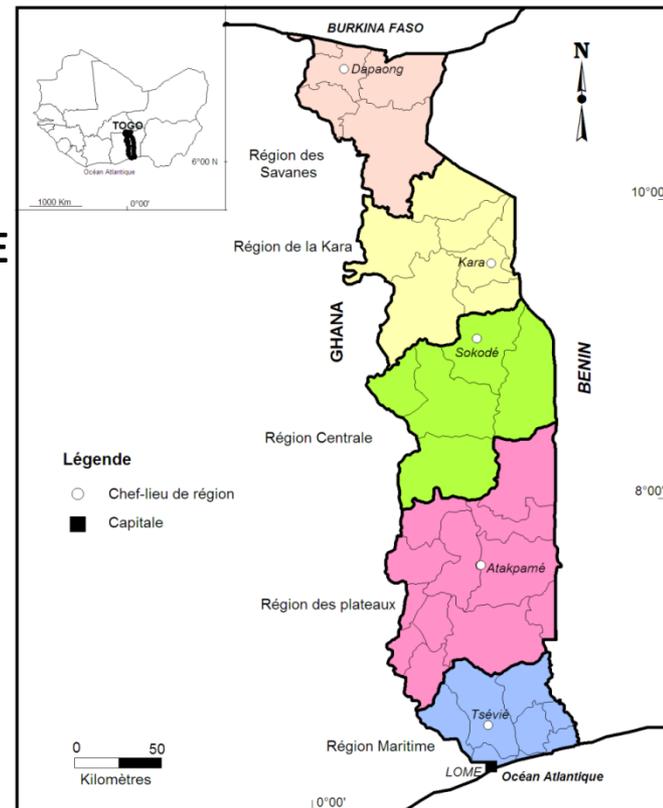


# PROJET SSFA: TRANSPORT DURABLE A FAIBLE EMISSION

## ATELIER DE LANCEMENT

**PRESENTATION DES OBJECTIFS ET PROGRAMME  
DE L'ATELIER DE LANCEMENT**  
Par Koffi VOLLEY  
Coordonnateur  
E-mail: [koffivolley@yahoo.fr](mailto:koffivolley@yahoo.fr)  
[Joseph.kvolley@gmail.com](mailto:Joseph.kvolley@gmail.com)



# SOMMAIRE

- Contexte
- Objectifs de l'atelier
- Résultats attendus
- Programme

# CONTEXTE

- En mars 2009, le PNUE en collaboration avec l'Agence Internationale de l'Énergie (AIE), le Forum International de Transport (FIT) et la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) a lancé l'Initiative mondiale d'économie de carburant en anglais GFEI dont l'objectif général est de réduire la pollution de l'air local, les émissions de GES et la facture nationale de carburant à travers la promotion des véhicules efficaces et carburants propres .
- Des projets pilotes se sont déroulés en Ethiopie, Chili, Indonésie et Kenya.
- En novembre 2016, le MERF a conclu un accord d'assistance technique et financier avec le PNUE pour mettre en œuvre le projet au Togo faisant l'objet du présent atelier de lancement .

# OBJECTIFS DE L'ATELIER

- L'objectif principal de l'atelier de lancement est de sensibiliser les acteurs sur la nécessité d'adopter les modes de transport respectueux de l'environnement pour une amélioration de la qualité de l'air et de la santé des populations;
- Objectifs spécifiques:
  - ✓ Fournir aux participants des informations sur les initiatives à l'échelle régionale et internationale relative à la lutte contre la pollution de l'air;
  - ✓ Informer les participants sur l'évolution du parc auto et ses conséquences sur l'environnement et la santé humaine;
  - ✓ Attirer l'attention des participant sur la nécessité d'adopter les modes de transport et les carburants propres .

# RÉSULTATS ATTENDUS

- ✓ Les participants sont informés sur les initiatives à l'échelle régional et international relative à la lutte contre la pollution de l'air ainsi qu'à l'évolution du parc auto et ses conséquences sur l'environnement et la santé humaine ;
- ✓ L'attention des participant est attirée sur la nécessité d'adopter les modes de transport et les carburant propres;
- ✓ Des pistes d'axes stratégiques sont recueillies des participants.

# PROGRAMME DE L'ATELIER

- VOIR FICHER WORD

- MERCI

# **REPARTITION DES TACHES DES EXPERTS**

# EXPERTS EN TRANSPORT

- Faire l'inventaire des véhicules à quatre roues, trois roues et deux roues par année de 2005 à 2016:
  - ✓ Le nombre de véhicules (autos, motos) importés par année de 2005, à 2016 (neufs et occasion) et taux annuel de croissance;
  - ✓ La composition du parc auto par rapport à l'usage (personnel, taxi, bus, camions, remorques, motos)
  - ✓ L'âge des véhicules, type de carburant , année de mise en circulation, fabricant type de carrosserie (salon, wagon);

# EXPERTS EN TRANSPORT

- ✓ Le modèle ou les marques des véhicules et la technologie des véhicules disponibles incluant les véhicules électriques donc nécessité d'avoir les caractéristiques des moteurs;
- ✓ Déterminer une moyenne d'âge de véhicule pour les véhicules d'occasion;

**Experts Transport et OTR**

# EXPERT EN ÉLECTROMÉCANIQUE

- Analyse des données par rapport à l'économie de carburant
- ✓ La consommation de carburant des véhicules existants (neufs et occasions) de 2005 à 2016 pour les véhicules ne dépassant pas 3500kg puis pour les véhicules de plus de 3500kg, au regard des données collectées (model, body type, engine size, fuel type and the model year ), pour l'économie de carburant ;
- ✓ Faire des comparaisons des données à partir de 2005 pour le Togo et aussi par rapport à certains pays de la sous région et des pays développés;

# EXPERT EN ÉLECTROMÉCANIQUE

- ✓ Déterminer une ligne de référence pour l'économie de carburant des véhicules importés et inventoriés (moyenne de l'économie du carburant) et comparer à la moyenne d'autres pays;

**Expert ENSI**

# EXPERT EN SOCIO ÉCONOMIE

- ✓ Identifier et développer les bénéfices socio économiques liés à l'économie de carburant :
- l'analyse de l'impact de l'économie de carburant sur l'état de santé des populations;
- les implications financières associées en terme de prise en charge médicale et de disponibilité de mains d'œuvre.

**Expert Santé**

# EXPERT EN ENVIRONNEMENT, CLIMAT ET DÉVELOPPEMENT

- Identifier et développer les bénéfices environnementaux liés à l'économie de carburant surtout en terme d'émission des GES; (considérer état initial par rapport au parc actuel et état final par rapport à l'économie de carburant)
- **Expert Environnement**

# EXPERT EN DEVELOPPEMENT DE STRATEGIE

- Le développement de la stratégie se fera sur la base des résultats de l'analyse des données.
- Il consistera à définir d'abord les options stratégiques pour l'économie de carburant et de promotion de transport à faible émission puis décliner ces options en axes stratégiques et en actions.
- Les axes stratégiques découleront également de l'analyse du cadre légal et réglementaire relatif au secteur de transport et autres secteurs concernés à savoir l'environnement, l'énergie et l'économie (taxes) tout en relevant les atouts et les défis liés à l'application des textes.
- **Expert AFHON**