

Distr.: General  
28 March 2019

Arabic  
Original: English



جمعية الأمم المتحدة  
للبيئة التابعة لبرنامج  
الأمم المتحدة للبيئة



جمعية الأمم المتحدة للبيئة التابعة  
لبرنامج الأمم المتحدة للبيئة  
الدورة الرابعة  
نيروبي، ١١-١٥ آذار/مارس ٢٠١٩

## قرار اتخذته جمعية الأمم المتحدة للبيئة في ١٥ آذار/مارس ٢٠١٩

### ٣/٤ - التنقل المستدام

إن جمعية الأمم المتحدة للبيئة،

إذ تشير إلى اتفاقية الأمم المتحدة الإطارية بشأن تغير المناخ، وبروتوكول كيوتو الملحق بها، وتعديل الدوحة لبروتوكول كيوتو، واتفاق باريس<sup>(١)</sup> المعتمد في إطارها، وإذ تحيط علماً بنتائج الدورة الرابعة والعشرين لمؤتمر الأطراف في الاتفاقية، الذي عقد في كاتوفيتسه، بولندا، في الفترة من ٢ إلى ١٤ كانون الأول/ديسمبر ٢٠١٨،  
وإذ تشير أيضاً إلى قرار جمعية الصحة العالمية ٨/٦٨ بشأن الصحة والبيئة: معالجة الآثار الصحية الناجمة عن تلوث الهواء،

وإذ تسلّم بأن تدابير الحد من تلوث الهواء يمكن أن تدعم تنفيذ خطة التنمية المستدامة لعام ٢٠٣٠<sup>(٢)</sup> وتؤثر تأثيراً قوياً على تحسين نوعية الحياة، وبخاصة صحة الإنسان،

وإذ تعرب عن تقديرها وامتنانها للفريق الدولي المعني بتغير المناخ والأوساط العلمية لإصدار التقرير الخاص عن الإبقاء على الاحترار العالمي في حدود ١,٥ درجة مئوية<sup>(٣)</sup>، وإذ ترحب باستكمالها في الوقت المناسب،

وإذ تضع في اعتبارها أن التنقل المستدام، بما في ذلك التنقل بالطاقة الكهربائية، والوقود الأحفوري المستدام، والتنقل النشط (المشي وركوب الدراجات الهوائية)، والنقل العام، والتنقل المشترك، والوقود المنخفض الانبعاثات

(١) انظر FCCC/CP/2015/10/Add.1، المقرر ١/م أ-٢١، المرفق.

(٢) قرار الجمعية العامة ١٧٠/١.

(٣) يمكن الاطلاع عليه في الرابط : <https://www.ipcc.ch/sr15/>.

والفعال، ومحركات الاحتراق الفعالة، والهيدروجين والوقود والإلكتروني، والغاز الطبيعي السائل المضغوط، هو استراتيجية لتحسين نوعية الهواء والصحة البشرية، ولا سيما في المناطق الحضرية، وكذلك في الأماكن الأخرى،  
وإذ تسلم بالعمل الذي قامت به بالفعل طائفة واسعة من مبادرات القطاعين العام والخاص بشأن التنقل المستدام،

وإذ تسلم أيضاً بالدور الذي يؤديه الابتكار في النهوض بالتنقل المستدام،

وإذ ترى أن الإجراءات الرامية إلى المضي قدماً نحو تحقيق التنقل المستدام يمكن أن تؤدي إلى الحد من انبعاثات ملوثات المناخ القصيرة العمر، وخاصة الكربون الأسود، مما يمكن أن يكون له أثر على احتراق الغلاف الجوي على المدى القصير، وأن تؤدي إلى الحد من تلوث الهواء وتحسين الصحة البشرية،

وإذ تضع في اعتبارها أهمية التنقل المستدام للقرارات التي اعتمدها، بما في ذلك القرار ٧/١ بشأن تعزيز دور برنامج الأمم المتحدة للبيئة في تحسين نوعية الهواء؛ والقرار ٨/٢ بشأن الاستهلاك والإنتاج المستدامين، والقرار ٨/٣ بشأن منع وتخفيض تلوث الهواء من أجل تحسين نوعية الهواء على الصعيد العالمي،

وإذ تقر بالحاجة إلى زيادة الجهود المبذولة للنهوض بالتنقل المستدام، مع مراعاة الظروف الوطنية،

وإذ تسلم بأهمية التعاون فيما بين الدول الأعضاء، بما في ذلك مع الجهات المعنية الأخرى، بشأن مبادرات التنقل المستدام على الصعيد المحلي والوطني والإقليمي والعالمي،

١- تشجع الدول الأعضاء على النظر في وضع أدوات سياسة عامة وطنية تتعلق بالابتكار في التنقل المستدام، مع مراعاة الظروف الوطنية المختلفة؛

٢- تهيئ بالدول الأعضاء والجهات المعنية صاحبة المصلحة أن تعزز تبادل المعارف والممارسات الجيدة والدروس المستفادة والفرص المرتبطة بالتنقل المستدام؛

٣- تشجع الدول الأعضاء على أن تحدد، حسب الاقتضاء، بالتعاون مع الجهات المعنية الأخرى، حلولاً سياسية ومالية وتكنولوجية مبتكرة من أجل تعزيز التنقل المستدام عن طريق اتخاذ إجراءات، بما في ذلك ما يلي:

(أ) المساهمة بالدعم التقني والمالي من أجل تنفيذ مبادرات وطنية وإقليمية لتعزيز التنقل المستدام؛

(ب) مواصلة الجهود الرامية إلى تعزيز الحوار والتعاون على الصعيدين الإقليمي والدولي، والمساعدة التقنية، ونقل التكنولوجيا والمعارف الطوعية، وفق شروط متفق عليها، وبناء القدرات من أجل تعزيز التنقل المستدام؛

(ج) التعاون بين المهتمين من القطاعين العام والخاص، فضلاً عن الشراكات بين القطاعين العام والخاص، بهدف الموازنة بين الإجراءات الرامية إلى تعزيز التنقل المستدام، من خلال البناء على الشراكات القائمة؛

(د) المضي قدماً نحو تحقيق أنماط الاستهلاك والإنتاج المستدامة، من خلال تعزيز نهج شامل للمدن المستدامة فيما يتعلق بالتنقل المستدام يشمل، حسب الاقتضاء، تقييم الدورة الكاملة؛

(هـ) مراعاة تعميم استراتيجيات وسياسات ولوائح التنقل المستدام استناداً إلى تقييم لكامل دورة كل خيار من خيارات التنقل المستدام؛

٤- تطلب إلى المدير التنفيذي لبرنامج الأمم المتحدة للبيئة، ضمن نطاق ولاية البرنامج، وبرنامج عمله وموارده المتاحة، تعزيز التنقل المستدام عن طريق ما يلي:

(أ) العمل من خلال الشراكات القائمة والوسائل الأخرى للتعاون مع المنظمات المعنية الأخرى، بما في ذلك المنتديات الإقليمية، من أجل تيسير بناء القدرات وتبادل المعرفة والمعلومات للقطاعين العام والخاص، والمجتمع المدني، والمستخدمين والأوساط الأكاديمية وغيرها من أجل تعزيز التنقل المستدام؛

(ب) الإبلاغ عن الممارسات الجيدة المتعلقة بالتنمية والتمويل وتنفيذ سياسات ومبادرات التنقل المستدام الوطنية والإقليمية؛

(ج) تشجيع المشاريع التجريبية في البلدان والمدن؛

(د) استكشاف فرص التعاون مع منظمات الأمم المتحدة والمؤسسات المالية الدولية الأخرى، تمشياً مع ولاياتها وميزانياتها؛

(هـ) استكشاف أوجه التآزر والفرص المتاحة في مجالات مثل الصحة العامة، وإيجاد فرص العمل والنمو الاقتصادي المتصلة بالتنقل المستدام؛

(و) إعداد تقرير عن الإجراءات المنفذة في نطاق هذا القرار من أجل تقديمه إلى جمعية البيئة في دورتها السادسة.