipo de coordinación ha abordado con el apoyo del Grupo de Trabajo de Comunicación del PAM. Las noticias del PNUMA/PAM también aparecen en destacados boletines y sitios web del Mediterráneo, incluidos los mantenidos por la Secretaría de la UPM, MEPIELAN, MIO-ECSDE y REVOLVE.

69. La cuenta de Twitter del PNUMA/PAM (creada en octubre de 2019) cuenta con más de 1.300 seguidores, lo que permite al PNUMA/PAM acceder a las historias y atraer la atención de un importante grupo de audiencia, entre los que se encuentran las principales instituciones mediterráneas, los responsables políticos, los grupos de jóvenes, la sociedad civil y los medios de comunicación que están interesados en los temas que aborda el sistema PNUMA/PAM-Convenio de Barcelona. La cuenta ha obtenido el sello de "cuenta verificada" de Twitter. Al asegurar una presencia digital en Twitter para el sistema PNUMA/PAM-Convenio de Barcelona, la cuenta no solo está impulsando la visibilidad institucional, sino que también permite nuevas formas de compromiso digital con los actores regionales y las partes interesadas, y la aceptación del Convenio de Barcelona y sus Protocolos como un bien público regional. El CAR/INFO reforzó la presencia del PAM en Twitter y otras plataformas de medios sociales mediante la producción de contenidos de alta calidad, desde infografías hasta tarjetas de marca, visualmente agradables, para facilitar su difusión. Con un diseño elegante, estos productos aumentaron la probabilidad de que el contenido del PNUMA/PAM captase la atención de los usuarios de las redes sociales en un mercado competitivo. A esto se sumó un uso coherente de hashtags con el fin de crear un rastro de mensajes que pueda seguirse y compartirse fácilmente.

70. Con el apoyo del Grupo de Trabajo de Comunicación del PAM se está asegurando la presencia del Sistema PNUMA/PAM-Convenio de Barcelona a través de las cuentas de los CAR en otras plataformas de medios sociales, como Facebook y LinkedIn. Los mensajes coherentes y el uso de hashtags relevantes (#ConvenciónBarcelona #Act4Med) en esas plataformas establecen vínculos entre las actividades que el CAR publicita en los medios sociales y el mandato más amplio del sistema del Convenio de Barcelona del PNUMA/PAM.

71. El CAR/INFO ha preparado los últimos números del boletín trimestral MED News de la Secretaría del Convenio de Barcelona/PNUMA sobre la base de un programa editorial acordado por el Consejo Editorial presidido por la Secretaría. El boletín incluye un editorial de orientación política por parte del Coordinador y presenta a los lectores una variedad seleccionada de actualizaciones de los Componentes. Los números publicados de enero de 2021, abril de 2021 y julio de 2021 están disponibles en el sitio web del INFO/CAR. En 2021 se renovó el diseño del boletín del PAM, con un nuevo formato atractivo para su difusión por correo electrónico. El proceso de ampliación de la audiencia y la participación de los países está en curso.

72. Con el apoyo del grupo de trabajo de comunicación del PAM, el CAR/INFO diseñó y organizó campañas digitales para el Día de los Océanos de las Naciones Unidas, el Día Internacional del Aire, el Día de la Costa Mediterránea, el Día de la Biodiversidad de las Naciones Unidas, la Hora de la Tierra, Alza tu voz por la naturaleza, la igualdad de género y el empoderamiento de la mujer con motivo del Día Internacional de la Mujer, el Congreso de la UICN y la difusión de la publicación insignia del MAP, el informe SoED. Las campañas incluyeron el desarrollo de iniciativas específicas dirigidas a la región mediterránea, como páginas web dedicadas, mensajes clave, artículos sobre temas destacados, videotecas en línea, storymaps e infografías, un amplio trabajo en red con asociados y países mediterráneos, concursos fotográficos, concursos para niños, vademécum sobre comportamientos sostenibles, diccionarios temáticos en línea y un mensaje en vídeo del Embajador para la Costa con motivo del nombramiento. Las dos campañas anuales de sensibilización organizadas con motivo del Día de la Costa Mediterránea (25 de septiembre) conjuntamente por el CAR/PAP y el CAR/INFO, con el asesoramiento y apoyo de la Dependencia de Coordinación, ofrecieron mucha información valiosa, herramientas de comunicación y oportunidades de aprendizaje para toda la comunidad mediterránea (<https://coastday.net/>). El hecho de que muchas otras instituciones y proyectos se hayan unido organizando eventos locales presenciales o en línea más amplios sobre diversos temas relacionados con la sostenibilidad de las regiones costeras puede considerarse un gran éxito de esta iniciativa de 14 años promovida por el CAR/PAP. La campaña digital lanzada por el

Grupo de Trabajo de Comunicación del PAM en el Día de la Costa Mediterránea #MedCoastDay generó una importante visibilidad en las redes sociales. Varias instituciones mediterráneas compartieron el lema acuñado en 2020: "El Mediterráneo te necesita. Si te pones una concha de mar en la oreja, oirás cómo te llama". El Día de la Costa Mediterránea también se celebró con una reflexión difundida en YouTube titulada "Es hora de trazar una línea en la arena: una reflexión para unas costas mediterráneas más saludables" el 27 de septiembre de 2021. La coordinadora del PNUMA/PAM también desplegó mensajes clave sobre esta celebración y el trabajo más amplio del PNUMA/PAM en el contexto de su participación en la sesión de alto nivel "Hagamos el Mediterráneo azul", una iniciativa de la Coalición EU4Ocean, que coincidió con la celebración de la edición 2021 del Día de la Costa Mediterránea.

73. El SoED se presentó a representantes de organizaciones de medios de comunicación internacionales y regionales el 21 de octubre de 2020 durante una sesión informativa para los medios de comunicación que la Secretaría organizó junto con el PNUMA y la CE en el contexto de la Semana Verde de la UE 2020. La Secretaría colaboró con el PNUMA en la preparación de un comunicado de prensa, que se emitió el 19 de octubre de 2020 junto con la carpeta de prensa preparada por el CAR/PA con el apoyo de la Dependencia de Coordinación. El comunicado de prensa y el kit recogen las principales conclusiones del SoED y reiteran el llamamiento a un renacimiento verde en el Mediterráneo, basado en las pruebas que se incluyen en el informe. El SoED ha recibido la atención mundial cuando el Portavoz del Secretario General de la ONU mencionó el informe en la sesión informativa diaria del mediodía y a través de la cobertura en el sitio web de la ONU y las cuentas de redes sociales. Además, la Secretaría recibió una solicitud para subir el SoED a la iLibrary de Naciones Unidas, que ofrece el informe en inglés y francés a una amplia audiencia mundial. La Secretaría elaboró, con el CAR/PA y el apoyo del Grupo de Trabajo de Comunicación del PAM, un plan de comunicación para todo el sistema sobre el SoED, aumentando la visibilidad del informe. El coordinador concedió entrevistas a ERT (Grecia) y Casa Mediterráneo (España) sobre temas relacionados con los resultados de SoED. El CAR/PA organizó un evento sobre el lanzamiento de la versión francesa del SoED durante la videoconferencia ciencia-política Med2020 (16 al 18 de noviembre de 2020), con un importante debate entre científicos y responsables políticos para llenar las lagunas de conocimiento identificadas en el SoED. La conferencia Med2020 reunió a más de 280 científicos y responsables de la toma de decisiones. El 16 de febrero de 2021, el CAR/PA organizó junto con el Ministerio de Asuntos Locales y Medio Ambiente de Túnez, con la contribución del CAR/ZEP y el apoyo de ADEME, un evento nacional de difusión sobre el desarrollo sostenible, centrado en la descentralización, la planificación del desarrollo y el enfoque de desarrollo sostenible integrado en Túnez.

74. El 14 de diciembre de 2020, la Asamblea Parlamentaria del Mediterráneo (APM), en colaboración con la Secretaría, organizó un encuentro en línea con sus miembros y con legisladores de toda la región. Bajo el título "Apoyar la interfaz ciencia-política para un renacimiento verde en el Mediterráneo", la reunión proporcionó a los parlamentarios participantes información sobre el cambio climático y medioambiental en la región. El Coordinador informó sobre las iniciativas para la interfaz ciencia-política dentro del sistema PAM - Convenio de Barcelona, y el director del CAR/PA presentó el Primer Informe de Evaluación del Mediterráneo de MedECC y sus principales conclusiones, así como el SoED.

75. La Secretaría celebró el Día Internacional de la Mujer (8 de marzo) durante este bienio. Con motivo de la edición 2021 del Día Internacional de la Mujer, la Secretaría publicó un artículo especial, preparado en colaboración con el CAR/CPS y el CAR/ZEP. "Heroínas de la sostenibilidad en el Mediterráneo" es una recopilación de seis historias que destacan los logros de algunas de las heroínas cotidianas que encarnan con su trabajo los principios consagrados en el Convenio de Barcelona. Estas historias se complementaron con un artículo en el que se presentaba la integración de la perspectiva de género en el programa MedProgram financiado por el FMAM y ejecutado por el PAM.

76. El 8 de abril de 2021 se organizó una mesa redonda titulada "Haciendo las paces con la naturaleza y cumpliendo los ODS en el Mediterráneo" en el marco de la Red Ambiental de Ginebra conjuntamente con la Oficina del PNUMA en Europa. Considerando el Mediterráneo como una región en la encrucijada, este evento virtual arrojó luz sobre las conclusiones de los "informes gemelos"

patrocinados por el PNUMA/PAM (a saber, el SoED y la MedECC MAR1) y sirvió de plataforma para abogar por un renacimiento verde post-COVID centrado en los ODS e impulsado por un mayor cumplimiento y aplicación del Convenio de Barcelona y sus Protocolos. La narrativa preparada para este evento, que permanecerá accesible desde el sitio web de la Red Ambiental de Ginebra junto con la grabación de la sesión, es un activo importante en el esfuerzo de promoción de la sostenibilidad del PNUMA/PAM.

77. Tras haber organizado la participación de todo el sistema del PAM en el taller titulado "Preparando el camino para las iniciativas colectivas de alfabetización oceánica en el Mar Mediterráneo", que coincidió con el Día de la Costa Mediterránea que se celebró el 25 de septiembre de 2021, la Secretaría sigue participando en las actividades organizadas en el marco de la Plataforma EU4Ocean con vistas a comprometerse con los asociados en iniciativas coordinadas de "alfabetización mediterránea" y a desplegar la narrativa del PNUMA/PAM como parte de la divulgación y la promoción. La Secretaría contribuyó especialmente a la primera reunión preparatoria sobre el concepto de una "Red Mediterránea de Alfabetización Oceánica" el 11 de mayo de 2021.

78. El PNUMA/PAM, incluida la Dependencia de Coordinación y varios componentes del PAM, unieron sus fuerzas a las de las organizaciones regionales para compartir con la comunidad conservacionista mundial las últimas iniciativas de conservación de la naturaleza en el Mediterráneo, reflexionar sobre los retos e identificar soluciones, en el contexto del Congreso de la UICN (3-11 de septiembre de 2021). Se celebraron varios eventos conjuntos en el estand de Mediterranean Solutions con el apoyo de la Fundación MAVA. El programa oficial del estand de Mediterranean Solutions incluyó varias sesiones en las que participaron representantes del sistema PNUMA/PAM. También incluyó un evento de un día, el 4 de septiembre de 2021, titulado "Ya es hora de actuar por nuestro Mediterráneo", coordinado por el CAR/ZEP. Este acto fue inaugurado por el Coordinador del PAM y clausurado por el Dr. Carlo Zaghi, presidente de la Oficina de las Partes Contratantes del Convenio de Barcelona.

79. Desde mayo de 2020, la Secretaría ha participado en las reuniones mensuales del Grupo de Coordinación de la Economía Azul Sostenible (SBE) del PNUMA, establecido por la Subdivisión de Aguas Marinas y Dulces de la División de Ecosistemas. En colaboración con Mares Regionales y otros asociados, este grupo apoya la Iniciativa de Economía Azul Sostenible del PNUMA, cuyo objetivo es facilitar los beneficios económicos, sociales y medioambientales sostenibles basados en los océanos. Un objetivo importante de la iniciativa es apoyar la respuesta estratégica del PNUMA a la COVID-19, construyendo una recuperación que utilice los océanos dentro del espacio operativo seguro del planeta para la humanidad y ayude a cumplir el Acuerdo de París sobre el cambio climático.

80. La Secretaría, incluidos los componentes del PNUMA/PAM (MED POL y CAR/ZEP), contribuyó a la preparación del Informe sobre los Mares Regionales del ODS 14 con vistas a la próxima Conferencia de las Naciones Unidas sobre los Océanos. Los estudios de casos mediterráneos relacionados con el Plan Regional de Basuras Marinas y la Hoja de Ruta hacia una red ecológicamente representativa y eficientemente gestionada de Áreas Marinas Protegidas del Mediterráneo se incluyen en dicho informe y se detallan en su anexo complementario.

81. La Secretaría recibió la acreditación para la Conferencia Intergubernamental sobre un instrumento internacional jurídicamente vinculante en el marco de la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar (CNUDM), relativo a la conservación y el uso sostenible de la diversidad biológica marina de las zonas más allá de la jurisdicción nacional (Conferencia Intergubernamental BBNJ). Está en curso el proceso para asegurar el mismo estatus a otros eventos y procesos como la Conferencia de las Naciones Unidas sobre los Océanos.

82. La Secretaría contribuyó con aportaciones sustanciales basadas en los compromisos de la Declaración Ministerial de Nápoles y otros documentos estratégicos pertinentes del PNUMA/PAM, a la consulta de la UpM sobre las áreas temáticas prioritarias comunes post-2020 para la Agenda de Acción Medioambiental y Climática de la UpM. La Secretaría, incluidos los componentes del PNUMA/PAM, también contribuyó a la consulta de la UPM sobre la economía azul con vistas a la preparación de la segunda reunión ministerial de la UpM sobre economía azul.

83. La Secretaría colaboró estrechamente con la SDSN Med-Universidad de Siena, Italia, en el contexto de su "Convocatoria para la presentación de soluciones juveniles para los ODS: Informe sobre soluciones para la juventud en el Mediterráneo". El Informe de SDSN Med Youth Solutions 2021 se dirigirá a estudiantes, jóvenes innovadores e investigadores de la región mediterránea, con el fin de mostrar proyectos de soluciones transformadoras liderados por jóvenes que contribuyan a la consecución de los ODS en el Mediterráneo.

84. Durante el periodo que abarca este informe, los Centros de Actividad Regional y MED POL también han promovido la concienciación, la divulgación y la visibilidad de los sistemas del Convenio MAP-Barcelona. Los informes detallados sobre las actividades relacionadas se presentan en los informes de progreso presentados en las reuniones de la Mesa del bienio en curso, así como en los informes de las reuniones de la Mesa (UNEP/MED IG.25/Inf.3). El 3 de septiembre el REMPEC lanzó el vídeo sobre la designación del mar Mediterráneo como Zona de control de emisiones de óxidos de azufre (Med Sox ECA), de acuerdo al Anexo VI del MARPOL, desarrollado en el marco del Convenio de Barcelona El REMPEC avanzó en la preparación de un vídeo sobre la Estrategia Mediterránea para la Prevención, Preparación y Respuesta en Casos de Contaminación Marina Causada por Buques (2022-2031) cofinanciada por el Programa Integrado de Cooperación Técnica (ITCP) de la OMI, que se presentará en la COP22.

85. Durante la reunión de coordinadores del INFO/CAR se lanzó el vídeo sobre el Centro de Actividades Regionales de Información y Comunicación con el fin de aumentar la visibilidad del PAM y explicar de forma más comunicativa el mandato y las actividades realizadas por el Centro.

86. La Dependencia de Coordinación ha elaborado la "Guía para jóvenes sobre el Convenio de Barcelona y sus protocolos" con el apoyo del Grupo de Trabajo de Comunicación del PAM, además de un conjunto de mensajes básicos destinados a sensibilizar sobre los microplásticos en el Mediterráneo. La sección de "Recursos" del sitio web del PNUMA/PAM también ofrece un conjunto de herramientas listas para usar, consistentes en informes, hojas informativas e infografías, para los asociados y las partes interesadas que deseen organizar sus propias sesiones informativas y actos de divulgación para promover la sostenibilidad y las formas de vivir en armonía con la naturaleza en el Mediterráneo.

87. El PNUMA/PAM participó en el evento de la Coalición EU4Ocean para la Alfabetización Oceánica titulado "Hagamos el Mediterráneo Azul" del 24 al 27 de septiembre de 2021. El evento, de varios días de duración, incluyó actividades para jóvenes, programas educativos y un Festival de Alfabetización Oceánica del Mediterráneo, así como un panel de alto nivel. Se organizó en torno al Día de la Costa Mediterránea (25 de septiembre) e incluyó consultas entre el PNUMA/PAM y ACTeon, el coordinador de la coalición EU4Ocean para la alfabetización oceánica. Se desarrolló como una combinación de sesiones presenciales y en línea, incluyendo una ceremonia de apertura el 24 de septiembre y un panel de alto nivel el 27 de septiembre al que asistió el Coordinador del PNUMA/PAM. En la sesión de alto nivel, el Coordinador del PNUMA/PAM intervino junto a sus colegas Maria Damanaki, ex Comisaria de Asuntos Marítimos y Pesca de la UE, y Karmenu Vella, ex Comisario de Medio Ambiente, Asuntos Marítimos y Pesca de la UE.

## **II. 2 Tema central I: CONTAMINACIÓN TERRESTRE Y MARINA**

**Resultado estratégico 2.1: Fortalecimiento del cumplimiento a nivel regional de las obligaciones contraídas en virtud del Convenio de Barcelona y los cuatro Protocolos relacionados con la contaminación, así como de la aplicación de los programas de medidas de los planes de acción y estrategias regionales pertinentes en curso**

88. El 13 de mayo de 2021, Chipre anunció a la Secretaría la ratificación del "Acuerdo de aplicación entre el Gobierno de la República de Chipre, el Gobierno de la República Helénica y el Gobierno de Israel sobre el plan subregional de contingencia para combatir la contaminación por hidrocarburos", tras la "Declaración conjunta de intenciones sobre la cooperación en el ámbito de la protección del medio ambiente" firmada entre Chipre, Grecia e Israel el 6 de abril de 2016. La organización de la formación subregional y la reunión de las autoridades operativas nacionales responsables de la aplicación del Plan se celebrará entre el 5 y el 7 de octubre de 2021.

89. En el marco del proyecto West MOPoCo, financiado por la UE, se llevaron a cabo varias actividades, entre ellas la preparación de un primer proyecto de Estudio, dirigido por Francia, destinado a identificar y establecer sinergias operativas y administrativas entre los acuerdos subregionales existentes en la región del Mediterráneo Occidental; la respuesta interregional HNS publicada en abril de 2021 y difundida a REMPEC, HELCOM y el Acuerdo de Bonn; el manual y las herramientas de evaluación de las capacidades de gestión de los vertidos de hidrocarburos introducidos en 2019 fueron utilizados por Argelia, Francia, Italia, Malta, Marruecos, España y Túnez para elaborar sus respectivas autoevaluaciones del nivel de preparación para responder a los hidrocarburos marinos; la plantilla de los manuales sobre los mecanismos nacionales de movilización de equipos y expertos de respuesta en caso de emergencia, supervisó la realización de la evaluación por parte de Argelia, Malta, Marruecos, España y Túnez y asistió a la realización por parte de Francia e Italia, al tiempo que la sugirió a Mónaco. La 14ª Reunión de coordinadores del REMPEC (teleconferencia, 31 de mayo al 2 de junio de 2021) acordó el uso de la Plantilla para la elaboración de los Manuales sobre mecanismos nacionales de movilización de equipos y expertos de respuesta, en caso de emergencia, tal y como se establece en el Apéndice del documento REMPEC/WG.51/9/3.

90. Tras el anuncio del CAR/PAP de la firma del CAMP Bosnia y Herzegovina, el REMPEC relanzó la actividad de desarrollo del Plan Nacional de Contingencia (PNC) de Bosnia y Herzegovina. La formación nacional y la 1ª reunión para el desarrollo del Plan Nacional de Contingencia de Bosnia y Herzegovina, el ejercicio nacional de respuesta a derrames de petróleo "ExNeum 2021" y la 2ª y 3ª reunión para el desarrollo del PNC fueron organizados por el REMPEC, en Neum, los días 27 y 28 de abril de 2021, 30 de junio y 1 de julio de 2021, y 28 y 29 de septiembre de 2021, respectivamente. Las actividades también se pusieron en marcha para apoyar la ejecución de las actividades del CAMP relacionadas con el grupo de contaminación y desechos marinos del IMAP.

91. El REMPEC también renovó sus acuerdos con Sea Alarm, FEDERCHIMICA y Cedre, dentro de la Unidad de Asistencia del Mediterráneo, e inició el proceso de renovación con otros miembros de la Unidad de Asistencia del Mediterráneo (MAU), es decir, la Red Operativa del Mediterráneo para el Sistema Mundial de Observación de los Océanos (MONGOOS). El REMPEC está explorando un nuevo acuerdo con el CMCC, Orbitaleos y Orion para prestar servicios combinados de satélites y modelos de previsión a las Partes Contratantes. De acuerdo con la Decisión IG 3/5, el fondo rotatorio especial de la MAU alcanzó un nivel equivalente a los gastos medios de una misión de un mes; esto fue posible gracias a la utilización de los ahorros de COVID-19 para completar los fondos utilizados para la movilización de los expertos de la MAU en el Líbano, como se detalla a continuación.

92. La MAU se activó para proporcionar experiencia a distancia a Israel en marzo de 2021. El 9 de marzo de 2021, el REMPEC recibió una solicitud de asistencia de las autoridades libanesas en relación con el incidente de vertido de petróleo que afectaba a la costa libanesa desde el 22 de febrero de 2021. Tras recibir la solicitud de asistencia, bajo la dirección del PNUMA, se creó un equipo de coordinación en el que participaron representantes del Coordinador Residente de las Naciones Unidas (CRNU), el PNUMA, la Fuerza Provisional de las Naciones Unidas en el Líbano (FPNUL), el PNUD, el Programa de las Naciones Unidas para los Asentamientos Humanos (Hábitat) y el REMPEC. El REMPEC desplegó en el terreno a dos expertos de la MAU del Centro de Formación e Investigación del Adriático para la Preparación y Respuesta a la Contaminación Marina Accidental (ATRAC) del 23 de marzo al 2 de abril de 2021. Los objetivos de la misión, de diez días de duración, eran evaluar el alcance de la contaminación, ayudar a las autoridades nacionales y locales en las operaciones de limpieza y remediación en curso, y proporcionar orientación sobre la gestión de los residuos oleosos. Un seguimiento, financiado a través del Programa Integrado de Cooperación Técnica (PICT) de la OMI, incluyó un curso de formación en línea para supervisores de operaciones de limpieza organizado los días 24 y 25 de junio de 2021. El 23 de agosto de 2021 se produjo una fuga en uno de los depósitos de combustible de la central térmica de Baniyas como consecuencia de las grietas y el desgaste que provocaron la fuga de combustible al mar. Según las autoridades competentes sirias, el depósito dañado contenía 12.000 m<sup>3</sup> de combustible, de los cuales una cantidad aún por confirmar fue bombeada a los depósitos cercanos. Una parte del combustible fue contenida, mientras que el resto se filtró al mar. El miércoles 25 de agosto, el REMPEC fue informado del incidente por las autoridades competentes sirias. Las autoridades sirias informaron al REMPEC de que las operaciones de limpieza

de las zonas afectadas se realizaban con una capacidad limitada y solicitaron asistencia al REMPEC para apoyar las operaciones de respuesta. El REMPEC activó la Red Operativa del Mediterráneo para el Sistema Mundial de Observación de los Océanos (MONGOOS), miembro de la Unidad de Asistencia Mediterránea (MAU) para la provisión de simulación y predicción regular del movimiento del vertido, hasta el 14 de septiembre de 2021. El REMPEC ha estado continuamente en contacto con la autoridad competente siria. El viernes 27 de agosto de 2021, el REMPEC notificó el incidente a los países vecinos, es decir, Chipre, Israel, Líbano y Turquía, y proporcionó actualizaciones periódicas de las previsiones. El lunes 30 de agosto de 2021 se organizó una reunión de gestión de crisis a la que asistieron representantes del Ministerio de Administración Local y Medio Ambiente, el PNUMA/Asia Occidental, el PNUMA/PAM, la OMI y el REMPEC. Los objetivos de la reunión eran obtener información actualizada sobre la contaminación, las zonas afectadas, las medidas adoptadas por el Gobierno sirio y el REMPEC y definir el curso de acción. El REMPEC ha estado en contacto con Chipre y Turquía para evaluar la situación, comprobar la llegada de petróleo a la isla chipriota, hacer un balance de las medidas preventivas adoptadas por cada uno de los Estados ribereños y tratar de coordinar los esfuerzos. Chipre ha movilizado el buque "Alexandria" de la EMSA y ha solicitado al REMPEC que notifique a Grecia e Israel la posible activación del Plan Subregional de Contingencia por Contaminación Marina por Hidrocarburos entre Chipre, Grecia e Israel, en función de la evolución de la situación, en los próximos días. También se envió una solicitud de ayuda al CAR/ZEP, que respondió positivamente para un despliegue en el terreno que se coordinaría con el REMPEC. En el momento de redactar este informe, la misión no había sido confirmada por las autoridades competentes.

93. La cuarta reunión de la Red Mediterránea de Funcionarios Encargados de la Aplicación de la Ley en relación con el Convenio MARPOL en el marco del Convenio de Barcelona (MENELAS), organizada a distancia por el REMPEC los días 21 y 22 de abril de 2021, acordó una serie de conclusiones y recomendaciones que allanan el camino hacia la finalización de un informe común de detección/investigación de la contaminación marina por hidrocarburos, para facilitar los intercambios entre los Estados costeros mediterráneos y apoyar los procedimientos judiciales, así como la decisión de aplicar, en toda la región mediterránea, criterios para un nivel mínimo común de multas para cada infracción prevista en los anexos de MARPOL. En la reunión también se acordó estudiar la forma de desarrollar las modalidades de la posible creación y funcionamiento, incluso en términos de gobernanza y financiación, de un "Fondo Azul" regional, que podría estar constituido por una parte de las multas por vertidos contaminantes ilícitos de buques recaudadas por los Estados costeros del Mediterráneo. La 14ª Reunión de coordinadores del REMPEC acordó invitar a los Estados costeros del Mediterráneo a participar en la próxima operación coordinada de vigilancia aérea de los vertidos contaminantes de los buques en el Mediterráneo (OSCAR-MED), según proceda. El informe sobre las actividades de MENELAS se presenta en el documento informativo UNEP/MED IG.25/Inf.8.

94. La Secretaría del PNUMA/PAM forma parte del consejo consultivo del Proyecto de Apoyo al Agua y al Medio Ambiente (financiado por la UE). El proyecto de Apoyo al Agua y al Medio Ambiente pretende aumentar la capacidad de las partes interesadas en la formulación y aplicación de las políticas de medio ambiente y agua. En colaboración con el Proyecto de Apoyo al Agua y al Medio Ambiente, MED POL llevó a cabo encuestas en los distintos países (que participan en dicho Proyecto) sobre el estado de la gestión de las aguas pluviales urbanas en el Mediterráneo, centrándose en los planes de gestión de las aguas pluviales; la gestión de riesgos; los aspectos de diseño, funcionamiento y mantenimiento; las aguas de escorrentía, los elementos de diseño sostenible; la disponibilidad de normas técnicas, y las medidas reglamentarias que rigen el diseño, el funcionamiento y el mantenimiento de las redes de aguas pluviales urbanas en el Mediterráneo.

95. El CAR/CPS estuvo muy implicado en la organización de una formación regional sobre productos de plástico de un solo uso (SUP) en el marco del Proyecto de Apoyo al Agua y al Medio Ambiente, compuesta por 4 seminarios web que tuvieron lugar entre enero y febrero de 2021 con el fin de identificar, priorizar y poner en marcha medidas específicas para eliminar los plásticos de un solo uso (SUP). En noviembre de 2020 se puso en marcha una actividad regional paralela entre pares (P2P) de Apoyo al Agua y al Medio Ambiente sobre el mismo tema. El objetivo general de la actividad P2P era reforzar la capacidad, apoyar el intercambio de experiencias y conocimientos técnicos y estimular

la cooperación entre los pares para la aplicación de medidas destinadas a reducir el consumo y las fugas de SUP en el medio ambiente. El 9 de noviembre de 2020 y el 10 de diciembre de 2020 tuvieron lugar dos sesiones P2P, y el intercambio continuó hasta marzo de 2021. Los seminarios web y el proceso P2P contribuyeron a la elaboración de las Directrices Regionales sobre medidas para la eliminación progresiva de los artículos de plástico de un solo uso como contribución a la aplicación del Plan Regional de Desechos Marinos.

96. El CAR/CPS contribuye actualmente a la organización de una formación regional sobre sensibilización y educación para el desarrollo sostenible / formación de formadores sobre la campaña para el consumo sostenible. La actividad se centrará más particularmente en el consumo y la alimentación sostenibles, así como en el consumo y el envasado sostenibles. Los dos primeros módulos se organizaron en julio y septiembre. El tercero tendrá lugar en línea en octubre de 2021.

97. MED POL inició la ejecución del plan de trabajo de las actividades relativas a la gestión y eliminación de los COP - PCB (fase 1) para el Proyecto Infantil 1.1 del MedPrograma (en Líbano y Argelia).

### **Resultado estratégico 2.2: Creación o actualización de planes de acción, programas y medidas, normas y criterios comunes, directrices**

98. En consonancia con el mandato otorgado por la COP 21, MEDPOL apoyó la creación y la labor de los grupos de trabajo encargados de elaborar propuestas de actualización de tres anexos del Protocolo LBS y el anexo del Protocolo sobre vertidos. Las reuniones del Grupo de Trabajo de Expertos para la Actualización de los Anexos del Protocolo LBS se celebraron a distancia el 10 de diciembre de 2020 y la reunión del Grupo de Trabajo para la actualización del Anexo del Protocolo sobre vertidos se celebró el 9 de febrero de 2021. El resultado de este trabajo se presentó en la reunión de coordinadores de MED POL, celebrada los días 27 y 28 de mayo de 2021, que aprobó las enmiendas propuestas a los anexos del Protocolo LBS y del Protocolo sobre vertidos, que se presentaron posteriormente en la reunión de coordinadores del PAM en septiembre de 2021, que acordó transmitirlos a la COP 22 para su adopción (documentos UNEP/MED IG.25/8 e IG.25/9).

99. Con vistas a la formulación de los Planes Regionales de Tratamiento de Aguas Residuales Urbanas, y de Gestión de Lodos, MED POL apoyó la creación de un Grupo de Trabajo de expertos para desarrollar y revisar los proyectos de planes. La primera reunión del Grupo de Trabajo se celebró los días 9 y 10 de diciembre de 2020 y la segunda, el 25 de mayo de 2021. Las versiones finales de los Planes Regionales fueron revisadas y aprobadas por la Reunión de la Reunión de coordinadores de MED POL (27 y 28 de mayo de 2021) y posteriormente se presentaron en la reunión de coordinadores del PAM en septiembre de 2021, que acordó transmitirlos a la COP 22 para su adopción (documento UNEP/MED IG.25/11).

100. Con el fin de actualizar el Plan Regional sobre la gestión de desechos marinos en el Mediterráneo, MED POL apoyó la creación y el funcionamiento del Grupo de Trabajo de Expertos. El grupo de trabajo celebró dos reuniones, la primera el 31 de marzo y el 1 de abril de 2021 y la segunda el 26 de mayo de 2021. El resultado de la segunda reunión fue revisado y refrendado por la reunión de coordinadores MED POL celebrada los días 27 y 28 de mayo de 2021, y posteriormente se presentó a la reunión de coordinadores del PAM en septiembre de 2021, que acordó transmitirlo a la COP 22 para su adopción (documento PNUMA/MED IG.25/12).

101. El CAR/CPS preparó unas directrices técnicas para abordar los artículos de plástico de un solo uso mediante un amplio proceso de consulta. Estas directrices son pertinentes para la aplicación del Plan Regional de Gestión de Desechos Marinos, en particular el artículo 9 sobre las medidas de prevención y los esfuerzos nacionales asociados para combatir la contaminación por plásticos.

102. MED POL ha elaborado tres documentos de orientación: "Guideline on estimation techniques and applied methodologies for non-point sources release from agriculture" (Directrices sobre técnicas de estimación y metodologías aplicadas a las emisiones de fuentes no puntuales procedentes de la agricultura) (UNEP/MED WG.509/35); "Guideline on estimation techniques and applied methodologies for point source releases from aquaculture" (Directrices sobre técnicas de estimación y metodologías aplicadas a las emisiones de fuentes puntuales procedentes de la acuicultura)

(UNEP/MED WG. 509/36) y "Guideline on estimation techniques and applied methodologies for non-point sources release from catchment runoffs" (Directrices sobre las técnicas de estimación y las metodologías aplicadas para la liberación de fuentes no puntuales procedentes de las escorrentías de las cuencas hidrográficas) (UNEP/MED WG. 509/37), cuyo objetivo es complementar la Metodología NBB/RETC para abordar las fuentes difusas. Los documentos elaborados se presentaron en la reunión de coordinadores de MEDPOL, prevista para los días 6 y 7 de octubre de 2021, para su aprobación.

103. MED POL preparó los documentos "Common methodologies and techniques for the assessment and monitoring of adverse impacts of dumping activities" (Metodologías y técnicas comunes para la evaluación y el seguimiento de los impactos adversos de las actividades de vertido) (UNEP/MED WG. 509/41) y "Compendium of Best Practices for Implementation of Dumping Protocol" (Compendio de mejores prácticas para la aplicación del Protocolo de vertidos) (PNUMA/MED WG 509/42) que se presentaron en la reunión de coordinadores MED POL prevista para los días 6 y 7 de octubre de 2021.

104. La Secretaría, en colaboración con el REMPEC, organizó la tercera reunión del Grupo de Petróleo y Gas en Alta Mar (OFOG) del Convenio de Barcelona sobre el impacto ambiental (teleconferencia, 3 y 4 de junio de 2021). La reunión de la OFOG examinó y acordó el proyecto revisado de proyecto de Directrices Mediterráneas *Offshore* para la realización de la Evaluación de Impacto Ambiental (EIA), los Anexos modificados del Protocolo Mediterráneo *Offshore* las actividades propuestas en el programa de trabajo para el bienio 2022-2023. La Reunión de coordinadores del PAM examinó el proyecto de decisión IG.25/15 sobre las Directrices Mediterráneas *Offshore* para la Realización de Evaluaciones de Impacto Ambiental (EIA), e IG.25/7 sobre los Anexos modificados del Protocolo Mediterráneo *Offshore*, y aprobó dichas Decisiones, tal y como fueron modificadas por la Reunión. El REMPEC inició el proceso para la organización de un taller en línea sobre las Normas y Orientaciones Comunes para la Eliminación de Mezclas Petrolíferas y Aceitosas y el Uso y Eliminación de Fluidos de Perforación y Recortes (Decisión IG. 24/9 Anexo a) adoptado por la COP 21 en 2019, que se celebrará tentativamente a finales de noviembre o principios de diciembre de 2021. El REMPEC invitó a los miembros de la OFOG a asistir a la serie de seminarios web mundiales de la Asociación Noruega de Petróleo para el Desarrollo del PNUMA, sobre "Tecnologías disponibles que contribuyen a la mitigación del clima en la producción de petróleo y gas" (en línea, 6 de julio de 2021) y sobre "Desmantelamiento de yacimientos de petróleo y gas: mejores prácticas medioambientales" (en línea, 19 de octubre de 2021).

105. La preparación del Estudio sobre Derrames de Condensados y la correspondiente propuesta de "Condensados - Guía de Intervención Química" fue examinada por la 14ª Reunión de coordinadores del REMPEC, que acordó ampliar el periodo de aplicación para su consideración y adopción en la próxima Reunión de coordinadores de 2023. El Manual de Respuesta Interregional HNS desarrollado por el REMPEC, en cooperación con el Acuerdo de Bonn, HELCOM, en el marco del Proyecto WestMOPoCo, financiado por la UE, fue adoptado por la 14ª Reunión de coordinadores del REMPEC y será presentado a la OMI en la 9ª sesión del Subcomité de Prevención y Respuesta a la Contaminación (PPR) de la OMI, para contribuir al desarrollo de una guía operativa internacional sobre la respuesta a los derrames de sustancias peligrosas y nocivas (HNS), en el marco del PPR.

### **Resultado estratégico 2.3: Refuerzo y aplicación de las políticas y la legislación en materia de control y prevención de la contaminación marina a nivel nacional, por ejemplo, mediante su aplicación e integración en los procesos sectoriales**

106. La COP 19 pidió a la Secretaría que realizara en 2020 una evaluación de mitad de período de la aplicación de los PNA basada en indicadores, a partir del sistema de informes existente y en estrecha colaboración con las Partes Contratantes. MED POL ha elaborado el informe de evaluación intermedia de la aplicación de los PNA utilizando fuentes de datos e información seleccionadas en consonancia con los indicadores del PNA/H2020 tras su disponibilidad en diversos estudios e informes técnicos. Posteriormente, en la evaluación a mediano plazo fue revisada y acordada durante la Reunión sobre Metodologías Presupuestarias Nacionales de Referencia, Evaluaciones de los nuevos Planes Regionales y Evaluación de los Planes de Acción Nacionales en el marco del Protocolo LBS, que se celebró los días 22 y 23 de abril de 2021.

107. El CAR/CPS apoyó a Túnez en la elaboración de una estrategia de comunicación tras la publicación del decreto de prohibición de las bolsas de plástico de un solo uso en el país. El apoyo fue solicitado por Túnez. En el marco del proyecto de Apoyo al Agua y al Medio Ambiente, el CAR/CPS presta apoyo técnico para la realización de las siguientes actividades: i) Marruecos: Iniciativa conjunta para el establecimiento de un sistema de gestión de botellas de PET a través de un esquema de REP, ii) Líbano: Apoyo a la política para abordar los artículos de plástico de un solo uso (pendiente de aprobación) y iii) Jordania: Desarrollo de una hoja de ruta conjunta público-privada para la transición hacia la reducción del uso de plásticos de un solo uso. Las actividades fueron validadas por la CE y se iniciaron en mayo de 2021 en Jordania y Marruecos. El CAR/CPS también inició la ejecución del plan de trabajo de las actividades relativas a los nuevos contaminantes orgánicos persistentes (COP) y al mercurio para el Proyecto 1.1 del MedPrograma para la Infancia (incluido el apoyo jurídico a Líbano, Marruecos y Túnez). Además, el CAR/CPS preparó una nota conceptual para el desarrollo de una iniciativa de gestión local de residuos orgánicos para avanzar hacia la economía circular en ese sector en Marruecos. Se ha mantenido un debate inicial con el coordinador del CAR/CPS y se ha movilizado la experiencia de la Agencia Catalana de Residuos. Sin embargo, dado el contexto actual (pandemia COVID-19), se decidió con el coordinador del CAR/CPS posponer esta actividad en una etapa posterior y centrarse en la contribución a los esfuerzos en curso dirigidos por el Ministerio de Educación de Marruecos, en particular en relación con el establecimiento de un esquema de REP que es una herramienta clave para la Economía Circular.

108. Egipto completó el Plan de Acción Nacional para la aplicación de la Estrategia Regional para la Prevención y la Respuesta a Casos de Contaminación Marina Causada por Buques (2016-2021); Albania, Montenegro, Marruecos, Túnez y Turquía ya desarrollaron planes similares.

109. La Dependencia de Coordinación y el REMPEC, en consulta con la OMI, siguieron explorando las sinergias entre el Plan Regional de Gestión de Desechos Marinos en el Mediterráneo y el Plan de Acción de la OMI para hacer frente a los desechos plásticos marinos procedentes de los buques, mediante un diálogo continuo entre el PNUMA/PAM y la OMI, a través del REMPEC, para establecer sinergias entre el proyecto "Marine Litter-Med II" (Desechos marinos) (financiado por la UE) y el proyecto de asociación GloLitter de la OMI-FAO-Noruega.

#### **Resultado estratégico 2.4: Evaluación y vigilancia de la contaminación marina**

110. Para apoyar el desarrollo de nuevos planes regionales para la agricultura, la acuicultura y la gestión de las aguas pluviales urbanas, MED POL entregó las tres evaluaciones respectivas en la "Reunión sobre la evaluación de la aplicación de los planes de acción y las evaluaciones nacionales, y las herramientas para estimar las cargas de contaminantes procedentes de fuentes difusas" (22 y 23 de abril de 2021). La Reunión revisó los borradores de los documentos de evaluación y aportó sus comentarios y aportaciones, recomendando la presentación de los borradores acordados a la Reunión de coordinadores MED POL para su aprobación "con el fin de utilizarlos como documento de referencia" para la preparación de los correspondientes Planes Regionales.

111. Se está trabajando en la puesta en marcha de los medios destinados a apoyar la aplicación de los IMAP nacionales, incluida la asistencia a través de la aplicación del IMAP-AMP y los proyectos del FMAM en el Adriático. Los resultados más importantes sobre el estado actual de la aplicación del IMAP a nivel nacional sirvieron de base para proponer normas de integración y agregación para el seguimiento y la evaluación de la contaminación del IMAP y el grupo de alfabetización marina, que es un hito importante para establecer las metodologías de evaluación integradas del buen estado medioambiental para los OE 5, 9 y 10 en el marco de la aplicación de la hoja de ruta del MED QSR para 2023. La propuesta inicial de asignación a las escalas de evaluación más adecuadas de los elementos a evaluar para el Clúster de Contaminación y Desechos Marinos del IMAP, tal y como se acordó en la Reunión de CORMON sobre Vigilancia de la Contaminación organizada en 2019 y en la 7ª Reunión del Grupo de Coordinación del EcAp, se elaboró para su consideración en la Reunión del CorMon sobre Vigilancia de la Contaminación (26 al 28 de abril de 2021). El trabajo está en curso y es de esperar que la aplicación y prueba satisfactorias de la metodología propuesta sobre una base piloto a finales de 2021 y a principios de 2022 proporcione a las Partes Contratantes una orientación clara sobre cómo establecer el área de evaluación y el objetivo de llevar a cabo una evaluación

integrada. Esto permitiría ampliar el uso de esta metodología según convenga para apoyar la evaluación integrada en otros grupos del IMAP.

112. Se emprendieron acciones para identificar los conocimientos específicos y las necesidades técnicas de los distintos laboratorios de las Partes Contratantes para aplicar las buenas prácticas de análisis de oligoelementos y contaminantes orgánicos. Junto con las misiones a dos laboratorios competentes del Grupo de Contaminación del IMAP realizadas en 2020, se evaluaron las capacidades de los laboratorios nacionales en relación con el seguimiento de los indicadores comunes (IC) 13, 14, 17, 18 y 20 del IMAP. Los resultados de la evaluación relacionados con los 36 laboratorios nacionales competentes del Grupo de Contaminación del IMAP se refieren a sus capacidades para aplicar las metodologías analíticas, tal como se recomienda en las Directrices/Protocolos de Seguimiento del IMAP pertinentes. Se examinaron en la reunión de CORMON sobre la vigilancia de la contaminación (26 al 28 de abril de 2021). Aunque solo 7 Partes Contratantes proporcionaron información sobre sus laboratorios competentes en materia de contaminación del IMAP, este ejercicio permitió conocer su capacidad para cumplir con las Fichas Orientativas del IMAP y las nuevas Directrices/Protocolos de Seguimiento, así como los problemas a los que se enfrentan los laboratorios. Se reconocieron los conocimientos específicos y las necesidades técnicas de los distintos laboratorios en la aplicación de los IC del IMAP 13, 14, 17, 18 y 20.

113. La Reunión de CORMON sobre Desechos Marinos (30 de marzo de 2021) acordó los Valores de Referencia actualizados y los Valores Umbral propuestos para el Indicador Común 22 del IMAP (desechos marinos de las playas), tal y como se recoge en el documento de la Reunión UNEP/MED WG.509/11 y recomendó que se sometieran a la consideración de la Reunión de coordinadores MED POL. Este documento elabora los enfoques conceptuales y metodológicos para la definición de Valores de Referencia y Valores Umbral que posteriormente se aplican para actualizar/proponer dichos valores con el fin de garantizar un avance hacia la evaluación integrada del buen estado ambiental asociada al OE10.

114. Tras la actualización en 2019 de los valores subregionales del BAC mediterráneo para los metales pesados en la biota y los sedimentos, en 2021 MEDPOL ha emprendido nuevas acciones para mejorar los criterios de evaluación. Las propuestas de actualización de los valores de BC y BAC para el Indicador Común 17 del IMAP y los posibles enfoques para la actualización de EAC para los Indicadores Comunes 17, 18 y 20 del IMAP fueron examinados por la Reunión de CORMON sobre Vigilancia de la Contaminación (26 al 28 de abril de 2021), la Reunión de coordinadores de MEDPOL (27 y 28 de mayo y 6 y 7 de octubre de 2021) y la 8ª Reunión del Grupo de Coordinación de EcAp (9 de septiembre de 2021). Su actualización se basa en nuevos datos nacionales de seguimiento que no se habían utilizado anteriormente. En relación con el desarrollo de criterios armonizados a escala regional para las condiciones de referencia y los valores umbral/límites para los nutrientes clave en la columna de agua (solicitados a través de la Decisión IG.23/6), las propuestas para i) establecer las condiciones de referencia y los valores límite para el nitrógeno inorgánico disuelto (DIN) y el fósforo total (TP); y ii) probar la aplicación práctica de los enfoques metodológicos para su cálculo en las subzonas pertinentes fueron consideradas por la reunión de CORMON sobre la vigilancia de la contaminación (26 al 28 de abril de 2021) (Estas propuestas se sometieron a la consideración de la Reunión de coordinadores de MEDPOL (27 y 28 de mayo y 6 y 7 de octubre de 2021) y de la 8ª Reunión del Grupo de Coordinación de EcAp (9 de septiembre de 2021), reconociendo al mismo tiempo su carácter evolutivo.

115. Las Fichas Orientativas revisadas del IMAP para los Indicadores Comunes 19 (IC19) y 6 (IC6), preparadas por el REMPEC en consulta con el CAR/ZEP, fueron presentadas en la reunión de CORMON, bajo el documento UNEP/MED WG. 482/21. Los documentos revisados se compartieron con los miembros del Grupo de Trabajo en Línea (OWG), la 14ª Reunión de coordinadores del REMPEC y la 15ª Reunión de coordinadores de ZEP/BD y se discutieron durante la Reunión de CORMON.

116. El 30 de marzo de 2021 se celebró por videoconferencia la reunión de CORMON sobre Desechos marinos, con el objetivo de revisar la estrategia operativa regional para el seguimiento del Indicador Candidato 24 del IMAP; abordar la interrelación de los impactos de las presiones de los desechos

marinos y el estado de los componentes del ecosistema marino; y analizar las posibles complementariedades y sinergias entre el IMAP y la nueva Decisión GES de la CE (2017/848/UE) para los desechos marinos. La reunión de CORMON sobre contaminación se celebró del 26 al 28 de abril de 2021, a través de videoconferencia, con el objetivo de revisar y aprobar las directrices de seguimiento para IC 18, las directrices/protocolos de seguimiento para la garantía de calidad y la notificación de los datos de seguimiento para los IC 13, 14, 17, 18 y 20; la situación de las pruebas entre laboratorios y las buenas prácticas de laboratorio relacionadas con el IC 5 y 9; las normas de integración y agregación para los OE 5, 9 y 10; y los criterios de evaluación para contaminantes y nutrientes.

117. En colaboración con el Laboratorio de Estudios Ambientales Marinos (MESL) del Organismo Internacional de Energía Atómica y MED POL se organizaron las Pruebas de Aptitud de 2019 y 2020, junto con los Cursos de Formación relacionados sobre el análisis de elementos traza y contaminantes orgánicos en muestras marinas. Como resultado, se tomaron medidas para identificar los conocimientos específicos y las necesidades técnicas de los distintos laboratorios con el fin de aplicar las buenas prácticas de laboratorio para el análisis de oligoelementos y contaminantes orgánicos. Los resultados obtenidos en los Ensayos de Aptitud de 2019 y 2020 fueron examinados por la Reunión de CORMON sobre la Vigilancia de la Contaminación y se proporcionaron recomendaciones relacionadas con el camino a seguir; la reunión recomendó reforzar el alcance actual de la garantía de calidad para el IC 17, así como el establecimiento de la comparación entre laboratorios para la eutrofización (IC 13 y 14) y los biomarcadores (IC 18).

118. MED POL elaboró 19 directrices de seguimiento relacionadas con los indicadores comunes 13, 14, 17, 18 y 20 del IMAP y con la garantía de calidad analítica y la notificación de los datos de seguimiento. Las Directrices de Seguimiento se componen de 98 Protocolos específicos preparados para apoyar la normalización y armonización de los procedimientos para todos los pasos de la cadena analítica. Tras su aceptación por parte de las Reuniones Integradas de los CORMON (1 al 3 de diciembre de 2020) y de la Reunión CORMON sobre Vigilancia de la Contaminación (26 al 28 de abril de 2021), se sometieron a la aprobación para su uso por parte de la Reunión de coordinadores MED POL (27 y 28 de mayo y 6 y 7 de octubre de 2021) y de la 8ª Reunión del Grupo de Coordinación de EcAp (9 de septiembre de 2021). Estas Directrices de Seguimiento presentan manuales coherentes para guiar al personal técnico de los laboratorios competentes del IMAP de las Partes Contratantes para la aplicación de las prácticas de seguimiento normalizadas y armonizadas relacionadas con los procedimientos analíticos de muestreo, conservación y transporte de las muestras, preparación y análisis de las mismas, junto con la garantía de calidad y la notificación de los datos de seguimiento de los Indicadores Comunes del IMAP 13, 14, 17, 18 y 20. En lo que respecta a los indicadores comunes del IMAP sobre los desechos marinos, los elementos metodológicos para el seguimiento de los microplásticos flotantes fueron revisados por las reuniones integradas del CORMON. Además, la Estrategia Operativa Regional para el Indicador Común 24 de candidatos fue revisada por la Reunión de CORMON sobre Vigilancia de Desechos marinos.

119. En consonancia con las Decisiones de la COP IG.22/7 e IG.23/6, se abrió la convocatoria en junio de 2020 para que las Partes Contratantes comiencen a cargar y compartir sus datos de seguimiento que se ajustan a los Diccionarios de Datos y Normas de Datos aprobados para 11 Indicadores Comunes del IMAP seleccionados, respectivamente IC 1, 2, 6, 13, 14, 15, 16, 17, 21, 22 y 23. En consecuencia, las Partes Contratantes comenzaron a comunicar los datos con el objetivo de comunicar todos los datos pendientes a más tardar en septiembre de 2020, y los nuevos datos de seguimiento de 2020, a más tardar el 31 de enero de 2021. Sin embargo, solo se han validado algunos conjuntos de datos nuevos para los Indicadores Comunes del IMAP 13, 14, 17, 21, 22 y 23. También hay que señalar que el nivel actual de notificación de datos por parte de las Partes Contratantes no es adecuado y, si esta situación persiste, creará graves dificultades para la preparación del QSR de 2023.

120. El CAR/INFO proporcionó apoyo técnico específico, con la contribución de MED POL, para facilitar la notificación de datos, mientras que está previsto que el CAR/INFO preste una asistencia más sustancial a los países en el próximo bienio para reforzar las capacidades nacionales de control y notificación de datos y para aumentar las capacidades nacionales de notificación de datos en el Sistema de Información del IMAP.

121. El REMPEC elaboró un Estudio sobre las tendencias y perspectivas de la contaminación marina, el tráfico marítimo y las actividades en alta mar en el Mediterráneo, que fue presentado en la 14ª Reunión de coordinadores del REMPEC, que solicitó a la Secretaría que realizara un ajuste editorial para su publicación.

**Resultado estratégico 2.5: Mejora de la capacidad en los planos regional, subregional y nacional con asistencia y creación de capacidad**

122. El taller regional para mejorar la cooperación regional en materia de hidrocarburos marinos y SNP en el Mediterráneo (MEDEXPOL 2020), que originalmente iba a celebrarse en Mónaco del 27 al 29 de octubre de 2020, se celebró en línea debido a la pandemia de la COVID-19, para presentar y debatir los resultados del proyecto con vistas a una mayor integración a nivel mediterráneo. El REMPEC inició la preparación del Taller Subregional sobre la evaluación del nivel de planificación y gestión de la preparación de la respuesta a los derrames de petróleo, que se celebrará a distancia en septiembre de 2021. El REMPEC completó la preparación de la formación subregional y la segunda reunión de las autoridades operativas nacionales responsables de la aplicación del plan subregional de contingencias por contaminación marina por hidrocarburos entre Chipre, Grecia e Israel (5 al 7 de octubre de 2021). Se está estudiando la organización de la formación subregional y la sexta reunión de las autoridades operativas nacionales responsables de la aplicación del plan de contingencia subregional del Mediterráneo sudoccidental entre Argelia, Marruecos y Túnez (noviembre de 2021). El taller subregional sobre la evaluación del nivel de planificación y gestión de la preparación de la respuesta a los derrames de petróleo para el Mediterráneo Central y Oriental, financiado por el Programa Integrado de Cooperación Técnica (PICT) de la Organización Marítima Internacional (OMI) fue organizado en línea por el REMPEC entre el 7 y el 8 de septiembre de 2021. Entre el 21 de septiembre y el 4 de noviembre de 2021 se organizarán sesiones en línea específicas para cada país del Mediterráneo Central y Oriental, a fin de completar la evaluación mediante el apoyo personalizado de los profesores del REMPEC. En la sesión de clausura, prevista para el 23 de noviembre de 2021, se revisarán los resultados de las sesiones específicas de cada país y se definirá el camino a seguir para desarrollar y aplicar el programa de mejora.

123. El CAR/CPS inició actividades en el marco del programa Med con Marruecos, Líbano y Túnez sobre enfoques de prevención para sustituir el uso actual de PFOS, HBCD y PVC en las industrias seleccionadas y el mercurio utilizado en dispositivos médicos. En el marco del proyecto de apoyo al agua y al medio ambiente, el CAR/CPS puso en marcha una actividad piloto para promover la economía circular en la educación superior en Argelia, junto con el CNFE. La actividad se dirigirá especialmente a la Universidad de Boumerdes.

**Resultado estratégico 2.6: Mejora de la cooperación en los planos regional, subregional y nacional para evitar y controlar la contaminación marina**

124. De acuerdo con la Decisión IG.24/8 sobre la hoja de ruta para una propuesta de posible designación del Mar Mediterráneo, en su conjunto, como zona de control de las emisiones de óxidos de azufre (Med SO<sub>x</sub> ECA) de conformidad con el Anexo VI del MARPOL, en el marco del Convenio de Barcelona, el REMPEC, en cooperación con MED POL y el CAR/Plan Azul, ha estado supervisando la aplicación de la hoja de ruta bajo la dirección del Comité Técnico de Expertos en Zonas de Emisión Controlada de Óxido de Azufre desde su adopción en la COP 21. De acuerdo con la hoja de ruta acordada, se completó la recopilación de conocimientos necesaria y se llevaron a cabo los estudios adicionales para abordar de forma más completa los criterios y procedimientos para la designación de zonas de control de emisiones establecidos en el Apéndice III del Anexo VI de MARPOL, mediante servicios de consultoría que abarcaron el LOTE 1 (actualización del proyecto inicial de presentación a la OMI), LOTE 2 (medidas de control de las emisiones terrestres de SO<sub>x</sub> y partículas (PM) en los Estados ribereños del Mediterráneo), LOTE 3 (análisis del suministro de combustible y métodos alternativos de cumplimiento) y LOTE 4 (evaluación adicional del impacto económico), cuyos términos de referencia fueron elaborados por la Secretaría y acordados por el Comité Técnico de Expertos en SO<sub>x</sub> ECA(s) en junio de 2020. Tras la presentación de los primeros resultados, tal y como estaba previsto en septiembre de 2020, para su consulta a través del Comité Técnico de Expertos de las ECA de SO<sub>x</sub>, se presentaron los resultados revisados a dicho comité para

su retroalimentación y comentarios en enero de 2021. Los resultados finales, que tuvieron en cuenta la información y los comentarios recibidos del Comité Técnico de Expertos en SO<sub>x</sub>, se debatieron en la Reunión Regional de Expertos sobre la posible designación del Mar Mediterráneo, en su conjunto, como Zona de Control de Emisiones de Óxidos de Azufre (Med SO<sub>x</sub> ECA) de conformidad con el Anexo VI de MARPOL (teleconferencia, 27 y 28 de abril de 2021) organizada por el REMPEC. La reunión adoptó un conjunto de conclusiones y recomendaciones, que fueron presentadas y consideradas favorablemente por la 14<sup>a</sup> Reunión de coordinadores del REMPEC (teleconferencia, 31 de mayo al 2 de junio de 2021). El REMPEC también presentó un documento informativo a la septuagésima sexta (76<sup>a</sup>) sesión del MEPC de la OMI (MEPC 76) (teleconferencia, 10 al 17 de junio de 2021), que proporcionó información sobre la adopción y la aplicación de la hoja de ruta.

125. El REMPEC organizó tres talleres nacionales (virtuales) sobre la ratificación y la aplicación efectiva del Anexo VI de MARPOL, para Egipto (25 de noviembre de 2020), Argelia (26 de noviembre de 2020) y Líbano (10 de diciembre de 2020), financiados por el MTF y el PITC de la OMI, de acuerdo con la hoja de ruta para apoyar los procesos de aplicación y ratificación. Estas actividades completaron la organización de eventos similares en Albania (Durrës, 25 y 26 de noviembre de 2019), Bosnia y Herzegovina (Sarajevo, 28 y 29 de noviembre de 2019) y Libia (Túnez, Túnez, 5 y 6 de diciembre de 2019). Está previsto organizar un evento similar para Israel en el segundo semestre de 2021.

126. La Decimocuarta Reunión de coordinadores del REMPEC (teleconferencia, 31 de mayo al 2 de junio de 2021) estuvo de acuerdo con las conclusiones y recomendaciones de la Reunión Regional de Expertos sobre la posible designación de la ECA Med SO<sub>x</sub>, tal y como se establece en el documento REMPEC/WG.51/INF.9, en particular el debate inicial mantenido sobre la fecha efectiva de entrada en vigor de la ECA Med SO<sub>x</sub> propuesta, así como la información compartida sobre los progresos realizados por las Partes Contratantes del Convenio de Barcelona que aún no habían ratificado el Anexo VI de MARPOL. La reunión acordó tomar el proyecto de propuesta conjunta y coordinada sobre la designación de la ECA Med SO<sub>x</sub>, que figura en el Apéndice del documento REMPEC/WG.51/7, como base para la posible presentación de una propuesta conjunta y coordinada para la designación de la ECA Med SO<sub>x</sub> propuesta a la OMI, de acuerdo con la hoja de ruta, y pidió a la Secretaría que abordara las cuestiones pendientes en dicha propuesta con vistas a facilitar el proceso posterior. La reunión examinó y aprobó el proyecto de propuesta. La Decisión IG.25/14 relacionada, presentada en el documento UNEP/MED IG.25/17, fue presentada y examinada por la Reunión de coordinadores del PAM, que aprobó dicha Decisión, con las modificaciones introducidas por la reunión. El REMPEC pondrá en marcha un proceso para evaluar las necesidades específicas de las Partes Contratantes del Convenio de Barcelona que aún no son parte del Anexo VI de MARPOL, con el fin de elaborar un plan de actividades que incluya posibles inversiones en infraestructuras. Además, con el apoyo de un experto, el REMPEC preparará una estrategia de movilización de recursos en consulta con las partes implicadas en los proyectos en curso o previstos, los donantes potenciales y las instituciones financieras, para financiar potencialmente estas actividades/proyectos.

127. El CAR/CPS publicó un documento sobre “The business case for tackling plastic packaging. Inspiring practices from the food and beverage value chain” (El caso de negocio para abordar los envases de plástico. Prácticas inspiradoras de la cadena de valor de la alimentación y las bebidas), diseñado para motivar a las organizaciones de la cadena de valor de la alimentación y las bebidas a replantearse el uso de los envases de plástico desde una perspectiva de economía circular y contribuir a la reducción de la contaminación marina por plásticos. Para dar a conocer el informe se organizó un seminario web específico. El centro también dio el pistoletazo de salida al proyecto "CapiMed-Islands" para capitalizar las iniciativas de BeMed a fin de reducir la contaminación por plásticos en las islas del Mediterráneo. Se elaboró un informe sobre las posibles sinergias entre los proyectos BeMed y las necesidades de apoyo, incluida una revisión de los recursos para luchar contra la contaminación por plásticos en las islas, y se organizaron dos sesiones técnicas para involucrar y capacitar a los miembros de la comunidad #BeMedIslands.

128. El CAR/CPS organizó la primera edición del Premio Mediterráneo a la Sostenibilidad, WeMed. WeMed, el Premio Mediterráneo a la Sostenibilidad, como iniciativa emblemática de la EMDS. El Premio WeMed reconoce historias de éxito de empresas sostenibles y de otros agentes que las apoyan.

Sensibiliza sobre el papel de los emprendedores sostenibles como impulsores clave de la transición hacia una economía verde, circular y azul en el Mediterráneo, así como los retos a los que se enfrentan y el importante papel de los distintos actores para apoyarlos (autoridades públicas, organizaciones de apoyo a las empresas, organizaciones educativas, actores financieros, organizaciones de la sociedad civil...). La convocatoria, dirigida a los países del sur del Mediterráneo, se abrió en julio de 2021 durante 30 días. El jurado evaluó la propuesta de los candidatos y seleccionó a los finalistas y premiados. Los ganadores se anunciarán en la ceremonia de entrega de premios que se celebrará durante el SwitchMed Connect en otoño de 2021. El premio ascenderá a 10.000 euros para la categoría A1 (modelo de negocio sostenible en fase inicial), 15.000 euros para la categoría A2 (modelo de negocio sostenible en fase de crecimiento) y un premio honorífico para la categoría B1 (autoridades públicas).

### **II.3 Tema central II: BIODIVERSIDAD Y ECOSISTEMAS**

#### **Resultado estratégico 3.1: Fortalecimiento del cumplimiento a nivel regional de las obligaciones contraídas en virtud del Convenio de Barcelona y sus Protocolos pertinentes, así como de otros instrumentos**

129. El Grupo ad hoc de expertos sobre áreas marinas protegidas en el Mediterráneo (AGEM) se creó en 2020 y se esbozó su programa de trabajo. La primera y la segunda reunión del AGEM tuvieron lugar por videoconferencia los días 8 de diciembre de 2020 y 3 y 4 de mayo de 2021. En esta reunión se revisó y debatió el primer borrador de la Estrategia Regional Post-2020 para las áreas marinas y costeras protegidas y otras medidas efectivas de conservación basadas en áreas en el Mediterráneo y se acordó el borrador de los Criterios para la inclusión de las Zonas Especialmente Protegidas (ZEP) en el directorio de ZEP, así como las consideraciones para identificar y reportar las medidas efectivas de conservación basadas en áreas en el entorno marino y costero del Mediterráneo. Los representantes del AGEM asistieron a la 15ª reunión de coordinadores de ZEP/BD e informaron sobre los trabajos del AGEM y presentaron los resultados obtenidos durante el período anterior.

130. El Foro 2020 de Áreas Marinas Protegidas en el Mediterráneo está coorganizado por el CAR/ZEP, MedPAN, WWF Mediterráneo y la Fundación Príncipe Alberto II de Mónaco, y estaba previsto que se celebrara a finales de 2020 en Mónaco. Sin embargo, debido a la pandemia de COVID-19, se organizaron sesiones virtuales del Foro del 2 al 4 de junio de 2021 para debatir sobre las recomendaciones operativas de la hoja de ruta de las AMP para después de 2020 y el evento presencial del Foro se pospone a los días 29 de noviembre al 1 de diciembre de 2021, durante el cual se presentará y finalizará la hoja de ruta. Esta hoja de ruta post-2020 para las AMP del Mediterráneo, que forma parte del proceso de colaboración del foro de AMP, está siendo preparada conjuntamente por el CAR/ZEP, MedPAN y WWF, en consulta con las demás organizaciones asociadas.

131. Se realizaron intercambios con el programa marino y costero e insular del CDB sobre la previsión de trabajos para la conservación de los Ecosistemas Marinos Vulnerables de aguas profundas mediante la colaboración entre las OAR y las OROP. El CAR/ZEP se puso en contacto con el CGPM para debatir la participación común en cuestiones de conservación espacial de los fondos marinos en áreas dentro de las AIEB, y la posibilidad de una futura colaboración con el CDB al respecto. El 25 de junio de 2020 y el 2 de febrero de 2021 se celebraron dos teleconferencias de trabajo, centradas en la gestión espacial, con el CGPM, el ACCOBAMS y UICN, para redactar un documento sobre el enfoque común de los trabajos para la gestión espacial, incluidas las zonas factibles de aguas profundas, en las que se podría trabajar en sinergia para su conservación y gestión mejorada.

132. El REMPEC y el CAR/ZEP elaboraron un proyecto de documento de orientación para la identificación y designación de zonas marítimas especialmente sensibles en relación con las ZEPIM, con el apoyo del acuerdo de cooperación con IMELS. Se han realizado consultas con todas las Partes Contratantes del Convenio de Barcelona, a través de la Circular del REMPEC nº 10/2021 y de una carta del CAR/ZEP, con fecha 9 y 11 de marzo de 2021, respectivamente. En este contexto, el proyecto de Documento de Orientación para ZMES se finalizó teniendo en cuenta los comentarios realizados por las Partes Contratantes del Convenio de Barcelona.

133. El borrador final del Documento de Orientación para ZMES se presentó a la 14ª Reunión de coordinadores del REMPEC y a la 15ª Reunión de coordinadores Temáticos de ZEP/BD, para su consideración. Ambas reuniones examinaron y acordaron el documento de orientación para ZMES, que figura en el apéndice del documento REMPEC/WG.51/8.

**Resultado estratégico 3.2: Desarrollo de nuevos planes de acción, programas y medidas, normas y criterios comunes, directrices para la conservación de la biodiversidad y los ecosistemas marinos y costeros**

134. Basándose en los avances más recientes en el proceso de elaboración del Marco Mundial de la Biodiversidad Post-2020 del CDB y en otros procesos regionales y globales, el CAR/ZEP inició la elaboración de una Estrategia Regional Post-2020 para las áreas marinas y costeras protegidas (AMPC) y otras medidas efectivas de conservación basadas en áreas en el Mediterráneo. En primer lugar, se presentó y debatió un marco estratégico durante un taller de consulta en línea de dos días (8 y 9 de abril de 2021), al que asistieron 51 participantes de instituciones nacionales, universidades, Naciones Unidas y otras organizaciones intergubernamentales, ONG y expertos individuales. Sobre la base de esta primera consulta en línea, se preparó un borrador completo que fue revisado por los miembros del AGEM en su segunda reunión (videoconferencia, 3 y 4 de mayo de 2021), y posteriormente mediante un taller de consulta en línea con los coordinadores de las ZEP/BD (videoconferencia, 18 de mayo de 2021). El borrador final resultante de las aportaciones de estas consultas preparatorias se presenta a la 15ª Reunión de coordinadores de ZEP/DB para su revisión y aprobación.

135. La evaluación y la actualización del Plan de Acción Regional relativo a los hábitats oscuros y los cetáceos han finalizado, basándose en consultas nacionales y regionales. Los Planes de Acción Regionales actualizados se han presentado en la 15ª reunión de coordinadores temáticos de ZEP/BD y en la reunión de coordinadores del PAM con vistas a someterlos a la consideración de la COP 22 (documento UNEP/MED IG.25/16). La identificación de los primeros elementos para la elaboración de la lista de referencia de tipos de hábitats pelágicos en el mar Mediterráneo preparada internamente y una propuesta para establecer un grupo multidisciplinar de expertos nombrados por las Partes Contratantes para definir los parámetros que permitan utilizar el fitoplancton y el zooplancton para los indicadores de biodiversidad pertinentes del IMAP y elaborar la lista de referencia de tipos de hábitats pelágicos en el mar Mediterráneo se presentó a la reunión de coordinadores del PAM y a la consideración de la COP 22 (documento UNEP/MED IG.25/16). La elaboración del "Manual de Interpretación" de la nueva lista de referencia de los tipos de hábitats bentónicos marinos en el Mediterráneo está en marcha; el primer borrador del manual se presentó como documento informativo a los coordinadores Temáticos de la 15ª ZEP/BD y a los coordinadores del PAM.

136. El CAR/ZEP contribuyó a la actualización del proyecto de estrategia de gestión de las aguas de lastre en el Mediterráneo para 2022-2027. La estrategia actualizada se presenta en la 15ª Reunión de coordinadores Temáticos de ZEP/BD antes de ser presentada a la reunión de coordinadores del PAM y a la COP 22 para su adopción.

137. Dentro del Proyecto de Especies de la Fundación MAVA, el CAR/ESPA (como coordinador del proyecto) y los asociados (ACCOBAMS, BirdLife Int., UICN-Med, MEDASSET) están trabajando en la mejora del conocimiento de las especies de megafauna marina (mamíferos marinos, aves marinas, tortugas marinas y elasmobranquios) en zonas clave del Mediterráneo. Se espera que el Proyecto de Especies continúe hasta octubre de 2022 y proporcionará datos complementarios para el Proyecto MAVA MedBycatch basados en los resultados de los 9 pequeños proyectos que han recibido apoyo. El CAR/ZEP coordina (2018-2022) la ejecución de las actividades en Túnez del proyecto financiado por MAVA "Mitigación de la depredación de delfines en las pesquerías del Mediterráneo - Uniendo esfuerzos para fortalecer la conservación de los cetáceos y la pesca sostenible". La propuesta de proyecto desarrollada en estrecha colaboración con varias Partes Contratantes y los asociados pertinentes ha sido aprobada por la Alianza Internacional para la Conservación de la Foca Monje, cuyo principal objetivo es implementar la estrategia regional para la conservación de la foca monje en el Mediterráneo.

138. Dentro del proyecto MAVA MedBycatch-fase 2, el CAR/ZEP está prestando apoyo a la armonización e interconexión entre el SAP BIO posterior a 2020 y la nueva estrategia de pesca y acuicultura del CGPM para el Mediterráneo y el Mar Negro, a fin de garantizar que ambos aborden la mitigación de las capturas accidentales de especies vulnerables en el Mediterráneo. Además, el CAR/ZEP está asegurando la difusión y el uso del protocolo estandarizado "Seguimiento de las capturas accidentales de especies vulnerables en el Mediterráneo y el Mar Negro - Metodología para la recogida de datos" elaborado por el CGPM de la FAO en estrecha colaboración con el CAR/ZEP, ACCOBAMS, UICN Med, BirdLife Europa y Asia Central y MEDASSET. En este marco, el CAR/ESPA inició en noviembre de 2020 un nuevo programa de recogida de datos de capturas accidentales con observadores en Túnez y coordina, con el CGPM de la FAO, ACCOBAMS, UICN Med, BirdLife Europa y Asia Central, MEDASSET y WWF, la armonización de los programas de recogida de datos de capturas accidentales y el análisis de los mismos, así como los ensayos de medidas de mitigación de las capturas accidentales en Croacia, Italia, Marruecos, Túnez y Turquía. Además, el CAR/ZEP, en coordinación con los asociados regionales y nacionales de MedBycatch, comenzó los ensayos de mitigación de las capturas accidentales en Túnez en agosto de 2021. También se iniciaron ensayos de mitigación en los otros cuatro países beneficiarios coordinados por los asociados de MedBycatch.

139. Para las necesidades de formación francófona sobre el ruido impulsivo en el mar, organizada en el marco del proyecto QUIETMED, el CAR/ZEP ha preparado el "manual de seguimiento de las actividades antropogénicas generadoras de ruido impulsivo en el mar". Este manual está destinado a las autoridades competentes de las Partes Contratantes. Proporciona nociones básicas sobre la cuestión del ruido submarino, su impacto, los marcos jurídicos y los métodos de notificación a nivel nacional e internacional (ejemplo: el registro creado por ACCOBAMS).

140. El REMPEC impartió el 23 de septiembre un seminario web sobre la aplicación del Convenio BWM en la región mediterránea, financiado por el Programa Integrado de Cooperación Técnica de la OMI. El REMPEC inició la preparación de la Estrategia Nacional de Gestión de Aguas de Lastre para Marruecos, que deberá estar finalizada antes del 14 de diciembre de 2021.

### **Resultado estratégico 3.3: Fortalecimiento de la aplicación nacional de políticas, estrategias y medidas legislativas para la conservación de la biodiversidad**

141. . Con la ayuda del CAR/ZEP, Montenegro está preparando su programa de acción nacional (PAN) para la conservación del coralígeno, y Malta, su Acción nacional relativa a la introducción de especies y a las especies invasoras. El PAN para la conservación de las especies coralígenas en el Líbano se prepara y se adopta a nivel nacional con la ayuda del CAR/ZEP. Antes de que finalice el año 2021 se realizará un estudio de los arrecifes de vermetida en el Líbano.

142. En el marco del proyecto IMAP-AMP, financiado por la UE, el CAR/PL ya ha iniciado el proceso de apoyo a la elaboración de la estrategia nacional en Egipto. También ha realizado tres (3) evaluaciones ecológicas y tres (3) socioeconómicas complementarias, respectivamente en la futura AMP de la isla de Rachgoun en Argelia, la Reserva Natural de la Costa de Tiro en Líbano y la futura AMP del Golfo de Sirte en Libia. Estos estudios exhaustivos allanaron el camino para la puesta en marcha de la elaboración de los planes de gestión en las tres AMP existentes y futuras y la prestación de apoyo para su aplicación efectiva.

143. En el marco del proyecto "Áreas de exclusión gestionadas conjuntamente/AMP" (julio de 2020 a octubre de 2022), el CAR/ZEP está apoyando a las autoridades nacionales competentes de Argelia, Marruecos, Túnez y Turquía, a través de un enfoque participativo, en la actualización, desarrollo e implementación de planes de gestión para el Parque Nacional de Alhucemas (Marruecos), la futura Área Marina y Costera Protegida (AMP) de las Islas Kuriat (Túnez), la Zona Especial de Protección del Medio Ambiente de Foça (Turquía) y la futura AMP de la Isla de Rachgoun (Argelia), con el fin de reducir el impacto de las actividades pesqueras sobre las especies y los hábitats, basándose en los resultados de los proyectos MedKeyHabitats I y II financiados por el MAVA. El apoyo a las autoridades nacionales y locales en la aplicación de los planes de gestión de las AMP implica actividades que van desde la vigilancia, el seguimiento, la participación de las partes interesadas locales y el establecimiento de mecanismos de financiación sostenibles hasta la información, la

comunicación, la sensibilización, la creación de capacidades, la creación de redes y el intercambio de experiencias, a través de programas de hermanamiento, eventos científicos y talleres con las partes interesadas.

**Resultado estratégico 3.4: Supervisión, inventario y evaluación de la biodiversidad, centrándose en las especies amenazadas y en peligro de extinción, especies no autóctonas y hábitats clave**

144. Se avanza en la ejecución de la segunda fase del IMAP en el marco de los proyectos IMAP-AMP y EcAp-MED III, financiados por la UE. Se celebraron reuniones nacionales en línea con las partes interesadas nacionales para debatir y acordar la creación del comité directivo nacional del IMAP e intentar identificar las necesidades nacionales en términos de apoyo técnico y científico para proporcionar datos de calidad garantizada al MED QSR de 2023. Los temas transversales y las modalidades de integración entre los grupos del IMAP a nivel nacional están en curso.

145. El CORMON Biodiversidad y Pesca se organizó con éxito por videoconferencia los días 10 y 11 de junio de 2021 para debatir los pasos clave hacia el MED QSR 2023, incluyendo las directrices/los protocolos de seguimiento para los hábitats bentónicos, el perfeccionamiento de las escalas de seguimiento y las sugerencias de las escalas de evaluación, valores de referencia y umbrales para el Indicador Común (IC) 3 del IMAP (área de distribución de las especies), el IC 4 (abundancia de la población de especies seleccionadas) y el IC 5 (características demográficas de la población) para las especies de mamíferos marinos, las tortugas marinas y el IC 6 (especies no autóctonas). La reunión también planteó una oportunidad para debatir los proyectos de normas de datos y diccionarios de datos sobre las IC 3, 4 y 5 sobre mamíferos marinos, tortugas marinas y aves marinas. Los documentos técnicos sobre las escalas de evaluación y las metodologías para el seguimiento y la evaluación de los indicadores comunes relacionados con el grupo de la biodiversidad (para la preparación del QSR de 2023 del MED) fueron aprobados por las reuniones de coordinadores temáticos de la ZEP/BD y el Grupo de Coordinación del Enfoque Ecosistémico.

146. Siguiendo las recomendaciones de las reuniones integradas del CORMON (diciembre de 2020), se celebraron los grupos de trabajo temáticos informales en línea para proporcionar una importante retroalimentación científica y apoyo técnico a la implementación del IMAP a nivel regional/subregional, en particular en los aspectos relacionados con el desarrollo de metodologías, evaluación, escalas, integración, protocolos y directrices en línea con el Programa de Trabajo 2020-2021 aprobado. Estos grupos de trabajo fueron operativos para los siguientes objetivos ecológicos (OE) / indicadores comunes (IC): OE 1 IC 3,4 y 5 relacionados con las tortugas marinas, los mamíferos marinos y las aves marinas (marzo y abril de 2021) y OE 2 IC 6 relacionado con las especies no autóctonas (abril de 2021). El Grupo de Trabajo sobre Hábitats (IC 1 y 2) funciona para debatir los elementos de evaluación y los umbrales y valores de referencia.

147. La elaboración de líneas de base para las especies no autóctonas a nivel nacional, subregional y regional está en curso, teniendo en cuenta los resultados de un trabajo similar realizado en el marco de la Directiva sobre estrategia marina de la UE. Ya se han recibido los inventarios nacionales de especies no autóctonas de las Partes Contratantes y se están revisando y validando en estrecha colaboración con los expertos nacionales designados por las Partes Contratantes. Los avances se debatieron durante la reunión de CORMON (10 y 11 de junio de 2021), en la que los participantes destacaron la importancia de continuar la colaboración con el Centro Común de Investigación (CCI) de la UE y solicitaron que se reforzara la colaboración existente con el grupo de trabajo en línea operativo.

148. Con el objetivo de cumplir con el Indicador Común 3 relacionado con el rango de distribución de las especies de cetáceos, el CAR/ZEP se ha unido al proyecto InterMed, coordinado por la Fondazione Acquario di Genova Onlus. El proyecto tiene como objetivo el estudio de los cetáceos en la cuenca del Mediterráneo. Entre las actividades del proyecto, se llevará a cabo una campaña de investigación de campo ubicada en el Estrecho de Sicilia, para aumentar el conocimiento sobre la presencia de cetáceos en esta zona estratégica del Mar Mediterráneo. El CAR/ZEP gestiona el trabajo de campo a lo largo de la costa del norte de Túnez en estrecha colaboración con la APAL (Agencia de Protección y Planificación del Litoral).

149. En el marco de la ejecución del proyecto sobre tortugas marinas de la Fundación MAVA, se están llevando a cabo programas nacionales de seguimiento de la anidación y el varamiento de tortugas marinas en Argelia, Egipto, Libia, Líbano y Túnez.

150. Debido a la pandemia de COVID-19, no fue posible llevar a cabo las revisiones de ZEPIM según el *modus operandi* habitual, en el que participan expertos independientes internacionales que viajan a los países afectados, realizan visitas en el terreno y asisten a reuniones presenciales. Por lo tanto, las revisiones periódicas ordinarias de las ZEPIM se hicieron a distancia, utilizando el formato actualizado para la revisión periódica de ZEPIM adoptado por la COP 21. Las reuniones de evaluación final en línea tuvieron lugar entre mediados de abril y mediados de mayo de 2021. Los resultados de las revisiones de las 11 ZEPIM siguientes se pusieron en conocimiento de la 15ª reunión de coordinadores de ZEP/BD: Reserva de tortugas de Lara-Toxeftra (Chipre); Reserva natural de Bouches de Bonifacio (Francia); Área marina protegida de Capo Caccia-Isola Piana (Italia); Área marina protegida de Miramare (Italia); Área marina protegida de Plemmirio (Italia); Área marina protegida de Punta Campanella (Italia); Área Marina Protegida de Tavolara-Punta Coda Cavallo (Italia); Área Marina Protegida y Reserva Natural de Torre Guaceto (Italia); Parque Nacional de Al-Hoceima (Marruecos); Parque Nacional del Archipiélago de Cabrera (España); y, Acantilados de Maro-Cerro Gordo (España).

151. En Túnez se están realizando estudios de campo para determinar la distribución de los principales hábitats marinos, incluidos los más sensibles, dentro del proyecto MedKeyHabitats II, financiado por MAVA. Los mapas de distribución y sensibilidad de los principales hábitats marinos de Malta, Marruecos, Argelia y Turquía están disponibles en la Plataforma de Biodiversidad del Mediterráneo. Dentro del proyecto de especies de la Fundación MAVA, están ya en curso los pequeños proyectos para colmar las lagunas de conocimientos clave sobre las especies vulnerables (mamíferos marinos, aves marinas, tortugas marinas y elasmobranchios) afectadas por la pesca en determinadas zonas del Mediterráneo, y finalizarán en noviembre de 2021.

**Resultado estratégico 3.5: Asistencia técnica y creación de capacidad en los planos regional, subregional y nacional para fortalecer la aplicación de las políticas y el cumplimiento de la legislación nacional relacionada con la biodiversidad**

152. Está previsto organizar una sesión de formación regional sobre la identificación de los hábitats marinos clave (Indicadores comunes IC-1, OE1 e IC-2, OE1 del IMAP) Plataforma de Biodiversidad del Mediterráneo (MBP) en línea por el CAR/ZEP para finales de noviembre de 2021, cuando el manual de interpretación de los hábitats marinos, la aplicación web del SDF y la nueva Plataforma de Biodiversidad del Mediterráneo estén listos. Se organizará en sinergia con los proyectos IMAP-AMP y EcAp-MED III, financiados por la UE.

153. La 5ª Conferencia sobre la Conservación de Cetáceos en los Países del Mediterráneo Sur (CSMC5), organizada por el Centro Nacional de Ciencias Marinas del Líbano (CNRS-L), se celebró en línea del 13 al 15 de abril de 2021. Esta Conferencia fue organizada por ACCOBAMS en estrecha colaboración con el CAR/ZEP y con el apoyo financiero de Mónaco.

154. El CAR/ZEP dirige el paquete de trabajo 10 del proyecto ODYSSEA ([odysseaplatform.eu](http://odysseaplatform.eu)), financiado por la UE, cuyo objetivo es desarrollar la capacidad de los asociados norteafricanos (Marruecos, Túnez y Egipto) para llevar a cabo campañas de observación en el mar, analizar los datos recogidos, desarrollar modelos numéricos y gestionar observatorios. El CAR/ZEP interviene en 2 componentes: i) la organización de eventos de desarrollo de capacidades y ii) el apoyo a jóvenes científicos norteafricanos para que participen en escuelas de verano organizadas en el marco del proyecto. Los datos y servicios proporcionan apoyo a los sistemas de sensores o de modelización que recogen/producen diversos parámetros de datos para la Biodiversidad y los Ecosistemas (OE1) Especies no autóctonas (OE2) Recolección de peces y mariscos explotados comercialmente (OE3) Eutrofización (OE5), Hidrografía (OE7), Contaminación (OE9) y Desechos marinos (OE10).

155. El CAR/ZEP permitió la participación anual de jóvenes científicos solicitantes de los países del sur del Mediterráneo en todas las escuelas de verano sobre oceanografía de ODYSSEA desde que comenzaron en 2018, incluida la 2ª escuela sobre Oceanografía y Pesca en el Mediterráneo, del 2 al 6

de septiembre de 2019, celebrada en la isla griega de Alonnissos, con la posibilidad de: i) utilizar la plataforma del proyecto ODYSSEA para recuperar, gestionar y procesar datos oceanográficos, ambientales y pesqueros del Mediterráneo, ii) conocer los modernos desarrollos en instrumentos y sensores marinos utilizados en el muestreo de campo para la monitorización oceanográfica operativa y iii) comprender los modelos ecológicos y su papel en la gestión de los ecosistemas marinos. La 3ª escuela de verano ODYSSEA (celebrada del 23 al 27 de noviembre de 2020) sobre "Observaciones por satélite y procesamiento de datos en oceanografía operativa", se centró en "la sinergia entre las observaciones por satélite de la superficie del mar y las mediciones en el terreno".

156. Se celebraron talleres de formación de ODYSSEA con la contribución del CAR/ZEP para los gestores de los observatorios sobre los equipos de vigilancia marina: planeador (Alseamar) y sistemas de sensores (Develogic) (mayo de 2019, Rousset, Francia, julio de 2019, Hamburgo, Alemania). En octubre de 2020, el CAR/ZEP coorganizó el taller dedicado a los interlocutores tunecinos en colaboración con la Asociación Tunecina para el Desarrollo Sostenible y la Conservación de la Vida Silvestre (ANDDCVS), durante el cual se presentaron las herramientas de la plataforma de información oceanográfica "MARINOMICA", desarrollada en el marco del PROYECTO ODYSSEA, junto con otros resultados basados en observaciones por satélite y modelización. Del 22 al 24 de febrero de 2021, el CAR/ZEP proporcionó apoyo técnico y logístico a la RAED (asociado egipcio) para la organización de un taller de formación sobre "Análisis geoespacial y teledetección para el impacto del cambio climático en los ecosistemas marinos y costeros", celebrado parcialmente de forma presencial y parcialmente en línea. Además, el CAR/ZEP coordinó la preparación y proporcionó apoyo técnico y logístico a AGIR (asociado marroquí) para el taller dedicado a los usuarios finales marroquíes "Validación del usuario de plataformas y taller de oceanografía operativa", celebrado los días 2 y 3 de junio de 2021.

157. En el marco del proyecto MedBycatch-fase II, del proyecto MPA/NTZ y del proyecto Sea Turtle financiado por la Fundación MAVVA, el CAR/ZEP firmó un contrato con la AVFA (Agencia de Extensión y Formación Agrícola de Túnez) para llevar a cabo una serie de formaciones en Túnez para pescadores, observadores de capturas accidentales, guardias de pesca y gestores de AMP relacionadas con la conservación de las especies vulnerables y del hábitat, la captura accidental y la liberación en vivo y la seguridad a bordo.

158. El CAR/CPS seleccionó tres proyectos piloto para la implementación de soluciones de CPS para prevenir los desechos marinos en las AMP. Los tres proyectos piloto se están llevando a cabo en Cabo de Gata (España), el Delta del Ebro (España) y Miramare (Italia). La atención se centra en la implantación de sistemas de vasos reutilizables, recogida de envases de bebidas y redes para mejillones. Las acciones piloto comenzaron a principios de la temporada de verano y finalizarán a finales de octubre de 2021. Se organizará un evento regional de transferencia durante la 2ª quincena de noviembre de 2021 en el Parque Natural del Delta del Ebro. El evento tendrá como objetivo transferir los aprendizajes de las acciones piloto a las AMP mediterráneas y a los responsables políticos del Mediterráneo (en el marco del proyecto Plastic Busters de las AMP y en sinergia con CapiMedIslands).

### **Resultado estratégico 3.6: Mejora de la cooperación en los planos regional, subregional y nacional para proteger y conservar la biodiversidad y los ecosistemas**

159. El Memorando de Entendimiento entre la CAR/ZEP y la Secretaría de ACCOBAMS para el periodo 2021-2022 ha sido firmado por las dos organizaciones tras su revisión por la Dependencia de Coordinación del PAM. Además, se ha establecido otro acuerdo que incluye el programa de trabajo conjunto detallado y el presupuesto correspondiente. Las principales actividades conjuntas se centran en la aplicación de los programas nacionales de vigilancia de cetáceos en los países del sur del Mediterráneo a través de los proyectos EcAp III y Mar Tranquilo, financiados por la UE; la evaluación y la actualización del plan de acción para la conservación de los cetáceos en el Mediterráneo; y un programa de desarrollo de capacidades.

160. En octubre de 2020 se firmó un nuevo Memorando Marco de Colaboración (MdC) entre el CAR/ZEP y MedPAN para el periodo 2020-2025. Este MdE es una continuación de los anteriores firmados entre las organizaciones desde 2010. En abril de 2021 se firmó un Memorando de

Entendimiento con la Universidad de Ciencias de Sfax (Túnez) en el marco de la ejecución de los proyectos; el proyecto Life EuroTurtles, el proyecto (MAVA) de tortugas marinas y el proyecto (financiado por la UE) Marine Litter MED.

#### **II.4 Tema central III: PROCESOS E INTERACCIONES ENTRE LA TIERRA I EL MAR**

##### **Resultado estratégico 4.1: Fortalecimiento de la aplicación regional de las obligaciones establecidas en el Convenio de Barcelona y sus Protocolos, así como de programas de medidas presentes en estrategias y planes de acción regionales existentes**

161. Para apoyar la evaluación socioeconómica de las medidas de las Estrategias y Planes de Acción Regionales, el CAR/Plan Azul continuó su participación en el proyecto MEDREGION, que finalizó en julio de 2021. Los resultados finales están actualmente en fase de autorización y estarán disponibles en los próximos meses. El proyecto sucesor, ABIOMMED, fue adjudicado al consorcio dirigido por HCMR (Grecia), con cambios limitados en los asociados del consorcio, por lo que el CAR/Plan Azul continuará esta actividad durante dos años más.

##### **Resultado estratégico 4.2: Desarrollo de nuevos planes de acción, programas y medidas, normas y criterios comunes, directrices.**

162. Se ha redactado una caja de herramientas para la fase analítica de la PEM y se ha propuesto cómo hacerla lo más atractiva e interactiva posible. El objetivo es ofrecer una caja de herramientas que esté en consonancia con la GIZC, demostrando la aplicación de herramientas científicas y de otro tipo para la preparación de la ordenación del territorio basada en los principios de la gestión de los ecosistemas y proporcionando una rica fuente de información y asesoramiento, una fuente práctica de consulta para los profesionales del Mediterráneo. La caja de herramientas se finalizará en los próximos meses y se promocionará y utilizará por primera vez durante la sesión de formación de MSP que el CAR/PAP organizará en línea en diciembre de 2021.

163. El Proyecto Adriático del FMAM, ejecutado en Albania y Montenegro con el apoyo del CAR/PAP y el CAR/ZEP, finalizó en junio de 2021, aunque las actividades se han ralentizado un poco debido a la imposibilidad de reunirse con los asociados en persona y de realizar pruebas sobre el terreno a causa de la pandemia de COVID-19. Para compensar, se han organizado actividades mediante numerosas consultas en línea con expertos e instituciones nacionales, así como con distintos grupos de interesados. Sin embargo, este proyecto innovador en términos de integración y vinculación de los indicadores del IMAP y la PEM, ha producido algunos resultados muy valiosos en Montenegro (donde el CAR/PAP está principalmente involucrado), tales como: un Análisis de Diagnóstico para la PEM de las aguas marinas bajo la jurisdicción de Montenegro, diseñado en torno a dos elementos clave: una evaluación de la vulnerabilidad marina; una evaluación de la idoneidad de las actividades; una serie de estudios relacionados con la recopilación, la cartografía y la evaluación de las actividades medioambientales, ecológicas y humanas (con especial atención al tráfico marítimo, el sistema de infraestructuras portuarias, el turismo marítimo y la acuicultura). El resultado fue la identificación de zonas marinas vulnerables, en las que hay que evitar o planificar cuidadosamente las actividades humanas, así como de zonas aptas para el desarrollo, todo lo cual condujo a la propuesta de un plan espacial marino. La conferencia de presentación final del proyecto fue organizada por el CAR/PAP el 28 de junio de 2021, en el Ministerio de Ecología, Ordenación del Territorio y Urbanismo de Montenegro, con la participación de las partes interesadas de ambos países del proyecto: Albania y Montenegro.

##### **Resultado estratégico 4.3: Fortalecimiento de la aplicación nacional.**

164. La reunión inicial y la primera reunión del Comité Directivo del CAMP Bosnia y Herzegovina se organizó en línea el 15 de octubre de 2020. El Comité de Vigilancia está compuesto por siete miembros, representantes de distintos niveles administrativos e instituciones de Bosnia y Herzegovina y del CAR/PAP. Esta primera reunión contó con la participación del Primer Ministro del Cantón de Herzegovina-Neretva. Todas las actividades horizontales e individuales del proyecto han progresado bien, excepto la actividad dirigida por MEDPOL sobre los indicadores de contaminación, ya que aún no se ha designado la institución o instituciones nacionales de contrapartida para la aplicación del IMAP. Esta cuestión se está debatiendo y se espera encontrar una solución en breve. Están

especialmente avanzadas la actividad dirigida por el REMPEC sobre el Plan Nacional de Contingencia, que se ha redactado y está a punto de finalizar, así como las actividades dirigidas por el CAR/PAP sobre turismo sostenible y adaptación al cambio climático. El 23 de septiembre de 2021, el CAR/PAP organizó una sesión de formación presencial sobre estos dos temas para los actores nacionales y locales incluidos en el CAMP, seguida de la segunda reunión del Comité Directivo del CAMP el 24 de septiembre de 2021 y de la celebración del Día de la Costa local. Por último, el CAR/INFO ha preparado y puesto en marcha un sitio web del CAMP, que se está poblando.

165. La pandemia de COVID-19 ha ralentizado la preparación del acuerdo para un campo transfronterizo entre Chipre e Israel. En septiembre de 2020, se acordó que ambos países proporcionarían en el plazo de un mes la información sobre el presupuesto que pretendían movilizar para el proyecto. Israel proporcionó la información en marzo de 2021, mientras que no se recibió ninguna respuesta de Chipre. En esta situación, a raíz de la petición israelí que sugería iniciar el proyecto lo antes posible, dejando la puerta abierta a Chipre para que se uniera en una fase posterior, y de acuerdo con la Secretaría, el CAR/PAP ha finalizado el Acuerdo CAMP con Israel, que aún debe ser validado y firmado por las autoridades nacionales; en junio de 2021 Chipre se puso en contacto con la Secretaría, solicitando la continuación de las consultas lo antes posible. El CAR/PAP redactó y compartió inmediatamente con las autoridades chipriotas un acuerdo relativo a la parte del proyecto que se iba a ejecutar en Chipre, pero a finales de septiembre de 2021 no se había recibido ninguna respuesta.

166. Se han realizado avances significativos en relación con el CAMP transfronterizo entre Albania e Italia para la zona del Canal de Otranto. El Acuerdo CAMP se redactó en diciembre de 2020 con el apoyo de dos consultores nacionales y se compartió con las autoridades nacionales competentes de ambos países. El acuerdo se firmó en marzo de 2021, lo que permitió iniciar la ejecución de las actividades, siendo la primera la contratación de los coordinadores nacionales del CAMP para Albania e Italia y la creación del Comité Directivo del CAMP. Las actividades han progresado bien, aunque la pandemia de COVID-19 no permite celebrar reuniones presenciales ni otros eventos.

#### **Resultado estratégico 4.4: Vigilancia y evaluación**

167. En el marco del Programa de Trabajo 2020-2021 del PNUMA/PAM, se encargó al CAR/Plan Azul la elaboración de una hoja de ruta para el desarrollo sostenible del sector de la acuicultura en el Mediterráneo (la hoja de ruta) en colaboración con dos comunidades de proyectos de Interreg Med: la comunidad de Crecimiento Azul y la comunidad de Protección de la Biodiversidad del Mediterráneo. Se espera que la hoja de ruta sea el resultado de un debate panmediterráneo con un gran número de organizaciones, proyectos, operadores económicos y responsables de la toma de decisiones. Ya se ha creado un grupo de trabajo de redacción (unos 80 miembros). En noviembre de 2020 se organizaron dos seminarios web en colaboración con el GFCM de la FAO, West Med y UICN Med, entre otros, con el fin de: i) acordar los principales retos de gobernanza/ambientales/económicos/sociales que plantea el sector de la acuicultura en el Mediterráneo; ii) identificar para cada reto enfoques/herramientas/tecnologías/prácticas innovadoras como soluciones prometedoras. La hoja de ruta incluirá indicadores para un seguimiento y una evaluación adecuados, así como criterios para facilitar la transferencia y reproducción de las innovaciones más prometedoras. Se espera que la hoja de ruta esté finalizada a finales de 2021. Se están estudiando las formas de seguir promoviendo la hoja de ruta, incluso para que las Partes Contratantes la consideren, teniendo en cuenta también el mandato previsto para elaborar un Plan Regional en virtud del artículo 15 del Protocolo LBS del Convenio de Barcelona.

168. El CAR/Plan Azul publicó en septiembre de 2020 un informe titulado Cahier #19 Blue Economy, Case studies, lessons and perspectives (Cuaderno nº 19, Economía Azul, Estudios de casos, lecciones y perspectivas). El objetivo general del informe es evaluar y poner de relieve el peso actual y las diversas oportunidades que ofrece la economía azul en el Mediterráneo en apoyo del desarrollo sostenible y mostrar una serie de ejemplos concretos y buenas prácticas de cómo funciona la economía azul en la región.

169. Con el apoyo de la Agencia Francesa de Desarrollo, el CAR/Plan Azul elaborará en 2021 un breve documento para resumir la situación actual, los impactos ambientales y las tendencias futuras de

las actividades de desalinización. Se creará un grupo de trabajo con diversas partes interesadas y se realizarán varias consultas. A largo plazo, este trabajo debería contribuir a la aparición de marcos normativos claros sobre las inversiones, y de criterios para evaluar los impactos y la sostenibilidad, para los proyectos y estrategias de desalinización.

170. La metodología de interacciones marítimas-terrestres desarrollada en el marco de los proyectos SUPREME y SIMWESTMED se está probando en Malta, con el apoyo del CAR/PAP. Malta ha recopilado los datos disponibles y está analizando las interacciones. A raíz de esta actividad se organizaron varias reuniones de consulta con todas las partes interesadas a nivel nacional, así como con el equipo del CAR/PAP.

171. En el marco del proyecto del FMAM para el Adriático, se ha finalizado el programa de seguimiento integrado para Montenegro y Albania y se ha presentado a las autoridades nacionales para su validación. Dentro del mismo proyecto, se organizaron una serie de reuniones y consultas en línea sobre la ordenación del espacio marítimo con expertos e instituciones nacionales de Montenegro y se elaboraron varios documentos, así como la base de datos del IMAP para Montenegro, basada en un estudio de campo de los hábitats marinos, realizado por el Instituto de Biología Marina de Montenegro. Bajo la coordinación del CAR/PAP y con el apoyo del Ministerio de Ecología, Ordenación del Territorio y Urbanismo, que destacó la necesidad de proteger los hábitats de las comunidades de coral dorado (*Geradia savaglia*) significativamente afectadas por las actividades humanas, el Instituto de Biología Marina y la Empresa Pública para la Gestión de las Zonas Costeras de Montenegro instalaron boyas de protección en dos de los lugares de investigación y limpiaron dos campos submarinos. También se instalaron paneles informativos sobre los campos de coral y la prohibición de pescar y fondear barcos en los lugares cercados. Como parte del proceso de la Planificación de los espacios marinos, se propondrá que estos lugares sean declarados zonas marinas protegidas.

172. El CAR/PAP apoyó la organización de la 1ª Conferencia Internacional sobre Agua, Protección del Medio Ambiente y Desarrollo Sostenible en Albania. Debido a la pandemia de COVID-19, la conferencia se pospuso de octubre de 2020 a los días 17 y 18 de mayo de 2021 y se celebró de forma parcialmente presencial (en Tirana para los participantes albaneses) y en parte en línea (para los participantes extranjeros).

#### **Resultado estratégico 4.5: Mejora de la capacidad en los planos regional, subregional y nacional así como la asistencia técnica y la creación de capacidad**

173. Se organizaron varias sesiones de formación para los expertos albaneses y montenegrinos en el marco del Proyecto Adriático del FMAM. El 5 de marzo de 2021 se celebró una formación virtual sobre la evaluación del GES en relación con los desechos marinos en Montenegro. Un experto del Instituto de Biología Marina de Kotor presentó el primer intento de evaluación de los ecosistemas marinos de Montenegro y lo compartió con los representantes de los países interesados, a los que proporcionó información detallada sobre las políticas importantes en materia de desechos marinos en Montenegro; las presiones e impactos relacionados con los desechos marinos; la metodología de evaluación de los ecosistemas marinos para todos los indicadores de desechos marinos; las escalas de evaluación; la situación actual de los desechos marinos en Montenegro (en comparación con los valores umbral); y las medidas de gestión propuestas para hacer frente a los desechos marinos y las necesidades de desarrollo. El 19 de marzo de 2021 se organizó una sesión de formación en línea sobre el mismo tema para los expertos albaneses, mientras que la formación sobre el Sistema de Información se celebró en línea el 8 de abril de 2021, en colaboración con el CAR/INFO.

### **II.5 Tema transversal I: ORDENACIÓN INTEGRADA DE LAS ZONAS COSTERAS (GIZC)**

#### **Resultado estratégico 5.3: Fortalecimiento de la aplicación nacional.**

174. En cuanto a la preparación de las Estrategias Nacionales de GIZC en Egipto y Líbano, y el análisis de los marcos jurídicos nacionales en Argelia y Túnez, en apoyo de la ratificación del Protocolo de GIZC, se han preparado los TdR y se han iniciado las consultas con los coordinadores de ambos países. El CAR/PAP mantuvo varias reuniones en línea con los representantes del Ministerio de

Medio Ambiente libanés para preparar el proceso de elaboración de la estrategia, mientras que no se ha recibido ninguna respuesta de Egipto en esta fase.

175. El PHI de la UNESCO, en el contexto de la colaboración con el PNUMA/PAM en el proyecto MedProgramme Child del FMAM-PNUMA que aborda la gestión de los acuíferos costeros (Proyecto Child 2.1 - GEF ID 9687), llevó a cabo consultas con seis de los nueve países participantes (Albania, Bosnia y Herzegovina, Líbano, Montenegro, Marruecos y Túnez) entre mayo y julio de 2021 para reconfirmar las prioridades nacionales e identificar los grupos de interés pertinentes, con vistas a la elaboración de planes de trabajo nacionales para el desarrollo de los planes de gestión de los acuíferos (en cinco acuíferos prioritarios) y los preparativos para las evaluaciones nacionales sobre los vertidos de aguas subterráneas submarinas, entre otras actividades.

#### **Resultado estratégico 5.5: Mejora de la capacidad en los planos regional, subregional y nacional así como la asistencia técnica y la creación de capacidad**

176. Se impartió una sesión especial del programa educativo MedOpen Advanced durante los meses de septiembre a diciembre de 2020 para los estudiantes de Máster de dos universidades: la Facultad de Ciencias y Técnicas de Alhucema (FSTH), en Marruecos, y la Facultad de Ciencias de Bizerta (FSB), en Túnez, como parte de sus programas académicos. Se han iniciado las actividades preparatorias de la próxima edición del MedOpen Advanced para poder impartirlo en el segundo semestre de 2021 a los estudiantes de una facultad marroquí, que ha comenzado el 20 de septiembre de 2021 con una duración de cuatro meses. Además, como parte del proyecto GEF Adriatic, se ha reunido material para un módulo sobre MSP que se incluirá en MedOpen.

177. Se ha llegado a un acuerdo con la Universidad Virtual de Siria (SVU) para apoyar su Máster en gestión integrada de recursos naturales. El CAR/PAP impartirá hasta 7 conferencias sobre GIZC y MSP para unos 30-40 estudiantes. Se supone que la enseñanza comenzará en septiembre de 2021.

### **II.6 Tema transversal II: CONSUMO Y PRODUCCIÓN SOSTENIBLES (CPS)**

#### **Resultado estratégico 6.1: Desarrollo de nuevos planes de acción, programas de medidas, normas y criterios comunes, directrices e implementación de los actuales**

178. En colaboración con el Ministerio turco de Medio Ambiente y Urbanismo y en asociación con el Centro Regional de Medio Ambiente de Turquía, se desarrollaron cuatro proyectos emblemáticos y seis proyectos piloto para el consumo y la producción sostenibles dentro de las cadenas de valor de los equipos eléctricos y electrónicos que se seleccionaron como centro del estudio de fondo. Turquía solicitó un apoyo similar para desarrollar un estudio centrado en otro sector clave: la cadena de valor de la construcción y la demolición. Tras el debate entre el CAR/CPS y el Ministerio turco de Medio Ambiente y Urbanismo, se acordó una hoja de ruta y se elaboraron y difundieron los términos de referencia para la selección de un experto nacional.

179. El Ministerio de Asuntos Locales y Medio Ambiente de Túnez solicitó apoyo para el desarrollo de una campaña de concienciación para promover prácticas de consumo sostenible con el fin de apoyar la aplicación de la prohibición de las bolsas de plástico de un solo uso. Por lo tanto, el CAR/CPS continuó el apoyo técnico al Ministerio de Asuntos Locales y Medio Ambiente para abordar la cuestión de las bolsas de plástico de un solo uso. Una vez aprobado el decreto de prohibición de las bolsas de plástico convencionales, que se benefició del trabajo de Marine Litter Med, se convocó una ayuda a medida para concebir una campaña de comunicación que informara sobre el contenido del decreto a los consumidores y al sector minorista. Para ello, se contrató a una agencia de comunicación y se elaboraron diferentes propuestas con el apoyo de un experto local para su consideración por parte del MoE.

180. A raíz de la decisión pertinente adoptada en la COP 21, el CAR/CPS preparó un estudio de referencia para el desarrollo de medidas regionales para las empresas verdes y circulares. Se elaboró una metodología para la preparación del estudio y se contrató a un equipo de expertos. Como resultado, el CAR/CPS preparó 22 perfiles de países, 4 evaluaciones de referencia subregionales, 1 resumen de recomendaciones políticas para apoyar el desarrollo de empresas verdes y circulares en el Mediterráneo y 10 fichas de mejores prácticas internacionales sobre instrumentos políticos que

promueven entornos propicios para las empresas verdes y circulares. Se organizó un proceso de consulta a las partes interesadas y los días 23 y 24 de febrero de 2021 y se debatió una primera propuesta de medidas regionales con expertos nacionales designados. La propuesta consolidada del conjunto de medidas regionales fue revisada durante la Reunión de coordinadores del CAR/CPS (teleconferencia, 1 al 3 de junio de 2021) y fue presentada posteriormente a la Reunión de coordinadores del MAP que acogió la propuesta del proyecto de Decisión sobre las Medidas Regionales y recomendó su presentación a la COP22 (documento UNEP/MED IG.25/21).

### **Resultado estratégico 6.2: Vigilancia y evaluación**

181. El CAR/CPS revisó la lista de indicadores de CPS a la luz de los últimos desarrollos a nivel internacional (en particular los ODS) y en coordinación con el Tablero de la Sostenibilidad del Mediterráneo gestionado por el CAR/Plan Azul. La lista actualizada se utilizó para la evaluación a mediano plazo basada en indicadores del Plan de Acción Regional del CPS. Las fichas de cada indicador se prepararon siguiendo la plantilla del CAR/PB para los indicadores de la EMDS y se colgaron en la página web del Observatorio Mediterráneo de Medio Ambiente y Desarrollo Sostenible.

182. Se ha redactado un sistema MEAL que sustenta la teoría del cambio del programa de apoyo a las empresas sostenibles del CAR/CPS. A finales de 2021, la herramienta MEAL y la de seguimiento del impacto estarán plenamente operativas e integradas en la oferta de servicios empresariales del CAR/CPS y de los asociados.

### **Resultado estratégico 6.3: Mejora de la capacidad en los planos regional, subregional y nacional así como la asistencia técnica y la creación de capacidad**

183. Se ha lanzado TheSwitchers.org, la plataforma en línea para el desarrollo empresarial sostenible. La plataforma ofrece un punto de entrada único para The Switchers Toolbox, que reúne un conjunto único de metodologías y herramientas para el desarrollo empresarial sostenible diseñado y digitalizado por el CAR/CPS; el SwitchersFund que promueve el establecimiento de contactos entre los emprendedores verdes y los agentes financieros; la Comunidad Switchers la comunidad de empresas sostenibles del Mediterráneo; y el Centro de Políticas, que pronto proporcionará información sobre las políticas de apoyo a las empresas sostenibles en el Mediterráneo. The Switchers Toolbox ofrece a los empresarios ecológicos un conjunto de herramientas innovadoras para el desarrollo de negocios sostenibles: herramienta de desarrollo del modelo de negocio ecológico; herramienta de desarrollo del plan de negocio ecológico; herramienta de diseño ecológico; acceso al mercado; acceso a la financiación; herramienta de medición del impacto. The Switchers Toolbox también permite la interacción entre varios usuarios objetivo: empresarios, formadores/mentores, organizaciones de apoyo a las empresas y agentes financieros. Hasta ahora, más de 3.300 empresarios se han inscrito en The Switchers Toolbox.

184. En 7 Estados mediterráneos se están estableciendo Asociaciones Nacionales de Switchers, que reúnen Organizaciones de Apoyo a las Empresas dirigidas a emprendedores ecológicos. Los objetivos de las Asociaciones Nacionales son reforzar los ecosistemas que prestan servicios de desarrollo empresarial sostenible, mejorar las capacidades y promover la coordinación y la creación de redes entre las Organizaciones de Apoyo a las Empresas. Hasta el momento, casi un centenar de Organizaciones de Apoyo a las Empresas se han unido a las Asociaciones Nacionales (19 en Marruecos, 10 en Argelia, 20 en Túnez, 11 en Jordania, 8 en Palestina, 13 en Israel y 14 en Líbano). Las Asociaciones reúnen a una gran variedad de Organizaciones de Apoyo a las Empresas, como instituciones públicas, empresas privadas y organizaciones sin ánimo de lucro.

185. Se está llevando a cabo un Programa de Formación de Formadores para transferir capacidades, metodologías y herramientas de desarrollo empresarial sostenible a las Organizaciones de Apoyo a las Empresas mediterráneas (los miembros de las Asociaciones Nacionales y otras organizaciones). Los contenidos del Programa de Formación de Formadores están vinculados a las herramientas en línea disponibles en The Switchers Toolbox y ofrecen cuatro módulos principales: desarrollo del modelo de negocio ecológico (4 días); desarrollo del plan de negocio ecológico y evaluación del impacto (3 días); diseño ecológico (2 días) y acceso al mercado y acceso a la financiación (2 días). Hasta la fecha se ha formado a un total de 292 formadores seleccionados por 97 Organizaciones de Apoyo a las Empresas

en 10 países (Marruecos, Argelia, Túnez, Egipto, Jordania, Palestina, Israel, Líbano, Italia y España). El 47 % de los alumnos son mujeres. El CAR/CPS organizó un total de 87 días de talleres en línea. El 93 % de los formadores califica el Programa de Formación de Formadores como bueno o muy bueno y el 99 % tiene la intención de incluir la metodología y las herramientas en línea en los programas de apoyo que ofrecen sus Organizaciones de Apoyo a las Empresas.

186. Una vez formados los Organizaciones de Apoyo a las Empresas y sus expertos, se ha puesto en marcha el Programa de Apoyo dirigido a los Emprendedores Verdes en fase de concepción y en fase inicial. Las convocatorias están abiertas en varios países para apoyar a los empresarios en el desarrollo de sus modelos y planes de negocio sostenibles. Hasta la fecha se ha apoyado a 532 emprendedores verdes en 7 países (Egipto, Israel, Italia, Líbano, Palestina, España y Túnez).

#### **Resultado estratégico 6.4: Mejora de la cooperación en los planos regional, subregional y nacional para evitar y controlar la contaminación marina**

187. Para superar las barreras que plantea la pandemia de COVID-19, se han seguido explorando las herramientas digitales, lo que ha llevado al desarrollo de: a) Un sistema de seguimiento de las oportunidades de inversión, para explorar y difundir las oportunidades potenciales para los emprendedores verdes en el Mediterráneo; b) El desarrollo de un kit de herramientas de acceso a la financiación, alojado en la plataforma en línea de desarrollo empresarial sostenible, dirigido a los emprendedores verdes en las diferentes etapas de su ciclo de vida empresarial; c) El desarrollo de un tablero de instrumentos dedicado a las instituciones financieras en la plataforma "TheSwitcher.org", que incluye la creación de una formación digital para ayudar a las instituciones financieras a identificar y analizar mejor las oportunidades financieras ecológicas; d) Un mecanismo virtual de búsqueda de asociados que permita a las instituciones financieras interactuar con los empresarios ecológicos. Durante el período actual, el CAR/CPS contrató servicios externos para facilitar el establecimiento de un Grupo de Trabajo Nacional de Finanzas Sostenibles en Marruecos, Túnez, Líbano, Jordania y Palestina. Los equipos están trabajando para actualizar la actual base de datos de posibles inversores locales y para atraerlos a la Red de Inversiones de Impacto Verde. Los grupos de trabajo nacionales colaborarán estrechamente con los Organizaciones de Apoyo a las Empresas para identificar mejor las necesidades financieras de los empresarios verdes y buscar oportunidades de inversión.

188. Se ha llevado a cabo una evaluación legal y de gobernanza para valorar las oportunidades de establecer un mecanismo de financiación público-privado gestionado por el CAR/CPS en asociación con instituciones financieras y otras organizaciones regionales. En septiembre de 2021 se publicó un informe inicial en el que se destacan las modalidades y vías de aplicación.

189. La plataforma web Business-to-business (B2B) "The Switchers Products" fue desarrollada y entregada en septiembre de 2021. Los Productos Switchers ofrecerán a los empresarios ecológicos una metodología y unas herramientas para mostrar y presentar sus productos y servicios, y estarán acompañados de una estrategia de marketing específica para facilitar las oportunidades de venta B2B y al por menor. La plataforma se lanzará oficialmente en enero de 2022, una vez que se haya completado la base de usuarios, y se acompañará de actividades de marketing y creación de redes. Los productos de Switchers se integrarán en la plataforma Switchers.org y se ofrecerán como servicio digital a todos los empresarios verdes.

190. Se ha desarrollado una metodología de Ecoinnovación Abierta con el objetivo de facilitar los vínculos con el mercado, desencadenar procesos de cocreación y añadir valor social y económico a las innovaciones de las empresas emergentes y los emprendedores. La metodología va acompañada de una nueva plataforma digital que permite la interacción entre los habilitadores de la innovación, las partes interesadas de la industria y los empresarios para responder a los retos de CPS en la región. Tanto la metodología como la plataforma se pondrán en marcha en octubre de 2021.

191. Se ha finalizado una evaluación para posicionar y hacer crecer "La Comunidad Switchers". Los resultados de la evaluación pusieron de manifiesto la necesidad de modernizar y aumentar el sentido de pertenencia de la Comunidad, diseñando mejor su propuesta de valor y sus canales de comunicación, y recomendando las acciones clave que deben emprenderse a corto y medio plazo.

Como primer paso, se planificó un evento de dos días, "The Switchers Talks", para ofrecer a los miembros la oportunidad de reflexionar sobre el papel y los objetivos de la Comunidad y acceder a información actualizada sobre el acceso a la financiación, el marketing digital y las herramientas de apoyo empresarial. El acto se celebró los días 28 y 29 de junio de 2021 y condujo al lanzamiento de un manifiesto comunitario y una hoja de ruta.

## **II.7 Tema transversal III: EL CAMBIO CLIMÁTICO**

### **Resultado estratégico 7.2: Desarrollo de nuevos planes de acción, programas y medidas, normas y criterios comunes, directrices**

192. Para promover la integración de las soluciones basadas en la naturaleza en las estrategias de adaptación al cambio climático, el CAR/Plan Azul organizó un taller de múltiples asociados durante el Congreso Mundial de Conservación de la UICN en septiembre de 2021.

193. En el marco del proyecto ADRIADAPT, financiado por la UE, se han elaborado dos documentos de orientación: "Guidelines for Mainstreaming Adaptation into Coastal Management" (Directrices para la integración de la adaptación en la gestión costera) y "Coastal Resilience Handbook" (Manual de resiliencia costera), ambos para las zonas costeras del Adriático. Los documentos se han redactado en inglés, croata e italiano.

### **Resultado estratégico 7.3: Fortalecimiento de la aplicación nacional**

194. En el marco del proyecto ADRIADAPT, se ha elaborado un catálogo de opciones de adaptación: se han identificado unas 50 opciones de adaptación y se han subido a la plataforma ADRIADAPT, junto con 6 ejemplos de buenas prácticas. Todo el material está disponible en inglés, croata e italiano. Estas opciones de adaptación y buenas prácticas, aunque pensadas para la región del Adriático, pueden adaptarse fácilmente a las condiciones más amplias del Mediterráneo.

195. Dentro del mismo proyecto, en el estudio de caso de Croacia, se ha desarrollado y probado una metodología de evaluación de la vulnerabilidad de la zona costera estrecha a la subida del nivel del mar con referencia específica al medio marino. Los resultados servirán para actualizar el plan de acción para la aplicación del plan costero del condado de Sibenik-Knin, preparado en el marco de la asociación GEF MedPartnership.

196. El CAR/Plan Azul ha puesto en marcha sus actividades de apoyo a la elaboración de Planes Costeros en la Bahía de Boka Kotorska y en la región de Tángier-Tetuán-Alhucemas en Marruecos, en colaboración con el CAR/PAP y en el marco del Proyecto 2.1 del MedPrograma Infantil del FMAM y del Proyecto SCCF. Estas actividades incluyen actualmente los próximos talleres de Climagine centrados en las soluciones de adaptación costera para apoyar la elaboración de los Planes Costeros (en el 4T2021, Proyecto Infantil 2.1.), junto con la elaboración de evaluaciones de riesgos climáticos con perspectiva de género en ambas zonas (Proyecto SCCF).

197. Los intercambios iniciales de CAR/ZEP tuvieron lugar con la MedECC, a través del CAR/PA, para preparar en 2021 las directrices para mejorar el componente de biodiversidad marina de los países en sus futuras contribuciones determinadas a nivel nacional (NDC) actualizadas, con el objetivo de aumentar la alineación y la integración de las preocupaciones de la biodiversidad marina y la búsqueda del SDG14. Su objetivo será armonizar y coordinar con las herramientas e iniciativas relacionadas de la CMNUCC y el CDB para maximizar las sinergias. Las directrices tendrán en cuenta las necesidades identificadas a través del documento SAP BIO post-2020 aprobado por la 15ª reunión de coordinadores Temáticos de SPA/BD.

198. El GWP-Med, en el contexto de la colaboración con el PNUMA/PAM en el Proyecto MedProgramme Child del FMAM-PNUMA dedicado al nexo agua-energía-alimentación-ecosistemas (Proyecto Child 2.2 - GEF ID 9685), ha completado su análisis de las partes interesadas y el taller de consulta para las actividades del proyecto en Albania y está avanzando en el desarrollo de la evaluación del nexo y la estrategia del nexo para ese país. GWP-Med iniciará actividades similares en los otros dos países participantes —Líbano y Marruecos— en 2022.

### **Resultado estratégico 7.4: Vigilancia y evaluación**

199. El informe sobre los indicadores socioeconómicos asociados a las vulnerabilidades del cambio climático en las AMP, elaborado por el CAR/Plan Azul en colaboración con el CAR/ZEP, fue publicado en octubre de 2020.

**Resultado estratégico 7.5: Mejora de la capacidad en los planos regional, subregional y nacional con asistencia técnica y creación de capacidad**

200. El PNUMA/PAM y la Unión por el Mediterráneo, junto con otros asociados, apoyan el Primer Informe de Evaluación del Mediterráneo (MAR1) y el Resumen para los Responsables Políticos de MedECC, una importante iniciativa regional que contribuye a los procesos sólidos bien establecidos sobre la evaluación medioambiental en el Mediterráneo. Desde su creación, la secretaría científica de MedECC ha sido acogida temporalmente por el CAR/Plan Azul en Marsella (Francia). Los estatutos del CAR/Plan Azul se han actualizado para permitir el alojamiento a largo plazo. Esto sentó las bases de un acuerdo renovado entre el CAR/Plan Azul y la UpM y de un proyecto de apoyo técnico financiado por la ASDI y puesto en marcha por la UPM en mayo de 2021.

201. La MedECC contribuye al Sexto Informe de Evaluación (AR6) del Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático (IPCC), con un capítulo dedicado por primera vez al Mediterráneo. Este capítulo se ha elaborado bajo la codirección del profesor Wolfgang Cramer, uno de los dos coordinadores de MedECC.

202. Tras la consulta en línea (de abril a junio de 2020) de los responsables políticos y las partes interesadas sobre el proyecto de Resumen para Responsables Políticos (SPM) del MAR1, y según el Anexo IV de la Decisión IG.24/4, los miembros del Comité Directivo del CMDS, los coordinadores del CAR/Plan Azul, los miembros del Grupo de Expertos en Cambio Climático (CEEG) de la UpM y del Grupo de Trabajo de Medio Ambiente de la UpM, la Secretaría de la MedECC, el Comité Directivo y los autores principales de la coordinación, así como los representantes del PNUMA/PAM, el CAR/PA y la Secretaría de la UpM participaron a distancia, el 22 de septiembre de 2020, en la consulta plenaria de la MedECC. El objetivo de esta consulta era comprobar que las conclusiones del MAR1, tal y como se presentan en el proyecto revisado de GDS, son totalmente comprensibles e inequívocas, y que los comentarios de la anterior consulta en línea han sido bien atendidos. Este evento supuso un paso importante para reforzar el diálogo entre ciencia y política. Alrededor de 100 participantes contribuyeron a un debate significativo que dio lugar a un conjunto de conclusiones y recomendaciones y a una versión final del SPM. En particular, la consulta del Pleno "no identificó ninguna inexactitud o error de hecho en el SPM".

203. Para continuar con su misión de consolidar y aportar conocimientos científicos sobre el cambio climático y medioambiental en el Mediterráneo, la secretaría y el comité directivo de MedECC trabajan en tres acciones complementarias: comunicación sobre MAR1 y su SPM; identificación de las lagunas de conocimiento, refuerzo de la red y creación de capacidades en el Sur y el Este del Mediterráneo; y preparación de informes temáticos relacionados con los retos identificados en MAR1.

**III. Cuestiones financieras, de personal y administrativas**

204. Según el Estado de Situación Financiera auditado y certificado, el saldo del Fondo Fiduciario del Mediterráneo (FTM) ascendía a 8,8 millones de dólares a 31 de diciembre de 2019. El saldo refleja el superávit acumulado para el MTF y el importe destinado a la reserva de capital circulante. Representa el total de activos netos al final del ejercicio y, como tal, incluye las cuotas por cobrar (atrasos) y las transferencias anticipadas a los asociados ejecutores.

205. Según el Estado de Situación Financiera auditado y certificado, el saldo del fondo de contribución del país anfitrión (CAL) ascendía a 656.425 dólares a 31 de diciembre de 2019. Este saldo refleja el superávit acumulado para la CAL. Representa el total de activos netos al final del ejercicio. El resto de la contribución del país anfitrión se utilizará para el acondicionamiento de los locales actuales de la Secretaría.

206. Según el Estado Financiero intermedio certificado correspondiente al periodo finalizado el 31 de diciembre de 2019, el saldo disponible de las Contribuciones Discrecionales de la CE (cuenta QML) asciende a 1.093.288 dólares.

207. El documento UNEP/MED IG.25/22 (proyecto de decisión sobre el Programa de Trabajo y Presupuesto para 2022 - 2023) contiene información detallada sobre la situación del MTF.

### 1. Cuestiones financieras

208. A continuación se resume la situación del MTF a 30 de septiembre de 2021, tal y como se refleja en detalle en el Anexo I:

- *Total de promesas anuales de contribuciones ordinarias para 2020 y 2021: 5.706.788 euros anuales*
- *Recaudación total para 2020 a 30 de septiembre de 2021: 5.652.620 euros (99,05 %)*
- *Recaudación total para 2021 a 30 de septiembre de 2021: 5.141.276 euros (90,09 %)*
- *Total de atrasos a 30 de septiembre de 2021: (1.048.205 euros).*

209. Se ha recibido la contribución discrecional de la CE para 2020 y 2021, que asciende a 596.484 euros anuales.

210. En lo que respecta a la consultoría, los componentes del PAM siguen esforzándose por utilizar principalmente y de forma prioritaria recursos de financiación externa para las consultorías y utilizar el complemento del MTF, según sea necesario, en la mayoría de los casos y aparte de los casos en los que se contratan consultores/contratistas individuales para ejecutar funciones similares a los puestos de personal vacantes. Durante el bienio 2020-2021, la incorporación del personal estuvo congelada durante un periodo prolongado y la mayoría de las actividades presenciales se convirtieron en actividades en línea para lograr los resultados previstos, por lo que se utilizó la modalidad de consultoría a distancia más que en años anteriores. Durante el segundo semestre del año 2020, los costos de consultoría fueron financiados por la Contribución Discrecional del MTF/CE en un porcentaje del 51 %. Durante los cuatro primeros meses del año 2021, la tasa respectiva alcanzó el 43 %.

### 2. Cuestiones de personal

211. La información relativa a las nuevas contrataciones es la siguiente:

- Coordinador D1 (puesto n°: (30600863): Tatjana Hema (nacional de Albania) fue seleccionada para el cargo y asumió la nueva función el 1 de julio de 2021. Durante el periodo del 1 de junio al 30 de junio de 2021 había sido coordinadora en funciones. Tras la jubilación de Gaetano Leone (nacional de Italia) del PNUMA el 31 de mayo de 2021. El puesto se anunció en Inspira una primera vez desde el 2 de noviembre de 2020 hasta el 16 de diciembre de 2020, se volvió a anunciar desde el 22 de enero de 2021 hasta el 20 de febrero de 2021 y se volvió a ampliar hasta el 27 de febrero de 2021.
- Coordinador adjunto P5 (puesto n° 30600864): El puesto está vacante. El proceso de contratación está en marcha y el puesto se anunciará en breve en Inspira.
- P4 Oficial de gestión de programas (MedProgramme) (puesto n°: (31032928): Olfat Hamdan (nacional del Líbano) fue seleccionado para el puesto y se presentó a trabajar el 1 de julio de 2021, tras el traslado de Lorenzo Galbiati (nacional de Italia) a la FAO, en Roma, a partir del 17 de agosto de 2020. El puesto se ha anunciado en Inspira con un plazo de presentación de solicitudes que finaliza el 17 de octubre de 2020.
- P4 Oficial administrativo/de gestión de fondos (puesto n°: 30601050): la titular, la Sra. Kumiko Yatagai (nacional de Japón), se presentó a partir del 1 de julio de 2020 al finalizar su reasignación temporal en el PNUMA de Ginebra y la de la Sra. Lydia Eibl-Kamolleh (nacional de Alemania) en el PNUMA/PAM.
- Oficial de gestión de programas P3 (Proyecto de Sistema de Información Ambiental Compartido II Sur) (Puesto temporal n°: 31025623): la candidata seleccionada, la Sra. Christina Bodouroglou, fue reasignada temporalmente del PNUMA-DTIE al puesto por un año durante el período comprendido entre el 15 de febrero de 2019 y el 14 de febrero de 2020.

- Oficial de gestión del programa P3 (2023 MED QSR) (puesto n°: (31025245): Joanne Foden (nacional del Reino Unido) fue seleccionada para el puesto y se presentó el 26 de julio de 2021; tras la marcha de Daria Mokhnacheva (nacional de Francia) al finalizar el nombramiento inicial de un año, es decir, el 19 de agosto de 2020, se inició la contratación para el puesto. El puesto se anunció en Inspira con un plazo de presentación de solicitudes que finaliza el viernes, 11 de diciembre de 2020.
- Oficial de gestión de programas técnicos P3 (MedProgramme) (puesto núm.: (31032929): tras la anulación de la oferta de empleo 129926, se inició un nuevo ejercicio de contratación, y el puesto se volvió a anunciar en Inspira con un plazo de presentación de candidaturas hasta el 19 de mayo de 2021. La contratación está en curso.
- Oficial de gestión del programa P3 (Proyecto EcAp MED III) (puesto núm.: 30606551): el puesto se publicó en Inspira con un plazo de presentación de candidaturas hasta el 28 de julio de 2021. El proceso de contratación está en curso.
- Responsable jurídico de P3 (puesto núm.: 31012355): la titular, María Luisa Rodríguez-Lucas (nacional de España), será trasladada a la CMNUCC, Bonn, en agosto de 2021. El proceso de contratación está en marcha y el puesto se anunciará en breve en Inspira.
- P2 Oficial Administrativo Asociado (puesto n°: (31033893): el puesto se ha anunciado en Inspira con un plazo de presentación de solicitudes que finaliza el 12 de abril de 2020. Stavros Antoniadis (nacional de Grecia) fue seleccionado para el puesto y se presentó al servicio el 15 de abril de 2021.
- P2 Oficial asociado de gestión de proyectos (Proyecto IMAP-MPA) (puesto n°: (31034029): el puesto se anunció en Inspira con un plazo de presentación de solicitudes que finaliza el martes, 28 de abril de 2020. Philippe Théou (nacional de Francia) fue seleccionado para el puesto y se presentó a trabajar el 1 de junio de 2021.
- P2 Oficial asociado de gestión de programas (proyecto Marine Litter MED II) (puesto n°: 31038349): el puesto se publicó en Inspira con un plazo de presentación de candidaturas hasta el martes, 11 de mayo de 2021. Christos Ioakeimidis (nacional de Grecia) fue seleccionado para el puesto y se presentó a trabajar el 1 de octubre de 2021.
- P2 Oficial adjunto de finanzas y presupuesto (MedProgramme) (puesto n°: (31039463): el puesto se anunció en Inspira con un plazo de presentación de solicitudes que finaliza el martes, 24 de agosto de 2021. La contratación está en curso.
- G5 Asistente de Finanzas y Presupuesto, (MedProgramme) (puesto n°: 31032931): el puesto fue cubierto por Styliani Tampakaki (nacional de Grecia) mediante un traslado lateral con efecto a partir del 1 de julio de 2020.
- G5 Asistente de Finanzas y Presupuesto, (Proyecto IMAP-MPA) (puesto n°: 30606487): el puesto se publicó en Inspira con un plazo de presentación de candidaturas hasta el miércoles, 16 de octubre de 2019. Anara Eginbaeva (nacional de Kirguistán) fue seleccionada para el puesto y se presentó a trabajar el 4 de enero de 2021.
- G5 Asistente de gestión de programas, (MedProgramme) (puesto n°: 31032930): el puesto se publicó en Inspira con un plazo de presentación de candidaturas hasta el viernes, 28 de febrero de 2020. Shelley Farrington-Gavalas (nacional del Reino Unido) fue seleccionada para el cargo y asumió las nuevas funciones a partir del 1 de junio de 2021.
- G5 Asistente Administrativo, (Pagos y Viajes) (puesto n°: 31035037): el puesto se publicó en Inspira con un plazo de presentación de candidaturas hasta el martes, 14 de julio de 2020. Apostolos Apostolopoulos (nacional de Grecia) fue seleccionado para el cargo y tomó posesión del mismo el 1 de julio de 2021.
- G5 Asistente de gestión de programas (Proyecto EcAp MED III y Desechos Marinos MED II) (puesto n°: 31009278): el proceso de contratación se iniciará en breve.

**Anexo I**

**Estado de la presentación de informes a 30 de septiembre de 2021**

Situación de las contribuciones ordinarias prorrateadas a las Partes del Convenio de Barcelona a 30 de septiembre de 2021

Contribuciones ordinarias a la MTF												
Pais:	Promesas de contribuciones no pagadas	Compromisos no pagados para 2019	Compromisos no pagados para 2020	Prendas impagadas a 31/12/2020		Compromisos para 2020	Cobros para 2020		Compromisos para 2021	Cobros para 2021	Compromisos no pagados para 2021	Ingresos diferidos
	EUR	EUR	EUR	EUR		EUR	EUR		EUR	EUR	EUR	EUR
Albania				-		3,467	3,467		3,467	3,467		
Argelia	148,829	29,150		177,979		59,801	59,801		59,801	-	59,801	*
Bosnia y Herzegovina	5,228	5,228	5,200	15,656		5,200	-		5,200	-	5,200	
Croacia				-		33,367	33,367		33,367	33,367		
Chipre				-		15,600	15,600		15,600	15,600		
Egipto				-		80,602	80,602		80,602	-	80,602	
Unión Europea				-		142,670	142,670		142,670	142,670		
Francia				-		1,918,407	1,918,407		1,918,407	1,918,407		
Grecia				-		158,603	158,603		158,603	-	158,603	
Israel				-		212,338	212,338		212,338	-	212,338	
Italia				-		1,433,064	1,433,064		1,433,064	1,433,064		
Líbano	8,646	18,499	20,367	47,512		20,367	-		20,367	-	20,367	
Libia (Estado de Libia)	604,662	50,268	13,000	667,930		13,000	-		13,000	-	13,000	*
Malta				-		7,367	7,367		7,367	7,367		
Mónaco				-		4,767	4,767		4,767	4,767		
Montenegro				-		1,733	1,733		1,733	1,733		
Marruecos				-		23,834	23,834		23,834	23,834		
Eslovenia				-		32,934	32,934		32,934	32,934		
España				-		929,953	929,953		929,953	929,953		
República Árabe Siria	102,615	9,652	4,767	117,034		4,767	-		4,767	-	4,767	*
Túnez		11,260	10,834	22,094		10,834	-		10,834	-	10,834	
Turquía				-		594,113	594,113		594,113	594,113		
<b>TOTAL</b>	<b>869,980</b>	<b>124,057</b>	<b>54,168</b>	<b>1,048,205</b>		<b>5,706,788</b>	<b>5,652,620</b>		<b>5,706,788</b>	<b>5,141,276</b>	<b>565,512</b>	

Año	2016	2017	2018	2019
Tasa de cobro	98.46%	97.82%	97.72%	97.83%

2020
99.05%

2021
90.09%

Contribución discrecional de la CE

	Contribución prevista para 2020	Contribución recibida para 2020	Contribución prevista para 2021	Contribución recibida para 2021	Cuentas por cobrar abiertas para 2021
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Comisión Europea	596,484	596,484	596,484	596,484	

Contribución del país anfitrión

	Contribución prevista para 2020	Contribución recibida para 2020	Contribución prevista para 2021	Contribución recibida para 2021	Cuentas por cobrar
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Grecia	344,800	354,437	344,800	-	344,800

\*Las promesas de contribuciones no pagadas correspondientes a 2016 y a años anteriores se han reducido para que los saldos por cobrar reflejados en el cuadro actual coincidan con las cuentas de Umoja, conciliadas en enlace con la Unidad de Contribuciones del PNUMA: en 42 euros para Argelia, en 9.804 euros para el Estado de Libia y en 1.509 euros para la República Árabe Siria.

Nota: Reglamento Financiero y Reglamentación Financiera Detallada de las Naciones Unidas: Regla 3.5. Las contribuciones y los anticipos se considerarán debidos y pagaderos en su totalidad dentro de los 30 días siguientes a la recepción de la comunicación del Secretario General a que se refiere la regla 3,4 o el primer día del año civil al que se refieran, si es posterior, A partir del 1 de enero del año civil siguiente, el saldo impagado de dichas contribuciones y anticipos se considerará con un año de retraso.