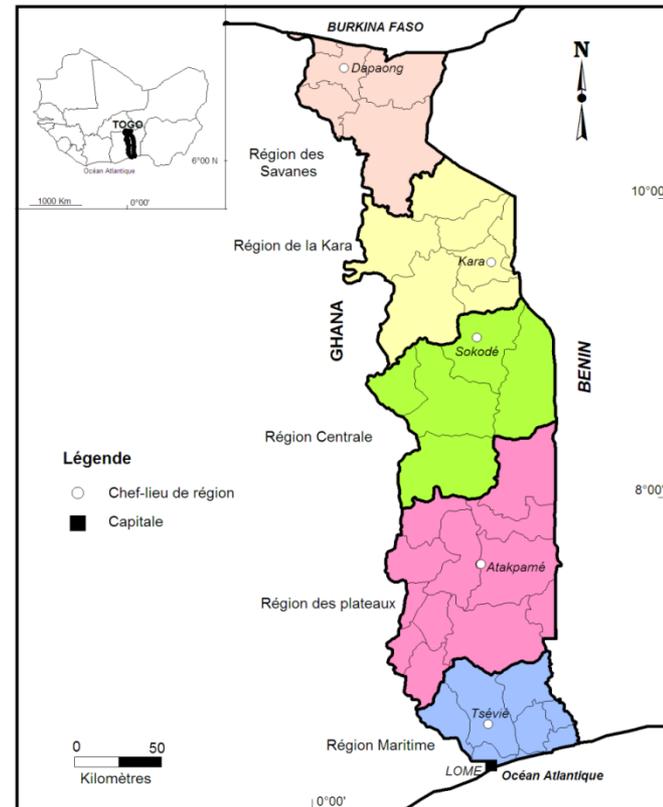


PROJET SSFA: TRANSPORT DURABLE A FAIBLE EMISSION

PRESENTATION DU PROJET
Par Koffi VOLLEY
Coordonnateur
E-mail: koffivolley@yahoo.fr
Joseph.kvolley@gmail.com



SOMMAIRE

- Contexte
- Présentation du projet

CONTEXTE

- En mars 2009, le PNUE en collaboration avec l'Agence Internationale de l'Energie (AIE), le Forum International de Transport (FIT) et la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) a lancé l'Initiative mondiale d'économie de carburant en anglais GFEI dont l'objectif général est de réduire la pollution de l'air local, les émissions de GES et la facture nationale de carburant à travers la promotion des véhicules efficaces et carburants propres .
- Des projets pilotes se sont déroulés en Ethiopie, Chili, Indonésie et Kenya.
- En novembre 2016, le gouvernement a conclu un accord d'assistance technique et financier avec le PNUE pour mettre en œuvre le projet au Togo.

PRESENTATION DU PROJET

Intitulé du projet: « Transport durable à faible émission »

Objectif général: Réduire les émissions de GES à travers l'économie de carburant et la promotion de véhicules propres au Togo.

Objectifs spécifiques:

- Déterminer le nombre de véhicules importés au Togo de 2005 à 2016;
- Déterminer les niveaux de consommation de carburant et d'émissions des véhicules;
- Développer des stratégies d'économie de carburant et de promotion de véhicules propres.

PRESENTATION DU PROJET

Résultats attendus

- Nombre de véhicules importés (neufs et occasions)
- Structure du parc auto (voitures, bus, camions et motos)
- Age des véhicules existants;
- Modèles des véhicules
- Technologies de véhicules disponibles y compris les véhicules électriques et les véhicules neufs nouvelle génération moins consommateurs de carburant;

PRESENTATION DU PROJET

Résultats attendus

- Options stratégiques appropriées identifiées;
- Document de stratégies élaboré et vulgarisé;
- Rapport des commentaires des acteurs concernés;
- Version finale du document de stratégies intégrant les commentaires des acteurs.

PRESENTATION DU PROJET

<u>Coût du projet:</u>	US\$50,000
<u>Durée de mise en œuvre:</u>	15 mois
<u>Fin du projet:</u>	31 mars 2018

Arrangement institutionnel

- Coordination assurée par la direction de l'environnement avec un point focal ou coordonnateur ;
- Comité technique de mise en œuvre: organe de suivi de la mise en œuvre du projet et d'approbation des études et rapports.
- Equipe d'experts pour la conduite des études

PRESENTATION DU PROJET

Activités du projet:

Phase 1

- Inventaire des véhicules importés au Togo par modèle et par âge (2005,2008,2011,2013,2016);
- Analyse des niveaux de consommations de carburant et d'émissions des véhicules
- Identification des axes stratégiques d'économie de carburant et de promotion des véhicules propres;

PRESENTATION DU PROJET

Activités du projet:

Phase 2

- Développement des stratégies d'économie de carburant et de promotion de véhicules propres;
- Validation du rapport d'inventaire et de la stratégies;
- Vulgarisation de la stratégie.

PRESENTATION DU PROJET: Calendrier

PHASES	Année 2017				Année 2018	
	1 ^{er} trim	2 ^{ème} trim	3 ^{ème} trim	4 ^{ème} trim	1 ^{er} trim	2 ^{ème} trim
Phase préparatoire						
Phase 1: Inventaire et analyse des données						
Phase 2: Stratégie et atelier de validation						
Transmission des rapports au PNUE						

- **MERCI**