



REPUBLIQUE DU BENIN  
FRATERNITE - JUSTICE - TRAVAIL

MINISTRE DU CADRE DE VIE ET DU DEVELOPPEMENT DURABLE

LE MINISTRE

---

**DISCOURS**

DE

**MONSIEUR JOSE TONATO, MINISTRE**  
**DU CADRE DE VIE ET DU DEVELOPPEMENT**  
**DURABLE**

A

**L'OCCASION DE L'ATELIER DE**  
**SENSIBILISATION DES DIFFERENTS ACTEURS**  
**SUR LA NECESSITE D'ADOPTER DES**  
**CARBURANTS PROPRES**

**Cotonou, INFOSEC le 19 juin 2017**

- Monsieur le Représentant Résident du Programme des Nations Unies pour le Développement, Coordonnateur du Système des Nations Unies au Bénin ;
- Madame la Représentante du Directeur Exécutif du Programme des Nations Unies pour l'Environnement;
- Mesdames et Messieurs les Représentants des Institutions et Organismes Internationaux;
- Messieurs les Directeurs Généraux des Sociétés Concessionnaires des véhicules ;
- Monsieur le Président du Groupement des Importateurs des Véhicules d'occasion;
- Messieurs les Directeurs Généraux des Sociétés importatrices et distributrices des produits pétroliers ;
- Monsieur le Président du Club Automobile du Bénin ;
- Messieurs les Responsables des garages, des Syndicats des transporteurs, des Conducteurs de taxis motos ;
- Mesdames et Messieurs les représentants des Structures Non Gouvernementales ;
- Honorables invités ;
- Mesdames et Messieurs ;

L'expansion urbaine, le développement de la motorisation et surtout la mauvaise qualité des carburants utilisés dans les pays d'Afrique subsaharienne ont entraîné une dégradation de l'environnement et de la qualité de l'air en milieu urbain. En effet, la pollution atmosphérique des villes d'Afrique subsaharienne, notamment celle générée par les véhicules est devenue très préoccupante. L'étude réalisée à Cotonou en 2000 a estimé que le coût des effets néfastes de la pollution de l'air sur la santé pour cette ville atteint 1,2% du Produit Intérieur Brut du Bénin.

Les conséquences de cette pollution sont entre autres :

- l'augmentation des incidences des infections respiratoires aiguës ;
- l'augmentation des maladies cardiovasculaires ;
- la réduction de la durée de vie.

Ces différentes incidences de la pollution atmosphérique sur la santé contribuent fortement comme vous pouvez vous en douter à la baisse de la productivité et constituent par conséquent un

frein pour le développement économique de notre pays.

Il convient de noter que les différentes données disponibles au sein de mon département ministériel révèlent que la qualité de carburants consommés dans notre pays constitue la cause majeure de ce fléau.

Mesdames et Messieurs,  
Honorables invités,

Au vu de ces constats et tenant compte des effets néfastes de ce fléau sur la santé et l'économie nationale, il devenait urgent de prendre des dispositions qui s'imposent pour réduire les conséquences de cette pollution sur l'environnement.

Prenant la mesure de la situation et conscient du fait que la pollution atmosphérique n'a pas de frontière, le Gouvernement du Bénin s'est engagé dans une initiative régionale afin de lutter contre ce fléau.

La dernière réunion des Ministres en charge de l'Environnement de la CEDEAO tenue à Abuja au Nigéria le 1<sup>er</sup> décembre 2016 a décidé de l'introduction sur les marchés de cette région des

carburants ayant un taux de soufre d'au plus 50 ppm.

La réunion de ce jour permettra de :

- prendre connaissance des efforts consentis par le Bénin pour réduire les conséquences de ce phénomène sur la santé et l'économie ;
- harmoniser les points de vue sur la stratégie mise en place pour se conformer à la décision de la CEDEAO ;
- faire des propositions au Gouvernement en vue d'une application concertée de la décision de la CEDEAO.

● Mesdames et Messieurs ;

Je reste persuadé que ce phénomène ne pourra être combattu sans l'implication totale des acteurs à tous les niveaux à savoir: les importateurs des véhicules, les importateurs et distributeurs des produits pétroliers, les associations des consommateurs, les mécaniciens autos et motos, etc...

De même, tenant compte du caractère transfrontière de la pollution atmosphérique, je reste conscient que rien de beau et de concret ne pourrait se faire dans ce domaine sans une coopération régionale et internationale agissante

etc'est ici le lieu de saluer le leadership du Programme des Nations Unies pour l'Environnement à travers madame Jane AKUMU dont le dynamisme dans le combat contre la pollution atmosphérique en Afrique mérite d'être solennellement mentionné.

C'est également ici le lieu de remercier tous les partenaires de l'Initiative Mondial pour l'Economie du Carburant dont l'objectif principal demeure: "l'assistance des Gouvernements et tous les acteurs concernés par le transport à promouvoir les hydrocarbures propres".

Chers Compatriotes ici présents, au vu de l'importance de la pollution atmosphérique sur la santé et le développement, je souhaiterais que vous soyez toujours actifs dans ce combat au niveau de chacun de vos secteurs d'activités.

Cette rencontre est celle du donner et du recevoir. Aussi, ai-je donné des instructions à mes services compétents afin que toutes les informations disponibles au niveau de mon département ministériel fassent l'objet de partage et que les bonnes pratiques bénéficient aux uns et aux autres.

Mesdames et Messieurs,

Je reste persuadé que de vos discussions fécondes s'ouvriront des pistes de solutions réalistes susceptibles de contribuer à la mise en place de politiques efficaces pour une meilleure économie d'énergie et la réduction des émissions de gaz à effet de serre.

Le gouvernement béninois, par ma voix, tient à remercier une fois encore le Programme des Nations Unies pour l'Environnement qui a permis la tenue de la rencontre de ce jour dont l'importance pour le Bénin n'est plus à démontrer.

Je ne passerai pas sous silence l'accompagnement constant dont bénéficie mon département de la part du PNUD, représenté au plus haut niveau par le Représentant Résident dont je salue la bravoure et la ténacité.

Mesdames, Messieurs, c'est sur ces mots empreints de gratitude et de remerciements que je déclare ouvert, l'Atelier de réflexion sur la mise en œuvre de la décision de la CEDEAO en matière de carburants propres et de véhicules efficaces.

Pleins succès à vos travaux ! Vive la coopération internationale.

Je vous remercie

