

القرار IG.21/7

الخطة الإقليمية لإدارة النفايات البحرية في البحر الأبيض المتوسط في الإطار العام للمادة 15 من بروتوكول المصادر البرية

الاجتماع الثامن عشر للأطراف المتعاقدة،

بالنظر إلى المادة 5 من بروتوكول حماية البحر الأبيض المتوسط ضد التلوث الصادر عن المصادر والأنشطة البرية والمعتمد في عام 1996، ويشار إليه فيما يلي باسم بروتوكول LBS، فيما يتعلق بإعداد وتنفيذ خطط العمل والبرامج المحلية والإقليمية من أجل القضاء على التلوث الصادر عن مصادر برية،

وبالنظر إلى المادة 15 من بروتوكول LBS فيما يتعلق بخطط العمل والبرامج الإقليمية التي تتضمن تدابير وجدول زمنية لتنفيذها، وكذلك الملحق 1 القسم C، نقطة 14 من البروتوكول نفسه،

ومع مراعاة القرار IG.20/10 للاجتماع السابع عشر للأطراف المتعاقدة (باريس، فرنسا، فبراير 2012) بعنوان "اعتماد الإطار الاستراتيجي لإدارة النفايات البحرية"، فضلاً عن تدابير بشأن القضاء على التلوث المستمر للمواد الصناعية في البحر الأبيض المتوسط والتي اعتمدها الاجتماع السابع للأطراف المتعاقدة (القاهرة، أكتوبر 1991)،

النظر إلى بيان اجتماع Rio+20 "المستقبل الذي نريده"،

وبالنظر إلى مبادرة النفايات البحرية العالمية التابعة لبرنامج الأمم المتحدة للبيئة (UNEP) والتي قدمت مساعدة فعالة في الاثني عشر برنامجاً للبحار الإقليمية في تنفيذ وتنظيم أنشطة إقليمية بشأن القمامة البحرية،

وبالنظر إلى نتائج تقييم حالة القمامة البحرية في البحر الأبيض المتوسط والتي أعدها شركاء خطة عمل البحر الأبيض المتوسط (MAP) في عام 2008 في إطار برنامج UNEP/MAP MED POL،

ومع مراعاة أن النفايات البحرية قد أصبحت قضية عالمية وإقليمية تؤثر على جودة البيئة البحرية والساحلية وكذلك الفجوات المعرفية الهامة بشأن مصادر النفايات البحرية وآثارها في البيئة الساحلية والبحرية للبحر الأبيض المتوسط،

ومع تسليط الضوء على الحاجة إلى إجراء البحوث العلمية التي تركز على سد الفجوة المعرفية ودعم تنفيذ التدابير المطلوبة،

ومع الأخذ في الاعتبار الأعمال التي تم تنفيذها في إطار برنامج الأمم المتحدة للبيئة والبنود ذات الصلة من الاتفاقيات البيئية الدولية المعنية والاتفاقيات الإقليمية الأخرى ذات الصلة،

وأيضاً مع مراعاة الالتزامات القانونية فيما يتعلق بالقمامة البحرية والأعمال ذات الصلة التي نُفذت في هذا المجال في إطار اتفاقية برشلونة UNEP/MAP والبروتوكولات المرتبطة بها،

ومع مراعاة قرارات الجمعية العامة للأمم المتحدة A/RES/60/30 و A/RES/63/111 بشأن المحيطات وقانون البحار (2005 و 2008) والقرارات A/RES/60/31 و A/RES/63/112 بشأن مصائد الأسماك المستدامة (2005 و 2008)،

ومع مراعاة الالتزامات التي أقرها مؤتمر الحطام البحري الدولي الخامس واستراتيجية هونولولو (2011)، وهي استراتيجية عالمية عامة لمنع النفايات البحرية والحد منها وإدارتها، وبرنامج العمل UNEP/GPA بشأن النفايات البحرية والمعتمد في يناير 2012، وكذلك المؤتمر الدولي لمنع وإدارة النفايات البحرية في البحار الأوروبية، برلين، 10-12 أبريل لسنة 2013،

واعتماداً على التقدم في العمل الذي تم من خلال اتفاقية برشلونة/ برنامج الأمم المتحدة للبيئة/خطة عمل البحر المتوسط لتنفيذ خارطة الطريق للتعامل مع الأنظمة البيئية ومع التركيز بشكل خاص على الأهداف البيئية والأهداف التشغيلية والمؤشرات والحالة البيئية الجيدة والأهداف المعنية المتفق عليها عمومًا فيما يتعلق بالنفايات البحرية والحاجة إلى إعادة النظر بالكامل في تطبيقها بشأن إدارة النفايات البحرية، وكذلك الحاجة إلى تنسيق تنفيذ هذه الخطة بالكامل مع دورة التعامل مع الأنظمة البيئية للبحر الأبيض المتوسط (EcAp)،

وبالإشارة إلى تقرير اجتماع مراكز تنسيق برنامج مدبول MEDPOL الذي عُقد في جلسة مشتركة مع مراكز التنسيق التابعة لمركز CP/RAC في 18-21 يونيو 2013 في برشلونة، أسبانيا،

والتزاماً بزيادة الجهود لمواجهة التحديات الإقليمية للوقاية من النفايات البحرية بطريقة ناجعة وفعالة لتحقيق حالة بيئية جيدة بالتعاون مع المواصفة العامة للاستراتيجية البحرية للاتحاد الأوروبي وبالتنسيق مع البحار الإقليمية الأوروبية الأخرى،

يقرر:

اعتماد الخطة الإقليمية لإدارة النفايات البحرية في البحر الأبيض المتوسط في إطار المادتين 5 و 15 من بروتوكول LBS والتي يشار إليها فيما يلي باسم الخطة الإقليمية، والتي توجد ضمن ملحق هذا القرار؛

اعتماد الملاحق التالية لهذا القرار:

(a) الملحق 2 - "خطة عمل مع جدول زمني لتنفيذ المواد ذات الصلة من الخطة الإقليمية للقمامة البحرية" لتوجيه وتسهيل عمل الأمانة العامة والأطراف المتعاقدة بشأن التدابير ذات الأولوية فيما يتعلق بتنفيذ الخطة الإقليمية وحشد الموارد الخارجية لهذا الغرض، حسب الحاجة؛

(b) الملحق 3 - "مواضيع البحوث المحتملة" لتعزيز ودعم البحوث العلمية من قبل الأطراف المتعاقدة والمجتمع العلمي لسد الفجوات المعرفية بشأن مصادر وآثار النفايات البحرية وكذلك لدعم تنفيذ التدابير ذات الصلة، وكذلك،

(c) الملحق 4 - "عناصر التقارير المحلية كل سنتين" لتعزيز رفع التقارير بشأن تنفيذ وفعالية الإجراءات.

حث الأطراف المتعاقدة على اتخاذ التدابير المالية والقانونية والإدارية وغيرها من التدابير اللازمة لضمان تنفيذ هذه الخطة الإقليمية، وتقديم تقرير عن التقدم المحرز فيها إلى الأمانة العامة حسب المادة 19 من تلك الخطة؛

حث الأطراف المتعاقدة والمنظمات العاملة بين الحكومات والوكالات المانحة وأرباب الصناعة والمنظمات غير الحكومية والمؤسسات الأكاديمية لدعم تنفيذ الخطة الإقليمية من خلال تقديم مساهمة مالية وتقنية وعلمية كافية، بما في ذلك تنفيذ التدابير والمشروعات داخل البلد، والانضمام إلى والاستفادة من الشراكة العالمية للقمامة البحرية التي تأسست في إطار برنامج الأمم المتحدة للبيئة UNEP /برنامج العمل العالمي على النحو المناسب،

حث جميع المنظمات الدولية ذات الصلة، وعلى وجه الخصوص منظمة الاتحاد من أجل المتوسط ومبادراتها أفق 2020 لتقديم الدعم القوي لتطوير وتنفيذ المشروعات الاستثمارية اللازمة من قبل الأطراف المتعاقدة، وذلك بهدف إنشاء أنظمة سليمة ومستدامة لإدارة النفايات الصلبة وفقاً للإجراءات ذات الصلة المنصوص عليها في الخطة الإقليمية؛

مُطالبَة الأمانة العامة بتقديم المساعدة اللازمة عند الطلب وحسب توافر التمويل إلى الأطراف المتعاقدة وتنظيم برامج بناء القدرات لتنفيذ الخطة الإقليمية.

الملحق 1

الخطة الإقليمية لإدارة النفايات البحرية في البحر الأبيض المتوسط في الإطار العام للمادة 15 من بروتوكول المصادر البرية

الجزء الأول - أحكام عامة

المادة 1

الأساس المنطقي للخطة الإقليمية

قد يكون القمامة البحرية آثار كبيرة على البيئة البحرية والساحلية على المستوى العالمي. وهذه الآثار عبارة عن آثار بيئية واقتصادية وصحية وثقافية ومتعلقة بالسلامة والأمان، وهي آثار متصلة في أنماط الإنتاج والاستهلاك السائدة لدينا. وفي أغلب الأحيان، تتبع المشكلة من الأنشطة البرية والأنشطة البحرية، فضلاً عن نقص الموارد المالية الحكومية، والنقص العام في فهم المسؤولية المشتركة للجماهير، وعدم الوصول إلى طريقة مثلى لتطبيق أنظمة إنفاذ القوانين يمكنها أن تحد من التلوث.

والهدف من إعداد هذه الخطة الإقليمية هو تحسين جودة البيئة البحرية والساحلية وفقاً لبنود بروتوكول LBS وتحقيق الأهداف التي حددتها قرارات الاجتماع السابع عشر للأطراف المتعاقدة في عام 2012، القرار IG.20/4: "تنفيذ خارطة طريق منهج الأنظمة البيئية حسب خطة عمل البحر الأبيض المتوسط MAP: الأهداف البيئية والتشغيلية للبحر الأبيض المتوسط، مؤشرات خارطة الطريق للتعامل مع الأنظمة البيئية والجدول الزمني لها" والقرار IG 20/10: "اعتماد الإطار الاستراتيجي لإدارة النفايات البحرية"، وذلك بتكلفة أقل بكثير مما هو عليه بدون سيناريو عدم التدخل.

المادة 2

نطاق ودائرة التطبيق

النطاق الذي تنطبق عليه الخطة الإقليمية هو المنطقة المحددة في المادة 1³ من فقرات بروتوكول LBS (أ) و (ج) و (د) تُطبق الخطة الإقليمية على عمليات التصريف المشار إليها في المادة 4 (أ)² من بروتوكول LBS وأي تصريف يتم أثناء التشغيل من السفن والمنصات وغيرها من الهياكل الأخرى التي صنعها الإنسان في البحر.

¹ المادة 3 من بروتوكول LBS: نطاق البروتوكول

النطاق الذي يسري عليه البروتوكول (والمشار إليه فيما يلي باسم "نطاق البروتوكول") هو:

(أ) نطاق البحر الأبيض المتوسط كما هو محدد في المادة 1 من الاتفاقية؛

(ج) المياه باتجاه اليابسة على الخطوط الأساسية التي يقاس من عندها اتساع

البحر الإقليمي ويمتد في حالة المجاري المائية، حتى

حدود المياه العذبة؛

(د) المياه قليلة الملوحة والمياه المالحة الساحلية بما في ذلك المستنقعات والبحيرات الساحلية

والمياه الجوفية التي تصل إلى البحر الأبيض المتوسط.

² تطبيق المادة 4 من بروتوكول LBS

1. ينطبق هذا البروتوكول: (أ) على عمليات التصريف الناشئة عن نقطة برية ومصادر الارتشاح والأنشطة التي تتم داخل أراضي الأطراف المتعاقدة والتي قد تؤثر في منطقة البحر الأبيض المتوسط بشكل مباشرة أو غير مباشر. وتشمل عمليات التصريف هذه التي تصل إلى منطقة البحر الأبيض المتوسط، كما هو محدد في المادة 3 أ و ج و (د) من هذا البروتوكول، عبر أعمال التصريف الساحلية أو الأنهار أو أو مخارج التصريف أو القنوات أو مجاري المياه الأخرى، بما في ذلك تدفق المياه الجوفية، أو من خلال مجاري التصريف والتخلص من النفايات تحت قاع البحر من اليابسة

المادة 3

تحديد الشروط

بالنسبة للهدف من هذه الخطة الإقليمية:

النفائيات البحرية، وبغض النظر عن حجمها، تعني أية مواد صلبة ثابتة مصنعة أو مجهزة يتم التخلص منها أو تركها في البيئة البحرية والساحلية.

رصد النفائيات يعني عمليات المسح المتكررة للشواطئ وقاع البحر وعمود الماء والمياه السطحية والكائنات الحية لتحديد أنواع النفائيات وكمياتها بطريقة تمثيلية، بحيث يمكن مقارنة المعلومات مع البيانات الأساسية لمتابعة الاتجاهات العامة.

اتفاقية برشلونة تعني اتفاقية حماية البيئة البحرية والمنطقة الساحلية للبحر الأبيض المتوسط، لسنة 1995 وتسمى فيما يلي اتفاقية برشلونة.

بروتوكول LBS هو بروتوكول حماية البحر الأبيض المتوسط ضد التلوث الصادر عن المصادر والأنشطة البرية، سنة 1996، ويشار إليه فيما يلي باسم بروتوكول LBS.

الأمانة العامة تعني الهيئة المشار إليها في المادة 17 من اتفاقية برشلونة.

خطة العمل المحلية للمصادر والأنشطة البرية تعني خطط العمل المحلية التي تتضمن تدابير وجدول زمنية لتنفيذها، وقد أعدتها الأطراف المتعاقدة في وفقاً للمادة 5 من بروتوكول LBS على النحو الذي أقره الاجتماع الرابع عشر للأطراف المتعاقدة بغير تنفيذ برنامج العمل الاستراتيجي (SAP-MED) لمكافحة المصادر البرية في منطقة البحر الأبيض المتوسط حسب ما اعتمده الأطراف المتعاقدة في عام 1997.

المادة 4

الأهداف والمبادئ العامة

الأهداف

الأهداف الأساسية للخطة الإقليمية كما يلي:

- منع والحد من التلوث الناتج عن النفائيات البحرية في البحر الأبيض المتوسط إلى الحد الأدنى وأثره على خدمات الأنظمة البيئية ومواطن الكائنات الحية وأنواعها المختلفة، وخاصة الأنواع المهددة بالانقراض، والصحة والسلامة العامة؛
- إزالة النفائيات البحرية القائمة بالفعل إلى أقصى حد ممكن، وذلك باستخدام وسائل المحافظة على البيئة؛
- زيادة المعرفة بالنفائيات البحرية؛
- والتحقق من تنفيذ عملية إدارة النفائيات البحرية في البحر الأبيض المتوسط حسب المعايير والأساليب المقبولة دولياً وحسب معايير وأساليب المنظمات الإقليمية ذات الصلة وبالتنسيق مع البرامج والتدابير المطبقة في البحار الأخرى بالشكل المناسب.

المبادئ العامة

يتعين أن يتم توجيه الأطراف المتعاقدة في تنفيذ الخطة الإقليمية

- التكامل، وبموجبه تكون إدارة النفائيات البحرية جزءاً لا يتجزأ من إدارة النفائيات الصلبة وغيرها من الاستراتيجيات ذات الصلة؛
- الوقاية، وبموجبه يكون الهدف من أية تدابير لإدارة النفائيات البحرية هو العمل على منع انبعاث النفائيات البحرية في المصدر؛
- المبدأ الوقائي، وبموجبه لا يجوز التذرع بالافتقار إلى اليقين العلمي الكامل لتأجيل اتخاذ تدابير فعالة من حيث التكلفة لمنع تدهور البيئة في حالة وجود تهديدات بأضرار خطيرة وحتمية؛
- مبدأ الملوث يدفع، وبموجبه تتحمل الجهة المسببة للتلوث تكاليف منع التلوث والسيطرة عليه وتدابير الحد منه، مع منح الاهتمام الواجب للمصلحة العامة؛
- النهج القائم على الأنظمة البيئية، وبموجبه تُراعى الآثار التراكمية للنفائيات البحرية على خدمات الأنظمة البيئية البحرية والساحلية والمواطن والأنواع مع الملوثات وغيرها من المواد الموجودة في البيئة البحرية؛
- المشاركة الشعبية وإشراك أصحاب المصلحة، وكذلك
- مبدأ الإنتاج والاستهلاك المستدام، وبموجبه يجب تحويل الأنماط الحالية غير المستدامة للاستهلاك والإنتاج إلى أنماط مستدامة تؤدي إلى الفصل بين التنمية البشرية والتدهور البيئي.

المادة 5

الحفاظ على الحقوق

يجب إعداد أحكام هذه الخطة الإقليمية دون الإخلال بالأحكام الأكثر صرامة مع احترام تدابير إدارة النفايات البحرية الواردة في الأليات والبرامج الأخرى الحالية، سواءً المحلية أو الإقليمية أو الدولية.

الجزء الثاني - الإجراءات والأهداف التشغيلية

المادة 6

الاتساق وإجراءات التكامل

تبدل الأطراف المتعاقدة قصارى جهودها لتنفيذ التدابير المنصوص عليها في المواد من 7 إلى 10، كما هو محدد في المواد المعنية، وتحرص أن يتم ذلك بطريقة متناسقة للوصول إلى حالة بيئية جيدة ولتحقيق الأهداف ذات الصلة فيما يتعلق بالقمامة البحرية. ويتم إشراك مختلف الجهات الفاعلة في إعداد وتنفيذ التدابير المتفق عليها على النحو المنصوص عليه في المادة 17.

المادة 7

تكامل التدابير الخاصة بالقمامة البحرية مع خطط العمل المحلية للمصادر والأنشطة البرية (LBS NAPs)

1. وفقاً للمادة 5 من بروتوكول LBS، تقوم الأطراف المتعاقدة بتوضيح وتنفيذ خطط العمل والبرامج المحلية والإقليمية، والتي تتضمن تدابير وجدول زمنية لتنفيذها، سواء منفردة أو مجتمعة، حسب الحاجة. وأثناء القيام بذلك، تراعي الأطراف المتعاقدة تحديث خطط العمل المحلية للمصادر والأنشطة البرية بحلول عام 2015 ودمجها مع البرامج الخاصة بالنفايات البحرية وفقاً لأحكام هذه الخطة الإقليمية وغيرها من وسائل الوفاء بالتزاماتهم. لتحقيق هذا الهدف، يجب على فريق الخبراء العامل تحديث المبادئ التوجيهية القائمة لخطط العمل المحلية للمصادر والأنشطة البرية بحلول عام 2014.

2. ينبغي أن تشمل خطط العمل المحلية للمصادر والأنشطة البرية على ما يلي:

- (a) وضع وتنفيذ السياسات الملائمة والوسائل القانونية والترتيبات المؤسسية، بما في ذلك الخطط الملائمة لإدارة أنظمة الصرف الصحي بما في ذلك النفايات الصلبة، والتي يجب أن تتضمن تدابير منع القمامة البحرية والحد منها؛
- (b) برامج مراقبة وتقييم النفايات البحرية؛
- (c) تدابير منع القمامة البحرية والحد منها؛
- (d) برامج إزالة النفايات البحرية والتخلص منها بشكل سليم من الناحية البيئية حسب التشريعات المحلية بشأن إدارة هذا النوع من النفايات؛ وكذلك
- (e) وزيادة الوعي والبرامج التعليمية.

المادة 8

الجوانب القانونية والمؤسسية

1. بغرض تنفيذ الخطة الإقليمية، تقوم الأطراف المتعاقدة حسب الحاجة باعتماد التشريعات اللازمة و/أو إعداد ترتيبات مؤسسية كافية لضمان الحد من النفايات البحرية ومنع انبعاثها بشكل فعال.

2. لتحقيق هذا الهدف، يتعين على الأطراف المتعاقدة العمل على ضمان ما يلي:

- (a) التنسيق المؤسسي، حسب الحاجة، بين الهيئات السياسية المحلية ذات الصلة والبرامج والمنظمات الإقليمية ذات الصلة، من أجل تعزيز التكامل، وكذلك
- (b) التنسيق والتعاون المتقارب بين السلطات الإقليمية والمحلية في مجال إدارة النفايات البحرية.

3. تعمل الأطراف المتعاقدة على منح الاهتمام اللازم لتنفيذ البنود ذات الصلة من البروتوكولات³ المعتمدة في إطار اتفاقية برشلونة التي تحدد إدارة النفايات البحرية لتعزيز الكفاءة والتعاون وتعظيم أثر النتائج المحققة.

المادة 9

منع النفايات البحرية

وفقاً لمبادئ وأهداف الخطة الإقليمية، يتعين على الأطراف المتعاقدة ما يلي:

المصادر البرية

1. بحلول عام 2025 على أبعد تقدير، فإنه لتأسيس إدارة للنفايات الحضرية الصلبة بهدف الحد منها عند المصدر، يجب اعتماد التسلسل الهرمي التالي للنفايات كأولوية في تشريعات وسياسات إدارة ومنع النفايات: المنع والإعداد لإعادة الاستخدام وإعادة التدوير وأعمال الاستعادة الأخرى، على سبيل المثال استعادة الطاقة والتخلص السليم من الناحية البيئية.
2. بحلول عام 2019، تنفيذ إجراءات التقليل/إعادة الاستخدام/إعادة التدوير المناسبة للتعامل مع النفايات من أجل تقليل نسبة النفايات الناتجة عن مواد التغليف البلاستيكية والتي تذهب إلى مكب النفايات أو حرقها دون استعادة الطاقة.
3. وبحلول عام 2017، استكشاف وتنفيذ جميع التدابير الوقائية الممكنة، المتعلقة بما يلي:

- (a) استراتيجية المنتج ممتد المسؤولية، وذلك بجعل المنتجين وأصحاب العلامات التجارية لشركات التصنيع والمستوردين الأوائل هم المسؤولين عن دورة الحياة الكاملة للمنتج من خلال وضع تدابير لتحديد أولويات التسلسل الهرمي لإدارة النفايات من أجل تشجيع الشركات على تصميم منتجات ذات عمر افتراضي طويل ومناسبة لإعادة الاستخدام وإعادة التدوير وتقليل المواد من حيث الوزن ودرجة السمية؛
- (b) سياسات المشتريات المستدامة التي تساهم في تعزيز استهلاك المنتجات البلاستيكية المعاد تدويرها؛
- (c) إنشاء الاتفاقات التطوعية مع تجار التجزئة ومحلات السوبر ماركت لتحقيق هدف تخفيض استهلاك الأكياس البلاستيكية وكذلك بيع المواد الغذائية الجافة أو منتجات التنظيف بدون عبوات وإعادة ملء العبوات الخاصة والقابلة لإعادة الاستخدام؛
- (d) الأدوات المالية والاقتصادية لتعزيز تخفيض استهلاك الأكياس البلاستيكية؛
- (e) إنشاء مستودعات واتباع نظام إرجاع واسترداد لصناديق البوليسترين القابلة للتمدد في قطاع صيد الأسماك؛
- (f) إنشاء مستودعات واتباع نظام إرجاع واسترداد لتحديد أولويات عبوات المشروبات عندما يمكن إعادة تدويرها، و
- (g) وضع إجراءات وطرق تصنيع تتوافق مع صناعة البلاستيك، وذلك من أجل تقليل خصائص تحلل البلاستيك إلى أدنى حد ممكن وتخفيض كمية أجزاء البلاستيك الدقيقة.

4. وبحلول عام 2020، اتخاذ التدابير اللازمة لإنشاء شبكة صرف صحي كافية ومناسبة في المناطق الحضرية ومحطات لمعالجة مياه الصرف الصحي وأنظمة لإدارة النفايات لمنع وصول نفايات شبكات الصرف والأنهار.

المصادر البحرية

5. وفقاً للمادة 14 من بروتوكول الوقاية والطوارئ، وبحلول عام 2017، استكشاف وتنفيذ جميع السبل والوسائل الممكنة لنقاضي رسوم معقولة نظير استخدام مرافق الاستقبال في الموانئ أو عند إمكانية تطبيق ذلك، وتطبيق نظام الإعفاء من الرسوم الخاصة. ويجب أيضاً على الأطراف المتعاقدة اتخاذ الخطوات الضرورية لتزويد السفن التي تستخدم موانئها بأحدث المعلومات بشأن الالتزام المنبثق عن الملحق الخامس من اتفاقية ماربول⁴ ومن تشريعاتها المعمول بها في هذا المجال.

³ على وجه التحديد، في إطار البروتوكول المتعلق بالتعاون في منع التلوث من السفن، وفي حالات الطوارئ، مكافحة تلوث البحر الأبيض المتوسط، (2002) مرافق الاستقبال في الموانئ) وبروتوكول منع وإزالة تلوث البحر الأبيض المتوسط من خلال تفريغ النفايات من السفن أو الطائرات أو الإحراق في البحر، 1995 (منع تفريغ النفايات) والبروتوكول المتعلق بالمناطق المتمتعة بحماية خاصة والتنوع البيولوجي في البحر المتوسط، 1995 (الخطط الإقليمية لحماية الأنواع المهددة بالانقراض؛ وإنشاء مناطق متمتعة بحماية خاصة ومناطق متمتعة بحماية خاصة ومهمة للبحر الأبيض المتوسط) وبروتوكول حماية البحر المتوسط من التلوث الناجم عن استكشاف واستغلال الرصيف القاري وقاع البحر وتربته التحتية، 1994 (حظر التخلص من القمامة من المنشآت البحرية) وبروتوكول منع التلوث في البحر الأبيض المتوسط بفعل نقل النفايات الخطرة والتخلص منها عبر الحدود، 1996.

⁴ الاتفاقية الدولية لمنع التلوث الناتج عن السفن.

6. بحلول عام 2017، استكشاف وتنفيذ جميع ما يمكن من ممارسات "صيد النفايات" السليمة بيئياً، وذلك بالتشاور مع المنظمات الدولية والإقليمية المختصة لتسهيل إزالة القمامة العائمة وتنظيف قاع البحر من النفايات البحرية التي يتم التقاطها بالصدفة و/أو التي تنشأ عن سفن الصيد خلال أنشطتها العادية بما في ذلك معدات الصيد المهملة.
7. بحلول عام 2017، استكشاف وتنفيذ مفهوم "العلامات المميزة للعدد والأدوات التي توضح ملكيتها" إلى أقصى حد ممكن "وتقليل معدلات الصيد الجائر من خلال استخدام الشبكات والأواني والمصائد المحايدة وغير الضارة بالبيئة"، وذلك بالتشاور مع المنظمات الدولية والإقليمية المختصة في قطاع صيد الأسماك.
8. بحلول عام 2020، تطبيق تدابير رخيصة التكلفة لمنع أي إلقاء للنفايات البحرية من جراء أنشطة التجريف، ومع مراعاة المبادئ التوجيهية ذات الصلة المعتمدة في إطار بروتوكول تفريغ النفايات من اتفاقية برشلونة.
9. يجب على الأطراف المتعاقدة اتخاذ التدابير اللازمة لغلق أكبر عدد ممكن من مواقع التفريغ غير القانونية الموجودة على اليابسة في منطقة تطبيق الخطة الإقليمية، وذلك بحلول عام 2020.
10. يجب على الأطراف المتعاقدة اتخاذ تدابير إنفاذ القانون لمكافحة عمليات التفريغ وفقاً للتشريعات المحلية والإقليمية بما في ذلك إلقاء النفايات على الشاطئ، والأعمال غير المشروعة للتخلص من مياه الصرف الصحي في البحر والمنطقة الساحلية والأنهار في منطقة تطبيق الخطة الإقليمية.

المادة 10

إزالة النفايات البحرية الموجودة والتخلص منها بطريقة سليمة بيئياً⁵

يتعين على الأطراف المتعاقدة، إذا كان ذلك سليماً من الناحية البيئية وفعالاً من حيث التكلفة، إزالة النفايات البحرية الموجودة المتراكمة، وذلك وفقاً لإجراءات تقييم التأثير البيئي، وخصوصاً من المناطق المتمتعة بحماية خاصة والمناطق المتمتعة بحماية خاصة وذات أهمية للبحر الأبيض المتوسط (SPAMI) والنفايات التي تؤثر على الأنواع المهددة بالانقراض والمدرجة في الملحقين الثاني والثالث من بروتوكول المناطق المتمتعة بحماية خاصة SPA والتنوع البيولوجي. ولتحقيق هذا الهدف تتعهد الأطراف المتعاقدة باستكشاف وتنفيذ التدابير التالية بحلول عام 2019 إلى أبعد مدى ممكن:

- (a) تحديد التراكمات/النقاط الساخنة للنفايات البحرية بالتعاون مع الأطراف المعنية ذات المصالح وتنفيذ برامج محلية تهدف إلى إزالتها بصفة منتظمة والتخلص منها على النحو السليم؛
- (b) تنفيذ حملات محلية لتنظيف النفايات البحرية بصورة دورية؛
- (c) المشاركة في الحملات والبرامج الدولية لتنظيف المناطق الساحلية؛
- (d) تطبيق ممارسات مناسبة لتحمل المسؤولية عن شاطئ معين أو ما شابه وتعزيز دور المشاركة العامة فيما يتعلق بإدارة النفايات البحرية؛
- (e) تطبيق ممارسات الصيد المتعلقة بالنفايات السليمة من الناحية البيئية، بالاستناد إلى التوجيهات الدليلية المنفق عليها وأفضل التطبيقات، وذلك بالتشاور مع المنظمات الدولية والإقليمية المختصة وبالشراكة مع الصيادين وضمان جمع النفايات التي يتم صيدها وفرزها وإعادة تدويرها و/أو التخلص منها بشكل سليم بيئياً؛ و
- (f) فرض رسوم معقولة على استخدام مرافق الاستقبال في الموانئ أو، عند الضرورة تطبيق نظام الإعفاء من الرسوم الخاصة، وذلك بالتشاور مع المنظمات الدولية والإقليمية المختصة، عند استخدام مرافق الاستقبال في الموانئ لتنفيذ التدابير المنصوص عليها في المادة 10.

⁵ لتنفيذ الإجراءات الواردة في الفقرة 1 من هذه المادة، يجب على الأطراف المتعاقدة (يمكنها) مراعاة العناصر الموضحة في مستند المعلومات "المعلومات الأساسية عن بعض الإجراءات الخاصة لإدارة ومراقبة النفايات البحرية برنامج الأمم المتحدة للبيئة (UNEP) (قسم تنفيذ السياسة البيئية "DEPI") / مجموعة عمل البحر الأبيض المتوسط WG 387/Inf.13".

الجزء الثالث - التقييم

المادة 11

تقييم النفايات البحرية في البحر الأبيض المتوسط

1. يجب على الأطراف المتعاقدة تقييم حالة النفايات البحرية في إطار نهج الأنظمة البيئية، وتأثير النفايات البحرية على البيئة البحرية والساحلية وصحة الإنسان وكذلك الجوانب الاجتماعية والاقتصادية لإدارة النفايات البحرية بناءً على الطرق المتناسقة، والمتعارف عليها بشكل عام إذا أمكن، والبرامج والدراسات الاستقصائية للمراقبة المحلية.
2. تقوم الأمانة العامة بإعداد تقييم للنفايات البحرية في البحر الأبيض المتوسط كل ست سنوات باستخدام نتائج برامج المراقبة المحلية والتدابير المطبقة بُغية معالجة القضايا ذات الأولوية والمعلومات الرئيسية والثغرات الموجودة في البيانات، وذلك باستخدام كافة البيانات الإقليمية والدولية الأخرى المتاحة ذات الصلة، وردود فعل الأطراف المتعاقدة تجاه الاستبيانات المتعلقة بالنفايات البحرية ذات الصلة التي تعدها الأمانة العامة، عند الاقتضاء.
3. أول تقييم لحالة النفايات البحرية في البحر المتوسط استناداً إلى المعلومات الموجودة يتم تقديمه إلى اجتماع الأطراف المتعاقدة بعد سنتين من بدء نفاذ الخطة الإقليمية.

المادة 12

برنامج مراقبة النفايات البحرية في البحر الأبيض المتوسط

1. بناءً على الأهداف البيئية لنهج الأنظمة البيئية وبرنامج المراقبة المتكامل، واستناداً إلى المبادئ التوجيهية الدولية والإقليمية ذات الصلة ومستندات الأطراف المتعاقدة وبناءً على مقترحات الأمانة العامة سوف يجري ما يلي :
 - (a) إعداد برنامج إقليمي لمراقبة النفايات البحرية، كجزء من برنامج مراقبة إقليمي متكامل؛
 - (b) إعداد قاعدة بيانات إقليمية للنفايات البحرية في عام 2016، والذي يتعين أن يكون متوافقاً مع أية قواعد بيانات إقليمية أو متجاوزة أخرى، وكذلك
 - (c) إعداد فريق خبراء في البرنامج الإقليمي لمراقبة النفايات البحرية بحلول عام 2014، وذلك في إطار تنفيذ نهج الأنظمة البيئية.
2. لتنفيذ هذه الخطة الإقليمية وامتثالاً للالتزامات المراقبة وبموجب المادة 12 من اتفاقية برشلونة والمادة 8 من بروتوكول LBS، يتعين على الأطراف المتعاقدة تصميم برنامج مراقبة محلي للنفايات البحرية بحلول عام 2017.
3. يجب على البرامج المحلية للمراقبة مراعاة الحاجة إلى التناغم والاتساق مع البرنامج الإقليمي المتكامل للمراقبة، وذلك على أساس نهج الأنظمة البيئية والاتساق مع البحار الإقليمية الأخرى.
4. ولتحقيق هذه الغاية، سوف تسن الأمانة العامة المبادئ التوجيهية لإعداد برامج محلية لمراقبة النفايات البحرية بحلول عام 2014، وذلك بالتعاون مع المنظمات الإقليمية ذات الصلة.

الجزء الرابع - دعم التنفيذ

المادة 13

موضوعات البحث والتعاون العلمي

تتفق الأطراف المتعاقدة على التعاون، بدعم من الأمانة العامة، مع المنظمات الدولية والإقليمية المختصة والمؤسسات العلمية ذات الصلة، وذلك بشأن قضايا النفايات البحرية التي تتطلب مزيداً من البحث بسبب تعقيدها.

المادة 14

التوجيهات المحددة

تقوم الأمانة العامة، بالتعاون مع المنظمات الدولية والإقليمية ذات الصلة، بإعداد مبادئ توجيهية محددة مع مراعاة المبادئ التوجيهية القائمة عند الاقتضاء، وذلك لدعم وتيسير تنفيذ التدابير المنصوص عليها في المادتين 9 و 10 من الخطة الإقليمية. وحسب توافر الأموال الخارجية، يجري نشر هذه المبادئ التوجيهية بمختلف اللغات المستخدمة في منطقة البحر الأبيض المتوسط.

المادة 15

الدعم التقني

لتيسير تنفيذ التدابير والتزامات المراقبة على النحو المنصوص عليه في المواد من 7 إلى 10 و 12 من الخطة الإقليمية، يجب على الأمانة العامة في حالة الاقتضاء تقديم المساعدة التقنية ونقل المعرفة والتكنولوجيا، بما في ذلك بناء القدرات، إلى لأطراف المتعاقدة عند حاجتها إلى المساعدة.

المادة 16

تحسين الوعي العام والتعليم

1. نظراً لطبيعة قضية إدارة النفايات البحرية، فإن تحسين الوعي العام ومستوى التعليم يعتبر عنصراً مهماً جداً في إدارة النفايات البحرية.
2. لتحقيق هذا الهدف، تتعهد الأطراف المتعاقدة، حيثما كان ذلك مناسباً بالتعاون مع المبادرات القائمة في مجال التعليم، لتحقيق التنمية المستدامة والبيئة ومن خلال الشراكة مع المجتمع المدني وأنشطة التوعية العامة والتعليم في خلال مدة زمنية مناسبة وضرورة المتابعة، وذلك فيما يتعلق بإدارة النفايات البحرية بما في ذلك الأنشطة المتعلقة بالوقاية وتعزيز الاستهلاك والإنتاج المستدامين.

المادة 17

مشاركة الأطراف المعنية والمجموعات الأساسية

من أجل التنفيذ الفعال للخطة الإقليمية، يجوز للأطراف المتعاقدة تشجيع مشاركة الجهات المعنية بالشكل اللائق، بما في ذلك السلطات المحلية والمجتمع المدني والقطاع الخاص (المنتجون، وشركات جمع ومعالجة النفايات، ألخ) وغيرهم من أصحاب المصالح عند الضرورة:

- (a) السلطات الإقليمية والوطنية والمحلية؛
- (b) القطاع البحري؛
- (c) قطاع السياحة؛
- (d) مصائد الأسماك والزراعة المائية؛
- (e) الزراعة
- (f) الصناعة، و
- (g) المجتمع المدني.

المادة 18

التعاون الإقليمي والدولي

1. لتسهيل تنفيذ الخطة الإقليمية، تقوم الأمانة العامة بوضع أسس التعاون المؤسسي مع مختلف المؤسسات والمبادرات الإقليمية والعالمية ذات الصلة.

2. وتتعاون الأطراف المتعاقدة بشكل مباشر أو بمساعدة الأمانة العامة أو المنظمات الدولية والإقليمية المختصة في معالجة حالات النفايات البحرية العابرة للحدود.

المادة 19

رفع التقارير

1. وفقا للمادة 26 من اتفاقية برشلونة والمادة 13، الفقرة 2 (د) من بروتوكول LBS، يتعين على الأطراف المتعاقدة رفع التقارير كل سنتين بشأن تنفيذ هذه الخطة الإقليمية، ولا سيما تنفيذ التدابير المذكورة أعلاه ودرجة فعاليتها، والصعوبات التي واجهت الأطراف المتعاقدة والبيانات المنبثقة عن برنامج المراقبة على النحو المنصوص عليه في المادة 12 من هذه الخطة الإقليمية.

2. يجب على الأطراف المتعاقدة مراجعة حالة تنفيذ الخطة الإقليمية بعد دخولها حيز التنفيذ كل سنتين، وذلك بناءً على التقرير الإقليمي الذي تعده الأمانة العامة.

الجزء الخامس - الأحكام النهائية

المادة 20

الجدول الزمني للتنفيذ

يجب على الأطراف المتعاقدة تنفيذ هذه الخطة الإقليمية، ولا سيما التدابير المذكورة أعلاه، وذلك وفقاً للبرامج الزمنية المشار إليها في المواد المعنية من الخطة الإقليمية.

المادة 21

الدخول حيز التنفيذ

تدخل الخطة الإقليمية الحالية حيز التنفيذ وتصبح ملزمة في اليوم 180 بعد اليوم الذي تقوم فيه الأمانة العامة بالإخطار بها، وذلك وفقاً للمادة 15، فقرة 3 و 4 من بروتوكول LBS.

المادة 22

إجراءات إنفاذ القانون

يجب على الأطراف المتعاقدة اتخاذ الإجراءات اللازمة لإنفاذ التدابير وفقاً للوائح المحلية.

ملحق 2

خطة عمل تشمل الجدول الزمني والتكلفة لتنفيذ المواد ذات الصلة من الخطة الإقليمية لمكافحة القمامة البحرية

المصدر المالي	التكلفة المقدرة (يورو)	مؤشر التصديق	الجهة المسؤولة	الجدول الزمني	المهمة	المادة	
الجزء الثاني - الإجراءات والأهداف التشغيلية							
الأمانة العامة	40 ألف ⁶ (شاملاً المهمة 3)	المبادي التوجيهية المرسلة إلى أطراف التعاقد	برنامج مذبول، بالتنسيق مع المنظمات الإقليمية والدولية	2014	تحديث المبادئ التوجيهية القائمة لخطط العمل المحلية للمصادر والأنشطة البرية	المادة 7 - دمج الإجراءات الخاصة بالقمامة البحرية مع خطط العمل المحلية للمصادر والأنشطة البرية (LBS) (NAPs)	1.
الطرف المتعاقد	7.210 ⁷ (إجمالي لـ 21 دولة)	خطة العمل المحلية المُحدّثة للمصادر والأنشطة البرية المرسلة إلى الأمانة العامة	الأطراف المعنية، بالتنسيق مع برنامج مذبول	2015	تحديث خطط العمل المحلية القائمة للمصادر والأنشطة البرية لدمج القمامة البحرية وفقاً لأحكام ورشة عمل الأطراف المعنية المحلية بالخطة الإقليمية والاستشارات		2.
الأمانة العامة	التكلفة المُدرجة في المهمة 1	صيغة التقرير المرسلة إلى الدول	برنامج مذبول، بالتنسيق مع المنظمات الإقليمية والدولية	2014	إعداد صيغة التقرير		3.
الطرف المتعاقد	21 ألف ⁸ (إجمالي لـ 21 دولة)	التقرير المرسل إلى الأمانة العامة	الطرف المتعاقد	كل سنتين، مع تقرير تنفيذ بروتوكول LBS	التقارير المحلية بشأن تنفيذ الخطة الإقليمية		4.

⁶ شاملاً الأعمال الاستشارية ونفقات الاجتماع الإقليمي للخبراء. هذا المبلغ يغطي أيضاً المهمة 3.

⁷ يوصى بأن تخصص كل دولة 10 آلاف على الأقل لتنفيذ هذه المهمة.

⁸ من المتوقع أن تقوم كل دولة بإنفاق ما يصل إلى ألف على إعداد التقرير المحلي.

الطرف المتعاقد	يتم تحديد التكلفة في خطة العمل المحلية للمصادر والأنشطة البرية لكل دولة. من المقرر أن يقوم مركز CP/RAC ومدبول بتقديم الإرشاد اللازم للدول لإجراء التقييم	التقرير المرسل إلى الأمانة العامة	الطرف المتعاقد، بالتعاون مع مركز CP/RAC ومدبول	2025	تأسيس إدارة للنفايات الحضرية الصلبة بهدف الحد منها عند المصدر، مع اعتماد التسلسل الهرمي التالي للنفايات كأولوية في تشريعات وسياسات إدارة ومنع النفايات: المنع والإعداد لإعادة الاستخدام وإعادة التدوير وأعمال الاسترداد الأخرى، على سبيل المثال استعادة الطاقة والتخلص السليم من الناحية البيئية.	المادة 9 – منع النفايات البحرية	5.
الطرف المتعاقد	يتم تحديد التكلفة في خطة العمل المحلية للمصادر والأنشطة البرية لكل دولة. من المقرر أن يقوم مركز CP/RAC بتقديم الإرشاد اللازم للدول لإجراء أعمال التقييم	التقرير المرسل إلى الأمانة العامة	الطرف المتعاقد، بالتعاون مع مركز CP/RAC	2019	تنفيذ إجراءات التقليل/إعادة الاستخدام/إعادة التدوير المناسبة للتعامل مع النفايات من أجل تقليل نسبة النفايات الناتجة عن مواد التغليف البلاستيكية والتي تذهب إلى مكب النفايات أو حرقها دون استعادة الطاقة.		6.
الطرف المتعاقد	يتم تحديد التكلفة في خطة العمل المحلية للمصادر والأنشطة البرية لكل دولة. من المقرر أن يقوم مركز CP/RAC بتقديم الإرشاد اللازم للدول لإجراء أعمال التقييم	التقرير المرسل إلى الأمانة العامة	الطرف المتعاقد، بالتعاون مع مركز CP/RAC	2017	استكشاف وتنفيذ جميع التدابير الوقائية الممكنة فيما يتعلق باستراتيجية زيادة مسؤولية المنتجين، وذلك بجعل المنتجين وأصحاب العلامات التجارية لشركات التصنيع والمستوردين الأوائل هم المسؤولين عن دورة الحياة الكاملة للمنتج من خلال وضع تدابير لتحديد أولويات التسلسل الهرمي لإدارة النفايات من أجل تشجيع الشركات على تصميم منتجات ذات عمر افتراضي طويل ومناسبة لإعادة الاستخدام وإعادة التدوير وتقليل نسبة المواد من حيث الوزن ودرجة السمية		7.
الطرف المتعاقد	يتم تحديد التكلفة في خطة العمل المحلية للمصادر والأنشطة البرية لكل دولة. من المقرر أن يقوم مركز CP/RAC بتقديم الإرشاد اللازم للدول لإجراء أعمال التقييم	التقرير المرسل إلى الأمانة العامة	الطرف المتعاقد، بالتعاون مع مركز CP/RAC	2017	استكشاف وتنفيذ جميع التدابير الوقائية الممكنة فيما يتعلق بسياسات المشتريات المستدامة التي تساهم في تعزيز استهلاك المنتجات البلاستيكية المعاد تدويرها		8.

الطرف المتعاقد	يتم تحديد التكلفة في خطة العمل المحلية للمصادر والأنشطة البرية لكل دولة. من المقرر أن يقوم مركز CP/RAC بتقديم الإرشاد اللازم للدول لإجراء أعمال التقييم	التقرير المرسل إلى الأمانة العامة	الطرف المتعاقد، بالتعاون مع مركز CP/RAC	2017	استكشاف وتنفيذ جميع التدابير الوقائية الممكنة فيما يتعلق بإنشاء الاتفاقات التطوعية مع تجار التجزئة ومحلات السوبر ماركت لتحقيق هدف تخفيض استهلاك الأكياس البلاستيكية وكذلك بيع المواد الغذائية الجافة أو منتجات التنظيف بدون عبوات وإعادة ملء العبوات الخاصة والقابلة لإعادة الاستخدام	9.
الطرف المتعاقد	يتم تحديد التكلفة في خطة العمل المحلية للمصادر والأنشطة البرية لكل دولة. من المقرر أن يقوم مركز CP/RAC بتقديم الإرشاد اللازم للدول لإجراء أعمال التقييم	التقرير المرسل إلى الأمانة العامة	الطرف المتعاقد، بالتعاون مع مركز CP/RAC	2017	استكشاف وتنفيذ جميع التدابير الوقائية الممكنة فيما يتعلق بالأدوات المالية والاقتصادية لتعزيز تخفيض استهلاك الأكياس البلاستيكية	10.
الطرف المتعاقد	يتم تحديد التكلفة في خطة العمل المحلية للمصادر والأنشطة البرية لكل دولة. من المقرر أن يقوم مركز CP/RAC بتقديم الإرشاد اللازم للدول لإجراء أعمال التقييم	التقرير المرسل إلى الأمانة العامة	الطرف المتعاقد، بالتعاون مع مركز CP/RAC	2017	استكشاف وتنفيذ جميع التدابير الوقائية الممكنة فيما يتعلق بإنشاء مستودعات [إجبارية] ونظام إرجاع واسترداد لصناديق البوليسترين القابلة للتمدد في قطاع صيد الأسماك	11.
الطرف المتعاقد	يتم تحديد التكلفة في خطة العمل المحلية للمصادر والأنشطة البرية لكل دولة. من المقرر أن يقوم مركز CP/RAC بتقديم الإرشاد اللازم للدول لإجراء أعمال التقييم	التقرير المرسل إلى الأمانة العامة	الطرف المتعاقد، بالتعاون مع مركز CP/RAC	2017	استكشاف وتنفيذ جميع التدابير الوقائية الممكنة فيما يتعلق بإنشاء مستودعات (إجبارية) ونظام إرجاع واسترداد لإعطاء الأولوية لعبوات المشروبات عند إمكانية إعادة تدويرها	12.
الطرف المتعاقد	يتم تحديد التكلفة في خطة العمل المحلية للمصادر والأنشطة البرية لكل دولة. من المقرر أن يقوم مركز CP/RAC بتقديم الإرشاد اللازم للدول لإجراء أعمال التقييم	التقرير المرسل إلى الأمانة العامة	الطرف المتعاقد، بالتعاون مع مركز CP/RAC	2017	استكشاف وتنفيذ جميع التدابير الوقائية الممكنة فيما يتعلق بوضع إجراءات ومنهجيات تصنيع مع صناعة البلاستيك،	13.

	دولة. من المقرر أن يقوم مركز CP/RAC بتقديم الإرشاد اللازم للدول لإجراء أعمال التقييم				وذلك من أجل تقليل خصائص تحلل البلاستيك إلى أدنى حد ممكن وللحد من أجزاء البلاستيك الدقيقة	
الطرف المتعاقد	يتم تحديد التكلفة في خطة العمل المحلية للمصادر والأنشطة البرية لكل دولة. من المقرر أن يقوم برنامج مديول بتقديم الإرشاد اللازم للدول لإجراء أعمال التقييم	التقرير المرسل إلى الأمانة العامة	الطرف المتعاقد، بالتعاون مع برنامج مديول	2020	اتخاذ التدابير اللازمة لإنشاء شبكة صرف صحي كافية ومناسبة في المناطق الحضرية ومحطات لمعالجة مياه الصرف الصحي وأنظمة لإدارة النفايات لمنع وصول نفايات شبكات الصرف والأنهار	14.
الطرف المتعاقد	من المقرر أن يقوم مركز REMPEC بتقديم الإرشاد اللازم للدول لإجراء أعمال التقييم	التقرير المرسل إلى الأمانة العامة	الطرف المتعاقد، بالتعاون مع مركز REMPEC	2017	وفقاً للمادة 14 من بروتوكول الوقاية والطوارئ، استكشاف وتنفيذ جميع السبل والوسائل الممكنة لتقاضي رسوم معقولة نظير استخدام مرافق الاستقبال في الموانئ أو عند الحاجة، تطبيق نظام الإعفاء من الرسوم الخاصة واتخاذ الخطوات الضرورية لتزويد السفن التي تستخدم موانئها بأحدث المعلومات بشأن الالتزام المنبثق عن الملحق الخامس من اتفاقية ماربول ومن تشريعاتها المعمول بها في هذا المجال	15.
الطرف المتعاقد	42 ألف ⁹ (يتم مشاركة المبلغ مع المهمة 26) من المقرر أن يقوم برنامج مديول بتقديم الإرشاد اللازم للدول لإجراء أعمال التقييم	التقرير المرسل إلى الأمانة العامة	الطرف المتعاقد، بالتعاون مع برنامج مديول	2017	استكشاف وتنفيذ جميع ما يمكن من ممارسات "الصيد من أجل النفايات" السليمة بيئياً، وذلك بالتنسيق مع المنظمات الدولية والإقليمية المختصة لتسهيل إزالة القمامة العائمة وتنظيف قاع البحر من النفايات البحرية التي يتم التقاطها بالصدفة و/أو التي تنشأ عن سفن الصيد خلال أنشطتها العادية بما في ذلك معدات الصيد المهمة.	16.

⁹ يوصى بأن تخصص كل دولة ألفين على الأقل لتنفيذ هذه المهمة. يستند المبلغ المقترح إلى المعلومات المستقاة من المطبوعات ولا يغطي سوى جزءاً إدارياً من المهمة ولا يشمل النظام المقرر إنشاؤه ولا اللوائح المقرر سنها ولا حملات التوعية.

الطرف المتعاقد	42 ألف ¹⁰ من المقرر أن يقوم برنامج مديول بتقديم الإرشاد اللازم للدول لإجراء أعمال التقييم	التقرير المرسل إلى الأمانة العامة	الطرف المتعاقد، بالتعاون مع برنامج مديول	2017	استكشاف وتنفيذ مفهوم "العلامات المميزة للعدد والأدوات التي توضح ملكيتها" إلى أقصى حد ممكن "وتقليل معدلات الصيد الجائر من خلال استخدام الشبكات والأواني والمصايد المحايدة وغير الضارة بالبيئة"، وذلك بالتشاور مع المنظمات الدولية والإقليمية المختصة في قطاع صيد الأسماك.	17.
الطرف المتعاقد	لا يمكن إجراء التقييم بدون مساهمة الدول بالمعلومات. يجب مراعاة تكلفة المراقبة التي تعتمد على خصائص كل دولة . من المقرر أن يقوم برنامج مديول بتقديم الإرشاد اللازم للدول لإجراء أعمال التقييم	التقرير المرسل إلى الأمانة العامة	الطرف المتعاقد، بالتعاون مع برنامج مديول	2020	تطبيق تدابير فعالة من حيث التكلفة لمنع أي إلقاء للنفايات البحرية بسبب أنشطة التجريف، ومع مراعاة المبادئ التوجيهية ذات الصلة المعتمدة في إطار بروتوكول تفريغ النفايات من اتفاقية برشلونة.	18.
الطرف المتعاقد	لا يمكن إجراء التقييم بدون مساهمة الدول بالمعلومات. من المقرر أن يقوم برنامج مديول بتقديم الإرشاد اللازم للدول لإجراء أعمال التقييم	التقرير المرسل إلى الأمانة العامة	الطرف المتعاقد، بالتعاون مع برنامج مديول	2020	اتخاذ التدابير اللازمة لغلق أكبر عدد ممكن من مواقع التفريغ غير القانونية الموجودة على اليابسة في منطقة تطبيق الخطة الإقليمية	19.
الطرف المتعاقد	لا يمكن إجراء التقييم بدون مساهمة الدول بالمعلومات. من المقرر أن يقوم برنامج مديول بتقديم الإرشاد اللازم للدول لإجراء أعمال التقييم هذه المهمة ترتبط بالمهام 5 و 6	التقرير المرسل إلى الأمانة العامة	الطرف المتعاقد، بالتعاون مع برنامج مديول		اتخاذ تدابير إنفاذ القانون لمكافحة عمليات التفريغ وفقاً للتشريعات المحلية بما في ذلك إلقاء النفايات على الشاطئ، والأعمال غير المشروعة للتخلص من مياه الصرف الصحي في المنطقة الساحلية والأنهار في منطقة تطبيق الخطة الإقليمية	20.

¹⁰ يوصى بأن تخصص كل دولة ألفين على الأقل لتنفيذ هذه المهمة. يستند المبلغ المقترح إلى المعلومات المستقاة من المطبوعات ولا يغطي سوى جزءاً إدارياً من المهمة ولا يشمل النظام المقرر إنشاؤه ولا اللوائح المقرر سننها ولا حملات التوعية.

الطرف المتعاقد	630 ألف ¹¹ من المقرر أن يقوم برنامج مديول ومركز SPA/RAC بتقديم الإرشاد اللازم للدول لإجراء أعمال التقييم	التقرير المرسل إلى الأمانة العامة	الطرف المتعاقد، بالتعاون مع برنامج مديول ومركز SPA/RAC	2019	إزالة النفايات البحرية الموجودة المتركمة، إذا كان ذلك سليماً من الناحية البيئية وفعالاً من حيث التكلفة، وذلك وفقاً لعملية تقييم التأثير البيئي (EIA)، وخصوصاً من المناطق المتمتعة بحماية خاصة والمناطق المتمتعة بحماية خاصة ذات الأهمية للبحر الأبيض المتوسط (SPAMI) والنفايات التي تؤثر على الأنواع المهددة بالانقراض والمدرجة في الملحقين الثاني والثالث من بروتوكول المناطق المتمتعة بحماية خاصة والتنوع البيولوجي	المادة 10 – إزالة النفايات البحرية الموجودة والتخلص منها بطريقة سليمة بيئياً	21.
الطرف المتعاقد	630 ألف ¹² من المقرر أن يقوم برنامج مديول بتقديم الإرشاد اللازم للدول لإجراء أعمال التقييم	التقرير المرسل إلى الأمانة العامة	الطرف المتعاقد، بالتعاون مع برنامج مديول	2019	استكشاف وتنفيذ جميع ما يمكن من إجراءات تحديد التراكمات/النقاط الساخنة للنفايات البحرية بالتعاون مع الأطراف المعنية وتنفيذ برامج محلية على إزالتها بصفة منتظمة والتخلص السليم		22.
الطرف المتعاقد	630 ألف ¹³ من المقرر أن يقوم برنامج مديول بتقديم الإرشاد اللازم للدول لإجراء أعمال التقييم. يتم مشاركة المبلغ مع المهام 23 و 24	التقرير المرسل إلى الأمانة العامة	الطرف المتعاقد، بالتعاون مع برنامج مديول	2019	استكشاف وتنفيذ أكبر عدد ممكن من الحملات المحلية لتنظيف النفايات البحرية بصورة منتظمة		23.

¹¹ يوصى بأن تخصص كل دولة 30 ألف على الأقل لتنفيذ هذه المهمة.

¹² يوصى بأن تخصص كل دولة 30 ألف على الأقل لتنفيذ هذه المهمة.

¹³ يوصى بأن تخصص كل دولة 30 ألف على الأقل لتنفيذ المهام 23 و 24.

الطرف المتعاقد	من المقرر أن يقوم برنامج مديول بتقديم الإرشاد اللازم للدول لإجراء أعمال التقييم. يتم مشاركة المبلغ المخصص للمهمة 23 في هذه المهمة.	التقرير المرسل إلى الأمانة العامة	الطرف المتعاقد، بالتعاون مع برنامج مديول	2019	استكشاف وتنفيذ جميع إجراءات المشاركة المتاحة في الحملات والبرامج الدولية لتنظيف المناطق الساحلية	24.	
الطرف المتعاقد	420 ألف ¹⁴ من المقرر أن يقوم برنامج مديول بتقديم الإرشاد اللازم للدول لإجراء أعمال التقييم	التقرير المرسل إلى الأمانة العامة	الطرف المتعاقد، بالتعاون مع برنامج مديول	2019	استكشاف وتنفيذ جميع الإجراءات المتاحة بتطبيق ممارسات مناسبة لتحمل المسؤولية عن شاطئ معين أو ما شابه وتعزيز دور المشاركة العامة فيما يتعلق بإدارة النفايات البحرية	25.	
الطرف المتعاقد	من المقرر أن يقوم برنامج مديول بتقديم الإرشاد اللازم للدول لإجراء أعمال التقييم. يتم مشاركة المبلغ المخصص للمهمة 16 مع هذه المهمة	التقرير المرسل إلى الأمانة العامة	الطرف المتعاقد، بالتعاون مع برنامج مديول	2019	استكشاف وتنفيذ جميع الإجراءات المتاحة لتطبيق ممارسات صيد النفايات، وذلك بالتشاور مع المنظمات الدولية والإقليمية المختصة وبالشراكة مع الصيادين وضمان جمع النفايات التي يتم صيدها وفرزها و/أو التخلص منها بشكل سليم بيئياً	26.	
الطرف المتعاقد	من المقرر أن يقوم مركز REMPEC بتقديم الإرشاد اللازم للدول لإجراء أعمال التقييم	التقرير المرسل إلى الأمانة العامة	الطرف المتعاقد، بالتعاون مع مركز REMPEC	2019	استكشاف وتنفيذ جميع الإجراءات المتاحة لفرض رسوم معقولة على استخدام مرافق الاستقبال في الموانئ أو، عند الحاجة، تطبيق نظام عدم دفع رسوم خاصة، وذلك بالتشاور مع المنظمات الدولية والإقليمية المختصة، عند استخدام مرافق الاستقبال في الموانئ لتنفيذ التدابير المنصوص عليها في المادة 10.	27.	
الجزء الثالث – التقييم							
الأمانة العامة	40 ألف (العقود الاستشارية المحلية والإقليمية)	التقرير الصادر	برنامج مديول	كل ست سنوات، أول تقرير بعد سنتين من دخول الخطة الإقليمية حيز التنفيذ	تقييم النفايات البحرية في البحر الأبيض المتوسط	المادة 11 – تقييم النفايات البحرية في البحر الأبيض المتوسط	28.

¹⁴ يوصى بأن تخصص كل دولة 20 ألف على الأقل لتنفيذ هذه المهمة.

29.	المادة 12 - برنامج مراقبة النفايات البحرية في البحر الأبيض المتوسط	إعداد فريق خبراء في البرنامج الإقليمي لمراقبة النفايات البحرية بحلول عام 2014	2014	برنامج مدبول	فريق الخبراء الذي تم إعداده	20 ألف اجتماع واحد سنوياً	الأمانة العامة
30.		المبادئ التوجيهية لإعداد برامج محلية لمراقبة النفايات البحرية بالتعاون مع المنظمات المحلية والإقليمية ذات الصلة	2014	برنامج مدبول، بالتنسيق مع المنظمات الإقليمية والدولية	التوجيهات التي تم إعدادها	40 ألف (لتغطية الاجتماع التشاوري مع المشاركين والجهات الاستشارية). المبلغ يغطي أيضاً المهمة 31	الأمانة العامة
31.		إعداد برنامج إقليمي لمراقبة النفايات البحرية، كجزء من برنامج مراقبة إقليمي متكامل ¹⁵		برنامج مدبول، بالتنسيق مع المنظمات الإقليمية والدولية	البرنامج الإقليمي الذي يتم إعداده لمراقبة النفايات البحرية	التكلفة ضمن المهمة 30	الأمانة العامة
32.		من أجل الخطة الإقليمية وامتثالاً للالتزامات المراقبة وبموجب المادة 12 من اتفاقية برشلونة والمادة 8 من بروتوكول LBS، يجب تصميم برنامج مراقبة محلي خاص بالنفايات البحرية	2017	الأطراف المعنية، بالتنسيق مع برنامج مدبول	بدء التنفيذ	210 ألف ¹⁶ لا يشمل ذلك تكلفة تنفيذ برامج المراقبة المحلية. من المقرر أن يقوم برنامج مدبول بتقديم الإرشاد اللازم للدول لإجراء أعمال التقييم	الطرف المتعاقد
33.		تقرير، وفقاً للمادة 13 من بروتوكول LBS، بشأن تنفيذ البرنامج المحلي لمراقبة النفايات البحرية	كل سنتين	الطرف المتعاقد	التقرير المرسل إلى الأمانة العامة	ضمن المهمة 32	الطرف المتعاقد
34.		وضع قاعدة بيانات إقليمية للنفايات البحرية	2016	برنامج مدبول، بالتنسيق مع المنظمات الإقليمية والدولية	قاعدة البيانات التي يتم إنشاؤها	250 ألف ¹⁷	الأمانة العامة
الجزء الرابع - دعم التنفيذ							
35.	المادة 13 - موضوعات البحث والتعاون العلمي	المساعدة في التعاون العلمي	عند الضرورة	برنامج مدبول ومركز CP/RAC و REMPEC و SPA/RAC بالتنسيق	الدعم المقدم	50 ألف من برنامج مدبول. الأموال الأساسية لحشد	الأمانة العامة

¹⁵ بموازة الجدول الزمني لبرنامج منهج النظام البيئي (EcAp)

¹⁶ يوصى بأن تخصص كل دولة 10 آلاف على الأقل لتنفيذ هذه المهمة.

¹⁷ تكلفة المعدات والبرامج الأفراد.

	الموارد الخارجية		مع المنظمات الإقليمية والدولية				
36.	المادة 14 - التوجيهات المحددة	إعداد التوجيهات المحددة للإجراءات الواردة في المادتين 9 و 10 من الخطة الإقليمية	بحلول 2017/2016	برنامج مدبول ومركز CP/RAC و REMPEC و SPA/RAC بالتنسيق مع المنظمات الإقليمية والدولية	التوجيهات التي تم نشرها	280 ألف ¹⁸	الأمانة العامة
37.	المادة 15 - الدعم الفني	الدعم الفني، شاملاً بناء القدرات المنصوص عليها	عند الضرورة	برنامج مدبول ومركز CP/RAC و REMPEC و SPA/RAC بالتنسيق مع المنظمات الإقليمية والدولية	التقرير المرسل إلى الأمانة العامة	10 آلاف من برنامج مدبول. 280 ألف من مركز CP/RAC لبناء القدرات التكلفة المقدرة يتم الحصول عليه من مركز REMPEC و SPA/RAC	الأمانة العامة
38.	المادة 16 - زيادة الوعي العام والتثقيف	التعهد، حيثما كان ذلك مناسباً بالتعاون مع المبادرات القائمة في مجال التعليم، بضمن استدامة التنمية وبمشاركة المجتمع المدني وأنشطة التوعية العامة والتثقيف، في ظل مدة زمنية مناسبة وضرورة المتابعة، وذلك فيما يتعلق بإدارة النفايات البحرية بما في ذلك الأنشطة المتصلة بالوقاية وتعزيز الاستهلاك والإنتاج المستدامين	عند الضرورة	الأطراف المعنية، بالتنسيق مع برنامج مدبول	التقرير المرسل إلى الأمانة العامة	420 ألف ¹⁹ من المقرر أن يقوم برنامج مدبول بتقديم الإرشاد اللازم للدول لإجراء أعمال التقييم	الطرف المتعاقد

- ¹⁸ 120 ألف لبرنامج مدبول و 160 لمركز CP/RAC . يقوم مركز CP /RAC بإعداد ما يلي:
1. إدارة مستدامة وتدابير وقائية لمعالجة النفايات الحضرية الصلبة تبعاً للتسلسل الهرمي للنفايات
 2. الحد من النفايات البلاستيكية
 3. تنفيذ تدابير مسؤولية المنتجين الواسعة
 4. تنفيذ سياسة شراء عامة تحافظ على البيئة
 5. إجراءات للحد من استهلاك الأكياس البلاستيكية
 6. إجراءات لتنفيذ DRRS لصناديق EPS في قطاع صيد الأسماك
 7. إجراءات لتنفيذ DRRS لعبوات المشروبات
 8. بالتعاون مع منتجي البلاستيك، وضع إجراء لتقليل التأثير البيئي لانحلال البلاستيك في البيئة البحرية
- ¹⁹ يوصى بأن تخصص كل دولة 20 ألف على الأقل لتنفيذ هذه المهمة.

الطرف المتعاقد	420 ألف ²⁰ من المقرر أن يقوم برنامج مدبول بتقديم الإرشاد اللازم للدول لإجراء أعمال التقييم	التقرير المرسل إلى الأمانة العامة	الأطراف المعنية، بالتنسيق مع برنامج مدبول	عند الضرورة	ضمان مشاركة الجهات المعنية بالشكل اللائق، بما في ذلك السلطات المحلية والمجتمع المدني والقطاع الخاص وغير ذلك من الجهات الأخرى عند اللزوم من أجل تنفيذ التدابير المنصوص عليها في الخطة الإقليمية	المادة 17 – مشاركة الأطراف المعنية أصحاب المصالح والمجموعات الأساسية	39.
الأمانة العامة	10 آلاف من برنامج مدبول. التكاليف المقدرة يتم الحصول عليه من مركز CP/RAC ومركز REMPEC ومركز SPA/RAC	التقرير بشأن تنفيذ الخطة الإقليمية لدى الأمانة العامة	برنامج مدبول، بالتعاون مع مركز CP/RAC ومركز REMPEC ومركز SPA/RAC وأطراف إقليمية أخرى	عند الضرورة	وضع أسس التعاون المؤسسي مع مختلف المؤسسات والمبادرات الإقليمية والعالمية ذات الصلة	المادة 18 – التعاون الإقليمي والدولي	40.
الأطراف المتعاقدة	210 ألف ²¹ من المقرر أن يقوم برنامج مدبول بتقديم الإرشاد اللازم للدول لإجراء أعمال التقييم	التقرير المرسل إلى الأمانة العامة	الأطراف المتعاقدة بمساعدة برنامج مدبول	عند الضرورة	التعاون المباشر للأطراف المتعاقدة، بمساعدة برنامج مدبول أو المنظمات الدولية والإقليمية المختصة لمعالجة حالات النفايات البحرية العابرة للحدود		41.
الطرف المتعاقد	42 ألف ²² من المقرر أن يقوم برنامج مدبول بتقديم الإرشاد اللازم للدول لإجراء أعمال التقييم	التقرير الصادر	الأطراف المعنية، بالتنسيق مع برنامج مدبول	كل سنتين	تقارير محلية تصدر كل سنتين بشأن تنفيذ الخطة الإقليمية	المادة 19 – رفع التقارير	42.
الأمانة العامة	20 ألف ²³	التقرير الصادر	برنامج مدبول ومركز CP/RAC و REMPEC و SPA/RAC بالتنسيق مع المنظمات الإقليمية والدولية	كل سنتين	تقرير إقليمي بشأن تنفيذ الخطة الإقليمية		43.

²⁰ يوصى بأن تخصص كل دولة 20 ألف على الأقل لتنفيذ هذه المهمة.

²¹ يوصى بأن تخصص كل دولة 10 آلاف على الأقل لتنفيذ هذه المهمة ولحالات الطوارئ.

²² يوصى بأن تخصص كل دولة ألفين على الأقل لتنفيذ هذه المهمة

²³ عقد استشاري يشمل أيضًا المهمة 44.

الأمانة العامة	ضمن المهمة 43	التقرير الصادر	برنامج مذبول ومركز CP/RAC و REMPEC و SPA/RAC بالتنسيق مع المنظمات الإقليمية والدولية	كل سنتين	مراجعة حالة تنفيذ الخطة الإقليمية	44.
----------------	---------------	----------------	---	----------	-----------------------------------	-----

ملحوظة:

- (i) التكلفة الإجمالية المقدرة لتنفيذ خطة العمل للمهام تم إجراء التقدير لها في الوقت الحاضر تبلغ 4967000 يورو، ولكن بالنسبة لعدد المهام، لا تزال هناك حاجة لإسهامات من جانب البلدان. وسوف تتحدد هذه الإسهامات بناءً على خصائص كل دولة؛
- (ii) بالنسبة لعدد المهام، سيتم إعداد توصيات في خطط العمل المحلية المنقحة للمصادر والأنشطة البرية من أجل حساب الخصائص المميزة لكل بلد؛
- (iii) لا تدخل تكلفة تنفيذ برامج المراقبة المحلية للنفايات البحرية ضمن خطة العمل هذه.

الملحق 3

موضوعات البحث المحتملة

تطوير وتنفيذ أعمال التقييم والمراقبة، وكذلك تنفيذ التدابير في إطار هذه الخطة الإقليمية، يتطلب التعاون العلمي بين الأطراف المعنية. ونظرًا لتعقيد إدارة النفايات البحرية، هناك عدد لا بأس به من الموضوعات التي تتطلب المزيد من البحث. القائمة أدناه تشمل على بعض موضوعات البحث المحتملة:

المصادر والتوزيع والتشكيل

- تحديد (حجم ونوع والتأثير المحتمل) وتقييم مناطق التراكم (الخلجان المغلقة والدوامات والأخاديد ومناطق محددة في أعماق البحار) ومصادر النفايات، بما في ذلك النقل البحري (كيفية وسبب ومن يقوم بالتخلص من النفايات من السفن و أنواع السفن المعنية)، وكذلك الأنشطة الصناعية والزراعية والحضرية والأنهار والمدخلات المنتشرة. ووضع نظام للمعلومات الجغرافية وأنظمة خرائط لتحديد.
- تقييم كمية وتحديد موضع أدوات الصيد المفقودة.

التحلل

- تقييم معدلات الأنواع المختلفة من النفايات (البلاستيك والمواد القابلة للتحلل والبلاستيك الحيوي، وخلافه) وإمكانية ترشيح الملوثات المعنية.
- دعم إجراء البحوث على مواد جديدة (التحلل التام في البيئة).

النفايات الدقيقة

- تحديد المصادر الرئيسية (الحيويات الصناعية وجسيمات النفايات الدقيقة المرتبطة بمنتجات النظافة الشخصية).
- تحديد ضرر النفايات الدقيقة للوقوف على التأثيرات الفيزيائية والكيميائية المحتملة على الحياة البرية والأحياء البحرية والسلسلة الغذائية.
- تحديد مؤشرات مناسبة للبحر الأبيض المتوسط لتقييم مشكلة النفايات الدقيقة وآثارها.

النمذجة

- إعداد أدوات نمذجة شاملة لتقييم وتحديد مصادر ومصير القمامة في البيئة البحرية (بما في ذلك تحديد أماكن التراكم و/أو والمدخلات العرضية، وتقدير وقت المكوث).

الآثار/التأثيرات

- الآثار (المميتة أو شبه المميتة) في مختلف الظروف البيئية الخاصة بالأنواع المهددة بالانقراض والأنواع المحمية بوجه خاص.
- فهم كيف تؤثر النفايات التي تتناولها الكائنات البحرية الدقيقة، وخصوصًا الأنواع المحمية والمهددة بالانقراض، على حالتها الفسيولوجية والأعباء الكيميائية عليها، وتقلل أعمارها وكفاءتها التناسلية، وفي النهاية تؤثر على مواطنها وتجمعاتها.
- تقييم النقص المحتمل في كميات الأسماك بفعل معدات الصيد المهجورة / المفقودة.
- وضع مؤشرات للتأثير (تأثير جمالي، تأثيرات على الحياة النباتية والحيوانية وصحة الإنسان).
- تقييم خطورة نقل الأنواع الدخيلة.

النفقات

- تقييم النفقات المباشرة وفقدان دخل السياحة والصيد (تراجع مستويات الدخل وكميات الأسماك، بما في ذلك الأنواع المحمية/المهددة بالانقراض)
- تقييم التكاليف الناتجة عن انسداد الأنهار والأنظمة الساحلية لتبريد محطات للطاقة و/أو أنظمة تنقية مياه الصرف الصحي.
- تأثير الأدوات القائمة على السوق والمرتبطة بالنفايات البحرية.
- إعداد منهجيات مشتركة لتقييم تكاليف الإزالة (جمع النفايات البحرية والتخلص منها).

التثقيف / زيادة الوعي

- تقييم فعالية برامج التثقيف والتوعية بنظافة الشواطئ.

المراقبة

- دعم أعمال المراقبة (عمليات المراقبة المشتركة والقابلة للمقارنة، المعايير/الخطوط الأساسية والمعايرة الداخلية، وأنظمة إدارة البيانات / ضمان الجودة).
- وضع هدف لجودة البيئة (ECOQ) لتناول النفايات من قبل الأنواع الاستدلالية بهدف المراقبة (السلاحف البحرية).
- تسهيل التنسيق بين بروتوكولات المراقبة لبحر البلطيق وبحر الشمال والبحر الأبيض المتوسط والأطلسي.

- وضع أنظمة مراقبة ووقاية للمدخلات الضخمة والطارئة للنفايات في البحر الأبيض المتوسط.

الأنشطة الاجتماعية

- وضع منهجيات مشتركة لجمع البيانات الاجتماعية والاقتصادية.
- تقييم المستويات المقبولة اجتماعياً للنفايات البحرية بالنسبة للجماهير والمصانع.
- وضع مؤشر لأثر النفايات على المظاهر الجمالية.

التدابير والإجراءات

- وضع آليات لتقييم فعالية الإجراءات التي تهدف إلى تقليل كمية النفايات البحرية.
- تحديد مناطق التراكم ذات الأهمية.
- تصنيف الموانئ التي لها الأولوية في النزود بمرافق الاستقبال في الموانئ مع مراعاة حركة النقل البحري في البحر الأبيض المتوسط.
- الاشتراك في جمع المخلفات البحرية العابرة للحدود وإزالتها، بما في ذلك التدخل في المواقف الحركية.

الإجراءات القانونية/المؤسسية

- مقارنة ومواءمة الأنظمة المحلية للبحر الأبيض المتوسط (التدابير القضائية والهيكل المؤسسية) مع الاتفاقيات الأخرى لدعم خطط الإدارة المخصصة للقمامة البحرية.

الملحق 4 عناصر التقارير المحلية كل سنتين

الخطة الإقليمية لإدارة النفايات البحرية في البحر الأبيض المتوسط تتطلب من الأطراف المتعاقدة تقديم تقرير كل سنتين عما يلي:

- تنفيذ التدابير والإجراءات؛ وكذلك
- تنفيذ البرنامج المحلي لمراقبة النفايات البحرية

تقرير تنفيذ التدابير والإجراءات

يجب أن تعد الأمانة العامة بحلول نهاية عام 2014 المبادئ التوجيهية المتعلقة بهيكل ومحتوى خطة العمل المحلية للقمامة البحرية وتقاريرها، وكذلك مجموعة من المؤشرات. العناصر الأساسية للتقارير المحلية يجب أن تكون:

- السياسة والآليات القانونية والترتيبات المؤسسية بما في ذلك خطة العمل المحلية؛
- التدابير المحلية والوطنية لمنع القمامة البحرية والحد منها؛
- برامج إزالة النفايات البحرية القائمة والتخلص منها؛
- البرنامج المحلي لمراقبة النفايات البحرية (تقرير موجز)؛
- زيادة الوعي العام والتنظيف؛
- مشاركة الأطراف المعنية أصحاب المصلحة؛
- تقييم فعالية تنفيذ التدابير والإجراءات؛ وكذلك
- الصعوبات التي تقف في طريق تنفيذ التدابير والإجراءات.

تقرير بشأن تنفيذ البرنامج المحلي لمراقبة النفايات البحرية

تقوم الأمانة العامة بوضع المبادئ التوجيهية لإعداد برنامج محلي لمراقبة النفايات البحرية بحلول عام 2014. العناصر الأساسية للتقارير المحلية يجب أن تكون:

- هيكل ومحتوى برنامج المراقبة؛
- أماكن المسح والمراقبة، المحطات، البارامترات، المؤشرات، مرات التكرار، وخلافه؛
- المؤسسة المسؤولة والمؤسسات المشاركة؛
- نتائج تقييم نفايات الشواطئ؛
- نتائج تقييم نفايات القاع؛
- نتائج تقييم النفايات العائمة؛
- فعالية تنفيذ البرنامج المحلي لمراقبة النفايات البحرية؛ وكذلك
- الصعوبات التي تواجه تنفيذ البرنامج المحلي للمراقبة.

