EP

الأمم المتحدة

UNEP/EA.2/5

Distr.: General
8 March 2016

Arabic
Original: English

جمعية الأمم المتحدة للبيئة التابعة لبرنامج الأمم المتحدة للبيئة

جمعية الأمم المتحدة للبيئة التابعة
لبرنامج الأمم المتحدة للبيئة
الدورة الثانية
نيروبي، ٢٣-٢٧ أيار/مايو ٢٠١٦
البند ٤ (د) من جدول الأعمال المؤقت*

المسائل المتعلقة بالسياسات والإدارة البيئية الدولية: الحطام البلاستيكي البحري والجسيمات البلاستيكية البحرية

قرار ٦/١: الحطام البلاستيكي البحري والجسيمات البلاستيكية البحرية

تقرير المدير التنفيذي

الموجز

يقدم هذا التقرير موجزاً لتنفيذ القرار ٦/١، بشأن الحطام البلاستيكي البحري والجسيمات البلاستيكية البحرية، والذي طلبت جمعية الأمم المتحدة للبيئة فيه إلى المدير التنفيذي، القيام من خلال التشاور مع أصحاب المصلحة والمؤسسات الأخرى ذات الصلة، بإجراء دراسة بشأن الحطام البلاستيكي البحري والجسيمات البلاستيكية البحرية، تأسيساً على العمل القائم حالياً، ومع مراعاة أحدث الدراسات والبيانات، التي تركز على تحديد المصادر الرئيسية للحطام البلاستيكي البحري والجسيمات البلاستيكية البحرية؛ وتحديد التدابير المحتملة، وأفضل التقنيات المُتاحة وأفضل الممارسات البيئية، وذلك لمنع التراكم، والتقليل إلى أدنى حد من مستوى الجسيمات البلاستيكية البحرية في البيئة البحرية؛ إن التوصيات بشأن أكثر الإجراءات عُجالة، وتحديد المجالات وبخاصة تلك التي تحتاج إلى المزيد من البحوث، بما في ذلك التأثيرات الرئيسية على البيئة وصحة الإنسان؛ وأي مجالات أخرى ذات صلة وذات أولوية يتم تحديدها في تقييم فريق الخبراء المشترك المعني بالجوانب العلمية لحماية البيئة البحرية. ويقوم مكتب التنسيق التابع لبرنامج العمل العالمي لحماية البيئة البحرية من الأنشطة البرية، الذي يستضيفه برنامج الأمم المتحدة للبيئة، بقيادة التحضير لهذه الدراسة، التي سوف تكون متاحة لجمعية الأمم المتحدة للبيئة أثناء دورتها الثانية، في أيار/مايو ٢٠١٦.

* UNEP/EA.2/1.

وقد تم حشد الموارد المالية من حكومة النرويج لدعم العمل الذي يقوم به برنامج الأمم المتحدة للبيئة بشأن القمامة البحرية، ومن حكومة ألمانيا من أجل المكون الاجتماعي والاقتصادي في الدراسة، ومن حكومة هولندا لأجل الشراكة العالمية بشأن القمامة البحرية، بينما يرد الدعم العيني من دول أعضاء أخرى. وقد سمح ذلك بتنفيذ العديد من الأنشطة (دعم المشروعات وخطط العمل، المطبوعات، والفيديوهات ودورة دراسية ضخمة مفتوحة على الانترنت بشأن القمامة البحرية، على النحو الوارد تفصيله في الفرع باء من هذه الوثيقة). وقدم العديد من الخبراء الدعم التقني والدراية، وبخاصة فيما يتعلق بتطوير هذه الدراسة. وتم إنشاء فريق استشاري مكون من ٢٩ خبيراً لدعم وضع التوصيات ذات الصلة بالسياسات (والوارد تفصيله في الفرع جيم من هذا التقرير).

وقررت مجموعة السبعة، أثناء قمتها التي عُقدت في إلماو، ألمانيا، في حزيران/يونيه ٢٠١٥، وضع خطة عمل لمواجهة القمامة البحرية، والتي يجري تطويرها الآن بمساعدات تقنية من برنامج الأمم المتحدة للبيئة من أجل زيادة أوجه التآزر وتفادي الازدواجية. وقد سلمت مجموعة السبعة بأهمية استخدام ودعم المنصات والأدوات الموجودة حالياً للتعاون في هذا الميدان، بما في ذلك الشراكة العالمية المعنية بالقمامة البحرية، وبرنامج العمل العالمي لحماية البيئة البحرية من الأنشطة البرية، واتفاقيات وخطط عمل البحار الإقليمية.

ويُقدم الدعم المالي والعيني من جانب القطاع الخاص إلى الفريق العامل المعني بالمادة ٤٠ التابع لفريق الخبراء المشترك المعني بالجوانب العلمية لحماية البيئة البحرية، ولتحديد أفضل مكونات التقنيات المتاحة الواردة في القرار ٦/١.

ألف – تنفيذ القرار ٦/١ من جانب برنامج الأمم المتحدة للبيئة وشركائه

١- يقدم هذا التقرير موجزاً بشأن تنفيذ القرار ٦/١، المعني بالحطام البلاستيكي البحري والجسيمات البلاستيكية البحرية، الذي تم على أساسه تكليف برنامج الأمم المتحدة للبيئة وبرنامج العمل العالمي لحماية البيئة البحرية من الأنشطة البرية، من خلال الشراكة العالمية المعنية بالقمامة البحرية، بإجراء دراسة عن الحطام البلاستيكي البحري والجسيمات البلاستيكية البحرية، وذلك تأسيساً على العمل الحالي، ومع مراعاة أحدث الدراسات والبيانات، مع التركيز على تحديد المصادر الرئيسية للحطام البلاستيكي البحري والجسيمات البلاستيكية البحرية؛ وتحديد التدابير المحتملة، وأفضل التقنيات المتاحة، وأفضل الممارسات البيئية لمنع التراكم والتقليل إلى أدنى حد من مستوى الجسيمات البلاستيكية البحرية في البيئة البحرية؛ وتوصيات باتخاذ أكثر التدابير عجالة؛ وتعيين المجالات التي تحتاج بصفة خاصة إلى المزيد من البحوث، بما في ذلك ما يتعلق بالتأثيرات الرئيسية على البيئة وعلى صحة الإنسان؛ وأي مجالات أخرى ذات الأولوية وذات الصلة يتم تحديدها في التقرير الذي يُجريه فريق الخبراء المشترك المعني بالجوانب العلمية لحماية البيئة البحرية. ويتولى مكتب تنسيق برنامج العمل العالمي التابع لبرنامج الأمم المتحدة للبيئة إعداد هذه الدراسة، التي ستنشر نتائجها في نيسان/أبريل ٢٠١٦، وستثري المناقشات في الدورة الثانية لجمعية الأمم المتحدة للبيئة في أيار/مايو ٢٠١٦.

٢- ويُركز لُب الدراسة، التي يتم إعدادها مع فريق الخبراء المشترك المعني بالجوانب العلمية لتلوث البيئة البحرية، على تعزيز قاعدة القرائن المتعلقة بالجسيمات البلاستيكية البحرية ومصادرها. وبالإضافة إلى ذلك، تغطى الدراسة تأثير الجسيمات البلاستيكية على مصائد الأسماك، وتربية الأحياء المائية (بقيادة منظمة الأمم المتحدة للأغذية والزراعة)، وحزمة من أفضل التقنيات المتوافرة (التي يتم إعدادها مع مجلس الكيمياء الأمريكي) وأفضل الممارسات البيئية؛ ونمذجة الحطام البحري، (الذي يجرى إعدادها مع منظمة الكومنولث المعنية بالبحوث

العلمية والصناعية)؛ والجوانب الاجتماعية والاقتصادية للقمامة البحرية (الذي يتم إعداده مع معهد السياسات البيئية الأوروبية).

٣- وتمشياً مع القرار ٦/١ الوارد وصفه أدناه، سوف تشمل الدراسة أيضاً توصيات بأكثر التدابير عجالة، وبتحديد المجالات التي تحتاج بصفة خاصة إلى المزيد من البحث، بما في ذلك ما يتعلق بالتأثيرات الرئيسية على البيئة وصحة الإنسان. وقد بدأ العمل في كل واحد من المكونات سالفة الذكر، ويسير التقدم في الإطار الزمني المخطط له.

٤- وقد أُنشئ فريق استشاري، يتألف من ٢٩ ممثلاً مُعيناً من قبل الحكومات والمجموعات الكبرى. وقد اجتمع الفريق الاستشاري في نيروبي خلال الفترة من ٨ إلى ١٠ كانون الأول/ديسمبر ٢٠١٥. وقام خبراء من أكثر من ٢٠ بلداً بتنقيح مشروع الدراسة، وبصياغة توصيات ذات صلة معنية بالسياسات (يرد تفصيلها في الفرع جيم من هذا التقرير). وتشمل الدراسة عشرة مجالات مواضيعية من قبيل مصادر القمامة البحرية ومنهجيات الرصد.

٥- وهناك تحليل للجوانب الاجتماعية والاقتصادية للقمامة البحرية على المستوى العالمي يتألف من تحديد نطاق القضايا الحالية ونتائج البحوث، وتحديد الثُغرات في المعارف الحالية، والتدابير ذات الأولوية، وتحديد التكاليف الرئيسية لبذل النشاط وللتراخي، ويجري هذا التحليل معهد السياسات البيئية الأوروبية نيابة عن برنامج الأمم المتحدة للبيئة، كمُدْخل في الدراسة. وقد قُدمت نسخة أولية في الوقت المناسب لأجل تقديم مدخلات إلى قمة مجموعة السبعة، التي عُقدت في إلماو، ألمانيا، يومي ٧ و٨ حزيران/يونيه ٢٠١٥. وسلمت مجموعة السبعة بالعمل الذي قام به برنامج الأمم المتحدة للبيئة، ودعت برنامج الأمم المتحدة للبيئة إلى تناول الموضوعات ذات الاهتمام الذي يحظى بالأولوية من جانب القمة، بما في ذلك القمامة البحرية، وأشارت إلى مقرر جمعية الأمم المتحدة للبيئة بإعطاء أولوية متقدمة لهذه المسألة.

٦- ويقدم برنامج الأمم المتحدة للبيئة الدعم إلى تطوير خطط العمل الإقليمية والقطرية، وفي حالة وجود خطط العمل هذه الموجودة بالفعل، تطوير الأنشطة القطرية لتنفيذها. وتجرى المناقشات حالياً مع خطة عمل البحر المتوسط، وهيئة البحر الأسود، وبرنامج البيئة للبحر الكاريبي، واتفاقية حماية وإدارة وتنمية البيئة البحرية والساحلية في منطقة شرق أفريقيا، واتفاقية التعاون لحماية وإدارة وتنمية البيئة البحرية والساحلية لساحل المحيط الأطلسي في غرب ووسط وجنوب منطقة أفريقيا، وكذلك خطة العمل لحماية وإدارة وتنمية البيئة البحرية والساحلية لمنطقة شمال غرب المحيط الهادئ؛ وخطط العمل لحماية البيئة البحرية والمناطق الساحلية لجنوب شرق المحيط الهادئ، واللجنة الدائمة لجنوب المحيط الهادئ، وأمانة برنامج البيئة لمنطقة المحيط الهادئ، والمنظمة الإقليمية لحماية البيئة البحرية، وبرنامج البيئة التعاوني لجنوب آسيا، وهيئة تنسيق بحار شرق آسيا.

٧- ويشمل تقديم الدعم إلى الأنشطة ذات الصلة بالتعليم وزيادة الوعي الحلقة الدراسية الضخمة الأولى المفتوحة على الانترنت بشأن القمامة البحرية، التي تم تطويرها مع الجامعة المفتوحة لهولندا. أما هذه الحلقة الدراسية، التي بدأت في ٢٦ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠١٥، فيحضرها نحو ٦٥٠٠ مُشارك، وتتألف من فرع خاص بالقيادة وفرع خاص بالخبراء/الممارسين (www.marinelittermooc.org/learn/marine-litter-mooc-october-2015). ويقوم برنامج العمل العالمي أيضاً بتجهيز حملة عالمية بشأن القمامة البحرية.

باء – جدول موجز

	تنفيذ القرار
التنسيق مع الكيانات المختصة	• تم التنسيق مع المنظمة البحرية الدولية مثلاً، ومنظمة الأمم المتحدة للأغذية والزراعة، ومرفق البيئة العالمية، وأمانات الاتفاقات البيئية المتعددة الأطراف، بما في ذلك الاتفاقية المتعلقة بالتنوع البيولوجي، واتفاقية المحافظة على الأنواع المهاجرة من الحيوانات البرية، واللجنة الدولية لشؤون صيد الحيتان، واتفاقيات وخطط عمل البحار الإقليمية، واتفاقية الأمم المتحدة لقانون البحار، واتفاقية بازل بشأن التحكم في نقل النفايات الخطرة والتخلص منها عبر الحدود، واتفاقية روتردام بشأن تطبيق إجراء الموافقة المُسبقة عن علم على مواد كيميائية ومبيدات آفات معينة خطرة متداولة في التجارة الدولية، واتفاقية استكهولم بشأن الملوثات العضوية الثابتة. • التنسيق مع أمانة مجموعة السبعة لتقديم الدعم حيثما أمكن، وذلك لوضع خطة عمل مجموعة السبعة لمكافحة القمامة البحرية. • جرت المناقشات مع ممثلي منظمة التعاون والتنمية في الميدان الاقتصادي والاتحاد الدولي لحفظ الطبيعة بشأن العمل الذي يُعتزم القيام به بشأن القمامة البحرية، وتم تقاسم المعلومات بشأن الأنشطة الجارية والمخططة لبرنامج الأمم المتحدة للبيئة. • عُقدت حلقات دراسية شبكية مع أعضاء الشراكة العالمية المعنية بالقمامة البحرية لتحديث المعلومات بشأن القرار ٦/١ وبشأن عمل برنامج الأمم المتحدة للبيئة. • تمت اتصالات مبدئية فيما بين اتفاقيات وخطط عمل البحار الإقليمية (مثال ذلك، خطة عمل البحر المتوسط، والاتفاقية المعنية بحماية البيئة البحرية لشمال شرق المحيط الأطلسي ولجنة حماية البيئة البحرية في بحر البلطيق) وذلك من أجل تطوير التعاون الوثيق، والاستراتيجيات المشتركة والدروس المستفادة المتعلقة بالقمامة البحرية.
دعم خطط العمل القطرية والإقليمية	• سوف يُقدم الدعم لتنقيح خطط العمل الإقليمية بشأن القمامة البحرية للبحر الأسود وأفريقيا (اتفاقية حماية وإدارة وتنمية البيئة البحرية والساحلية لمنطقة شرق أفريقيا، واتفاقية التعاون لحماية، وإدارة وتنمية البيئة البحرية والساحلية لشاطئ المحيط الأطلسي لمنطقة الغرب والوسط والجنوب الأفريقي). ووردت طلبات للحصول على الدعم التقني والمالي من مناطق أخرى كذلك. • ويتواصل التعاون مع خطة عمل البحر المتوسط من أجل تنفيذ ومتابعة خطة عملها الإقليمي بشأن القمامة البحرية. • يسير العمل حالياً في نيجيريا من أجل وضع خطة عمل وطنية بشأن القمامة البحرية. • حصُلت خطط العمل البلدية على الدعم في شيلي، وكمبوديا، وإكوادور، وبنما وبيرو. • قُدمت المُدخلات التقنية إلى خطة عمل مجموعة السبعة لمكافحة القمامة البحرية، وذلك بهدف زيادة جوانب التآزر وتفادي ازدواج الجهود. • تم الانتهاء من مشروع بيانات عملية بشأن تقليل النفايات إلى أبعد حد في ساموا.(١) • تم إنشاء نقاط تقاطع إقليمية تابعة للشراكة العالمية المعنية بالقمامة البحرية. ويستضيف مركز التعاون البيئي لشمال غرب المحيط الهادئ نقاط التقاطع الإقليمية التابعة للشراكة الإقليمية بشأن القمامة البحرية. ويستضيف مركز التعاون البيئي

(١) www.youtube.com/watch?feature=player_embedded&v=FibX2E6xydI.

	تنفيذ القرار
	لشمال غرب المحيط الهادئ نقاط التقاطع الإقليمية لشمال غرب المحيط الهادئ. أما خطة العمل لشمال غرب المحيط الهادئ ونقطة التقاطع الإقليمية لمنطقة البحر الكاريبي الكبرى فيستضيفها معهد مصايد الأسماك والخليج والبحر الكاريبي ووحدة التنسيق الإقليمية في البحر الكاريبي التابعة لبرنامج الأمم المتحدة للبيئة. ويجرى العمل حالياً بشأن نقاط التقاطع لكل من البحر المتوسط وجنوب المحيط الهادئ. • التعاون مع الشبكات/الرابطات القطرية ودعمها: شراكة/شبكة البلدان الناطقة باللغة البرتغالية، البرازيل وجنوب أفريقيا.
إعداد دراسة بشأن الحطام البلاستيكي البحري والجسيمات البلاستيكية البحرية لعرضها على جمعية الأمم المتحدة للبيئة في دورتها الثانية	• أُنشئ فريق استشاري يتكون من ٢٩ عضواً. وتم عقد ثلاث حلقات دراسية شبكية تابعة لهذا الفريق الاستشاري بشأن هذه الدراسة. • عُقدت حلقة تدريب عملي عالمية بشأن النمذجة خلال الفترة من ٣٠ آب/أغسطس إلى ٣ أيلول/سبتمبر ٢٠١٥ من أجل تعزيز المكون الخاص بالنمذجة/الرصد. • عُقدت اجتماعات فريق الصياغة التابع للفريق العامل المعني بالمادة ٤٠ التابع لفريق الخبراء المشترك المعني بالجوانب العلمية لحماية البيئة البحرية خلال الفترة من ٣-٥ أيلول/سبتمبر ٢٠١٥ و٦ تشرين الثاني/نوفمبر بالنسبة لمكون الدراسة الخاص بالجسيمات البلاستيكية. • عُقد الاجتماع الثاني للفريق العامل المعني بالمادة ٤٠ التابع لفريق الخبراء المشترك المعني بالجوانب العلمية لحماية البيئة البحرية خلال الفترة ٣-٥ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠١٥ للانتهاء من مكون الدراسة الخاص بالجسيمات البلاستيكية. • عُقد اجتماع استعراض مباشر وجهاً لوجه للفريق الاستشاري خلال الفترة من ٨-١٠ كانون الأول/ديسمبر ٢٠١٥ في نيروبي. • وبعد إدراج التعليقات التي أبداها الفريق الاستشاري مر مشروع مُنقح عبر عملية استعراض القرناء اشتمل على اتفاقيات وخطط عمل واتفاقات بيئية متعددة الأطراف أخرى ذات صلة خاصة بالبحار الإقليمية. ويجري الآن الانتهاء من ذلك في أعقاب استعراض نهائي قام به الفريق الاستشاري. • سوف يتم تدشين هذه الدراسة في نيسان/أبريل ٢٠١٦.
الوعي والثقافة (شامل)	• نُشر التقرير الخاص *"بالمواد البلاستيكية في مواد التجميل: هل تلوث البيئة من خلال الرعاية الشخصية؟"* يوم ٨ حزيران/يونيه ٢٠١٥.[٢] • تم تطوير دورة دراسية مفتوحة وضخمة على الانترنت بشأن القمامة البحرية وفُتح باب التسجيل فيها – تاريخ بدء الدورة الدراسية هو ٢٦ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠١٥ (وتشمل جزء فرعي لمدة أسبوعين عن القيادة وجزء فرعي لمدة ستة أسابيع للخبراء).[٣]

(٢) http://apps.unep.org/publications/pmtdocuments/-Plastic_in_cosmetics_Are_we_polluting_the_environment_through_our_personal_care_-2015Plas.pdf.

Plastics in Cosmetics Factsheet: http://unep.org/gpa/documents/publications/PlasticinCosmetics2015Factsheet.pdf

(٣) www.marinelittermooc.org/learn/massive-open-online-course-mooc-on-marine-litter-october-2015.

تنفيذ القرار

- نُشر تقرير ''المواد *البلاستيكية القابلة للتحلل والقمامة البحرية*'' يوم ١٧ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠١٥ احتفالاً بالعيد العشرين لبرنامج العمل العالمي.[٤]
- يجري الآن وضع مشروع استراتيجية ومفهوم مرئي للحملة العالمية بشأن القمامة البحرية التي سوف يتم إطلاقها في ٢٠١٦، وربما ربطها بكلٍ من يوم البيئة العالمي ويوم البحار العالمي.
- وضع مُقترح بشأن معرض تجاوبي معني بالقمامة البحرية لكي تبحثه جمعية الأمم المتحدة للبيئة داخلياً أثناء دورتها الثانية. وهو يرمي إلى عرض الحلول والتجديدات لزيادة فهم الفرص المرتبطة بتنفيذ التوصيات ذات الصلة بالسياسات الواردة في الدراسة.
- تطوير الرسومات البيانية المهمة للغاية بشأن القمامة البحرية. وسوف تتم هذه الرسوم والرسوم البيانية والأرقام الأخرى الداعمة واستخدامها في الدراسة.
- الإعداد حالياً لمطبوع بشأن التشريعات ذات الصلة بالقمامة البحرية.
- إعداد دراسة بشأن نوع الجنس، وجسيمات البلاستيك والمواد الكيميائية.
- الانتهاء من تقرير ''الشبكات الخيشومية والشبكات المثلثة المُهمَلة والمفقودة والمتُخلص منها. وطُرق تقدير معدلات ومستويات النفوق في الصيد الشبحي، وحالة الرصد والإدارة الإقليميين'' وسوف يُنشر هذا التقرير بصورة مشتركة مع منظمة الأمم المتحدة للأغذية والزراعة.
- الانتهاء من حزمة تدريبية بشأن مرافق الاستقبال في الموانئ (وتتولى المنظمة البحرية الدولية دور القيادة)، مع استخدام أجزاء من هذه الحزمة في الدورة الدراسية على الانترنت الضخم والمفتوح الذي تقدم ذكره.
- إعداد دراسة حالة بشأن الألياف التخليقية في المياه المستعملة وذلك بالتعاون مع منظمة الأمم المتحدة للتربية والعلم والثقافة، ومؤسسة بلاستيك سوب.
- تقديم عروض بشأن التقدم المُحرز لتنفيذ القرار ٦/١ الذي يتم أثناء الفعاليات الرئيسية والفعاليات الجانبية التي تُنظم أثناء الاجتماع السادس عشر للعملية التشاورية غير الرسمية المفتوحة العضوية التابعة للأمم المتحدة بشأن البحار وقانون البحار.
- التعاون مع ''السباق المِلْحَمي على الرحلة البحرية''، وهي حملة إبحار حول العالم للتقييم وإذكاء الوعي بشأن التلوث بالجسيمات البلاستيكية في الدوامات المحيطية الخمسة.
- وضع مذكرة مفاهيمية بشأن منصة عالمية لرصد القمامة البحرية على الانترنت، وتقاسمها مع الشركاء المحتملين من أجل إجراء مناقشات أولية بشأن الفرص.
- تطوير فيديو ترويجي لصالح الشراكة العالمية للقمامة البحرية، وفيديوهات إضافية، ودراسات حالة بشأن عدد من الموضوعات التي يتم إعدادها لاستخدامها في دورة دراسية مفتوحة وضخمة على الانترنت بشأن القمامة البحرية.

(٤) http://unep.org/gpa/documents/publications/BiodegradablePlastics.pdf.

جيم – التوصيات ذات الصلة بالسياسات

٨- في ضوء القرائن والنتائج الواردة في الدراسة المعنونة ''الحطام البلاستيكي البحري والجسيمات البلاستيكية البحرية: دروس وبحوث عالمية للإلهام باتخاذ التدابير وتوجيه تغير السياسات''،[٥] ومن أجل علاج المشاكل ذات الصلة بالقمامة البحرية بأكثر الطرق كفاءة وفعالية، يوصى بأن تقوم البلدان بما يلي:

(أ) الإلمام بالدراسة وبنتائجها الرئيسية ويشمل ذلك:

'١' تراكم القمامة البلاستيكية في البحار هو مصدر قلق مشترك للبشرية نظراً لتأثيراته البيئية والاجتماعية والاقتصادية البعيدة المدى؛

'٢' على الرغم من أن المنع هو الأكثر أهمية، فإن تحسين جمع النفايات وإدارتها هو أكثر الحلول العاجلة، القصيرة الأجل، لتقليل المدخلات البلاستيكية، وبخاصة لدى الاقتصادات النامية؛

'٣' وتشمل الحلول الطويلة الأجل تحسين الحوكمة على جميع المستويات، وكذلك التغييرات السلوكية والنُظُمِية من قبيل الاقتصاد الدائري الأكثر دوراناً ونمطي الإنتاج والاستهلاك المستدامين؛

'٤' تُسهم حالات فيض مياه الأمطار ومياه السيح، وكذلك نقص معالجة المياه المستعملة بدرجة كبيرة في التلوث بالأجسام والجسيمات البلاستيكية البحرية، كما أن تحسينها سوف تترتب عليه منافع اجتماعية واقتصادية إضافية واسعة المدى؛

'٥' يؤدي إشراك أصحاب المصلحة، بما في ذلك القطاع الخاص، وكذلك التشريع، واستخدام الأدوات القائمة على أساس السوق، وأفضل الممارسات البيئية، وأفضل التقنيات المتاحة دوراً رئيسياً في التخفيف من حدة التلوث البلاستيكي البحري؛

(ب) تعزيز تنفيذ وإنفاذ الأُطر الدولية والإقليمية الموجودة حالياً، وتشجيع الدول التي لم تُصادق على هذه الأُطر بعد لكي تصادق عليها، وتشجيع الامتثال للأُطر والصكوك بما في ذلك الممارسات الصارمة للتقييم البيئي وذلك تبعاً للظروف القطرية والإقليمية؛

(ج) استعراض الأطر التنظيمية القائمة حالياً، والترتيبات المؤسسية وغيرها من الصكوك ذات الصلة بالقمامة البحرية وإنفاذها من أجل تحديد جوانب التآزر والثُغرات، وكذلك الحلول المحتملة لعلاج الثغرات عالمياً وإقليمياً؛

(د) تعزيز وزيادة التعاون على جميع المستويات، بما في ذلك المبادرات الدولية المتعددة أصحاب المصلحة مثل الشراكة العالمية بشأن القمامة البحرية؛

(هـ) دعوة الهيئات الدولية إلى معالجة ومراعاة المسائل الناشئة المُثيرة للقلق المتعلقة بتلك الجوانب من مسائل القمامة البحرية التي يحددها هذا التقرير، بما في ذلك الجسيمات البلاستيكية البحرية والجسيمات البلاستيكية النانوية ذات الأهمية الخاصة بالنسبة لها، مثال ذلك:

(٥) سوف يتم إطلاق الدراسة الكاملة أثناء الأسبوع الأخير من نيسان/أبريل ٢٠١٦، وسوف تكون متاحة للتنزيل من www.unep.org.

'١' اتفاقيات بازل، وروتردام، واستكهولم، من حيث صلتها بالإدارة السليمة للمواد الكيميائية والنفايات؛

'٢' الهيئات المناسبة مثل النهج الاستراتيجي للإدارة الدولية للمواد الكيميائية، ومنظمة التعاون والتنمية في الميدان الاقتصادي، وذلك لبحث الأجسام البلاستيكية الكبيرة والجسيمات البلاستيكية والجسيمات البلاستيكية النانوية؛

'٣' منظمة التجارة العالمية من حيث صلتها بالتجارة والبيئة؛

'٤' مؤسسات التمويل الدولية (مثال، مرفق البيئة العالمية، والبنك الدولي)؛

'٥' المجموعات غير التقليدية مثل المنظمات التجارية؛

'٦' المنظمات التي تقوم بالفعل بمعالجة القمامة البحرية مثل برنامج الأمم المتحدة للبيئة، والمنظمة البحرية العالمية، ومنظمة الأمم المتحدة للأغذية والزراعة؛

(و) التحليل الكمي للمساهمات النسبية لجميع المصادر البرية والبحرية الحَرِجة، والتحقيق في مسالك القمامة البحرية، بما في ذلك القمامة الكبيرة والقمامة الدقيقة؛

(ز) ترتيب أولويات التدابير الرامية إلى التخفيف من حدة القمامة البحرية، بما في ذلك عن طريق تحديد النقاط الساخنة، وبحث السيناريوهات المستقبلية، وذلك عن طريق استخدام أفضل التقنيات المتاحة (مثال النماذج وعمليات المحاكاة)؛

(ح) وضع استراتيجيات تتسم بفعالية التكاليف للرصد والتقييم تتعلق بالقمامة البحرية على جميع المستويات، مع مراعاة البرامج القائمة حالياً، وبخاصة على المستوى الإقليمي. وتقوم الدول عند وضع هذه الاستراتيجيات بما يلي:

'١' تشجع التنسيق والتوحيد القياسي بين جميع الطرائق (مثال ذلك البروتوكولات، وأخذ العينات) من القمامة البحرية، بما في ذلك من أجل تقييم ورصد التلوث بالقمامة البحرية؛

'٢' تحديد برامج رصد للقمامة البحرية بغرض وضع خطوط أساس، مثال ذلك بالنسبة لكميات القمامة على طول خطوط الساحل في أعمدة المياه، وقيعان البحار، وفي الطبقة العليا من مياه البحار وفي الكائنات الحية؛

'٣' الإفادة عن التدابير التي اتخذتها هذه الدول لكي تمنع، وتقلل وتكافح القمامة البحرية، وتقييم نتائج ذلك؛

'٤' تعزيز التعاون الدولي لتبادل البيانات والمعلومات، بما في ذلك بناء القدرات بالنسبة للدول التي تحتاج إلي ذلك؛

'٥' تحسين تحديد، وتخصيص وتحليل محاسبة تكاليف تدفق المواد؛

'٦' تطوير المؤشرات الرئيسية للأداء لمتابعة ورصد نجاح عمليتي الرصد والتقييم؛

'٧' تقاسم المعلومات (مثلاً عن طريق منصة عالمية أو إقليمية) بشأن القمامة البحرية، وذلك على أساس منتظم؛

(ط) تشجيع جوانب التآزر في تنفيذ ورصد أهداف التنمية المستدامة والعمليات ذات الصلة؛

(ى) تشجيع مشاركة أصحاب المصلحة الطوعية المستنيرة في استراتيجيات وسياسات منع وتقليل القمامة البحرية، وذلك بطرق من بينها:

'١' تحديد مواقع أصحاب المصلحة ذوى الصلة وذلك قبل القيام بالتدخلات من أجل ضمان ضمهم؛

'٢' توفير الحق في الوصول إلى المعلومات ذات الصلة بشأن الأجسام البلاستيكية البحرية، بما في ذلك الجسيمات البلاستيكية الدقيقة والجسيمات البلاستيكية النانوية وحماية هذا الحق؛

'٣' التمكين من مراعاة الاحتياجات والاعتبارات الخاصة بالمجموعات الهشة؛

'٤' التعرف على الجوانب الجنسانية في توليد ومنع القمامة البحرية؛

(ك) تقييم التكاليف الاجتماعية والاقتصادية والبيئية المصاحبة لتأثيرات القمامة البحرية (تكاليف التراخي) وتعزيز الفعالية التكاليفية وتحليل الكُلفة والمنفعة في تدابير التخفيف من الحدة والتنظيف (تكاليف النشاط)، وتيسير التمويل والشراكات بين القطاعين العام والخاص وبناء القدرات ونقل التكنولوجيا؛

(ل) تطوير مؤشرات عالمية وإقليمية بشأن القمامة البحرية لأجل توجيه ترتيب أولويات التدخلات الموجهة؛

(م) استخدام المبدأ التحوطي ومراعاة أن هناك دلائل صريحة ومحددة الكمية على درجة تأثيرات الحطام البلاستيكي البحري، وتخفيض مصادر القمامة البحرية عن طريق تدابير مثل الأدوات السوقية والأُطر التنظيمية، بما في ذلك عن طريق:

'١' عمل تخفيض جِذْري أو حظر لمنتجات البلاستيك التي لا تُستخدم إلا مرة واحدة؛

'٢' تشجيع التدابير الرامية إلى خفض استخدام المواد البلاستيكية وغير ذلك من الحوافز من أجل إحداث تغييرات سلوكية من أجل اتباع نمطي إنتاج واستهلاك مستدامين؛

'٣' تشجيع المواد الصديقة للبيئة والقابلة للتدوير في الإنتاج الصناعي؛

'٤' التخلص التدريجي من المواد البلاستيكية التي لا يمكن استرجاعها، والتي يُحتمل تراكمها في البيئات البحرية (مثال، الجسيمات البلاستيكية في منتجات العناية الشخصية)؛

'٥' تشجيع برامج المسؤولية الممتدة للمُنتِج وتقييمات دورة الحياة؛

'٦' تشجيع الإبداع التكنولوجي لمعالجة المصادر؛

'٧' تشجيع إطار العمليات الست ''6Rs'' المخففة للمضار البيئية ألا وهى: إعادة التصميم – والتخفيض – والإزالة – وإعادة الاستخدام – وإعادة التدوير – والاسترجاع؛

(ن) النظر في التكاليف الاقتصادية، الاجتماعية والبيئية المرتبطة بالقمامة البحرية في الاستثمارات وتطوير سياسات إدارة النفايات وممارساتها، وتشجيع:

'١' تحسين طرق توصيل النفايات، بما في ذلك إلى مرافق الاستقبال في الموانئ، وجمعها، وفرزها وإعادة تدويرها؛

'٢' زيادة فعالية البنية التحتية الأساسية للنفايات ومياه النفايات؛

'٣' الإدارة السليمة والإشراف على مَكَبَاتْ النفايات، وبخاصة عندما تكون قريبة من السواحل؛

'٤' تشجيع الإدارة المتكاملة للنفايات؛

'٥' إعادة تقييم النفايات البلاستيكية كمورد؛

'٦' القيام بأنشطة إعادة التدوير المناسبة لتحسين الاسترجاع، بالإضافة إلى توفير فرص اقتصادية ودعم السُبل البديلة لكسب العيش؛

(س) بذل جهود الدعم لتشجيع نهج دورة الحياة للمنتجات البلاستيكية، بما في ذلك بحث تحلل مختلف البوليمرات، ومعدل التشظي (في البيئة البحرية) وذلك عن طريق:

'١' تدخيل التكاليف البيئية والاجتماعية للمنتجات (تدخيل التكاليف)؛

'٢' تعزيز عملية سد الثُغرات في تطوير المنتجات والعمليات، والتصنيع وكذلك في سلاسل دورة الحياة للمنتجات البلاستيكية؛

'٣' زيادة عمر المنتجات؛

'٤' تشجيع الشراء العام والخاص للمنتجات الخضراء (الصديقة للبيئة)؛

'٥' الأخذ بعين الاعتبار بمبادئ وأُطر الهندسة الخضراء، والتصميم الإيكولوجي والوسم الإيكولوجي، إلى جانب أمور أخرى؛

'٦' تعزيز قدرات الجهات الفاعلة في القطاع الخاص، بما في ذلك المشروعات الصغيرة النطاق والمتوسطة النطاق، بحيث تتحول إلى أنشطة أكثر تواؤماً مع البيئة؛

(ع) كُن مُدركاً، أنه ريثما يتم التوصل إلى تعريف متفق عليه دولياً لقابلية التحلل البيولوجي، (في البيئة البحرية) فإن الأخذ بالمنتجات البلاستيكية التي تحمل وسم ''تتحلل بيولوجيا'' لن تُحدِث انخفاضاً ذا بال سواء في كمية الأجسام البلاستيكية التي تدخل البحار أو في مخاطر التأثيرات الفيزيائية والكيميائية على البيئة البحرية؛

(ف) تشجيع الأنشطة والأدوات الفعالة تكاليفياً، وكذلك التعاون على جميع المستويات فيما يتعلق بأنشطة التنظيف القائمة على المخاطر، والسليمة بيئياً ذات الصلة بالقمامة البحرية في الأنهار وفي المناطق الساحلية والبحرية، تبعاً للظروف القطرية؛ وتيسير تمويل الشراكات العامة – الخاصة، وبناء القدرات و، في هذا الصدد، وضع واستخدام معايير دولية لتدابير الإزالة الجماعية، والتنظيف والاستعادة بما في ذلك ما يتعلق بالكميات، وبالسكان، وبحساسية النظم الإيكولوجية وبالجدوى؛

(ص) تعزيز التعليم وتدابير إذكاء الوعي بشأن القمامة البحرية وذلك عن طريق:

'١' إدخال عناصر في المناهج التعليمية على جميع المستويات التعليمية؛

'٢' تقديم المواد التعليمية ومواد التوعية الموجهة إلى مجموعات مصالح محددة، وإلى طائفة من الأعمار وذلك لتشجيع التغيير السلوكي.