

AUDIT ENVIRONNEMENTAL DES SITES AFFECTÉS PAR LE DÉVERSEMENT DE DÉCHETS TOXIQUES ISSUS DU "PROBO KOALA" À ABIDJAN, CÔTE D'IVOIRE

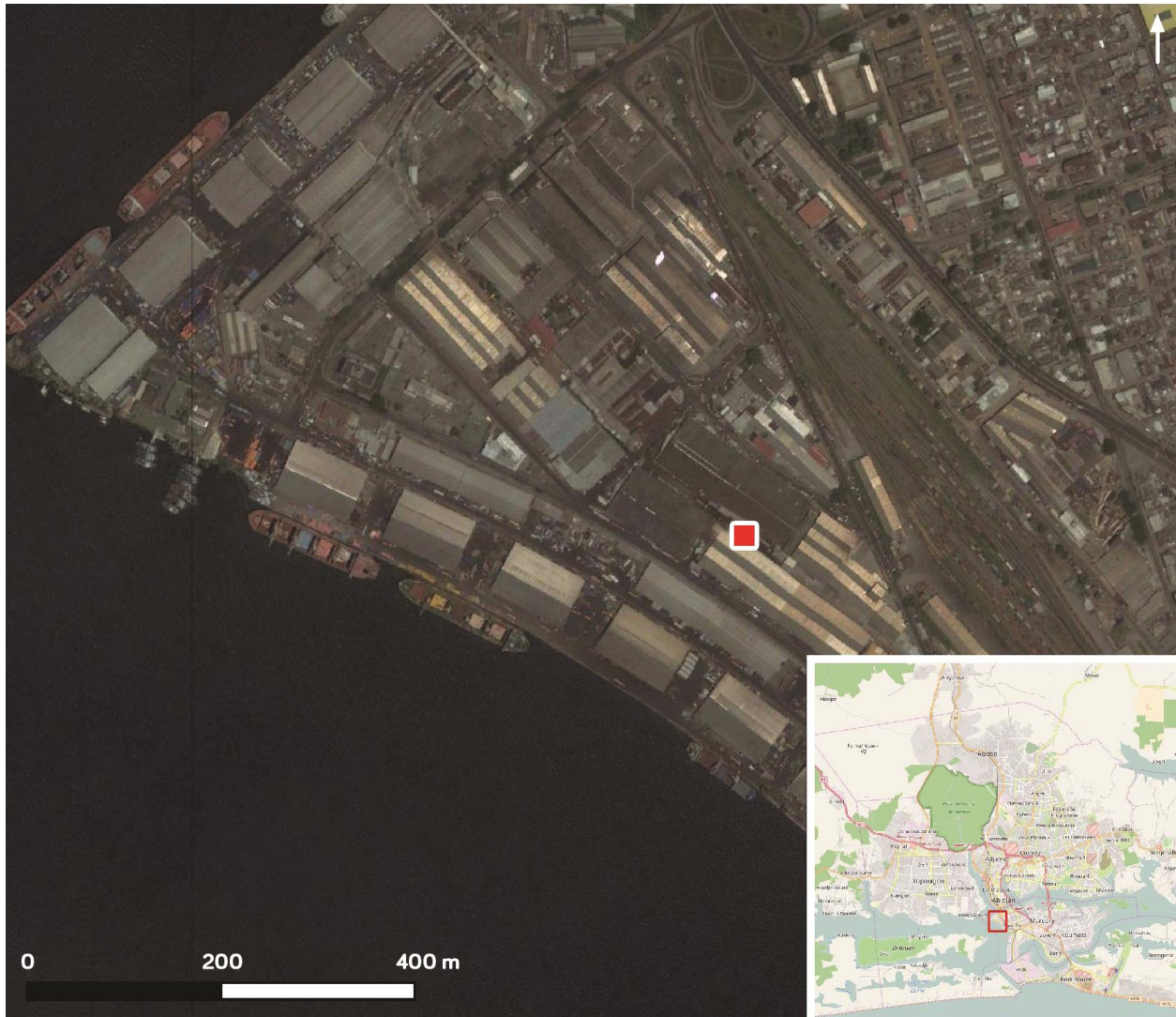


Cette série de fiches de site a été élaborée dans le cadre de l'Audit environnemental réalisé par l'ONU Environnement des sites impactés par les déchets toxiques du « Probo Koala » à Abidjan, en Côte d'Ivoire. Les fiches de site présentent les résultats complets d'analyse, les observations et les recommandations propres à chaque site d'investigation. Celles-ci doivent être lues conjointement au rapport d'audit principal, disponible sur : www.unep.org/CotedIvoire

Description du site

Nom du site : Treichville

Numéro de référence du site : 1



Historique du déversement

Ce site industriel bétonné se situe dans le port autonome d'Abidjan, dans le quartier de Treichville.

Aucun déchet n'a été déversé à cet endroit. L'intérêt s'est plutôt porté sur quatre silos, appartenant à la société PKL, qui ont été utilisés entre 2006 et 2012 pour stocker du maïs initialement destiné à la production d'aliments pour nourrissons. Ce maïs, qui a été transporté sur ce site après le déversement, était considéré comme ayant été potentiellement contaminé par voie atmosphérique alors qu'il se trouvait dans un silo à proximité des sites de Vridi Canal 1 et 2 au moment du déversement.

En 2012, le maïs, sous forme de grains secs, a été transporté vers un site à proximité d'Agboville (voir site 8) pour élimination par compostage. Les silos ont ensuite été nettoyés par Envipur, mais la mauvaise réputation des déchets issus du Probo Koala était si forte qu'ils sont restés vides pendant des années.

The objective of UN Environment's analysis was to verify whether any contamination could be detected in the silos. It must be added that in addition to the fact that the silos had been cleaned, there was no expectation that the pollutants of concern would be found, as these are highly transient by nature.

Méthode

Un échantillon d'air a été prélevé dans l'un des silos, à l'aide d'une bouteille en acier inoxydable passivée placée dans le regard de l'un des silos métalliques de stockage.

Critères d'évaluation

Sur la base des différentes analyses de la composition chimique des échantillons pris à bord du Probo Koala en 2006, ainsi que de celles réalisées sur les échantillons prélevés sur les sites de déversement, l'ONU Environnement a retenu les éléments suivants comme composés chimiques clé pour l'audit :

- les hydrocarbures pétroliers;
- les composés soufrés; et
- les métaux lourds.

Les paramètres d'analyse de la qualité de l'air ont été sélectionnés d'après la composition la plus probable des déchets. Comme il n'existe aucune norme nationale en Côte d'Ivoire pour ces éléments, l'audit a adopté la méthode suivante : comparer les résultats relatifs à la qualité de l'air du site de Treichville (1) avec les valeurs relatives à la qualité de l'air du site 17 (Plateau Dokoui), sélectionné du fait de sa situation urbaine centrale comparable.

Résultats des analyses de laboratoire

Air		Site 1	Site 17
Paramètres/unités		Treichville	Plateau Dokoui 2
Sulfure de diméthyle	ppm v/v	< 0,1	< 0,1
Éthyle mercaptan	ppm v/v	< 0,1	< 0,1
Sulfure de méthyle éthyle	ppm v/v	< 0,1	< 0,1
Sulfure de carbonyle	ppm v/v	< 0,1	< 0,1
Tertio-butyle mercaptan	ppm v/v	< 0,1	< 0,1
Sulfure d'hydrogène	ppm v/v	< 0,1	< 0,1
Méthyle tertio-butyle éther	µg/m3	ND	ND
Benzène	µg/m3	ND	ND
Toluène	µg/m3	10	4
Éthylbenzène	µg/m3	ND	ND
Xylène	µg/m3	ND	ND
Naphtalène	µg/m3	ND	ND
TPH (C4-C6)	µg/m3	18	27
TPH (C6-C8)	µg/m3	59	34
TPH (C8-C10)	µg/m3	35	29
TPH (C10-C12)	µg/m3	23	ND
TPH (C4-C12)	µg/m3	130	100
Composé aliphatique (C4-C6)	µg/m3	18	27
Composé aliphatique (C6-C8)	µg/m3	47	28
Composé aliphatique (C8-C10)	µg/m3	26	19
Composé aliphatique(C10-C12)	µg/m3	22	ND
Composé aromatique (EC5-EC7)	µg/m3	ND	ND
Composé aromatique (EC7-EC8)	µg/m3	10	4
Composé aromatique (EC8-EC10)	µg/m3	ND	ND
Composé aromatique (EC10-EC12)	µg/m3	ND	ND

Conclusions et recommandations

Les résultats de laboratoire ne démontrent aucune présence de sulfure d'hydrogène ou de mercaptans dans le silo. Un certain nombre d'hydrocarbures peuvent être relevés dans l'échantillon d'air, mais leur concentration est comparable à celle observée dans d'autres zones urbaines de la ville, dont le site 17, qui est un site urbain comparable. Du fait des multiples sources possibles de pollution de l'air présentes (émissions fugitives du port, circulation urbaine en général, pétroliers dans le port, et infrastructures de raffinage et de stockage), il n'est pas possible de discerner une source spécifique ou de suggérer des mesures correctives spécifiques.

Photos du site



Source : ONU Environnement



Source : ONU Environnement



Source : ONU Environnement