

ГЛОБАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ МОНРЕАЛЬСКОГО ПРОТОКОЛА ДЛЯ СОТРУДНИКОВ ТАМОЖЕННЫХ И ПРАВООХРАНИТЕЛЬНЫХ ОРГАНОВ



**Составление iPIC консультаций и
изъятийборник**

Таблица содержания - iPIC

Стран

iPIC Беларусь – Китай.....	3
iPIC Китай – Бангладеш.....	4
iPIC Китай-Колумбия.....	5
iPIC Китай-Иран.....	6
iPIC Китай-Россия.....	7
iPIC Китай – Объединенные Арабские эмираты.....	8
iPIC Европейская Комиссия, Белиз, Эстония, Литва.....	12
iPIC ЕС-Китай.....	14
iPIC ЕС – Северная Македония.....	15
iPIC Сербия-Китай.....	16
iPIC Сербия-ЕС (Италия)	17
iPIC Сингапур-ЕС (Соединенное Королевство).....	18
Глобальная Премия Монреальского Протокола - Статистика iPIC.....	19

Таблица содержимого – Изъятия

Стран

Аргентина.....	21
Армения	23
Беларусь.....	24
Босния И Герцеговина.....	29
Болгария.....	33
Камбоджа.....	35
Коста-Рика.....	38
Хорватия-1.....	40
Хорватия-2.....	46
Доминиканская Республика.....	50
Грузия	52
Греция.....	58
Гондурас.....	64
Иран.....	68
Иордания.....	72
Монголия.....	74
Намибия.....	76
Нигерии.....	83
Пакистан.....	86
Парагвай.....	92
Польша.....	95
Руанде.....	102
Испания.....	104
Шри-Ланка.....	111
Турция.....	114
Глобальная премия Монреальского протокола - статистика изъятий.....	116

ГЛОБАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ МОНРЕАЛЬСКОГО ПРОТОКОЛА ДЛЯ СОТРУДНИКОВ ТАМОЖНИ И ПРАВООХРАНИТЕЛЬНЫХ ОРГАНОВ

іРІС БЕЛАРУСЬ - КИТАЙ

Запрос на консультацию по іРІС	Ответ на запрос о консультации по іРІС	Результат консультаций по іРІС	Количество и тип недопущенного товара
3 мая 2016 года	4 мая 2016 года	Недопуск	30,000 кг R22
Итого			
1	1	1	30,000 кг

Описание іРІС

Результат консультаций по іРІС от 3 мая 2016 года между Беларусью и Китаем – отклонение запроса на лицензирование партии груза 30.000 кг ГХФУ-22 из Китая в Беларусь. Китайский экспортер не был зарегистрирован в системе лицензирования импорта/экспорта ОРВ Китая. Соответственно, Беларусь не выдала лицензию на экспорт.

Впоследствии, Беларусь импортировала ГХФУ-22 от другой компании, зарегистрированной в системе лицензирования импорта/экспорта ОРВ Китая.

ГЛОБАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ МОНРЕАЛЬСКОГО ПРОТОКОЛА ДЛЯ СОТРУДНИКОВ ТАМОЖНИ И ПРАВООХРАНИТЕЛЬНЫХ ОРГАНОВ

iPIC КИТАЙ - БАНГЛАДЕШ

Запрос на консультацию по iPIC	Ответ на запрос о консультации по iPIC	Результат консультаций по iPIC	Количество и тип недопущенного товара
7 сентября 2018 года	10 сентября 2018 года	Недопуск по причине отсутствия действительной лицензии	7,752 кг ГХФУ-22 7,752 R406 (смесь ГХФУ и углеводорода)
29 октября 2018 года	4 ноября 2018 года	Недопуск по причине неправильного номера лицензии	7,752 кг ГХФУ-22 7,752 R406 (смесь ГХФУ и углеводорода)
30 октября 2018 года	4 ноября 2018 года	Недопуск по причине фальшивой лицензии Недопуск по причине фальшивой лицензии	13,600 кг ГХФУ-22 13,600 кг ГХФУ-22
Итого			
3	3	3	65,960 кг

Описание iPIC

Управление по выдаче лицензий на импорт/экспорт ОРВ Китая подало запрос на несколько консультаций по iPIC 7 сентября, 29 октября и 30 октября 2018 года, а министерство экологии, лесов и изменения климата Бангладеш отказало в приеме 7 партий груза в 2018 году. Таким образом в 2018 году был предотвращен нежелательный / незаконный ввоз 65.960 кг ОРВ из Китая в Бангладеш. Один запрос был отклонен из-за неправильного номера лицензии, а два запроса – по причине фальшивых лицензий на импорт, четыре – из-за того, что импортеры в Бангладеш не имели действительных лицензий на импорт.

ГЛОБАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ МОНРЕАЛЬСКОГО ПРОТОКОЛА ДЛЯ СОТРУДНИКОВ ТАМОЖНИ И ПРАВООХРАНИТЕЛЬНЫХ ОРГАНОВ

iPIC КИТАЙ-КОЛУМБИЯ

Запрос на консультации по iPIC	Ответ на запрос о консультации по iPIC	Результат консультаций по iPIC	Количество и тип недопущенного товара
27 мая 2017 года	3 июня 2017 года	Недопуск	4,704 кг ГХФУ-22
Итого			
1	1	1	4,704 кг

Описание iPIC

Управление по выдаче лицензий на импорт/экспорт ОРВ Китая подало запрос на консультации по iPIC 27 мая 2017 года, а Технический озоновый центр Колумбии ответил 3 июня 2017 года отказом на импорт 4704 кг ГХФУ-22 из Китая в Колумбию. Китайский экспортер не соответствовал экспортеру, указанному в выданной лицензии на импорт.

**ГЛОБАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ МОНРЕАЛЬСКОГО ПРОТОКОЛА ДЛЯ
СОТРУДНИКОВ ТАМОЖНИ И ПРАВООХРАНИТЕЛЬНЫХ
ОРГАНОВ**

iPIC КИТАЙ-ИРАН

Запрос на консультации по iPIC 30 октября 2018 года	Ответ на запрос о консультации по iPIC 1 ноября 2018 года	Результат консультаций по iPIC Недопуск по причине отсутствия регистрации у импортера	Количество и тип недопущенного товара 31,280 кг ГХФУ-22
1	1	1	31,280 кг

Описание iPIC

Управление по выдаче лицензий на импорт/экспорт ОРВ Китая подало запрос на консультации по iPIC 30 октября 2018 года, а управление по защите озонового слоя Ирана ответило 1 ноября 2018 года отказом на импорт 31.280 кг ГХФУ-22 из Китая в Иран. У импортера в Иране не было действительной лицензии на импорт.

ГЛОБАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ МОНРЕАЛЬСКОГО ПРОТОКОЛА ДЛЯ СОТРУДНИКОВ ТАМОЖНИ И ПРАВООХРАНИТЕЛЬНЫХ ОРГАНОВ

iPIC КИТАЙ-РОССИЯ

Запрос на консультацию по iPIC 27 июня 2016 года	Ответ на запрос о консультации по iPIC 1 июля 2016 года	Результат консультаций по iPIC Недопуск	Количество и тип недопущенного товара 15,504 кг ГХФУ-22
Итого			
1	1	1	15,504 кг

Описание iPIC

Результат консультаций по iPIC от 27 июня 2016 года между Китаем и Россией – отклонение запроса на лицензию на партию груза 15.504 кг ГХФУ-22 из Китая в Россию. Импорт ГХФУ-22 в Россию запрещен, и российский импортер не является уполномоченным импортером. Соответственно, Китай не выдал лицензию на экспорт.

ГЛОБАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ МОНРЕАЛЬСКОГО ПРОТОКОЛА ДЛЯ СОТРУДНИКОВ ТАМОЖНИ И ПРАВООХРАНИТЕЛЬНЫХ ОРГАНОВ

iPIS КИТАЙ – ОБЪЕДИНЕННЫЕ АРАБСКИЕ ЭМИРАТЫ

Запрос на консультацию по iPIS	Ответ на запрос о консультации по iPIS	Результат консультаций по iPIS	Количество и тип недопущенного товара
30 августа 2018 года	1 сентября 2018 года	1) Недопуск	26,887.2 кг ГХФУ-141b
30 мая 2018 года	31 мая 2018 года	2) Не одобрено	60,000 кг ГХФУ-141b
2 мая 2018 года	6 мая 2018 года	3) Не одобрено	62,016 кг ГХФУ-141b
2 мая 2018 года	6 мая 2018 года	4) Не одобрено	110,000 кг ГХФУ-22
4 мая 2018 года	6 мая 2018 года	5) Не одобрено	155,040 кг ГХФУ-22
4 мая 2018 года	6 мая 2018 года	6) Не одобрено	15,504 кг ГХФУ-141b
11 апреля 2018 года	12 апреля 2018 года	7) Не одобрено	15,640 кг ГХФУ-22
30 марта 2018 года	1 апреля 2018 года	8) Не одобрено	20,000 кг ГХФУ-141b
7 февраля 2018 года	11 февраля 2018 года	9) Не одобрено	60,000 кг ГХФУ-141b
7 февраля 2018 года	11 февраля 2018 года	10) Не одобрено	34,300 кг ГХФУ-22
7 февраля 2018 года	11 февраля 2018 года	11) Не одобрено	62,560 кг ГХФУ-22
7 февраля 2018 года	11 февраля 2018 года	12) Не одобрено	100,000 кг ГХФУ-141b
26 января 2018 года	29 января 2018 года	13) Недопуск	27,050 кг ГХФУ-141b
29 января 2018 года	30 января 2018 года	14) Недопуск	3,808 кг ГХФУ-22
25 января 2018 года	25 января 2018 года	15) Недопуск	122,490 кг ГХФУ-22
15 января 2018 года	22 января 2018 года	16) Не одобрено	104,200 кг ГХФУ-22
19 января 2018 года	22 января 2018 года	17) Не одобрено	20,000 кг ГХФУ-141b
5 января 2018 года	8 января 2018 года	18) Не одобрено	62,560 кг ГХФУ-22
3 января 2018 года	8 января 2018 года	19) Недопуск	22,000 кг ГХФУ-22

27 декабря 2017 года	8 января 2018 года	20) Недопуск	167,320 кг ГХФУ-22
29 сентября 2017 года	9 октября 2017 года	21) Не одобрено	1,713,6 кг ГХФУ-22
27 сентября 2017 года	2 октября 2017 года	22) Недопуск	31,280 кг ГХФУ-22
27 мая 2017 года	30 мая 2017 года	23) Не одобрено	15,504 кг ГХФУ-22
8 мая 2017 года	17 мая 2017 года	24) Не одобрено	15,640 кг ГХФУ-22
12 мая 2017 года	17 мая 2017 года	25) Не одобрено	120,000 кг ГХФУ-141b
21 апреля 2017 года	27 апреля 2017 года	26) Не подтверждено	20,000 кг ГХФУ-141b
21 марта 2017 года	23 марта 2017 года	27) Не подтверждено	15,368 кг ГХФУ-141b
9 марта 2017 года	9 марта 2017 года	28) Не подтверждено	62,016 кг ГХФУ-141b
24 февраля 2017 года	27 февраля 2017 года	29) Не подтверждено	62,560 кг ГХФУ-22
24 февраля 2017 года	27 февраля 2017 года	30) Не подтверждено	40,000 кг ГХФУ-22
20 февраля 2017 года	23 февраля 2017 года	31) Не подтверждено	185,536 кг ГХФУ-22

Итого

31	31	31	1,820,992.20 кг
----	----	----	-----------------

Описание iPIC

Управление по выдаче лицензий на импорт/экспорт ОРВ Китая подало множество запросов на консультации по iPIC в 2017 и 2018 годах, а департамент химии министерства изменения климата ОАЭ отверг ввоз 11 партий груза в 2017 году и 20 партий в 2018 году. Тем самым был предотвращен нежелательный / незаконный импорт из Китая в ОАЭ 569.614 кг в 2017 году и 1.251.375,2 кг в 2018 году. В целом заявки одобрены либо отклонены без указания причин.

Объединенные Арабские Эмираты являются важным торговым узлом для промышленности и бизнеса в регионе и, следовательно, получают множество заявок на лицензию. Большая часть из них относится к экспорту из Китая в Объединенные Арабские Эмираты в силу конкурентоспособных цен на озоноразрушающие вещества и альтернативные вещества и благодаря способности Китая их поставить. Впечатляющее количество отказов в выдаче лицензий является следствием жестких правил выдачи лицензий, системы квот и неосведомленности некоторых импортеров о лицензировании и системе квот.

В этой сфере Объединенные Арабские Эмираты применяют национальную систему озоноразрушающих веществ согласно указу кабинета министров No. (26) от 2014 года о национальной системе озоноразрушающих веществ и указа No 33 от 30 января 2012, регулирующего применение ГХФУ.

Все импортеры, экспортеры и ре-экспортеры веществ, оборудования и продуктов, содержащих озоноразрушающие вещества, должны зарегистрироваться в министерстве и получить предварительное разрешение импортировать, экспортировать или ре-экспортировать товары, на которые распространяется действие закона.

Указ состоит из приложения, в котором перечисляются вещества, оборудование и продукты, подлежащие контролю. Помимо этого, второе приложение содержит таблицу веществ, подлежащих ликвидации.

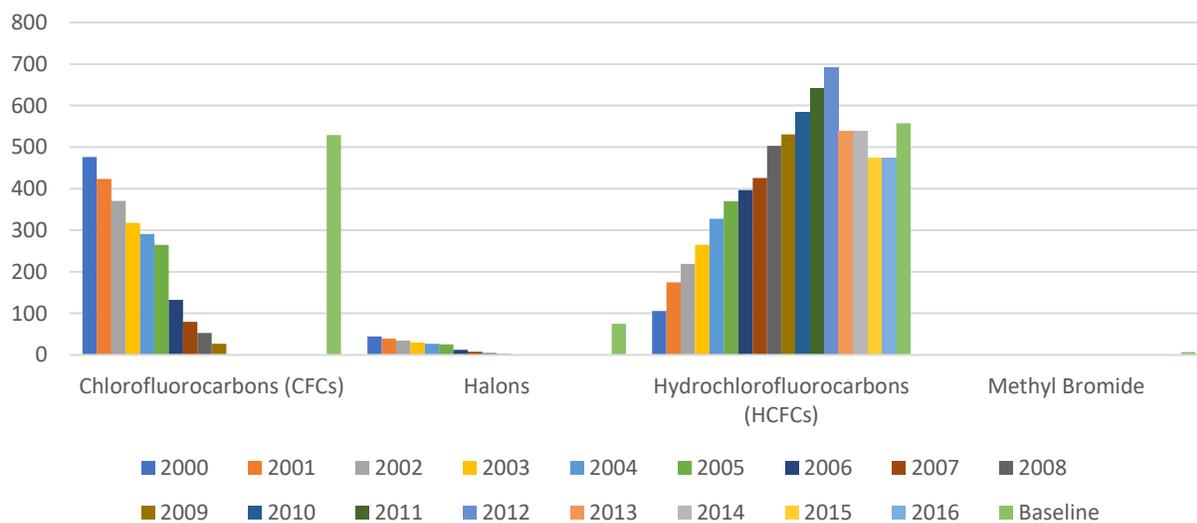
Товары, охваченные указом, включают автомобильные кондиционеры воздуха, холодильники, кондиционеры воздуха, морозильники, осушители воздуха, водоохладители, льдогенераторы и аэрозольные продукты.

Меры по контролю ОРВ в Объединенных Арабских Эмиратах

Правительство Объединенных Арабских Эмиратов поддерживает механизм Монреальского протокола со дня вступления в силу 30 лет тому назад, и соблюдает положения Протокола и контрольные меры. В 2015 году Объединенные Арабские Эмираты оказали беспрецедентную поддержку Монреальскому протоколу, приняв XXVII встречу Сторон, и содействовали созданию «Дубайского пути», который стал становым хребтом всех последующих переговоров и привел к успешному принятию Кигалийской поправки. При наличии этой Поправки, Монреальский протокол и Венская конвенция смогли способствовать восстановлению озонового слоя, решая при этом проблемы изменения климата. Кигалийская поправка вносит вклад в достижение устойчивости, соответствующее повестке целей устойчивого развития 2030 года.

Объединенные Арабские Эмираты несмотря на то, что они являются Стороной, подпадающей под параграф 1 Статьи 5 Протокола, достигли полного выведения ХФУ, галонов, ЧХУ, 1,1,1-трихлорэтана и БМ, а также соблюдают замораживание ГХФУ в 2013 году и 10% сокращение в 2015 году без финансовой помощи Многостороннего фонда. Многие годы Объединенные Арабские Эмираты на добровольной основе взяли на себя ответственность и призвали местный частный сектор перейти на технологии, работающие на неозоноразрушающих веществах, не получая финансовой поддержки, подобно странам, подпадающим под статью 5. Объединенные Арабские Эмираты – одна из Сторон, которая сталкивается с проблемой наличия и применимости альтернатив в условиях высокой температуры окружающей среды.

Потребление ОРВ в Объединенных Арабских Эмиратах в тоннах ОРП



Национальная стратегия комплексного управления химическими веществами была обнародована в апреле 2019 года и ее результатом будут: поправки к законодательству с целью безопасного управления химическими веществами в соответствии с лучшей мировой практикой, внедрение национальной химической аналитической лаборатории, создание национального информационного центра для комплексного управления химическими веществами, создание безопасных для окружающей среды химических веществ и разработка проектов надлежащего уничтожения химических отходов.

Национальный план изменения климата Объединенных Арабских Эмиратов на 2017-2050 годы служит дорожной картой для активизации действий по смягчению климата. С целью контроля над изменением климата Объединенные Арабские Эмираты контролируют выбросы, сокращают сжигание природного газа на факеле и повышают энергоэффективность.

ГЛОБАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ МОНРЕАЛЬСКОГО ПРОТОКОЛА ДЛЯ СОТРУДНИКОВ ТАМОЖНИ И ПРАВООХРАНИТЕЛЬНЫХ ОРГАНОВ

iPIC ЕВРОПЕЙСКАЯ КОМИССИЯ, БЕЛИЗ, ЭСТОНИЯ, ЛИТВА

Запрос на консультацию по iPIC	Ответ на запрос о консультации по iPIC	Результат консультаций по iPIC	Количество и тип недопущенного товара
27 апреля 2016 года	Проверка 16 мая 2016 года	Не рассмотрен	15,000 кг R22
4 мая 2016 года	5 мая 2016 года	Недопуск	3,292 кг R22 (извлечено)
1 июня 2016 года	3 июня 2016 года	Недопуск	2,850 кг R22 (свежий)
Итого			
3	3	3	21,142 кг

Описание iPIC

Результаты консультаций по iPIC были связаны с монтажом новой холодильной системы на судне под флагом Белиза в морской гавани ЕС (Эстония). Судно под флагом Белиза было сочтено территорией Белиза.

20 апреля 2016 года голландская компания связалась с Европейской комиссией по вопросу возможности поставок 15 метрических тонн R22 на судно под флагом Белиза, находящееся в Таллинне, для полной заправки охлаждающей системы судна. 27 апреля 2016 года Европейская комиссия запросила министерство окружающей среды Эстонии выяснить, оправдан ли планируемый экспорт 15 метрических тонн R22 в Белиз (судно), поскольку это количество представляется завышенным для заправки холодильной системы. Впоследствии Европейская комиссия получила заявки на экспортные лицензии для 3,292 метрических тонн R22 и 2,850 метрических тонн свежего R22 из ЕС в Белиз (судно).

16 мая 2016 года министерство окружающей среды, исследовательский центр окружающей среды, таможня и экологическая инспекция осмотрели судно. Управляющий показал схему холодильной системы и объяснил, что она заправлена почти 10 метрическими тоннами хладагента. Эксперт морского училища признал это количество разумным. Другой эксперт из холодильной ассоциации подтвердил, что на основании схемы холодильной системы последней, возможно, требуется 6 метрических тонн, но не 15 метрических тонн, как изначально запрашивалось. Таким образом первоначальный запрос на лицензию для экспорта 15 метрических тонн не был рассмотрен.

После инспекции судна экологическая инспекция Эстонии связалась с литовской компанией, которая ответила, что они сконструировали холодильную систему для R22 и поставили ее основные комплектующие. Экологическая инспекция Эстонии также опросила местную судоремонтную компанию.

Расследование показало, что контракт с литовским поставщиком на новую холодильную систему был подписан 29 сентября 2014 года и комплектующие были экспортированы в Белиз (судно), начиная с 2015 года. "Документ на перемещение товаров" был подписан только 17 июня 2016 года.

Литовская компания подтвердила в своем письме в экологическую инспекцию Эстонии, что она сконструировала холодильную систему и оснастила ее основными комплектующими (письмо приобщено). Литовская компания также сообщила, что рекомендованный объем заправки хладагента R22 для рабочей системы составляет 6 метрических тонн. Проектная документация системы предоставлена и приобщена.

Если бы это была новая холодильная система, содержащая или зависящая от ГХФУ-22, представляющая собой экспорт или сбыт на рынке, согласно соответствующим правилам экспорта, изложенным в статье 17 регламента (ЕС) No 1005/2009, либо правилам сбыта продуктов и оборудования, содержащих подконтрольные вещества, перечисленные в статье 6 регламента (ЕС) No 1005/2009, то данная деятельность не была бы законной.

Власти Эстонии пришли к заключению, что холодильная система, была спроектирована и сконструирована для работы на ГХФУ, что не является законным в ЕС, и имело место намерение заправить систему R22. Это был случай экспорта системы, работающей на R22, в Белиз (судно).

Одновременно, Европейская комиссия проконсультировалась с Белизом 4 мая и 1 июня 2016 года, насчет того, считают ли в Белизе законным экспорт 3,292 метрических тонн и 2,85 метрических тонн R22 из ЕС в Белиз (судно), и собираются ли они выдавать соответствующие лицензии на импорт. Белиз возразил по поводу обоих случаев импорта 5 мая и 3 июня 2016 года. Соответственно, Европейская комиссия не выдала лицензию на экспорт R22.

13 июня 2016 года Европейская комиссия запросила Литву расследовать литовскую компанию, которая спроектировала и сконструировала новую холодильную систему, и подозрительный незаконный импорт/экспорт. Эстония передала всю информацию властям Литвы. Расследование продлилось долго. Документы, предоставленные литовской компанией, указывали на то, что система могла работать на ГФУ.

Однако, дальнейшему расследованию помешало отплытие судна из ЕС (Таллинн) без работающей охлаждающей системы.

ГЛОБАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ МОНРЕАЛЬСКОГО ПРОТОКОЛА ДЛЯ СОТРУДНИКОВ ТАМОЖНИ И ПРАВООХРАНИТЕЛЬНЫХ ОРГАНОВ

iPIC ЕС-КИТАЙ

Результат консультаций по iPIC 12 августа 2016 года	Ответ на запрос о консультации по iPIC 22 августа 2016 года	Результат консультаций по iPIC Недопуск	Количество и тип недопущенного товара 4,910 кг ГХФУ-142
Итого			
1	1	1	4,910 кг

Описание iPIC

Результат консультаций по iPIC от 12 августа 2016 года между Европейской комиссией и Китаем – отказ на запрос о выдаче лицензии на партию груза 4910 кг ГХФУ-142 в качестве сырья из ЕС (Франция) в Китай. Китайский импортер не был осведомлен об этой сделке. Соответственно, Европейская комиссия не выдала лицензию на экспорт.

ГЛОБАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ МОНРЕАЛЬСКОГО ПРОТОКОЛА ДЛЯ СОТРУДНИКОВ ТАМОЖНИ И ПРАВООХРАНИТЕЛЬНЫХ ОРГАНОВ

iPIC ЕС – СЕВЕРНАЯ МАКЕДОНИЯ

Запрос на консультации по iPIC	Ответ на запрос о консультации по iPIC	Результат консультаций по iPIC	Количество и тип недопущенного товара
4 июля 2017 года	4 июля 2017 года	Недопуск	5 кг ЧХУ
Итого			
1	1	1	5 кг

Описание iPIC

Результат консультаций по iPIC от 4 июля 2017 года между Европейской комиссией и Северной Македонией – отказ в выдаче лицензии на перевозку 5 кг ЧХУ из ЕС (Германия) в Северную Македонию. Импорт ЧХУ в Северную Македонию запрещен, и законодательство не допускает исключений для лабораторного или аналитического применения («Официальный бюллетень» No. 92/10).

ГЛОБАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ МОНРЕАЛЬСКОГО ПРОТОКОЛА ДЛЯ СОТРУДНИКОВ ТАМОЖНИ И ПРАВООХРАНИТЕЛЬНЫХ ОРГАНОВ

іРІС СЕРБИЯ-КИТАЙ

Запрос на консультации по іРІС	Ответ на запрос о консультации по іРІС	Результат консультаций по іРІС	Количество и тип недопущенного товара
23 марта 2018 года	26 марта 2018 года	Недопуск	2,230.4 кг R22
Итого			
1	1	1	2,230.4 кг

Описание іРІС

Результат консультаций по іРІС от 23 марта 2018 года между Сербией и Китаем – отказ на запрос о выдаче лицензии на перевозку 2230,4 кг ГХФУ-22 из Китая в Сербию. Китайский экспортер не был зарегистрирован в системе лицензирования импорта/экспорта Китая. Соответственно, Сербия не выдала лицензию на импорт.

ГЛОБАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ МОНРЕАЛЬСКОГО ПРОТОКОЛА ДЛЯ СОТРУДНИКОВ ТАМОЖНИ И ПРАВООХРАНИТЕЛЬНЫХ ОРГАНОВ

iPIC СЕРБИЯ-ЕС (ИТАЛИЯ)

Запрос на консультацию по iPIC	Ответ на запрос о консультации по iPIC	Результат консультаций по iPIC	Количество и тип недопущенного товара
15 ноября 2017 года	20 ноября 2017 года	Недопуск	900 кг ГХФУ-123
Итого			
1	1	1	900 кг
<p>Описание iPIC</p> <p>Результат консультаций по iPIC от 15 ноября 2017 года между Сербией и Европейской комиссией – отказ в выдаче лицензии на импорт 900 кг ГХФУ-123 из ЕС (из Италии транзитом через Хорватию) в Сербию. ГХФУ-123 являлся компонентом 1000 кг NAF P IV, который содержит 90% ГХФУ-123. NAF P IV применяется как заменитель галона-1211 в огнетушителях. Европейская комиссия сообщила, что не получала запроса на экспортную лицензию. Соответственно, Сербия не выдала лицензию на импорт.</p>			

ГЛОБАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ МОНРЕАЛЬСКОГО ПРОТОКОЛА ДЛЯ СОТРУДНИКОВ ТАМОЖНИ И ПРАВООХРАНИТЕЛЬНЫХ ОРГАНОВ

iPIC СИНГАПУР-ЕС (СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО)

Запрос на консультацию по iPIC	Ответ на запрос о консультации по iPIC	Результат консультаций по iPIC	Количество и тип недопущенного товара
28 октября 2016 года	28 октября 2016 года	Недопуск	3,000 кг галон-1301 (рециклированный)
18 июля 2016 года	23 июля 2016 года	Недопуск	1 кг ГХФУ-22 (для лабораторного и аналитического использования)
Итого			
2	2	2	3,001 кг

Описание iPIC

Результат консультаций по iPIC от 28 октября 2016 года между Сингапуром и Европейской комиссией - отказ в выдаче лицензии на импорт 3000 кг рециклированного галона-1301 из ЕС (Соединенное Королевство) в Сингапур для применения в авиации. Лицензия на экспорт рециклированного галона-1301 из ЕС (Соединенное Королевство) – всего 1500 кг. Европейская комиссия подтвердила, что она выдавала лицензию на экспорт 1500 кг, но не 3000 кг. Соответственно, Сингапур не выдал лицензию на импорт.

Результат консультаций по iPIC от 18 июля между Европейской комиссией и Сингапуром – отказ в выдаче лицензии на импорт 1 кг ГХФУ-22 из ЕС (Германия) в Сингапур в лабораторных и аналитических целях. Сингапур сообщил, что импортер – незарегистрированная компания и не имеет разрешения импортировать ОРВ. Помимо этого, импортер указал, что не намерен импортировать ГХФУ-22. Соответственно, Европейская комиссия не выдала лицензию на экспорт.

Глобальная премия Монреальского протокола - статистика iPIC (47 консультаций iPIC - 12 стран)

Консультации iPIC	дата	ГХФУ-22	ГХФУ-142	ГХФУ-141b	ГХФУ-123	Галон-1301	R-406	ЧХУ
Беларусь-Китай	03/05/2016	30,000						
Китай-Бангладеш	07/09/2018	15,504					15,504	
Китай-Бангладеш	29/10/2018	7,752						
Китай-Бангладеш	30/10/2018	27,200						
Китай-Колумбия	27/05/2017	4,704						
Китай-Иран	30/10/2018	31,280						
Китай-Россия	27/06/2016	15,504						
Китай-ОАЭ	20/02/2017	185,536						
Китай-ОАЭ	24/02/2017	62,560						
Китай-ОАЭ	24/02/2017	40,000						
Китай-ОАЭ	09/03/2017			62,016				
Китай-ОАЭ	21/03/2017			15,368				
Китай-ОАЭ	21/04/2017			20,000				
Китай-ОАЭ	08/05/2017	15,640						
Китай-ОАЭ	12/05/2017			120,000				
Китай-ОАЭ	27/05/2017	15,504						
Китай-ОАЭ	27/09/2017	31,280						
Китай-ОАЭ	29/09/2017	1,713						
Китай-ОАЭ	27/12/2017	167,320						
Китай-ОАЭ	03/01/2018	22,000						
Китай-ОАЭ	05/01/2018	62,560						
Китай-ОАЭ	15/01/2018	104,200						
Китай-ОАЭ	19/01/2018			20,000				
Китай-ОАЭ	25/01/2018	122,490						
Китай-ОАЭ	26/01/2018			27,050				
Китай-ОАЭ	29/01/2018	3,808						
Китай-ОАЭ	07/02/2018			60,000				
Китай-ОАЭ	07/02/2018	34,300						
Китай-ОАЭ	07/02/2018	62,560						
Китай-ОАЭ	07/02/2018			100,000				
Китай-ОАЭ	30/03/2018			20,000				
Китай-ОАЭ	02/05/2018			62,016				
Китай-ОАЭ	02/05/2018	110,000						
Китай-ОАЭ	04/05/2018	155,040						
Китай-ОАЭ	04/05/2018			15,504				
Китай-ОАЭ	30/05/2018			60,000				
Китай-ОАЭ	30/08/2018			26,887				
Китай-ОАЭ	11 Apr. 2018	15,640						

ЕС-Белиз	27/04/2016	15,000						
ЕС-Белиз	04/05/2016	3,292						
ЕС-Белиз	01/06/2016	2,850						
ЕС-Китай	12/08/2016		4,910					
ЕС-Северная Македония	04/07/2017							5
Сербия-Китай	23/03/2018	2,230						
Сербия-ЕС	15/11/2017				900			
Сингапур-ЕС	18/07/2016	1						
Сингапур-ЕС	28/10/2016					3,000		
Вещество		ГХФУ-22	ГХФУ-142	ГХФУ-141b	ГХФУ-123	Галон-1301	R-406	ЧХУ
Итого		1,367,468	4,910	608,841	900	3,000	15,504	5

**ГЛОБАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ МОНРЕАЛЬСКОГО ПРОТОКОЛА ДЛЯ СОТРУДНИКОВ
ТАМОЖЕННЫХ И ПРАВООХРАНИТЕЛЬНЫХ ОРГАНОВ**

АРГЕНТИНА

Изъятие / дата	Количество изъятых баллонов	Количество изъятого оборудования	Количество и тип изъятого вещества
17 апреля 2009 года	1150 баллонов по 13,64 кг каждый	--	15.640 кг ГХФУ-22
Итого			
1	1150	--	15.640 кг

Маршрут грузоперевозки

Страна происхождения: Китай

Грузоперевозка из: морем из Шанхая, Китай в Буэнос-Айрес, Аргентина

Изъятие: в Буэнос-Айресе, судебное преследование началось в Посадасе (Мисионес), Аргентина.

Описание

17 апреля 2009 года аргентинская компания ввезла из Китая 1150 баллонов, содержащих по 13,64 кг хладагента каждый. Согласно отгрузочным документам, хладагент был ГФУ-134а. Баллоны с хладагентом были ложно маркированы как ГФУ-134а и не имели серийных номеров. Согласно национальному законодательству того времени импорт ГФУ-134а не требовал лицензии на импорт. Таможня Аргентины досмотрела груз и взяла пробы для подтверждения содержимого баллонов в государственной лаборатории. На самом деле баллоны не содержали ГФУ-134а, как было задекларировано, а 99% ГХФУ-22, вещество, регулируемое Монреальским протоколом и требующее лицензии на импорт. Во исполнение национального закона за № 24.040¹, постановление министерства No. 296 от 9 декабря 2003 года устанавливает контроль над ОРВ, перечисленными в Приложениях В, С и Е Монреальского протокола. Далее, постановление 1609/2004 устанавливает систему лицензирования и квот в Аргентине. Согласно этому постановлению таможня Аргентины изъяла товары и подала жалобу в суд. Судопроизводство проходило в федеральной судебной системе и НОЦ активно поддерживал судопроизводство. Компания заплатила штраф в размере \$38.114 и должна была либо ликвидировать, либо ре-экспортировать изъятые вещества. Компания все еще рассматривает возможность ликвидации.

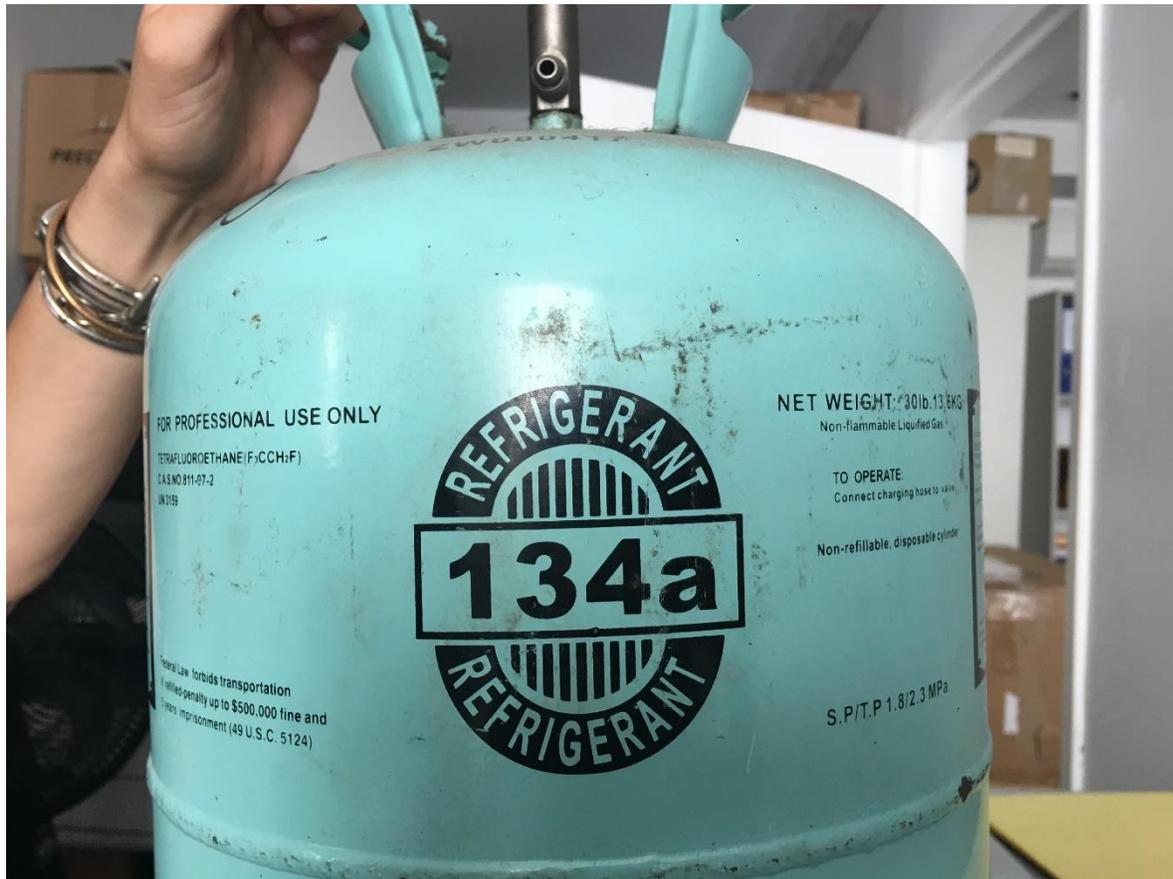
Обслуживающие техники ранее предупреждали НОЦ Аргентины о том, что они находят хладагенты, непригодные для применения в провинции Мисионес. В дальнейшем НОЦ пересмотрел предыдущий импорт ГФУ-134а и выявил импортера, цены которого были ниже обычных. НОЦ сообщил об этом таможенной службе и договорился с ними, что следующий груз данного импортера будет досмотрен. В результате груз был изъят.

Примечание: об изъятии было сообщено в ЮНЕП, но еще не сообщено в Озоновый секретариат и в региональные узлы связи по правоохранительной работе ВТО (RILO), в международную правоохранительную сеть (CEN) или платформу Евронет. Китай как страна происхождения не был оповещен об изъятии.

¹ Согласно национальному закону No. 24,040, исполнителем которого является министерство окружающей среды и устойчивого развития, Аргентина внутренне регулировала контроль производства, применения, оборот, импорт и экспорт ОРВ.

Сопроводительные документы

Решение суда, результат анализа хладагента, признания и фото прилагаются.



**ГЛОБАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ МОНРЕАЛЬСКОГО ПРОТОКОЛА ДЛЯ СОТРУДНИКОВ
ТАМОЖЕННЫХ И ПРАВООХРАНИТЕЛЬНЫХ ОРГАНОВ**

АРМЕНИЯ

Изъятие / дата	Количество изъятых баллонов	Количество изъятого оборудования	Количество и тип изъятого вещества
15 мая 2017 года	400 банок по 0,5 л каждая	--	318 кг СТС (четырёххлористый углерод) плотность СТС 1,59 г/см ³ - 200 л соответствует 318 кг
Итого			
1	400	--	318 кг

Маршрут грузоперевозки

Грузоперевозка: морем из Тяньцзиня, Китай в порт Поти, Грузия, затем из Поти по суше в Ереван, Армения.
Обнаружение и отказ принять незаконные товары: в Ереване, Армения; и обязательство доставить товары обратно в страну происхождения.

Описание

15 мая 2017 года армянская компания импортировала контейнер из Китая с различными товарами, включая 400 банок по 500 мл четыреххлористого углерода в каждой (СТС). 18 мая 2017 года Таможенная служба Армении в Ереване изучила транспортную документацию и обнаружила среди задекларированных товаров СТС. Импорт четыреххлористого углерода запрещен согласно Постановлению правительства №90-N. Импортер не знал о запрете на ввоз и обратился в министерство окружающей среды за импортной лицензией. Запрос был отклонен. Таможенная служба Армении изъяла 400 банок СТС, остальные товары в контейнере пропустила. Поскольку в Армении нет предприятий по уничтожению СТС, импортера попросили вывезти СТС обратно в страну происхождения. Но СТС все еще хранится на таможенном складе. По состоянию на май 2019 года, изъятые товары еще не были вывезены обратно и хранятся на таможенном складе. Так как сокрытия товаров не было и СТС был официально задекларирован в транспортной документации, судебное дело не возбуждалось и не были наложены штрафы. Не было необходимости анализировать содержимое банок.

Примечание: об изъятии было сообщено в ЮНЕП, но еще не сообщено в Озоновый секретариат и в региональные узлы связи по правоохранительной работе ВТО (RILO), в международную правоохранительную сеть (CEN) или платформу Евронет. Китай, как страна происхождения, не был информирован об изъятии.

**ГЛОБАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ МОНРЕАЛЬСКОГО ПРОТОКОЛА ДЛЯ СОТРУДНИКОВ
ТАМОЖЕННЫХ И ПРАВООХРАНИТЕЛЬНЫХ ОРГАНОВ**

БЕЛАРУСЬ

Изъятие / дата	Количество изъятых баллонов	Количество изъятого оборудования	Количество и тип изъятого вещества
1 марта 2016 года	60 бочек по 250 кг каждая	--	15.000 кг ГХФУ-141b
	20 бочек по 250 кг каждая		5000 кг ХФУ-113
Итого			
1	80	--	20.000 кг

Маршрут грузоперевозки

Грузоперевозка: по шоссе из Литвы в место назначения в Минске, Беларусь через таможенный пункт 19404 “Каменный лог» Ошмяны.

Место изъятия: таможенный пункт 06649 “Белтаможсервис-TLC” Минской региональной таможни (Минская область, 17 км шоссе Минск-Дзержинск).

Описание

1 марта 2016 года грузовик с 80 бочками (по 250 кг) досматривался на таможенном пункте 06649 “Белтаможсервис -TLC” сотрудниками отдела по борьбе с контрабандой Минской региональной таможни (Минская область, 17 км шоссе Минск-Дзержинск). Грузовик въехал на территорию Беларуси (и Евразийского экономического союза) из Литвы (Европейский Союз) через таможенный пункт 19404 “Каменный лог» Ошмяны 29 февраля 2016 года. Согласно транспортной документации и бумажным ярлыкам на бочках, химические вещества были задекларированы как “ трихлорпропилфосфат (ТСПР)”, не являющийся озоноразрушающим веществом. Были взяты пробы, проанализированные в центральной таможенной лаборатории Государственного института передовых исследований и усовершенствования кадров. 12 апреля 2016 года результаты анализа показали, что на самом деле 60 бочек содержали 15.000 кг ГХФУ-141b и 20 бочек содержали 5000 кг ХФУ-113 – оба озоноразрушающие вещества, регулируемые Монреальским протоколом. Импорт озоноразрушающих веществ в Беларусь / Евразийский экономический союз запрещен с 1 января 2013 года. Бочки были помещены во временный таможенный склад Белтаможсервис-TLC” Минской региональной таможни во избежание несанкционированного доступа.

20 июня 2018 года Минская региональная таможня возбудила уголовное дело No. 16091960043 против неустановленного лица по статье 228 Уголовного кодекса Беларуси. Конфискованные товары фигурировали в качестве вещественных доказательств по уголовному делу. Дело было передано в территориальное отделение Следственного комитета Беларуси. К расследованию были привлечены власти Беларуси, Литвы и Ирландии, а также Европейская комиссия. Литва ожидала дополнительной

информации от Беларуси по датам экспорта/импорта, веществу, количеству, примененным кодам ГС, упаковке, химическому анализу, роли фирм-участниц и т.п. (см. приобщенное письмо от 6 марта 2017 года).

Согласно транспортной документации, импортер был зарегистрирован в Беларуси, а грузоотправителем была компания, зарегистрированная в Ирландии. Транспортная компания и импортер отрицали свою причастность к незаконному обороту. Министерство природных ресурсов и окружающей среды Беларуси проконсультировалось с Европейской комиссией по вопросу ирландского грузоотправителя, литовских транспортных компаний и о возможности доставки изъятых товаров обратно в Литву. Европейская комиссия сообщила, что компании не зарегистрированы в системе лицензирования импорта/экспорта ОРВ и, следовательно, не имели экспортной лицензии. Компетентный ирландский орган подтвердил, что ирландский грузоотправитель «Capitalway Ltd» был зарегистрирован в Ирландии 19 октября 2010 года, что он запросил добровольный вывод из ирландского реестра компаний (www.cro.ie) 9 февраля 2017 года и был ликвидирован 31 мая 2017 года. Адреса сотрудников и секретаря компании, указанные в ирландском реестре компаний, находились за пределами Ирландии. 28 февраля 2019 года уголовное дело было приостановлено за невозможностью установления личности обвиняемого. Решение о судьбе задержанных товаров еще не принято.

Следственный комитет Минской области передал часть документации, касающейся уголовного дела, в Министерство природных ресурсов и защиты окружающей среды Беларуси, которое имеет разрешение на их передачу соответствующим учреждениям в причастных странах. Имеются официальный пресс-релиз Таможенной службы Беларуси, переписка, фотографии и более 100 страниц документов по уголовному делу. Возможно, участие региональных узлов связи по правоохранительной работе ВТО, Европола или Интерпола могло бы ускорить обмен оперативной информацией.

Примечание: Об изъятии был извещен ЮНЕП, но Озоновый секретариат, региональные узлы связи по правоохранительной работе ВТО (RILO), международная правоохранительная сеть (CEN) или платформа Евронет - еще нет.

Официальный пресс-релиз Таможенной службы Беларуси

01/07/2016 10:00

Защитим озоновый слой

Должностными лицами Минской региональной таможни в пункте таможенного оформления «Белтаможсервис-ТЛЦ» пресечена попытка незаконного перемещения через таможенную границу Евразийского экономического союза (ЕАЭС) озоноразрушающих веществ.

В пункте таможенного оформления «Белтаможсервис-ТЛЦ» (17-й км трассы Минск-Дзержинск) сотрудниками Минской региональной таможни была представлена таможенная декларация на 80 металлических бочках химического вещества. В сопроводительных документах было указано, что товар не содержит озоноразрушающих веществ. Партию, отправленную из Китая, ввели с территории Литовской республики. Предназначался данный товар для использования в холодильном оборудовании на промышленных объектах.

Сотрудники таможни провели отбор проб и направили их на таможенную экспертизу. Результаты экспертизы показали, что в составе содержится вещества, запрещенные и ограниченные к перемещению через таможенную границу ЕАЭС: гидрохлорфторуглероды (ГХФУ-141b) и хлорфторуглероды (ХФУ-113), включенные в список озоноразрушающих веществ. По предварительной оценке, стоимость нелегального груза составила свыше 8 млрд. бел. рублей.

Груз, массой около 20 т, был признан вещественным доказательством.

По данному факту Минской региональной таможней возбуждено уголовное дело по признакам состава преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 228 Уголовного кодекса Республики Беларусь, (перемещение в крупном размере через таможенную границу товаров, запрещенных или ограниченных к такому перемещению).

ХФУ-113 – прозрачная бесцветная жидкость со слабым специфическим запахом. Применяется в качестве хладагента в промышленных кондиционерах, а также в качестве растворителя в технологических процессах обезжиривания и очистки.

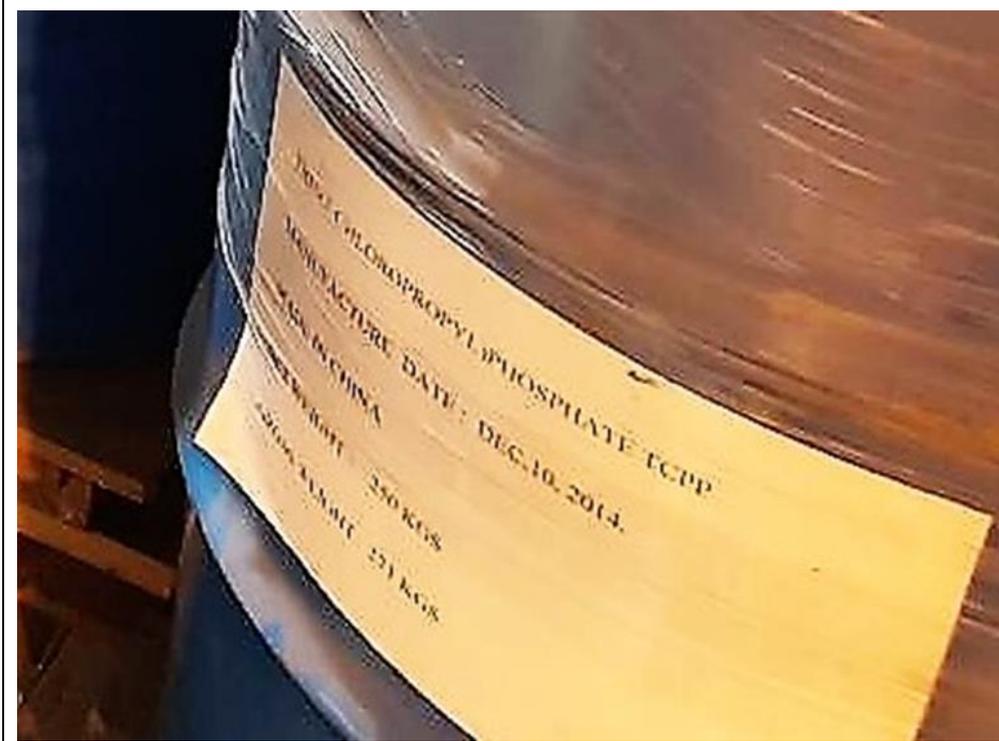
ГХФУ-141 b – легкокипящая прозрачная бесцветная жидкость. Широко применяется в холодильной промышленности, при производстве пены, растворителей, аэрозолей и средств пожаротушения, как переходные вещества-заменители ХФУ.

Является озоноразрушающим веществом, ограниченным к перемещению через таможенную границу ЕАЭС.

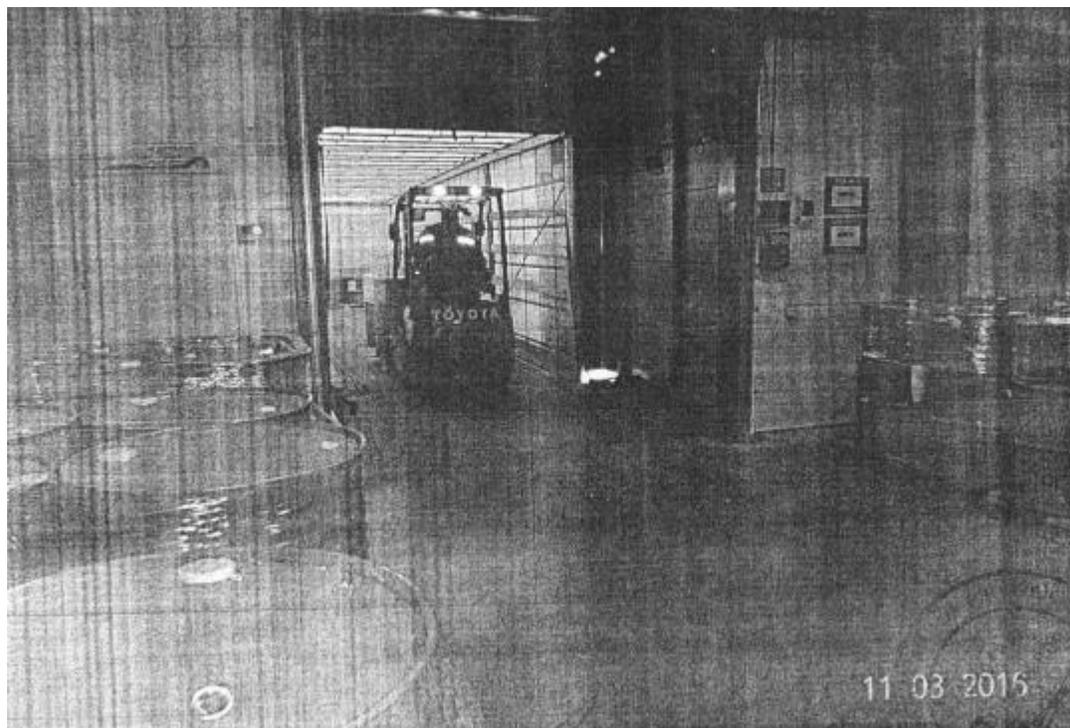
Напомним, Решением Евразийской экономической комиссии запрещен ввоз на таможенную территорию ЕАЭС с 1 января 2013 года озоноразрушающих веществ. Производство и потребление озоноразрушающих веществ регулируется в рамках Монреальского протокола, который подписан Республикой Беларусь.

Таким образом, сотрудники Минской региональной таможни стоят не только на страже экономических интересов страны, но и вносят существенный вклад в решение проблем изменения климата и охраны озонового слоя.





Приложение к протоколу осмотра места происшествия от 11.03.2016г.



ГЛОБАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ МОНРЕАЛЬСКОГО ПРОТОКОЛА ДЛЯ СОТРУДНИКОВ ТАМОЖЕННЫХ И ПРАВООХРАНИТЕЛЬНЫХ ОРГАНОВ

БОСНИЯ И ГЕРЦЕГОВИНА

Изъятие / дата	Количество изъятых баллонов	Количество изъятого оборудования	Количество и тип изъятого вещества
10 июня 2016 года (отчет о расследовании)	--	180 кондиционеров воздуха (незаконно ввезенных и ре-экспортированных)	124,2 кг ГХФУ-22 (заправка ре-экспортированных кондиционеров воздуха)
Итого			
1	--	180	124,2 кг
Раскрыт незаконный оборот	<p>Согласно отчету о расследовании от 10 июня 2016 года, 50 кондиционеров воздуха, содержащих 34,5 кг ГХФУ-22, были незаконно ввезены в страну и проданы.</p> <p>Согласно отчету о расследовании от 4 августа 2016 года, 558 кондиционеров воздуха, содержащих 592 кг ГХФУ-22, были незаконно ввезены в страну и проданы.</p> <p>Согласно отчету о расследовании от 21 февраля 2017 года, 2801 кондиционеров воздуха, содержащих 2161 кг ГХФУ-22, были незаконно ввезены в страну и проданы.</p>		

Маршрут грузоперевозки

Расследование 1

Грузоперевозка: Сербия – Босния и Герцеговина
ре-экспорт: частично в Сербию

Расследование 2

Грузоперевозка: Сербия – Босния и Герцеговина
ре-экспорт: нет

Расследование 3

Грузоперевозка: из Хорватии в Боснию и Герцеговину
ре-экспорт: нет

Описание

16 мая 2016 года национальное контактное лицо Монреальского протокола поручило начать расследование в отношении трех импортеров кондиционеров воздуха в Боснию и Герцеговину. Импорт кондиционеров воздуха, содержащих ГХФУ-22, запрещен.

Расследование 1

Ответственный работник таможни сообщил 10 июня 2016 года, что из 950 кондиционеров воздуха, импортированных из Сербии, 230 содержат R22 (тип VSA2-12BR). Общая заправка указанных 230 кондиционеров воздуха составляла 158,7 кг R22. Импортер не знал об этом запрете на импорт. Ко времени расследования, 50 кондиционеров воздуха с R22 были уже распроданы на внутреннем рынке страны. Остальные 180 кондиционеров воздуха с R22 были ре-экспортированы 6 июля 2016 года. Заправка 50 кондиционеров воздуха, распроданных в стране составляла 34,5 кг R22, а заправка 180 кондиционеров воздуха, ре-экспортированных в Сербию, составляла 124,2 кг R22. Были наложены дисциплинарные взыскания на таможенников, ответственных за несоблюдение запрета на импорт оборудования, содержащего ГХФУ. Отчет о расследовании и фотографии имеются в наличии.

После расследования были приняты следующие меры:

1. Пограничному переходу «Градишка» было предписано соблюдать национальное законодательство на основе Монреальского протокола, согласно «Официальному бюллетеню» 67/15 и применять запрет на импорт оборудования, содержащего ГХФУ или смеси ГХФУ.
2. Таможенный пункт «Биелина» приказал импортеру безотлагательно ре-экспортировать 180 кондиционеров воздуха с R22 в Сербию.
3. Продажа 50 кондиционеров воздуха с R22 в Боснии и Герцеговине является нарушением таможенного законодательства, согласно «Официальному бюллетеню» 88/05.
4. Управление косвенного налогообложения должно усовершенствовать наставления для таможенников и таможенных процедур на пограничных переходах.
5. Отчет о расследовании был подан в природоохранную и рыночную инспекции, существующие в обоих образованиях – в Боснии, и в Герцеговине с целью принятия мер и с предписанием доложить об исполнении.
6. Отчет о расследовании был подан в министерство внешней торговли и экономических связей и контактному лицу Монреальского протокола и национальному контактному лицу Монреальского протокола на таможне при управлении косвенного налогообложения с целью продолжения мер по соблюдению национального законодательства.

Расследование 2

Ответственный работник таможни сообщил 4 августа 2016 года, что из 1246 кондиционеров воздуха, импортированных из Сербии, 858 содержат R22 (типы: VSA2-9BR, VSA2-12BR, VSA2-18BR и VSA9-12BR). Общая заправка этих 858 кондиционеров воздуха составляла 592 кг R22. Импортер не знал о запрете на импорт. Ко времени расследования все кондиционеры воздуха с R22 были уже распроданы в стране. Было возбуждено судебное разбирательство и был назначен условный штраф 1000 евро, который будет выплачен в случае аналогичного нарушения в течение года. Отчет о расследовании и фотографии прилагаются.

После расследования были приняты следующие меры:

1. Пограничному переходу Рака, Вардисте и Брод было отдано распоряжение по выполнению национального законодательства на основе Монреальского протокола, согласно «Официальному

бюллетеню» 67/15 и соблюдению запрета на импорт оборудования, содержащего ГХФУ или смеси ГХФУ.

2. Продажа 585 кондиционеров воздуха с R22 в Боснии и в Герцеговине является нарушением таможенного законодательства, согласно «Официальному бюллетеню» 88/05.
3. Управление косвенного налогообложения должно усовершенствовать наставления для таможенников и таможенных процедур на пограничных переходах.
4. Отчет о расследовании был подан в природоохранную и рыночную инспекции, существующие в обоих образованиях – в Боснии и в Герцеговине с целью принятия мер и с предписанием доложить об исполнении.
5. Отчет о расследовании был подан в министерство внешней торговли и экономических связей и контактному лицу Монреальского протокола и национальному контактному лицу Монреальского протокола на таможне при управлении косвенного налогообложения с целью продолжения мер по соблюдению национального законодательства.

Расследование 3

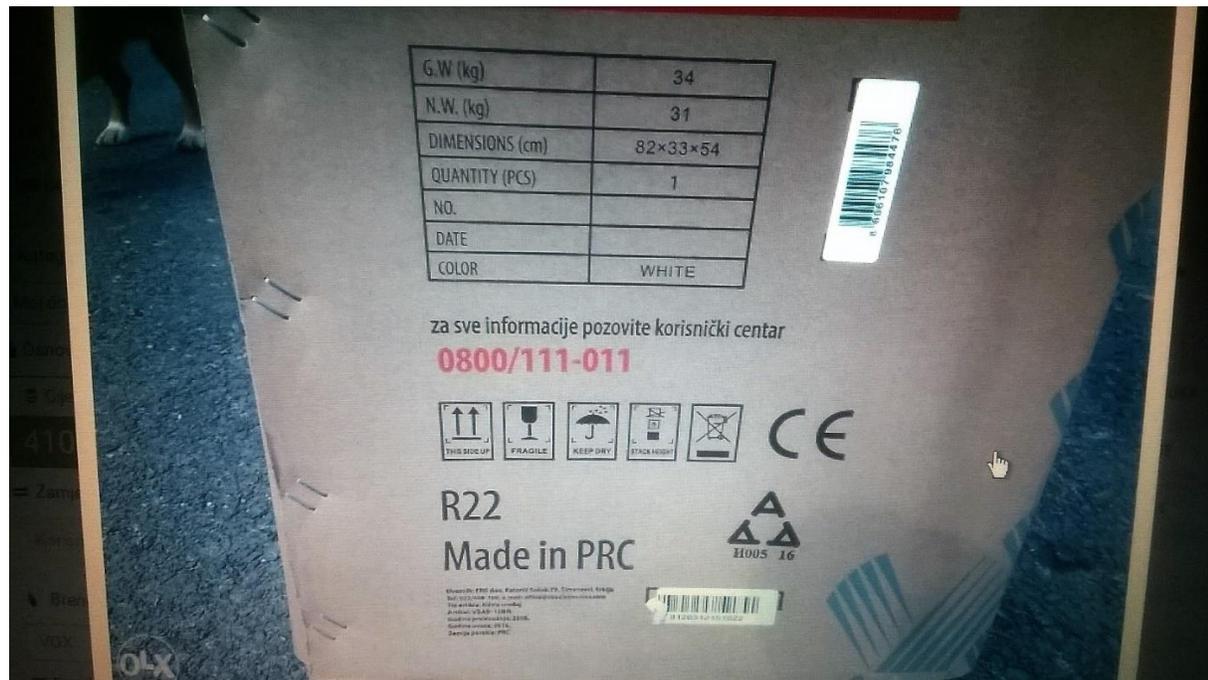
Ответственный работник таможни сообщил 21 февраля 2017 года, что из 6052 кондиционеров воздуха, импортированных из Хорватии, 2801 содержал R22 (типы: EOL VIVAX COOL). Общая заправка 2801 кондиционера воздуха составляла 2161 кг R22. Импортер не знал о запрете на импорт. Ко времени расследования, все кондиционеры воздуха с R22 были уже распроданы в стране. Экспорт кондиционеров воздуха с R22 из Европейского Союза (Хорватии) также нарушает запрет на экспорт оборудования, содержащего озоноразрушающие вещества или зависящего от них (Регламент 1005/2009) и требует дорасследования. Было возбуждено судебное разбирательство и был назначен условный штраф 1000 евро, который будет выплачен в случае аналогичного нарушения в течение года. Отчет о расследовании и фотографии прилагаются.

После расследования были приняты следующие меры:

1. Пограничному переходу Брод и Хикица Брдо было отдано распоряжение по выполнению национального законодательства на основе Монреальского протокола, согласно «Официальному бюллетеню» 67/15 и соблюдению запрета на импорт оборудования, содержащего ГХФУ или смеси ГХФУ.
2. Продажа 2801 кондиционера воздуха с R22 в Боснии и в Герцеговине является нарушением таможенного законодательства, согласно «Официальному бюллетеню» 88/05.
3. Управление косвенного налогообложения должно усовершенствовать наставления для таможенников и таможенных процедур на пограничных переходах.
4. Отчет о расследовании был подан в природоохранную и рыночную инспекции, существующие в обоих образованиях – в Боснии, и в Герцеговине с целью принятия мер и с предписанием доложить об исполнении.
5. Отчет о расследовании был подан в министерство внешней торговли и экономических связей и контактному лицу Монреальского протокола и национальному контактному лицу Монреальского протокола на таможне при управлении косвенного налогообложения с целью продолжения мер по соблюдению национального законодательства.
6. Компетентный суд в Травнике своим постановлением от 17 ноября 2017 года наложил штрафы.

Примечание: об изъятии было сообщено в ЮНЕП, но еще не сообщено в Озоновый секретариат и в региональные узлы связи по правоохранительной работе ВТО (RILO), международной правоохранительной сети (СЕН) или платформе Евронет. Китай, как страна происхождения, не был информирован об изъятии. Торговые партнеры Хорватия и Сербия не были проинформированы об этих изъятиях.

Дополнительные документы



**ГЛОБАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ МОНРЕАЛЬСКОГО ПРОТОКОЛА ДЛЯ СОТРУДНИКОВ
ТАМОЖЕННЫХ И ПРАВООХРАНИТЕЛЬНЫХ ОРГАНОВ**

БОЛГАРИЯ

Изъятие / дата	Количество изъятых баллонов	Количество изъятого оборудования	Количество и тип изъятого вещества
10 апреля 2018 года		--	13,6 кг ГФУ-134a
18 мая 2018 года	1	--	10,9 кг ГФУ-404A
18 мая 2018 года	1	--	13,6 кг ГФУ-134a
17 мая 2018 года	1	--	27,2 кг ГФУ-134a
24 мая 2018 года	2	--	680 кг ГФУ-134a
5 июня 2018 года	50	--	32,7 кг ГФУ-404A
5 июля 2018 года	3	--	27,2 кг ГФУ-134a
9 июля 2018 года	2	--	436 кг ГФУ-R404A
2 августа 2018 года	40	--	27,2 кг ГФУ-134a
6 августа 2018 года	2	--	27,2 кг ГФУ-134a
4 декабря 2018 года	2	--	13,6 кг ГФУ-134a
8 декабря 2018 года	1	--	10,9 кг ГФУ-404A
13 июня 2018 года	1	--	544 кг ГФУ-134a
13 июля 2018 года	40	--	305,2 кг ГФУ-404A
13 июля 2018 года	28	--	
64 прочих изъятия в 2018 году	323	--	неизвестно
Итого			
78	497	--	2114,9 кг

Маршрут грузоперевозки

Грузоперевозка: по шоссе из Турции через Болгарию с пунктами назначения в различных странах ЕС.
Обнаружение: тайники среди груза внутри полуприцепа и в личных автомобилях на таможенном КПП BG001015 Капитан Андреево ВСР.

Описание

В 2018 году Таможня Болгарии обнаружила и изъяла незаконные хладагенты в 78 различных эпизодах на таможенном КПП BG001015 Капитан Андреево.

Всего 497 одноразовых баллонов разных типов и объемов. Основные типы изъятого хладагента - R134a и R404a. Товары перевозились грузовиками или частными автомобилями без надлежащих или с ненадлежащими транспортными документами как незадекларированные товары, следовательно, нет никаких данных о грузоотправителе или грузополучателе. Предполагается, что товары были погружены в Турции и предназначались для ЕС и зачастую не несут маркировки, соответствующей законодательству ЕС. В разных случаях грузы обнаруживались в ходе обычного досмотра, профилирования рисков и оперативной информации, изучения транспортной документации и/или физического осмотра. Содержимое баллонов с хладагентом не анализировалось. Изъятые хладагенты будут ликвидированы и в настоящее время находятся на складе под надзором таможни. Штрафы

составляют 220-250 евро за баллон. Вышеупомянутые изъятия – самые крупные по количеству обнаруженного вещества на одного таможенника. Дополнительных документов и фотографий нет.

Обычно издержки на ликвидацию несет госбюджет, но так как изъятое количество велико и в Болгарии нет подходящих предприятий для ликвидации, то ликвидация обойдется дорого. В случае нехватки средств, можно было бы запросить софинансирование ликвидации у производителей альтернативных хладагентов. Изъятые хладагенты будут ликвидированы на предприятиях, одобренных ХХХ встречей Сторон Монреальского протокола решением ХХХ/6: технологии ликвидации подконтрольных веществ. **Баллоны были изъяты в соответствии с требованиями национального законодательства – Закона о таможне, статья 233, (3) и (6).**

Примечание: об изъятии было сообщено в ЮНЕП, но еще не сообщено в Озоновый секретариат и в региональные узлы связи по правоохранительной работе ВТО (RILO), в международную правоохранительную сеть (СЕН) или платформу Евронет.

Информация обо всех изъятиях 2018 года будет доступна лишь в середине 2019 года. Страны ЕС не обязаны докладывать Европейской комиссии об изъятии ГФУ.

Дополнительная документация

Дополнительных документов и фотографий нет.

**ГЛОБАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ МОНРЕАЛЬСКОГО ПРОТОКОЛА ДЛЯ СОТРУДНИКОВ
ТАМОЖЕННЫХ И ПРАВООХРАНИТЕЛЬНЫХ ОРГАНОВ**

КАМБОДЖА

Изъятие / дата	Количество изъятых баллонов	Количество изъятого оборудования	Количество и тип изъятого вещества
2 декабря 2015 года	546 одноразовых баллонов по 13,6 кг каждый	--	7425 кг ГФУ-134а
Итого			
1	546	--	7425 кг

Маршрут грузоперевозки

Страной происхождения груза является Вьетнам. Маршрут: Хошимин-сити (Вьетнам) – КПП Мок-Бай (вьетнамская граница) – КПП Бавет (камбоджийская граница) – Пномпень (Камбоджа).

Место изъятия: по пути от КПП Бавет к провинции Свай-Ринг.

Описание

В Камбодже лицензионная система для контроля импорта/экспорта озоноразрушающих веществ (ОРВ) действует на основании постановления по управлению ОРВ от 2005 года, которое запрещает импорт всех типов ОРВ и ГХФУ за исключением ГХФУ-22 и ГХФУ-123.

Постановление по управлению ОРВ от 2005 года не регулирует ГФУ, углеводороды и прочие хладагенты, не являющиеся ОРВ. Из-за широкого распространения ложной маркировки хладагентов в регионе правительство Камбоджи пришло к соглашению с импортерами о добровольном контроле импорта-экспорта ГФУ. Для этого импортеры должны обращаться за лицензией на импорт-экспорт в НОЦ при министерстве окружающей среды. Хотя ГФУ не контролируются законом в обязательном порядке, главное управление таможни и акцизов включило ОРВ и ГФУ в постановление №209 о перечне запрещенных и ограниченных товаров. Постановление уполномочило главное управление таможни и акцизов ужесточить правоприменение относительно импорт-экспортного контроля товаров из этого перечня. Следовательно, импортеру полагается декларировать импорт или экспорт любого типа ГФУ и смесей в главном управлении таможни и акцизов с целью налогообложения и регистрации.

Камбоджа и Вьетнам имеют общую границу протяженностью 1137 км на востоке и юго-востоке. Так как столица Пномпень находится в 160 км от границы с Вьетнамом, то имеет место оживленная приграничная торговля между двумя странами через 10 международных таможенных КПП. В частности, КПП Бавет является самым крупным торговым переходом на сухопутной границе, через который проходит огромное количество товаров. КПП Бавет также упрощает пересечение сухопутной границы посредством международного автобусного сообщения. Ежедневно границу в районе Бавет в провинции Свай-Ринг пересекают около 66 международных пассажирских автобусов.

Описание случая

2 декабря 2015 года имел место незадекларированный ввоз ГФУ-134а на международном автобусе из Вьетнама на границе с Бавет в провинции Свай-Ринг. Мобильная бригада таможни и правоохранительных

органов проводила плановый досмотр и обратила внимание на то, что в одном из международных автобусов находится небольшое количество пассажиров, что необычно для международных автобусов. Мобильная бригада таможни и правоохранительных органов, в составе которой были королевская жандармерия (военная полиция) и полиция по борьбе с контрабандой остановила автобус для подробного досмотра автобуса и обнаружила большое количество баллонов, маркированных как ГФУ-134а. Проконсультировавшись с НОЦ Камбоджи, главное управление таможни и акцизов впоследствии запросило персонал автобуса предъявить счет-фактуру, транспортную накладную и квитанцию на эти ГФУ-134а. Однако ни один из затребованных документов не был предъявлен дежурному офицеру. Мобильная бригада таможни и правоохранительных органов конфисковала груз по причине отсутствия декларации на таможне, и с целью дальнейшего выяснения, является ли это вещество ОРВ или ГФУ, так как на месте не оказалось идентификатора хладагентов. Персонал автобуса сообщил досмотровой бригаде наименование импортера груза, который оказался компанией в Пномпене. С импортером связалось главное управление таможни и акцизов и обвинило его в нарушении таможенного законодательства.

Управление конфискованным грузом

После того, как импортер признал, что товары принадлежат ему и согласился заплатить штраф, таможня предписала импортеру связаться с НОЦ. В то же время таможня и НОЦ согласовали вопрос хранения конфискованных баллонов в Камбодже. В противном случае таможня потребовала бы от импортера вывезти груз в страну происхождения.

По причине ограниченного количества идентификаторов хладагента в стране, они были распределены по основным портам, где ввозятся ОРВ и ГФУ. На КПП Бавет не было идентификатора для проверки хладагентов, так как имеющийся прибор, полученный во время поэтапного выведения ХФУ, был неисправен. Так как главное управление таможни и акцизов применяет таможенное законодательство против импортеров, которые не задекларировали груз на таможне с целью налогообложения и регистрации (независимо от хладагента), досмотровая бригада отложила проверку хладагента силами НОЦ Камбоджи для подтверждения того, что ложной маркировки продукта не было. Впоследствии НОЦ проверил тип хладагента, чтобы подтвердить, что он является ГФУ-134а, и не было ложной маркировки продукта. Следовательно, груз может быть ввезен в страну и нет необходимости отсылать его в страну происхождения. После выплаты штрафа главное управление таможни и акцизов передало груз импортеру для продажи на внутреннем рынке.

Главное управление таможни и акцизов предъявило обвинения за нарушение таможенного законодательства по причине недекларирования груза на таможне для налогообложения и регистрации (независимо от типа хладагента). Так как импортер признал вину и готов платить штраф, главное управление таможни и акцизов оштрафовало импортера на 61 миллион риелей (национальная валюта) или 15.000 долларов США. После выплаты штрафа импортер также заплатил 7% таможенную пошлину и 10% НДС таможне за выпуск баллонов с хладагентом.

Дополнительная документация

Результаты анализов с помощью идентификатора хладагента, проведенных в НОЦ



**ГЛОБАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ МОНРЕАЛЬСКОГО ПРОТОКОЛА ДЛЯ СОТРУДНИКОВ
ТАМОЖЕННЫХ И ПРАВООХРАНИТЕЛЬНЫХ ОРГАНОВ**

КОСТА-РИКА

Изъятие / дата	Количество изъятых баллонов	Количество изъятого оборудования	Количество и тип изъятого вещества
5 февраля 2014 года	412 баллонов по 13,6 кг каждый	--	5603,2 кг ГХФУ-22
Итого			
1	412	--	5603,2 кг

Маршрут грузоперевозки

Грузоперевозка: морем из Шанхая, Китай в Пуэрто Лимон, Коста-Рика

Изъятие: в Пуэрто Лимон, Коста-Рика

Описание

28 февраля 2012 года компания незаконно ввезла 600 баллонов с 13,6 кг ГХФУ-22 каждый из Шанхая, Китай в Пуэрто Лимон, Коста-Рика. Баллоны оказались в стране при соблюдении процедур главного управления таможни, однако, примененные тарифные коды были неправильными и, следовательно, незаконный груз ГХФУ-22 не был обнаружен ответственными лицами таможни. Пожалуйста, см. Техническую справку-38 НОЦ Коста-Рики. Согласно национальному постановлению No 35676 от 2009 года, импорт и экспорт ГХФУ запрещен.

В 2014 году компания пыталась ре-экспортировать 12 баллонов ГХФУ-22. Попытка незаконного экспорта была пресечена. Таможня Коста-Рики проанализировала груз 5 февраля 2014 года и заметила, что груз ГХФУ-22 был опять классифицирован под неправильным кодом. Компания смогла продать 188 баллонов ГХФУ-22 на внутреннем рынке, а остальные 412 баллона были конфискованы. Таможня наложила дисциплинарное взыскание на таможенника, который использовал неправильный тарифный код применительно к грузу 2012 года.

НОЦ ранее переподготовил таможенников с целью обнаружения незаконного оборота ОРВ. Первоначальный незаконный импорт 600 баллонов ГХФУ-22 был обнаружен с применением пост-контрольных мер. НОЦ связался с посольством Китая в Коста-Рике для подтверждения того, что 600 баллонов были экспортированы из Китая фирмой, и если экспортер может взять на себя расходы по ре-экспорту. Изъятые баллоны с хладагентом в настоящее время находятся на таможенном складе. Примечание: об изъятии было сообщено в ЮНЕП, но еще не сообщено в Озоновый секретариат и в региональные узлы связи по правоохранительной работе ВТО (RILO), в международную правоохранительную сеть (CEN) или платформу Евронет.

Сопроводительные документы

Фотографии, документы, газетная статья, транспортная накладная и техническая справка прилагаются.



**ГЛОБАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ МОНРЕАЛЬСКОГО ПРОТОКОЛА ДЛЯ СОТРУДНИКОВ
ТАМОЖЕННЫХ И ПРАВООХРАНИТЕЛЬНЫХ ОРГАНОВ**

ХОРВАТИЯ-1

Изъятие / дата	Количество изъятых баллонов	Количество изъятого оборудования	Количество и тип изъятого вещества
25 апреля 2018 года	2 баллона по 13,6 кг каждый	--	27,2 кг ГФУ-134а
2 мая 2018 года	20 баллонов по 13,6 кг каждый	--	272 кг ГФУ-134а
8 июля 2018 года	2 баллона по 13,6 кг каждый	--	27,2 кг ГФУ-134а
21 сентября 2018 года	12 баллонов R410А 78 баллонов ГФУ-134а 2 баллонов ГХФУ-22 7 баллонов ГФУ-404А 5 баллонов 407С по 13,6 кг каждый	--	163,2 кг ГФУ-410А 1060,8 кг ГФУ-134а 27,2 кг ГХФУ-22 92,2 кг ГФУ-404А 68 кг ГФУ-407С
Итого			
4	128	--	1710,6 кг

Маршрут грузоперевозки

Грузоперевозка из: Боснии и Герцеговины
Место изъятия: различные места в Хорватии

Описание

В 2018 году Таможенная служба Хорватии засекала три попытки незаконного ввоза баллонов с хладагентом из Боснии и Герцеговины в Хорватию автомобильным транспортом и складирования нелегально ввезенных баллонов с хладагентом в частном доме:

25 апреля 2018 года на пограничном переходе Славонски Шамак между Боснией и Герцеговиной и Хорватией в результате досмотра частного автомобиля были изъяты два баллона с хладагентом по 13,6 кг R134a в каждом. Они были приобретены в Боснии и Герцеговине и ввезены гражданином Венгрии без сопроводительных документов и без лицензии на импорт. Баллоны были обнаружены в багажнике автомобиля с бумажными ярлыками с надписью "Balloon time - helium balloon kits" (гелий для воздушных шариков). После удаления бумажных ярлыков появилась маркировка на баллонах «R134a». Подобная ложная маркировка могла создать угрозу здоровью, поскольку гелий часто вдыхают для изменения голоса. Однако вдыхание R-134a может вызвать летаргию и нанести вред печени. Изъятые товары были помещены в таможенный склад, а водитель оштрафован на 3000 кун (около 400 евро). Фотографии изъятых баллонов прилагаются.

2 мая 2018 года на шоссе А3 близ Среданчи, Хорватия в результате планового досмотра частного автомобиля были изъяты 20 баллонов с хладагентом по 13,6 кг R134a в каждом. Они были ввезены гражданином Хорватии из Боснии и Герцеговины ночью, без сопроводительных документов и без лицензии на импорт. Баллоны не были спрятаны и находились в багажнике и на заднем сидении автомобиля в картонных коробках, маркированных R134a. Изъятые товары были помещены в таможенный склад, а водитель оштрафован на 24.000 кун (около 3200 евро). Фотографии изъятых баллонов прилагаются.

8 июля 2018 года на пограничном переходе Славонски Брод между Боснией и Герцеговиной и Хорватией в результате досмотра общественного автобуса были изъяты два баллона с хладагентом по 13,6 кг ГФУ-134a в каждом, ввезенные из Боснии и Герцеговины без сопроводительных документов и без лицензии на импорт. Баллоны были спрятаны под задними сидениями автобуса. Изъятые товары были помещены в таможенный склад, а водитель (он же владелец автобуса) оштрафован на 3000 кун (около 400 евро). Фотографии либо документы по данному изъятию не прилагаются.

21 сентября 2018 года в Виллидж Кейдж, Хорватия, в результате досмотра частного дома были изъяты 104 баллона с различными хладагентами. Место находится близ границы с Боснией и Герцеговиной и баллоны были найдены на заднем дворе. Изъятые товары были помещены в таможенный склад, а лицо, отвечавшее за них, было оштрафовано на 15.000 кун (около 2000 евро). Фотографии изъятых баллонов и официальная документация прилагаются.

Изъятия имели место в соответствии с регламентом (EU) No 517/2014 Европейского парламента и Совета от 16 апреля 2014 года о фторированных парниковых газах и об отмене регламента (EC) No 842/2006, а также на основании Закона Хорватии о защите воздуха (OG 130/11, 47/14, 61/17, 118/18).

Примечание: об изъятии было сообщено в ЮНЕП, но еще не сообщено в Озоновый секретариат и в региональные узлы связи по правоохранительной работе ВТО (RILO), в международную правоохранительную сеть (СЕН) или платформу Евронет. Торговый партнер Босния и Герцеговина не был поставлен в известность об изъятиях. Страны-члены ЕС не обязаны отчитываться об изъятиях ГФУ перед Европейской комиссией.

Сопроводительные документы

Изъятие 25 апреля 2018 года





Изъятие 2 мая 2018 года



Изъятие 21 сентября 2018 года





**ГЛОБАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ МОНРЕАЛЬСКОГО ПРОТОКОЛА ДЛЯ СОТРУДНИКОВ
ТАМОЖЕННЫХ И ПРАВООХРАНИТЕЛЬНЫХ ОРГАНОВ**

ХОРВАТИЯ-2

Изъятие / дата	Количество изъятых баллонов	Количество изъятого оборудования	Количество и тип изъятого вещества
2 изъятия в 2018 году	16	--	Неизвестно
3 изъятия в 2018 году	14	--	Неизвестно
3 мая 2018 года	10	--	136 кг ГФУ-134а
15 мая 2018 года	1	--	13,6 кг ГФУ-134а
18 июня 2018 года	2	--	27,2 кг ГФУ-134а
3 июля 2018 года	4	--	54,4 кг ГФУ-134а
8 изъятий в 2018 году	39	--	Неизвестно
4 изъятия в 2018 году	51	--	Неизвестно
Итого			
21	137	--	231,2 кг

Маршрут грузоперевозки

Грузоперевозка из: Боснии и Герцеговины по шоссе, и из Сербии в Хорватию и через Хорватию в Германию (согласно сопроводительным документам).

Место изъятия: различные места в Хорватии

Описание

В 2018 году Таможенная служба Хорватии засекла две попытки незаконного ввоза баллонов с хладагентом на пограничном переходе Жупанья-Мост из Боснии и Герцеговины в Хорватию автомобильным транспортом.

В результате досмотра частных автомобилей были изъяты 16 баллонов с хладагентом, ввезенных без сопроводительных документов. Изъятые товары были помещены в таможенный склад и впоследствии проданы с аукциона и ре-экспортированы, а один водитель был оштрафован на 6000 кун (около 800 евро).

В 2018 году Таможенная служба Хорватии засекла две попытки незаконного ввоза баллонов с хладагентом на пограничном переходе Баяково между Сербией и Хорватией автомобильным транспортом.

В результате досмотра частных автомобилей были изъяты 14 баллонов с хладагентом, ввезенных без сопроводительных документов. Изъятые товары были помещены в таможенный склад и впоследствии проданы с аукциона и ре-экспортированы, а один водитель был оштрафован на 12.000 кун (около 1600 евро).

В 2018 году Таможенная служба Хорватии засекла четыре попытки незаконного ввоза баллонов с хладагентом на пограничном переходе Стара Градиска между Боснией и Герцеговиной и Хорватией автомобильным транспортом.

3 мая 2018 года в результате планового досмотра частного автомобиля были изъяты 10 баллонов с хладагентом, содержащих по 13,6 кг ГФУ-134а каждый. Баллоны были ввезены без сопроводительных документов. Они были спрятаны в багажнике автомобиля среди картонных коробок. Водитель, гражданин Аргентины был оштрафован на 18.000 кун (около 2400 евро).

15 мая 2018 года в результате планового досмотра грузовика с боснийскими госномерами был изъят 1 баллон с хладагентом, содержащий 13,6 кг ГФУ-134а. Баллон был ввезен без сопроводительных документов. Он был упакован в картонную коробку, спрятанную в кабине водителя. Водитель, гражданин Боснии был оштрафован на 5800 кун (около 800 евро).

18 июня 2018 года в результате досмотра автобуса со словенскими госномерами были изъяты 2 баллона с хладагентом, содержащих по 13,6 кг ГФУ-134а каждый. Баллоны были ввезены без сопроводительных документов. Они были упакованы в картонные коробки, спрятанные в бардачок водителя. Водитель, гражданин Словении был оштрафован на 25.500 кун (около 3000 евро).

3 июля 2018 года в результате планового досмотра частного автомобиля с хорватскими госномерами были изъяты 4 баллона с хладагентом, содержащих по 13,6 кг ГФУ-134а каждый. Баллоны были ввезены без сопроводительных документов. Они были спрятаны в багажнике автомобиля среди картонных коробок. Водитель, гражданин Хорватии был оштрафован на 10.700 кун (около 1500 евро).

В 2018 году Таможенная служба Хорватии засекала восемь попыток незаконного ввоза баллонов с хладагентом на пограничном переходе Баяково между Сербией и Хорватией. автомобильным транспортом.

В результате досмотра частных автомобилей были изъяты 39 баллонов с хладагентом, везенных без сопроводительных документов. Изъятые товары были помещены в таможенный склад и впоследствии проданы с аукциона и ре-экспортированы, а один водитель был оштрафован на 33.000 кун (около 4500 евро).

В 2018 году Таможенная служба Хорватии засекала четыре попытки незаконного ввоза баллонов с хладагентом на пограничном переходе Славонски Брод и Лука между Боснией и Герцеговиной и Хорватией автомобильным транспортом.

В результате досмотра частного автомобиля был изъят 51 баллон с хладагентом, ввезенный без сопроводительных документов. Изъятые товары были помещены в таможенный склад и впоследствии проданы с аукциона и ре-экспортированы, а водитель был оштрафован на 25.000 кун (около 3500 евро).

Изъятия имели место в соответствии с регламентом (EU) No 517/2014 Европейского парламента и Совета от 16 апреля 2014 года о фторированных парниковых газах и об отмене регламента (EC) No 842/2006, а также на основании Закона Хорватии о защите воздуха (OG 130/11, 47/14, 61/17, 118/18).

Примечание: об изъятии было сообщено в ЮНЕП, но еще не сообщено в Озоновый секретариат и в региональные узлы связи по правоохранительной работе ВТО (RILO), в международную правоохранительную сеть (CEN) или платформу Евронет. Торговые партнеры Босния и Герцеговина и Сербия не были поставлены в известность об изъятиях. Страны-члены ЕС не обязаны отчитываться об изъятиях ГФУ перед Европейской комиссией.

Сопроводительные документы

X Сопроводительные документы имеются, включая документацию грузоперевозок и фотографии.

Изъятие 29 октября 2018 года



Фотография сделана 11 октября 2018 года.



**ГЛОБАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ МОНРЕАЛЬСКОГО ПРОТОКОЛА ДЛЯ СОТРУДНИКОВ
ТАМОЖЕННЫХ И ПРАВООХРАНИТЕЛЬНЫХ ОРГАНОВ**

ДОМИНИКАНСКАЯ РЕСПУБЛИКА

Изъятие / дата	Количество изъятых баллонов	Количество изъятого оборудования	Количество и тип изъятого вещества
2 октября 2017 года	6700	--	2010 кг ХФУ-12
Итого			
1	6700	--	2010 кг

Маршрут грузоперевозки

Грузоперевозка: морем из Гонконга, Китай в многофункциональный порт Кауседо, Доминиканская республика
Изъятие: многофункциональный порт Кауседо, Доминиканская республика

Описание

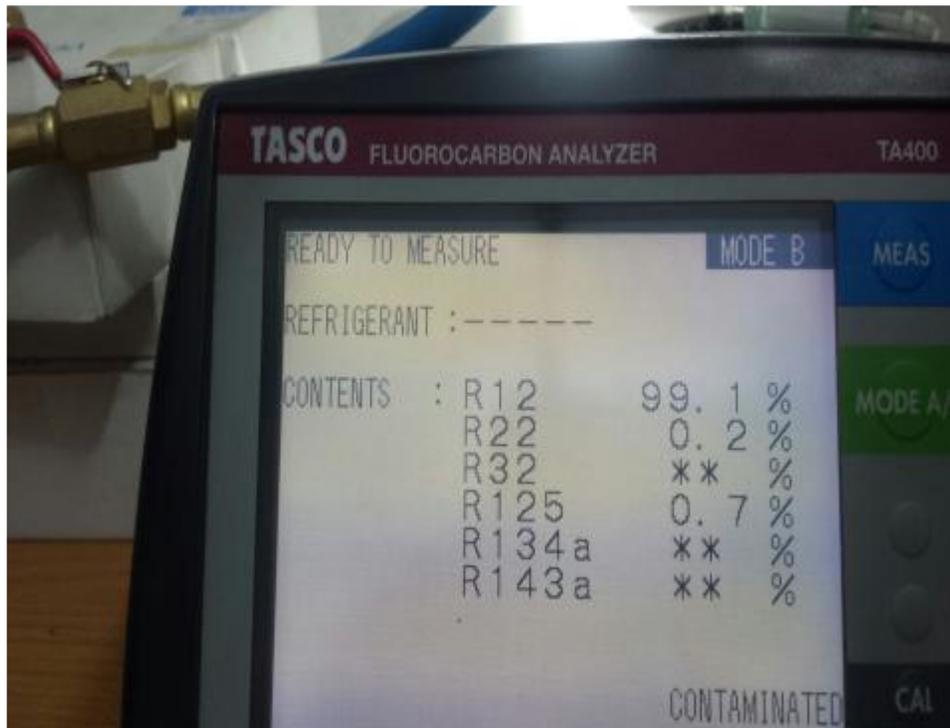
2 октября 2017 года в многофункциональном порту Кауседо, Доминиканская республика, был обнаружен незаконный ввоз 2010 кг ХФУ-12 (6700 баллонов), маркированных как R-134A, из Китая. Груз засекли техники НОЦ. Методом обнаружения был физико-химический тест газа-хладагента анализатором «Neutronic ULTIMA ID PRO» модель RI-700H. Техники НОЦ подтвердили, что содержащийся в баллонах газ-хладагент был ХФУ-12, регулируемый Монреальским протоколом, запрещающим применение этого вещества в Доминиканской республике. Его применение также является нарушением закона 64-00 и постановлений 356-99 и 565-11, регулирующих ОРВ в Доминиканской республике. В Доминиканской республике принят совместный досмотр таможи и НОЦ всех грузов с веществами, регулируемые Монреальским протоколом, а также с заранее смешанными полиолями, холодильниками и кондиционерами воздуха в силу технической специфики незаконного оборота ОРВ и оборудования, содержащего ОРВ или зависящего от него.

НОЦ рекомендовал национальному главному таможенному управлению, чтобы фирма вернула 2010 кг газа-хладагента в страну происхождения. Компании пришлось заплатить административный штраф на сумму 3684,60 долларов США за экологическое преступление.

Примечание: об изъятии было сообщено в ЮНЕП, но еще не сообщено в Озоновый секретариат и в региональные узлы связи по правоохранительной работе ВТО (RILO), в международную правоохранительную сеть (CEN) или платформу Евронет. Китай как страна происхождения не был оповещен об изъятии.

Сопровождающая документация

Сопровождающая документация прилагается, включая переписку с министерством, вычисления административного штрафа, отчеты и фотографии.



**ГЛОБАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ МОНРЕАЛЬСКОГО ПРОТОКОЛА ДЛЯ СОТРУДНИКОВ
ТАМОЖЕННЫХ И ПРАВООХРАНИТЕЛЬНЫХ ОРГАНОВ**

ГРУЗИЯ

Изъятие / дата	Количество изъятых баллонов	Количество изъятого оборудования	Количество и тип изъятого вещества
15 февраля 2018 года	1 баллон 13,6 кг	--	13,6 кг ГХФУ-22
12 апреля 2018 года	5 баллонов по 13,6 кг	--	68 кг ГХФУ-22
18 июля 2018 года	1 стеклянная банка 1,6 кг	--	1,6 кг ЧХУ
19 июля 2018 года	1 баллон 13,6 кг	--	13,6 кг ГХФУ-22
4 августа 2018 года	1 баллон 13,6 кг	--	13,6 кг ГХФУ-22
11 августа 2018 года	2 баллона по 13,6 кг	--	27,2 кг ГХФУ-22
1 сентября 2018 года	2 баллона по 13,6 кг	--	27,2 кг ГХФУ-22
12 октября 2018 года	1 баллон 10 кг	--	10 кг галон-2402
Итого			
8	14	--	174,8 кг

Маршрут грузоперевозки

Грузоперевозка из Азербайджана в Грузию по шоссе

Грузоперевозка из Турции в Грузию по шоссе

Грузоперевозка: самолетом из России в Грузию

Место изъятия: в различных таможенных зонах Грузии

Описание

15 февраля 2018 года таможенная служба Грузии засекла попытку незаконного ввоза одного одноразового баллона в зоне таможенной очистки “Цители Хиди” на границе между Азербайджаном и Грузией. Досмотр автомобиля проводился в рамках управления таможенными рисками и в результате был изъят один баллон с 13,6 кг ГХФУ-22. У водителя не оказалось сопроводительных документов или лицензии на импорт. Анализ содержимого баллона с помощью анализатора хладагентов (модель RI-2002PA) подтвердил, что в нем содержится ГХФУ-22. Баллон был помещен в хранилище сервисного агентства министерства финансов. Было возбуждено административное судопроизводство. Водитель вынужден был заплатить штраф на сумму около 270 лари (около 90 долларов США).

12 апреля 2018 года таможенная служба Грузии засекла попытку незаконного ввоза пяти одноразовых баллонов с хладагентом в зоне таможенной очистки “Батуми” на границе Турции и Грузии. Досмотр грузовика проводился в рамках управления таможенными рисками и в результате были изъяты пять баллонов с 13,6 кг ГХФУ-22 в каждом. У водителя не оказалось сопроводительных документов или лицензии на импорт. Анализ содержимого баллонов с помощью анализатора хладагентов (модель RI-2002PA) подтвердил, что в нем содержится ГХФУ-22. Баллоны были помещены в хранилище сервисного агентства министерства финансов. Было возбуждено административное судопроизводство. Водитель вынужден был заплатить штраф на сумму около 1360 лари (около 450 евро).

18 июля 2018 года таможенная служба Грузии засекла попытку незаконного ввоза одной стеклянной банки четыреххлористого углерода (ЧХУ) весом 1,6 кг в зоне таможенной очистки “Аэропорт Тбилиси”. Груз прибыл из России и сопроводительные документы были досмотрены в рамках управления таможенными рисками. Согласно документам, банка содержала четыреххлористый углерод и была маркирована соответственно. Однако импорт четыреххлористого углерода в Грузию запрещен, и поэтому не было лицензии на импорт. Изъятая банка была помещена в таможенный департамент. Было возбуждено административное судопроизводство. Владелец банки выплатил штраф на сумму 48 лари (около 16 евро). Сопроводительные фотографии прилагаются.

19 июля 2018 года таможенная служба Грузии засекла попытку незаконного ввоза одного одноразового баллона в зоне таможенной очистки “Цители Хиди” на границе между Азербайджаном и Грузией. Досмотр автомобиля проводился в рамках управления таможенными рисками и в результате был изъят один баллон хладагента ГХФУ-22 весом 13,6 кг. У водителя не оказалось сопроводительных документов или лицензии на импорт. Анализ содержимого баллона с помощью анализатора хладагентов (модель RI-2002PA) подтвердил, что в нем содержится ГХФУ-22. Баллон был помещен в хранилище сервисного агентства министерства финансов. Было возбуждено административное судопроизводство. Водитель вынужден был заплатить штраф на сумму около 270 лари (около 90 долларов США). Сопроводительные фотографии прилагаются.

4 августа 2018 года таможенная служба Грузии засекла попытку незаконного ввоза одного одноразового баллона в зоне таможенной очистки “Цители Хиди” на границе между Азербайджаном и Грузией. Досмотр автомобиля проводился в рамках управления таможенными рисками и в результате был изъят один баллон хладагента ГХФУ-22 весом 13,6 кг. У водителя не оказалось сопроводительных документов или лицензии на импорт. Анализ содержимого баллона с помощью анализатора хладагентов (модель RI-2002PA) подтвердил, что в нем содержится ГХФУ-22. Водитель и баллон были отправлены обратно. Административное судопроизводство возбуждено не было. Сопроводительные фотографии прилагаются.

11 августа 2018 года таможенная служба Грузии засекла попытку незаконного ввоза двух одноразовых баллонов хладагента в зоне таможенной очистки “Поти” на границе Турции и Грузии. Сопроводительные документы были изучены в рамках управления таможенными рисками. Согласно документам, два одноразовых баллона хладагента содержали по 13,6 кг ГФУ-417a каждый, который является ретрофитом ГХФУ-22. Физический досмотр груза выявил два баллона, маркированных как R22 (серийный номер R1014AZ1132). Анализ содержимого баллона с помощью анализатора хладагентов (модель RI-2002PA) подтвердил, что в нем содержится ГХФУ-22. У водителя не оказалось лицензии на импорт ГХФУ-22 и оба баллона были изъяты и переданы на хранение в таможенный департамент. Было возбуждено

административное судопроизводство. Водитель вынужден был заплатить штраф на сумму около 680 лари (около 220 евро). Сопроводительные фотографии прилагаются.

1 сентября 2018 года таможенная служба Грузии засекла попытку незаконного ввоза двух одноразовых баллонов хладагента в зоне таможенной очистки “Батуми” на границе Турции и Грузии. Сопроводительные документы грузовика были изучены в рамках управления таможенными рисками. Согласно документам два баллона содержали по 13,6 кг ГФУ-404а каждый, что является ретрофитом ГХФУ-22. Физический досмотр грузовика выявил два баллона, маркированных как R22. Только картонная упаковка была маркирована как ГФУ-404а. Анализ содержимого баллона с помощью анализатора хладагентов (модель RI-2002PA) подтвердил, что в нем содержится ГХФУ-22. У водителя не оказалось лицензии на импорт ГХФУ-22 и оба баллона были изъяты и переданы на хранение в зоне таможенной очистки “Батуми”. Было возбуждено административное судопроизводство. Был наложен штраф суммой 450 лари (около 150 евро). Сопроводительные фотографии прилагаются.

12 октября 2018 года таможенная служба Грузии засекла попытку незаконного ввоза одного пластикового баллона, маркированного как хладагент 114B2 в зоне таможенной очистки “Тбилиси”. Грузовик прибыл из России, и сопроводительные документы были проверены в рамках управления таможенными рисками. Согласно документам, баллон содержал 10 кг галона-2402, а не хладагента 114B2. Ввоз галонов в Грузию запрещен, и водитель не имел лицензии на ввоз галона-2402. Баллон был изъят и передан на хранение в таможенный департамент. Анализ содержимого баллона не проводился. Было возбуждено административное судопроизводство. Сопроводительные фотографии прилагаются.

Изъятия проводились в соответствии с Законом о защите атмосферного воздуха, который запрещает импорт определенных озоноразрушающих веществ (ОРВ), включая четыреххлористый углерод (ЧХУ), и требует разрешения на импорт прочих ОРВ, в том числе, ГХФУ. Перечень запрещенных ОРВ и ОРВ, требующих лицензии на импорт, содержится в «Регламенте по разрешению импорта, экспорта, ре-экспорта и транзита и по присуждению ежегодных квот на импорт ОРВ», принятом постановлением правительства Грузии № 266 от 17 июня 2016 года.

Примечание: об изъятии было сообщено в ЮНЕП, но еще не сообщено в Озоновый секретариат и в региональные узлы связи по правоохранительной работе ВТО (RILO), в международную правоохранительную сеть (CEN) или платформу Евронет. Китай и Кувейт не были оповещены об изъятиях.

Торговые партнеры Азербайджан, Россия и Турция не были оповещены об изъятиях.

Сопроводительные документы

Фотографии изъятий 18 июля 2018 года: стеклянная банка с четыреххлористым углеродом, импорт которого в Грузию запрещен.

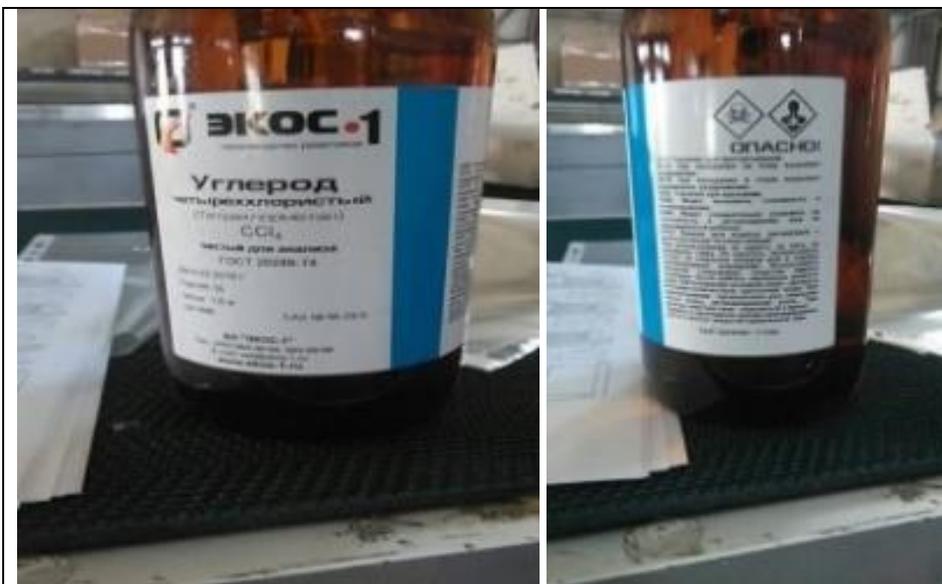


Фото изъятий 19 июля 2018 года: один баллон с ГХФУ-22, ввезенный без отгрузочных документов или импортной лицензии.



Фото изъятий 4 августа 2018 года: один баллон с ГХФУ-22, ввезенный без отгрузочных документов или импортной лицензии.



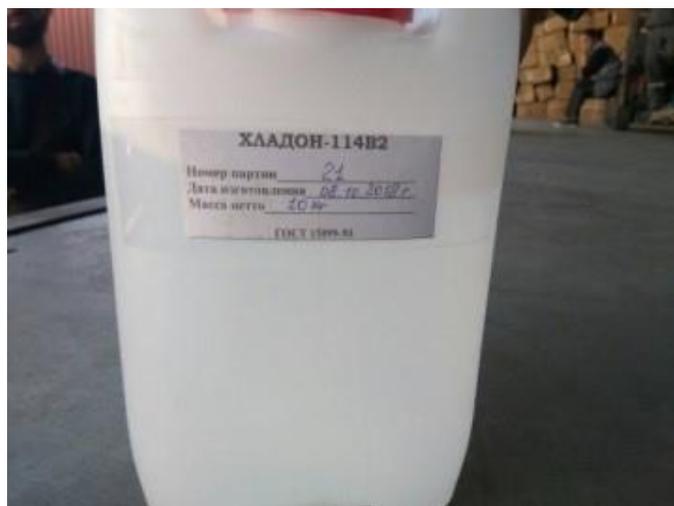
Фото изъятий 11 августа 2018 года: два баллона с ГХФУ-22, ложно маркированных как ГФУ-417а



Фото изъятий 1 сентября 2018 года: два баллона с ГХФУ-22, ложно маркированных как ГФУ-404а и упакованных в картонную коробку, маркированную как ГФУ-404а.



Фото изъятий 12 октября 2018 года: один пластиковый баллон, содержащий галон-2402, но ложно задекларированный как хладагент 114В2.



**ГЛОБАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ МОНРЕАЛЬСКОГО ПРОТОКОЛА ДЛЯ СОТРУДНИКОВ
ТАМОЖЕННЫХ И ПРАВООХРАНИТЕЛЬНЫХ ОРГАНОВ**

ГРЕЦИЯ

Изъятие / дата	Количество изъятых баллонов	Количество изъятого оборудования	Количество и тип изъятого вещества
Таможня Какавия 27 апреля 2018 года	6		40,8 кг ГФУ-407С
13 мая 2018 года	6	--	65,4 кг ГФУ-404А
26 мая 2018 года	3	--	33,9 кг ГФУ-410А
11 июля 2018 года	9	--	122,4 кг ГФУ-134А
4 декабря 2018 года	15	--	169,5 кг ГФУ-410А
Таможня Пирей 5 октября 2016 года	598	--	6864,5 кг ГХФУ-22
Итого			
6	637	--	7296,5 кг

Маршрут грузоперевозки

Грузоперевозка из: Албании в Грецию по шоссе.

Место изъятия: пограничный КПП Какавия между Албанией в Грецией

Грузоперевозка: морем из Китая в Афины, Греция.

Место изъятия: порт Пирей, свободная зона, Греция.

Описание

В 2018 году в ходе планового досмотра греческая таможня в Какавии засекала пять попыток незаконного ввоза одноразовых баллонов хладагента без сопроводительных документов и таможенной декларации из Албании в Грецию. Импорт одноразовых баллонов хладагента в Европейский союз запрещен. Во всех случаях транспортные средства были зарегистрированы в Албании и водители были гражданами Албании. Были наложены административные штрафы, но судебное следствие возбуждено не было. Изъятые баллоны хладагента будут ликвидированы по завершении юридических процедур в соответствии с решением суда. Сумма штрафа начислена в соответствии с Таможенным кодексом Греции, на основании общей таможенной тарифной стоимости и коммерческой стоимости изъятых товаров.

27 апреля 2018 года были обнаружены и изъяты шесть одноразовых баллонов, содержащих по 6,8 кг ГФУ-407С каждый. Они были старательно спрятаны в багажнике и прочих отсеках автобуса, который курсировал по регулярному международному автобусному маршруту. Изъятые баллоны помещены в таможенный склад. Был наложен административный штраф на сумму 1393 евро.

13 мая 2018 года, были обнаружены и изъяты шесть одноразовых баллонов, содержащих по 10,9 кг ГФУ-404А каждый. Они были старательно спрятаны в багажнике автомобиля. Изъятые баллоны помещены в таможенный склад. Был наложен административный штраф на сумму 2461 евро.

26 мая 2018 года, были обнаружены и изъяты три одноразовых баллона, содержащих по 11,3 кг ГФУ-410А каждый. Они были старательно спрятаны в багажнике автомобиля. Изъятые баллоны помещены в таможенный склад. Был наложен административный штраф на сумму 768 евро.

11 июля 2018 года были обнаружены и изъяты девять одноразовых баллонов, содержащих по 13,6 кг ГФУ-134А каждый. Они были старательно спрятаны в багажнике и прочих отсеках автобуса, который курсировал по регулярному международному автобусному маршруту. Изъятые баллоны помещены в таможенный склад. Был наложен административный штраф на сумму 1363 евро.

4 декабря 2018 года были обнаружены и изъяты пятнадцать одноразовых баллонов, содержащих по 11,3 кг ГФУ-410А каждый. Они были старательно спрятаны в багажнике автомобиля. Изъятые баллоны временно задержаны до решения компетентных властей о наличии оснований для постоянного изъятия баллонов. Решение о наложении административного штрафа еще не вынесено.

5 октября 2016 года, третье таможенное управление Пирея в тесном сотрудничестве с центральной портовой администрацией греческой береговой охраны в Пирее обнаружило и изъяло огромное количество одноразовых баллонов в свободной зоне порта Пирей, Греция.

Они содержали ГХФУ-22 и прибыли морем из Китая в Афины, Греция. Импорт ГХФУ-22 в одноразовых баллонах в Европейский союз запрещен.

Греческая береговая охрана сообщила о подозрительном сорокафутовом грузовом контейнере, вероятно, содержащем взрывчатку. Впоследствии, контейнер был досмотрен в рентгеновской системе береговой охраны 5 октября 2016 года. Рентген выявил цилиндрические силуэты в задней части контейнера за коробками с одеждой. Физический досмотр выявил 598 одноразовых баллонов с ГХФУ-22, спрятанных за 186 коробками с одеждой. Они были ложно маркированы ярлыками “Dupont”.

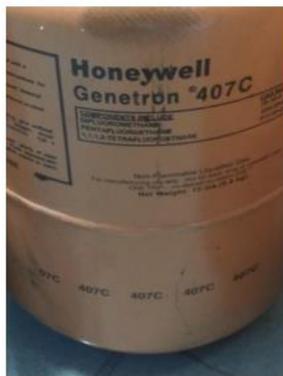
Было найдено 470 баллонов, содержащих по 10,9 кг и 128 баллонов, содержащих по 13,6 кг ГХФУ-22 каждый. Всего было изъято 6864,5 кг ГХФУ-22, что является самым большим количеством хладагента, когда-либо конфискованным греческой таможней. Сопроводительные документы указывали только на одежду и счет-фактура, поданная на таможенную очистку, описывала баллоны хладагента как «магазинное оборудование». Содержимое баллонов было проанализировано в главной государственной химической лаборатории с применением газовой хроматографии. Результаты подтвердили, что баллоны содержат ГХФУ-22. Грузовой контейнер был доставлен морем из Китая и предназначался для компании в Афинах, Греция. Хладагент был доставлен в зарегистрированный и квалифицированный центр переработки отходов в Эйгельсховене, Нидерланды, и ликвидирован абсорбционным методом в соответствии с регламентами ЕС. Был наложен административный штраф на сумму 6000 евро за нарушение использования торговой марки “Dupont”, что является нарушением прав интеллектуальной собственности. Китайский грузополучатель выплатил штраф. Возбуждено уголовное дело и судебное разбирательство, которое может привести к дальнейшим штрафам.

Изъятия произведены в соответствии с регламентом (ЕС) No 1005/2009 Европейского парламента и Совета от 16 сентября 2009 года о веществах, разрушающих озоновый слой. Более того, имело место нарушение регламента (EU) No 517/2014 Европейского парламента и Совета от 16 апреля 2014 года о фторированных парниковых газах и об отмене регламента (ЕС) No 842/2006. Согласно статье 155 Национального таможенного кодекса 2960/2001, перевозка вышеназванных хладагентов считается контрабандой (отсутствие отгрузочных документов, отсутствие лицензии на импорт ГХФУ, квоты для ГХФУ и ГФУ, запрет на одноразовые баллоны и т.п.). Статья 164 Национального таможенного кодекса 2960/2001 относится к изъятию контрабандных предметов.

Примечание: об изъятии были оповещены система управления рисками Европейского сообщества и ЮНЕП, но еще не сообщено в Озоновый секретариат и в региональные узлы связи по правоохранительной работе ВТО (RILO), в международную правоохранительную сеть (CEN) или платформу Евронет. Торговый партнер Албания не была оповещена об изъятиях. Страны-члены ЕС не обязаны отчитываться об изъятии ГФУ перед Европейской комиссией.

Сопроводительные документы

Изъятие шести одноразовых баллонов с ГФУ-407С на таможне Какавия 27 апреля 2018 года.



Изъятие одноразовых баллонов с ГФУ-404А на таможне Какавия 13 мая 2018 года.



Изъятие одноразовых баллонов с ГФУ-410А на таможне Какавия.



Изъятие одноразовых баллонов с ГФУ-410А на таможне Какавия 11 июля 2018 года.



Изъятие 598 баллонов с ГХФУ-22 на таможне в Пирее 5 октября 2018 года.





**ГЛОБАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ МОНРЕАЛЬСКОГО ПРОТОКОЛА ДЛЯ СОТРУДНИКОВ
ТАМОЖЕННЫХ И ПРАВООХРАНИТЕЛЬНЫХ ОРГАНОВ**

ГОНДУРАС

Изъятие / дата	Количество изъятых баллонов	Количество изъятого оборудования	Количество и тип изъятого вещества
29 января 2015 года	--	10 б/у молочных цистерн	ГХФУ-22
10 февраля 2015 года	--		ГХФУ-22
8 августа 2016 года	--	1 б/у мобильный агрегат «Thermo King» для грузовика	ГХФУ-22
22 февраля 2016 года	--	9 б/у молочных цистерн	ГХФУ-22
19 июня 2017 года	--	2 б/у мобильных агрегата «Thermo King» для грузовика	ГХФУ-22
25 июля 2017 года	--		ГХФУ-22
5 июня 2017 года	--	3 б/у кондиционера воздуха	ГХФУ-22
17 сентября 2018 года	--	2 б/у кондиционера воздуха	ГХФУ-22
19 декабря 2018 года		1 б/у авиационный кондиционер воздуха	
		2 б/у конденсатора и 1 б/у испаритель	
		1 б/у конденсатор и 2 б/у испарителя	
Итого			
9	0	34	0

Маршрут грузоперевозки

Маршрут грузоперевозки: морем

Место изъятия: Сан-Педро Сула, Пуэрто Кортес, Лас Манос де Данли и Параисо

Ре-экспорт: нет

Описание

Согласно исполнительному согласению 006-2012 об общем регулировании применения ОРВ, которое вступило в силу в Гондурасе в 2013 году, запрещен импорт б/у оборудования, содержащего ГХФУ.

В 2015-2018 годах несколько партий грузов б/у молочных цистерн и различного оборудования и кондиционеров воздуха прибыли в Гондурас. Незаконные товары были конфискованы. Некоторые изъятые системы были модернизированы под альтернативные хладагенты (углеводороды) и переданы в дар учебным заведениям или прочим госучреждениям. Соответственно, приказ на ре-эспорт не был выдан. НОЦ тесно сотрудничал с таможенной в деле подтверждения незаконных грузов.

Дело № 1: 29 января 2015 года, таможня в Сан-Педро Сула обнаружила незаконный груз из 10 б/у **молочных цистерн, содержащих** ГХФУ-22, которые были изъяты.

Дело № 2: 10 февраля 2015 года, таможня в Пуэрто Кортес обнаружила незаконный груз из 1 б/у мобильной системы кондиционирования воздуха для грузовика, работающей на ГХФУ-22, которая была изъята.

Дело № 3: 8 августа 2016 года, таможня в Пуэрто Кортес обнаружила незаконный груз из 9 б/у **молочных цистерн, содержащих** ГХФУ-22, которые были изъяты..

Дело № 4: 22 февраля 2016 года, таможня в Пуэрто Кортес обнаружила незаконный груз из 2 б/у мобильных систем кондиционирования воздуха для грузовика, работающих на ГХФУ-22, которые были изъяты и проанализированы идентификатором «Ultima», который подтвердил 100% содержание ГХФУ-22.

Дело № 5: 19 июня 2017 года, таможня в Лас Манос де Данли и Параисо обнаружила незаконный груз из 3 б/у мини-сплит кондиционеров воздуха. Они были проверены таможенной и национальным озоновым центром, и было подтверждено, что они содержат ГХФУ-22.

Дело № 6: 25 июля 2017 года, таможня в Лас Манос де Данли и Параисо обнаружила незаконный груз из 2 б/у мини-сплит кондиционеров воздуха. Они были проверены таможенной и национальным озоновым центром, и было подтверждено, что они содержат ГХФУ-22.

Дело № 7: 5 июня 2017 года, таможня в Пуэрто Кортес обнаружила незаконный груз из одного б/у авиационного кондиционера воздуха. Он был проверен таможенной и НОЦ и проанализирован идентификатором «Ultima», который подтвердил 100% содержание ГХФУ-22.

Дело № 8: Оп 17 сентября 2018 года, таможня в Пуэрто Кортес обнаружила незаконный груз из 2 б/у конденсаторов и 1 б/у испарителя для молочных цистерн от «Agencia JS Logistics», содержащих ГХФУ-22, которые были изъяты.

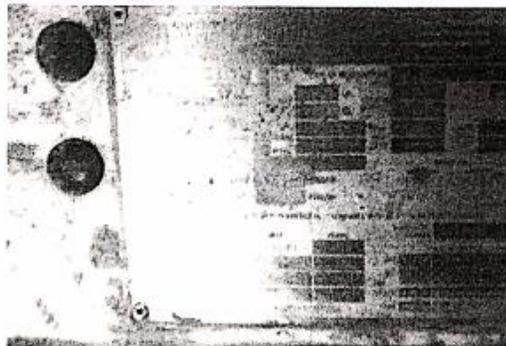
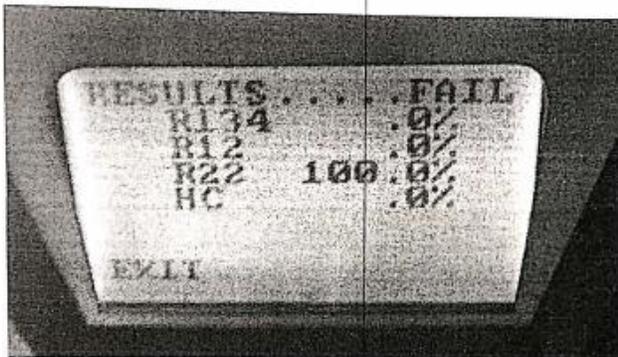
Дело № 9: 19 декабря 2018 года, таможня в Пуэрто Кортес обнаружила незаконный груз из 1 б/у конденсатора и 2 б/у испарителей для молочных цистерн, содержащих ГХФУ-22, которые были изъяты.

Примечание: об изъятии было сообщено в ЮНЕП, но еще не сообщено в Озоновый секретариат и в региональные узлы связи по правоохранительной работе ВТО (RILO), в международную правоохранительную сеть (CEN) или платформу Евронет.

Подтверждающие документы

Техническая документация (акт о возврате, акты инспекции, счета-фактуры, акт задержания товаров и т.д.)

Фото всех 11 дел.



**ГЛОБАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ МОНРЕАЛЬСКОГО ПРОТОКОЛА ДЛЯ СОТРУДНИКОВ
ТАМОЖЕННЫХ И ПРАВООХРАНИТЕЛЬНЫХ ОРГАНОВ**

ИРАН

Изъятие / дата	Количество изъятых баллонов	Количество изъятого оборудования	Количество и тип изъятого вещества
20 октября 2017 года	806 баллонов (по 13,6 кг каждый)	--	10.961,6 кг ХФУ-12
Итого			
1	806	--	10.961,6 кг

Маршрут грузоперевозки

Наименование продавца из страны происхождения: неизвестно
Грузоперевозка: из морского порта Шеньдзянь, Китай
Продавец груза: неизвестен

Описание

20 октября 2017 года на таможенном пункте Шахид Раджи таможенники обнаружили 806 одноразовых баллонов, содержащих по 13,6 кг ХФУ-12 каждый – всего 10.961,6 кг. Баллоны ХФУ-12 были спрятаны за 144 баллонами с ГФУ-134а в грузовом контейнере. Представительные пробы из баллонов с ХФУ-12 и ГФУ-134а были проанализированы идентификатором хладагента. Результаты анализа показали чистый ХФУ-12 и чистый ГФУ-134а, соответственно. Распечатка результатов была послана в НОЦ. В отгрузочных документах был задекларирован только ГФУ-134а, в то время, как грузовой контейнер был загружен 172 коробками, каждая из которых содержала по два баллона ГФУ-134а, и 403 коробками, каждая из которых содержала по два баллона ХФУ-12. Импорт одноразовых баллонов в Иран разрешен. Все баллоны с ХФУ и ГФУ были изъяты.

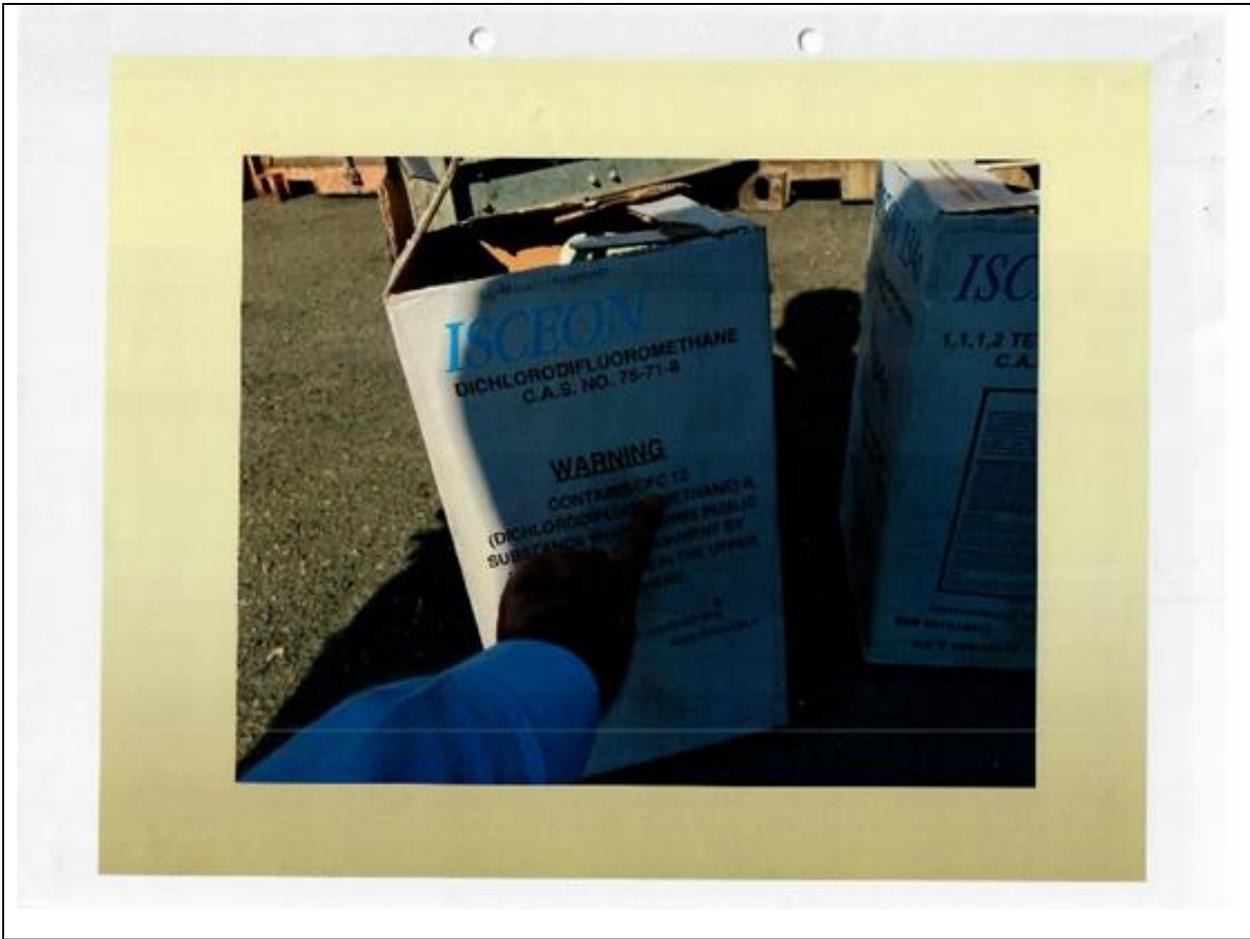
Было возбуждено судебное разбирательство против импортера. Наименование компании-импортера помещено в перечень компаний высокого риска и все грузы этой компании направляются через красный коридор и требуют физического досмотра. На основе риск-профиля и системы менеджмента IRICA, все газы-хладагенты подлежат пропуску по красному коридору, требующему физического досмотра, и будут проанализированы идентификаторами, переданными таможене национальным озоновым центром. Суд постановил наложить административный штраф, включая таможенную пошлину, помимо конфискации товаров, но без лишения свободы. Товары до сих пор находятся в порту Шахид Раджи под надзором таможни. Пока что не было предпринято мер по ликвидации товаров. Товары не могут быть возвращены, так как ре-экспорт невозможен при нынешнем таможенном режиме. Сведения об изъятии были переданы в НОЦ Ирана. НОЦ также поделился информацией об этом деле с делегацией таможни Китая во время пограничного диалога, организованного ЮНЕП в октябре 2018 года в Бангкоке. НОЦ Китая также предоставил перечень всего зарегистрированного экспорта в Иран по просьбе НОЦ Ирана. НОЦ Китая с недавних пор активно использует систему iPIC.

Изъятие имело место в соответствии с регламентами импорта-экспорта Монреальского протокола, запрещающими импорт ХФУ в Иран с 2010 года, а оборудования, работающего на ХФУ, с 2008 года.

Примечание: о незаконном импорте было сообщено таможене Китая и в ЮНЕП, но еще не сообщено в Озоновый секретариат и в RLO Всемирной таможенной организации или в платформу Евронет.

Сопровождающие фотографии







**ГЛОБАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ МОНРЕАЛЬСКОГО ПРОТОКОЛА ДЛЯ СОТРУДНИКОВ
ТАМОЖЕННЫХ И ПРАВООХРАНИТЕЛЬНЫХ ОРГАНОВ**

ИОРДАНИЯ

Изъятие / дата	Количество изъятых баллонов	Количество изъятого оборудования	Количество и тип изъятого вещества
29 марта 2017 года	--	40 кондиционеров воздуха	ГХФУ-22
18 марта 2017 года	--	8 кондиционеров воздуха	ГФУ-410а
23 июня 2017 года	--	5 кондиционеров воздуха	ГФУ-410а
24 июня 2017 года	--	5 кондиционеров воздуха	ГФУ-410а
17 сентября 2018 года	--	5 кондиционеров воздуха	ГХФУ-22
	--	5 кондиционеров воздуха	
		68 кондиционеров воздуха	
Итого			
5	--	126	--

Маршрут грузоперевозки

Грузоперевозка из: Кувейта в Амман, Иордания по шоссе.

Место изъятия: таможня Аммана.

Ре-экспорт: в Кувейт, как в страну происхождения.

Грузоперевозка из: морем из Китая в Ирбид, Иордания.

Место изъятия: промышленный комплекс принца Аль-Хасана.

Ре-экспорт: приказ на ре-экспорт отменен, так как анализ заправленного хладагента показал, что кондиционеры воздуха были заправлены ГФУ-410а, а не ГХФУ-22.

Грузоперевозка из: морем из Китая в Амман, Иордания.

Место изъятия: промышленный комплекс короля Абдаллы.

Ре-экспорт: приказ на ре-экспорт еще не отдан.

Описание

В 2017 и 2018 годах в Иорданию прибыли несколько партий кондиционеров воздуха, которые по сопроводительным документам были заправлены ГХФУ-22. Попыток сокрытия не было. Ввоз кондиционеров воздуха, содержащих ГХФУ-22 в Иорданию, не разрешен министерством окружающей среды.

29 марта 2017 года, во время планового досмотра Амманская таможня обнаружила 40 кондиционеров воздуха в грузовике, прибывшем в Амман из Кувейта. Согласно сопроводительным документам, кондиционеры воздуха были заправлены ГХФУ-22. Был отдан приказ ре-экспортировать кондиционеры воздуха в Кувейт и отследить. Судебное следствие возбуждено не было, и штраф не был наложен, согласно регламентам министерства окружающей среды.

18 марта 2017 года, 23 и 24 июня 2017 года, во время планового досмотра Амманская таможня обнаружила 3 партии из 18 кондиционеров воздуха в промышленном комплексе принца Аль-Хасана. Они прибыли морем из Китая. Согласно сопроводительным документам, они были заправлены ГХФУ-22. Был отдан приказ ре-экспортировать кондиционеры воздуха в Китай. Однако анализ заправленного хладагента показал, что кондиционеры воздуха были заправлены ГФУ-410а, который может импортироваться на законных основаниях. Соответственно, ре-экспорт и изъятие были отменены. Судебное следствие возбуждено не было, и штраф не был наложен, согласно регламентам министерства окружающей среды.

17 сентября 2018 года, во время планового досмотра Амманская таможня обнаружила партию из 68 кондиционеров воздуха в промышленном комплексе короля Абдаллы. Они прибыли морем из Китая. Согласно сопроводительным документам, они были заправлены ГХФУ-22. Они были изъяты, но еще не ре-экспортированы. Судебное следствие возбуждено не было, и штраф не был наложен, согласно регламентам министерства окружающей среды.

Изъятия были произведены в соответствии с предписаниями, регулирующими применение, импорт и ре-экспорт веществ, регулируемых Монреальским протоколом, и оборудования, согласно положениям статьи 4 параграфа d) закона об охране окружающей среды No. 52 от 2006 года.

Примечание: об изъятии было сообщено в ЮНЕП, но еще не сообщено в Озоновый секретариат и в региональные узлы связи по правоохранительной работе ВТО (RILO), в международную правоохранительную сеть (CEN) или платформу Евронет. Китай и Кувейт не были оповещены об изъятиях.

Примечание: экспорт холодильного оборудования и кондиционеров воздуха не контролируется озоновым законодательством Китая.

Сопроводительные документы

Сопроводительные документы, включая переписку, счета-фактуры, сертификаты происхождения, таможенные декларации, приказ министерства окружающей среды о ре-экспорте кондиционеров воздуха имеются в наличии.

**ГЛОБАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ МОНРЕАЛЬСКОГО ПРОТОКОЛА ДЛЯ СОТРУДНИКОВ
ТАМОЖЕННЫХ И ПРАВООХРАНИТЕЛЬНЫХ ОРГАНОВ**

МОНГОЛИЯ

Изъятие / дата	Количество изъятых баллонов	Количество изъятых оборудования	Количество и тип изъятых вещества
13 августа 2015 года	3 баллона (по 237 кг каждый)	--	711 кг ГХФУ-141b

Итого

1	3	--	711 кг
----------	----------	-----------	---------------

Маршрут грузоперевозки

Зарегистрированный торговец/импортер из Монголии незаконно ввез 10 баллонов с ГХФУ-141b посредством фальшивой декларации. Таможня Монголии обнаружила груз в ходе рейда. Импортер продал ГХФУ-141b различным покупателям, и таможня смогла конфисковать оставшиеся 3 баллона на складе у покупателя.

Маршрут грузоперевозки

Маршрут грузоперевозки: Южная Корея – Монголия
Ре-экспорт: в Южную Корею

Описание

Монгольская компания импортировала ГХФУ-141b из Южной Кореи 17 сентября 2014 года по фальшивой декларации. Запрет на применение ГХФУ-141b вступил в силу в 2012 году, а на импорт пенообразующего оборудования на ГХФУ в 2014 году. Всего незаконно было импортировано 10 баллонов с ГХФУ-141b весом 2370 кг и продано местным компаниям, применяющим ГХФУ-141b в промышленных целях.

13 августа 2015 года, государственной таможенной инспекции по борьбе с таможенными нарушениями и департамента предварительного следствия главного управления монгольской таможни проводил рейд и обнаружил ГХФУ-141b, и конфисковал 3 баллона на складе одной компании-покупателя. При обнаружении были записаны выходные данные баллона, в которых указывалось, что вещество в баллоне является ГХФУ-141b (1,1,1- фтордихлорэтан), что было подтверждено документацией фирмы. Государственной таможенной инспекции провел предварительное расследование, которое выявило, что импортер ввез ГХФУ-141b по фальшивой декларации. Главное управление монгольской таможни передало дело в прокуратуру для возбуждения уголовного дела против импортера за фальшивую декларацию и незаконный импорт ОРВ, но прокурор отклонил дело. Впоследствии было решено, что на основании административных правил монгольской таможни импортеру будет предписано ре-экспортировать 3 конфискованных баллона обратно в Южную Корею. Государственной таможенной инспекции предпринял соответствующие административные меры и успешно организовал ре-экспорт конфискованных баллонов в Южную Корею за счет импортера. Помимо этого, импортер был оштрафован на 100.000 тугриков, и лицензия фирмы была признана недействительной. Главное управление

монгольской таможни признало превосходное исполнение обязанностей государственной таможенной инспекции при успешном разрешении данного дела.

После расследования были приняты следующие меры: как компании-импортеры, так и компании-пользователи были зарегистрированы в системе оценки риска под «красным» кодом на основании запроса НОЦ.

Дополнительные фотографии



**ГЛОБАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ МОНРЕАЛЬСКОГО ПРОТОКОЛА ДЛЯ СОТРУДНИКОВ
ТАМОЖЕННЫХ И ПРАВООХРАНИТЕЛЬНЫХ ОРГАНОВ**

НАМИБИЯ

Изъятие / дата	Количество изъятых баллонов	Количество изъятого оборудования	Количество и тип изъятого вещества
19 июля 2015 года	--	3 ротационных компрессора	ГХФУ-22
21 августа 2015 года	150 баллонов	--	2040 кг ГХФУ-22
7 октября 2015 года	40 баллонов	--	544 кг ГХФУ-22
30 ноября 2015 года	7 баллонов	--	113,4 кг ГХФУ-22
29 января 2016 года	--	293 кондиционера воздуха	ГХФУ-22
25 февраля 2016 года	3 баллона	--	900 кг ГХФУ-22
июнь 2016 года	150 баллонов	--	1939,5 кг хладагента, включая ГХФУ-22, ГХФУ-409, ГХФУ-406, ГХФУ-408
6 декабря 2016 года	8 баллонов	--	108 кг ГХФУ-22
Итого	358	296	5644,9 кг

Маршрут грузоперевозки

Грузоперевозка из: Японии в ЮАР морем, затем по шоссе в Намибию.

Место изъятия: региональное отделение Виндхук.

Ре-экспорт: в Японию как страну происхождения.

Грузоперевозка из: ЮАР по шоссе в Намибию.

Место изъятия: граница Нордувр.

Ре-экспорт: только изъятие без ре-экспорта.

Грузоперевозка из: Китая в Намибию морем.

Место изъятия: залив Вальвис.

Ре-экспорт: только изъятие без ре-экспорта.

Грузоперевозка из: Китая в Намибию морем и по шоссе.

Место изъятия: Ошиканго

Ре-экспорт: в Анголу как страну назначения.

Описание

В 2015 и 2016 годах в Намибию прибыли несколько партий груза кондиционеров воздуха, ротационных компрессоров и баллонов с ГХФУ-22 и прочими ГХФУ. Импорт кондиционеров воздуха и баллонов с ГХФУ-22 в Намибию не разрешен. Ре-экспорт кондиционеров воздуха и баллонов в соответствующие страны не был предписан. Судебное разбирательство возбуждено не было и штрафы не налагались.

Дело № 1

19 июля 2015 года через региональное отделение в Виндхукке двум таможенникам было поручено провести физический досмотр в компании, производящей кондиционеры воздуха. Были обнаружены три ротационных компрессора, содержащих ГХФУ-22. Дело было доследовано национальным озоновым центром. Ротационные компрессоры прибыли морем из Японии в ЮАР, а затем по суше в Намибию.

Дело № 2

21 августа 2015 года намибийский пограничный КПП Нордувер засек партию груза из 150 баллонов ГХФУ-22. Согласно Намибийскому закону о таможене и акцизах 1998 года, это запрещенный товар, прибывший по шоссе из ЮАР. Груз был изъят и передан региональному отделению в Кетманшупе. Штраф наложен не был, но было сделано строгое предупреждение подателю декларации, а импортер не знал о необходимости разрешения на экспорт.

Дело № 3

7 октября 2015 года намибийский пограничный КПП Нордувер засек партию груза из 40 баллонов хладагента, ввезенных в Намибию по шоссе из ЮАР с фальшивой декларацией. Ре-экспорт баллонов в региональное отделение в Кетманшупе, Намибия. Были наложены штраф и взыскание.

Дело № 4

30 ноября 2015 года намибийская таможня в заливе Вальвис засекла партию груза из семи баллонов хладагента ГХФУ-22, поступивших в Намибию морем из Китая без разрешения на импорт. Согласно маркировке это был ГХФУ-22. Дело еще не закрыто.

Дело № 5

29 января 2016 года намибийская таможня в заливе Вальвис засекла партию груза из 293 кондиционеров воздуха, прибывших в Намибию морем и по шоссе из Китая. Таможня, НОЦ и владелец груза приняли решение экспортировать товары в Анголу, так как они были транзитными. Дело еще не закрыто.

Дело № 6

25 февраля 2016 года намибийская таможня в заливе Вальвис засекла партию груза из 3 баллонов общим весом 900 кг, прибывшими в Намибию на грузовике из ЮАР без разрешения на импорт. Товары находятся на таможенном складе, следствие продолжается.

Дело № 7

В июне 2016 года намибийская таможня Симбабакия засекла груз из 150 баллонов ГХФУ-22, ГХФУ-409А, ГХФУ-406 и ГХФУ-408, прибывших по шоссе из ЮАР без разрешения. Дело еще не закрыто.

Дело № 8

6 декабря 2016 года намибийский пограничный КПП Нордувер засек партию груза из 8 баллонов хладагента, ввезенных мясокомбинатом по шоссе из ЮАР по подложной декларации. Ре-экспорт баллонов в региональное отделение в Кетманшупе, Намибия. Штраф не наложен, но податель декларации был строго предупрежден.

Примечание: об изъятии было сообщено в ЮНЕП, но еще не сообщено в Озоновый секретариат и в региональные узлы связи по правоохранительной работе ВТО (RILO), в международную правоохранительную сеть (CEN) или платформу Евронет.

Дело № 2: фото, порядок передачи и хранения, уведомление о задержании, счет-фактура, таможенная декларация, отчет о происшествии, отчет о перехваченных товарах



Дело № 3: фото, порядок передачи и хранения, таможенная декларация, счет-фактура, отчет о происшествии, отчет о перехваченных товарах



Дело № 4: фото



Дело № 5: фото, таможенные декларации, уведомление о задержании, отчет о происшествии

Дело № 6: фото, таможенные декларации, уведомление о задержании, счета-фактуры, уведомление о доставке



Дело № 7: фото



Дело № 8: уведомление о задержании, таможенная декларация, счета-фактуры, декларация, данная под присягой.

**ГЛОБАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ МОНРЕАЛЬСКОГО ПРОТОКОЛА ДЛЯ СОТРУДНИКОВ
ТАМОЖЕННЫХ И ПРАВООХРАНИТЕЛЬНЫХ ОРГАНОВ**

НИГЕРИЯ

Изъятие / дата	Количество изъятых баллонов	Количество изъятого оборудования	Количество и тип изъятого вещества
2013 год	89 баллонов по 16,8 кг каждый	--	1495,2 кг ХФУ-12
Итого			
1	89	--	1495,2 кг

Маршрут грузоперевозки

Грузоперевозка: морем из Китая в Лагос, Нигерия

Изъятие: Лагос, Нигерия (изъятие 2013 года было произведено на складе импортера)

Описание

В 2013 году компания незаконно ввезла 89 баллонов, содержащих по 16,8 кг хладагента ХФУ-12 из Китая в Лагос, Нигерия. Национальная таможенная служба Нигерии (NCS) и национальное агентство по контролю продовольствия и лекарственных средств (NAFDAC) являются уполномоченными национальными властями, ответственными за контроль импорта/экспорта и выдачу лицензий/разрешений импортерам химических веществ в Нигерии, в соответствии с законом о национальном агентстве по контролю продовольствия и лекарственных средств (NAFDAC) No.1 Нигерии от 2004 года о контроле за химическими веществами. Таможня и национальное агентство по контролю продовольствия и лекарственных средств совместно конфисковали этот нелегальный импортный груз. Отгрузочные документы не указывали на то, что это был ХФУ-12. Газ был идентифицирован газовым анализатором. Изъятые товары были переданы НОЦ и отданы на безопасное хранение на склад ОРВ. Согласно пилотному проекту ликвидации отходов ОРВ, который осуществляет ЮНИДО, ХФУ-12 был ликвидирован в ротационной печи. Компания была оштрафована. Компания получила предупреждение. Компания все еще занимается предпринимательской деятельностью, но под строгим надзором.

Примечание: об изъятии было сообщено в ЮНЕП, но еще не сообщено в Озоновый секретариат и в региональные узлы связи по правоохранительной работе ВТО (RILO), в международную правоохранительную сеть (CEN) или платформу Евронет. Китай как страна происхождения не был оповещен об изъятии.

Сопроводительная документация

Фотографии прилагаются. Прочие документы по делу 2013 года сгорели при пожаре в 2016 году на складе NAFDAC в Ошоди, Лагос.





**ГЛОБАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ МОНРЕАЛЬСКОГО ПРОТОКОЛА ДЛЯ СОТРУДНИКОВ
ТАМОЖЕННЫХ И ПРАВООХРАНИТЕЛЬНЫХ ОРГАНОВ**

ПАКИСТАН

Изъятие / дата	Количество изъятых баллонов	Количество изъятых оборудования	Количество и тип изъятых вещества
11 октября 2018 года	Цистерна ISO	--	18.000 кг ГХФУ-22
Итого			
1	1	--	18.000 кг

Маршрут грузоперевозки

Грузоперевозка из: транзитом по морю через Дубай, ОАЭ в Карачи, Пакистан
Ре-экспорт: нет

Описание

Таможенная администрация в международном контейнерном терминале Карачи (КИТ) получила оперативную информацию о попытке ввоза цистерны ISO, содержащей 18.000 кг ГХФУ-22, из Китая через Дубай в Пакистан. 11 октября 2018 года таможня дважды досмотрела цистерну ISO. Цистерна ISO была маркирована как огнеопасная с наклейкой UN 3252, указывавшей на то, что она содержит ГХУ-32. Отдел оценки поначалу пропустил цистерну, не имея возможности подтвердить ее огнеопасное содержимое. Таможенник прошедший обучение на курсах Монреальского протокола для таможни по вопросам торгового контроля ОРВ, не удовлетворился докладом таможенников и вызвал местного консультанта для подтверждения того, что цистерна ISO содержит ГХУ-32. После прихода консультанта контейнер был сначала просканирован на жидкий хладагент. Сканер четко показал, что цистерна ISO на 2/3 заполнена жидкостью. Пломба с цистерны ISO была удалена таможенниками и первоначальные результаты показали, контейнер не содержит ГХУ-32. Тому было две основные причины:

1. Цистерна ISO не была классифицирована/не допущена для ГХУ-32. Табличка, прикрепленная к цистерне ISO, содержала другие наименования хладагентов, но не ГХУ-32.
2. Температура и давление на приборах не соответствовали графику температуры и давления для ГХУ-32.

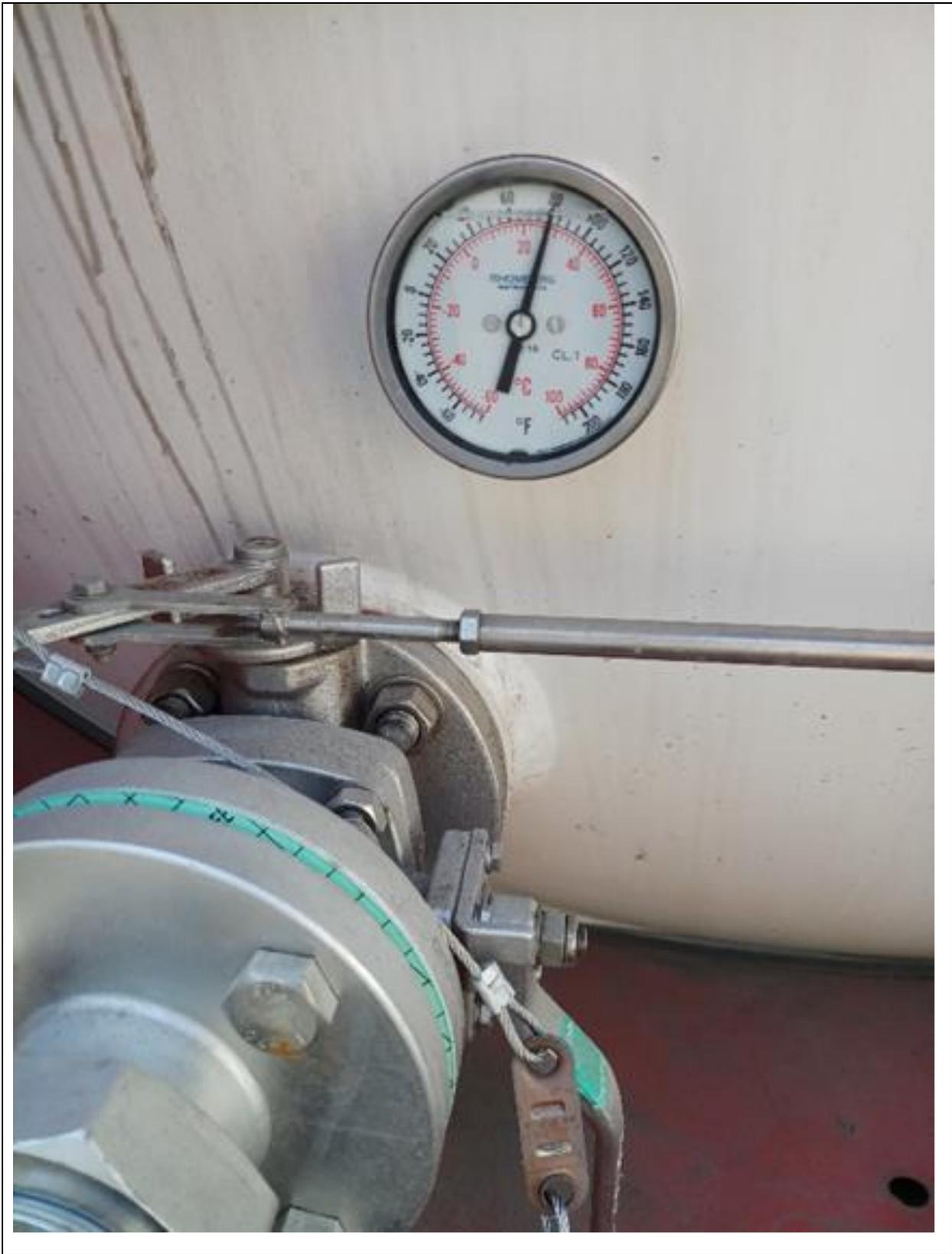
Дальнейшее расследование выявило, что температура и давление на приборах цистерны ISO соответствуют ГХФУ-22. Однако было затребовано подтверждение первоначальных результатов посредством идентификатора хладагента. Образец был взят из цистерны ISO в присутствии таможенных властей в вакуумированном сосуде, закупорен и отправлен в лабораторию для тестирования идентификатором. Образец был протестирован в присутствии таможенников. Идентификатор подтвердил, что образец был 100% R-22 (ГХФУ-22). Распечатка результатов была отдана таможеннику.

После полного подтверждения таможенная администрация конфисковала цистерну ISO и направила отчет секретарю НОЦ для дальнейших необходимых действий. Были приняты следующие меры после изъятия:

Суд вынес постановление о ре-экспорте груза. В ответ таможня подала жалобу, подчеркивая, что имя экспортера/производителя не указано, поэтому груз не может быть ре-экспортирован. В жалобе также говорилось, что весьма вероятно, что тот же груз может снова оказаться в Пакистане. Таможня в этом деле собиралась дойти до верховного суда. Таможня также наложила штраф в двойном размере от стоимости товаров.

Сопроводительные фотографии





CEN - Mailbox

Message details

To - read	6 recipients
To - unread	98 recipients
From	Tiffany Lormeau - (CU-ABCDEF-WCO)
Sent	07/11/2018 17:58
Subject	Pakistan customs seize massive smuggled shipment of ozone-depleting gas
Topic	D - Ozone Depleting Substances (ODS)

Message

For your information:

Pakistan customs seize massive smuggled shipment of ozone-depleting gas

November 7, 2018

Pakistani customs officers trained by UN Environment are responsible for a massive seizure of R-22 (also known as Freon) in the largest seizure of its kind for Pakistan, customs authorities confiscated 18,000 kilogrammes of the gas. Vistro is one of a number of customs officers around the world who help enforce the Montreal Protocol. Countries around the world are phasing out hydrochlorofluorocarbons like R-22 under the Montreal Protocol, the decreases in the atmospheric abundance of controlled ozone-depleting substances (ODSs) and the ongoing recovery of the ozone layer. Still widely used in air conditioners and refrigerators, R-22's massive destructive impacts on the ozone layer are burning over 132,000,000 kilogrammes of coal.

The business responsible for the shipment, M/s Cool Corporation, had originally imported it from China via Dubai and classified for R-32. The tank was pasted with large stickers declaring its contents as R-32 and flammable, which was illegal. "Custom's vigilance was critical to this important seizure," said Shaofeng Hu, Regional Coordinator for the Montreal Protocol in Pakistan. After Awan raised the alarm, agents scanned the container and found the temperature and pressure readings or other signs of tampering. Illegal trade in ozone depleting substances is worth almost US\$70 million according to 2012 estimates. Despite Pakistan as in all other countries signatories to the Montreal Protocol, there are quotas for R-22, while alternative substances are not. "The ozone layer has been healing thanks to the Montreal Protocol, strict regulations against ozone-depleting substances and the National Ozone Unit in the Ministry of Climate Change, for taking action to prevent this destruction." Pakistani customs have now confiscated the tank and authorities are preparing to take further necessary actions.

Source : <https://www.unenvironment.org/news-and-stories/story/pakistan-customs-seize-massive-smuggled-shipment>

Tiffany Lormeau

Pakistan customs seize massive smuggled shipment of ozone-depleting gas

Pakistani customs officers trained by UN Environment are responsible for a massive seizure of R-22 (also known as HCFC-22) refrigerant, a powerful ozone-depleting substance and greenhouse gas.

In the largest seizure of its kind for Pakistan, customs authorities confiscated 18,000 kilogrammes of the smuggled refrigerant at Karachi Port in mid-October. The bust came when a customs appraisal officer, Rahmatullah Vistro, received information that an attempt would be made to illegally import huge quantities of the gas. Vistro is one of a number of customs officers around the world who have received UN Environment training to identify ozone-depleting substances smuggled by misdeclaration and mislabeling, among other methods.

Countries around the world are phasing out hydrochlorofluorocarbons like R-22 under the Montreal Protocol, the treaty that protects the ozone layer. According to the latest [Scientific Assessment of Ozone Depletion](#), actions taken under the Montreal Protocol are resulting in steady, long-term decreases in the atmospheric abundance of controlled ozone-depleting substances (ODSs) and the ongoing recovery of stratospheric ozone at a rate of 1 to 3 per cent per decade since 2000.

Still widely used in air conditioners and refrigerators, R-22's massive destructive impacts on the ozone layer are compounded by its huge global warming potential – over 1,800 times that of carbon dioxide. The greenhouse gas emissions from this one shipment would have been equivalent to burning over 132,000,000 kilogrammes of coal.

The business responsible for the shipment, M/s Cool Corporation, had originally imported it from China via Dubai. While the company claimed to be importing R-32 gas (also known as HFC-32), a comparatively benign refrigerant, customs agent Asim Awan noticed that the container was not classified for R-32. The tank was pasted with large stickers declaring its contents as R-32 and flammable, which R-22 is not.

“Custom’s vigilance was critical to this important seizure,” said Shaofeng Hu, Regional Coordinator for the Montreal Protocol in Asia and the Pacific. “The original shipment had been identified as flammable and initial appraisers were unable to check the material because of that fact.”

After Awan raised the alarm, agents scanned the container and found the temperature and pressure readings on the tank also didn’t correspond to R-32 refrigerant. Authorities then tested a sample, which confirmed the presence of R-22.



MCC Appraisement West foiled bid to import ODS

BY MASHHUD (CUSTOMNEWS.PK) | OCTOBER 16, 2018 | TOP STORIES

KARACHI: MCC Appraisement West has foiled a bid to import and clear huge quantity of ozone depleting substance (ODS), which was being cleared through mis-declaration.

Information was passed through Collector Ashad Jawad to Additional Collector Rehmatullah Vistro that attempt would be made to clear refrigerant gas through mis-declaration. Customs staff tightened the vigilance and a consignment imported by M/s Cool Corporation was detected.

An official said Pakistan Customs had achieved another milestone by detecting a case of huge quantity (18MT) of Ozone Depleting Substance (ODS) at MCC Appraisement West, Karachi.

As per IPO, R-22 refrigerant Gas- importable by Ministry of Climate Change quota holders only, however, a non-quota holder attempted to get it cleared in ISO Tank by mis-declaring its description as R-32, a freely importable gas.

The credit goes to Deputy Collector Asim Awan who not only question the authenticity of labels pasted on Tank, while assessing the goods but also dared take sample with the help of UNEP expert, from high pressured ISO Tank to get it tested and confirm its description through Digital Gas Analyzers.

UNEP consultant at Karachi acknowledged this detection, as first of its kind in Pakistan. This is manifestation of Pakistan Customs capacity in enforcing laws and commitment to international obligations.

TAGGED Digital Gas Analyzers, foiled bid, import ODS, IPO, ISO Tank, M/s Cool Corporation, MCC Appraisement West, mis-declaration, R-22 refrigerant Gas-importable, UNEP consultant.

« Minister for Maritime Affairs visits PIBT Coal Terminal

FBR imposes regulatory duty on 570 tariff lines »

**ГЛОБАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ МОНРЕАЛЬСКОГО ПРОТОКОЛА ДЛЯ СОТРУДНИКОВ
ТАМОЖЕННЫХ И ПРАВООХРАНИТЕЛЬНЫХ ОРГАНОВ**

ПАРАГВАЙ

Изъятие / дата	Количество изъятых баллонов	Количество изъятого оборудования	Количество и тип изъятого вещества
22 декабря 2010 года	1150 (по 13,6 кг каждый)	--	14.076 кг ГХФУ-22 (90% от общего объема)
19 марта 2015 года (6 грузовых контейнеров)	--	27.000 (сплит-системы кондиционирования воздуха)	1564 кг ГФУ-404а или ГХФУ-409а (10% от общего объема)
25 марта 2015 года (93 грузовых контейнера)			ГХФУ-22
Итого			
3	--	27.000	15.640 кг

Маршрут грузоперевозки

Грузоперевозка: морем из Китая и по шоссе через Бразилию в Пуэрто Паска, Парагвай.
Место конфискации: Пуэрто Паска, Парагвай.

Грузоперевозка: морем и по реке из Гаоляня, Китай в Пуэрто Феникс, Мариано Роке Алонсо, Парагвай
Место конфискации: Пуэрто Феникс, Мариано Роке Алонсо, Парагвай.

Описание

Дело №1

22 декабря 2010 года компания импортировала 1150 баллонов R-134 по 13,6 кг каждый. Но в ходе физического досмотра и подтверждения содержимого баллонов было обнаружено, что смесь газохладагентов на 90% состоит из газа ГХФУ-22, что было подтверждено анализом всех взятых проб.

Это считается нарушением таможенных регламентов и постановлений секретаря по вопросам окружающей среды (министерство окружающей среды и устойчивого развития в настоящее время), так как декларация не соответствует тому, что было обнаружено в баллонах. Баллоны были отправлены обратно в страну транзита, в Бразилию. Офицер сопровождал груз до бразильской границы, о чем был оповещен озоновый уполномоченный Бразилии.

Дела №2 и №3

Министерство окружающей среды, а ныне министерство окружающей среды и устойчивого развития, в соответствии с законом № 5.211/14 о качестве воздуха, приняло постановление № 1242/14 от 1 марта 2015 года о поэтапном запрете на импорт кондиционеров воздуха до холодопроизводительности 24.000 BTU/час или ее эквивалента в киловаттах.

Одна компания импортировала 93 грузовых контейнера 25 марта 2015 года, а другая компания импортировала 6 грузовых контейнеров 19 марта 2015 года. Грузовые контейнеры содержали 27.000 сплит-систем кондиционирования воздуха марки «GREE», холодопроизводительностью 9000, 12.000, 18.000 и 24.000 BTU/ч. Было задекларировано, что они работают на R-410 с приложением сомнительных документов, поэтому проверка проводилась в первичной зоне портовой таможни (Пуэрто Феникс) в городе Мариано Роке Алонсо. После проверки оказалось, что оборудование на самом деле работало на ГХФУ-22. Подобное оборудование с такими характеристиками подпадает под график поэтапного запрета, осуществляемый согласно постановлению № No. 1242/14. Обе фирмы были привлечены к административному судопроизводству за нарушение закона №5211/14 и данное производство было завершено согласно регламенту №700/16 от 11 ноября 2016 года, который устанавливает штрафы, которые должны быть выплачены в ноябре 2016 года. Груз был освобожден судебным приказом, но министерство подало на апелляцию, однако груз был уже освобожден.

Примечание: об изъятии было сообщено в ЮНЕП, но еще не сообщено в Озоновый секретариат и в региональные узлы связи по правоохранительной работе ВТО (RILO), в международную правоохранительную сеть (CEN) или платформе Евронет.

Дополнительная документация





**ГЛОБАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ МОНРЕАЛЬСКОГО ПРОТОКОЛА ДЛЯ СОТРУДНИКОВ
ТАМОЖЕННЫХ И ПРАВООХРАНИТЕЛЬНЫХ ОРГАНОВ**

ПОЛЬША

Количество случаев изъятия	Количество изъятых баллонов	Количество изъятого оборудования	Количество и тип изъятых веществ
Контрабанда одноразовых баллонов без таможенной декларации			
326	496	--	8136 кг ГФУ-134а
50	103		1238 кг ГФУ-404а
14	20		224 кг ГФУ-507а
10	14		163 кг ГФУ-410А
2	3		32 кг ГФУ-407С
1	1		10 кг ГФУ-125
Промежуточный итог: 403	Промежуточный итог: 637		Промежуточный итог: 9803 кг
Контрабанда баллонов другого типа без таможенной декларации			
9	9	--	755 кг ГФУ-134а
2	3		118 кг ГФУ-404а
Промежуточный итог: 11	Промежуточный итог: 12		Промежуточный итог: 873 кг
Итого			
414	649	--	10.676 кг

Импорт без надлежащей маркировки, но с таможенной декларацией (не включен выше)			
5	2400	--	28.800 кг ГФУ-134а
1	1400		16.800 кг ГФУ-410а
Промежуточный итог: 6	Промежуточный итог: 3800		Промежуточный итог: 45.600 кг
Импорт вне системы квот, но с таможенной декларацией (не включен выше)			
5	Не известно	--	22.620 кг ГФУ-407С
			23.760 кг ГФУ-404А
			3600 кг ГФУ-410А
			1200 кг ГФУ-134а
Промежуточный итог: 5			Промежуточный итог: 51.180 кг
Итого			
11	Неизвестно	--	96.780 кг

Маршрут грузоперевозки

Грузоперевозка: главным образом из Украины, но и из Беларуси в Польшу (и прочие страны Европейского Союза)

Место изъятия: в разных местах Польши

Описание

Национальное управление госдоходов Польши

Во втором квартале 2018 года **Национальное управление госдоходов Польши** и таможенная служба получили указание от уполномоченного органа Польши по Ф-газам принять правоохранительные меры в отношении ГФУ, подпадающие под регламент ЕС по Ф-газам № 517 (2014). Причиной были сообщения о массовом притоке незаконного ГФУ в Польшу и возрастающее количество свидетельств незаконной торговли хладагентами в Интернете в Польше. Соответственно, **Национальное управление госдоходов** предприняло соответствующие меры, которые на 17 декабря 2018 года привели к выявлению 425 случаев нарушения регламента ЕС по Ф-газам, включая контрабанду ГФУ, ненадлежащую маркировку и импорт вне системы квот. В итоге, речь зашла о 107.456 кг ГФУ:

- ГФУ-134а (338 случаев – 38.891 кг)
- ГФУ-404а (55 случаев – 25.116 кг)
- ГФУ-507а (14 случаев - 224 кг)
- ГФУ-410А (14 случаев – 20.563 кг)
- ГФУ-407С (3 случаев – 22.652 кг)
- ГФУ-125 (1 с лучай - 10 кг).

Нет сведений о количестве незаконных хладагентов, размещенных на рынке, так как у таможи нет полномочий контролировать Интернет-рынок.

Контрабанда хладагентов

С начала 2018 года **Национальное управление госдоходов Польши** столкнулось с притоком больших и малых партий хладагентов, ввозимых контрабандой грузовиками, автомобилями и микроавтобусами по несколько контейнеров, объясняя ввоз личными нуждами, но и в топливных баках для сжиженного газа под давлением, под видом таких баков в автомобилях. В большинстве случаев контрабандные товары включали хладагенты в незаконных одноразовых контейнерах (Приложение II Регламента (EU) No 517/2014). Из 425 выявленных случаев, в 414 случаях (10.676 кг хладагента) были попытки контрабанды. Контрабанда означает недекларирование товаров на таможне в момент ввоза. Согласно национальному законодательству, ГФУ, обнаруженные на границе, должны быть ре-экспортированы за счет нарушителей. Если они отказываются сотрудничать или ре-экспортировать, то может быть возбуждено судебное разбирательство. В одном случае было уничтожено 27 кг. Пока в случаях контрабанды применялись лишь административные штрафы.

Контрабанда одноразовых баллонов

Из 414 попыток контрабанды, 403 случая (9803 кг хладагента) были связаны с незаконным ввозом одноразовых баллонов с хладагентами ГФУ:

- ГФУ-134а (326 случаев - 8136 кг)
- ГФУ-404А (50 случаев - 1238 кг)
- ГФУ-507А (14 случаев - 224 кг)
- ГФУ-410А (10 случаев - 163 кг)
- ГФУ-407С (2 случаев - 32 кг)
- ГФУ-125 (1 случай - 10 кг).

Большинство баллонов с хладагентами были ввезены из Украины, но и из Беларуси и России. Происхождение хладагентов ГФУ не всегда подтверждалось, хотя в большинстве случаев страной происхождения был Китай. Местом назначения была либо Польша, либо другие страны ЕС. После выпуска товаров для оборота в одной стране ЕС, они могут свободно передвигаться по другим странам ЕС (единый рынок).

Помимо нарушения регламента ЕС по Ф-газам и запрета на размещение на рынке одноразовых баллонов с хладагентами, вызывала озабоченность и чистота импортных хладагентов, например, возможное загрязнение огнеопасными и/или токсичными газами и сопутствующий риск возгорания или взрыва. Однако тестирование содержимого баллонов идентификаторами хладагентов не выявило загрязнений.

Ненадлежащая маркировка

Другим типом нарушения регламента ЕС по Ф-газам была ненадлежащая маркировка импортных многократных баллонов, содержащих Ф-газы. Всего было 6 случаев ненадлежащей маркировки многократных баллонов:

- ГФУ-134a (5 случаев – 2400 баллонов – 28.800 кг)
- ГФУ-410a (1 случай – 1400 баллонов 16.800 кг).

Многократные баллоны, импортируемые в рамках системы квот и с таможенной декларацией, но без надлежащей маркировки должны были быть маркированы надлежащим образом.

Предложение незаконных одноразовых баллонов в Интернете

По просьбе Европейской комиссии и уполномоченных органов по Ф-газам Польши, **Национальное управление госдоходов провело анализ предложений незаконных хладагентов и предложение хладагентов в одноразовых баллонах в Интернете. Хотя принятые меры оказались неэффективными, они подтвердили наличие одноразовых баллонов, что означает наличие значительного количества ГФУ, незаконно оказавшегося на рынке.**

Импорт объемного газа за рамками системы квот

В 2018 году **Национальное управление госдоходов провело** проверки с целью убедиться в том, что только импортеры, получившие импортные квоты на импорт в ЕС в 2018 году, вынесли Ф-газы для свободного оборота. Пять импортеров не были зарегистрированы на портале Ф-газов Европейской комиссии и не получили квоты на импорт Ф-газов в ЕС в 2018 году. Они импортировали 51.180 кг хладагентов ГФУ:

- ГФУ-407C – 22.620 кг
- ГФУ-404A – 23.760 кг
- ГФУ-410A – 3600 кг
- ГФУ-134a – 1200 кг.

Еще предстоит решить, как регулировать статус ГФУ, импортных вне системы квот, поскольку административное производство еще продолжается. Возможны судебные разбирательства в связи с импортом ГФУ вне системы квот.

Импорт предварительно заправленного оборудования

Согласно регламенту ЕС по Ф-газам, **предварительно заправленное Ф-газами оборудование также должно соответствовать определенным требованиям.**

В 2018 году контроль маркировки и декларации о соответствии **предварительно заправленного оборудования (главным образом кондиционеров воздуха) не выявил несоблюдения. Однако был сделан вывод о том, что в системе таможенной очистки должны быть созданы риск-профили для категорий продуктов с высоким риском несоблюдения в 2019 году.**

Сотрудничество с другими странами ЕС

Национальное управление госдоходов Польши предложило другим странам ЕС предпринять совместные действия по Ф-газам в 2019 году, в частности, определить риски и передовой опыт, координировать единые меры в странах-участниках. Причиной тому то обстоятельство, что незаконный импорт Ф-газов является слабым местом в режиме ЕС по Ф-газам. В связи с этим таможенные власти играют важную роль. Меры, предпринимаемые таможенными властями должны быть единообразными и действенными.

Сотрудничество с уполномоченными органами Польши по Ф-газам

По инициативе **Национального управления госдоходов**, был организован ряд встреч с уполномоченными органами Польши по Ф-газам в 2018 году. Встречи способствовали повышению уровня знаний сотрудников правоохранительных органов, содействовали единообразному правоприменению и установлению рабочих контактов на региональном уровне.

Сотрудничество с неправительственными организациями

Несколько семинаров по переподготовке таможенников и сотрудников правоохранительных органов были организованы при содействии неправительственной организации «Прозон».

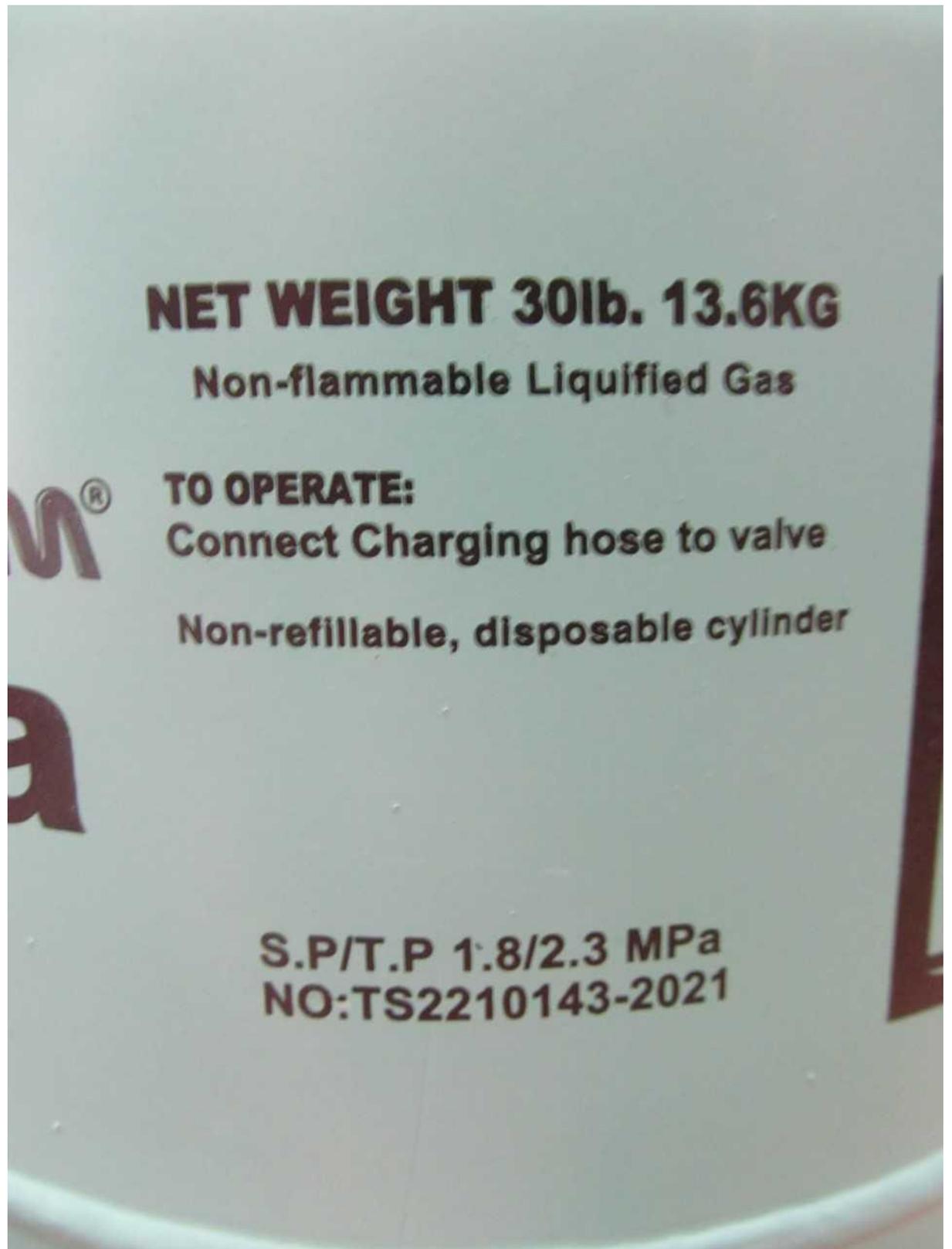
Внутренние процедуры Национального управления госдоходов

Пять семинаров по переподготовке таможенников, занимающихся пограничным контролем, были организованы в 2018 году. Семинары охватывали правовые аспекты, применение идентификаторов хладагента, позволяющих делать экспресс-анализ импортированных веществ силами таможенников. Два семинара были организованы для таможенников, отвечающих за координацию правоохранительных действий между 16 региональными отделениями, включая 5 региональных отделений, отвечающих за пограничный контроль на внешних границах. Семинары охватывали правовые аспекты и сотрудничество с другими уполномоченными органами по Ф-газам в Польше.

Правоохранительные меры

Совершенствование правоприменительных мер в сфере риск-анализа и последующая настройка риск-профилей в системе таможенной очистки для наилучшего таргетирования ненадлежащих грузов с Ф-газами и разработка внутренней переподготовки для таможенников, доступной через интранет, для отдельных сотрудников **национального управления госдоходов и таможенников**.

Примечание: об изъятиях был оповещен ЮНЕП, но не были оповещены Озоновый секретариат, региональные узлы связи по правоохранительной работе ВТО (RILO), международная правоохранительная сеть (CEN) или платформа Евронет. Торговые партнеры Беларусь, Россия и Украина не были оповещены об изъятиях, а также Китай, как потенциальная страна происхождения в большинстве случаев. Страны-члены ЕС не обязаны сообщать Европейской комиссии об изъятиях ГФУ.







**ГЛОБАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ МОНРЕАЛЬСКОГО ПРОТОКОЛА ДЛЯ СОТРУДНИКОВ
ТАМОЖЕННЫХ И ПРАВООХРАНИТЕЛЬНЫХ ОРГАНОВ**

РУАНДА

Изъятие / дата	Количество изъятых баллонов	Количество изъятого оборудования	Количество и тип изъятого вещества
17 августа 2016 года	--	51 кондиционер воздуха	ГХФУ-22
16 июня 2017 года	--	10 кондиционеров воздуха	ГХФУ-22
4 мая 2017 года	15 баллонов (по 13,6 кг)	--	204 кг ГХФУ-22
12 февраля 2018 года	--	14 кондиционеров воздуха	ГХФУ-22
25 октября 2017 года	--	30 кондиционеров воздуха	ГХФУ-22
Итого			
5	15	105	204

Маршрут грузоперевозки

Маршрут грузоперевозки: морем и по суше из ОАЭ в Руанду.

Место изъятия: сухопутный порт Гикондо

Ре-экспорт: в ОАЭ, как в страну происхождения.

Маршрут грузоперевозки: морем и по суше из Китая в Руанду.

Место изъятия: сухопутный порт Гикондо

Ре-экспорт: в Китай, как в страну происхождения.

Описание

В 2016, 2017 и 2018 годах в Руанду прибыли несколько партий груза кондиционеров воздуха и газовых баллонов с хладагентом, содержащих ГХФУ-22. Импорт кондиционеров воздуха и баллонов с ГХФУ-22 в Руанду не разрешен экологической администрацией Руанды, согласно министерскому постановлению No. 006/2008, которое регулирует продукцию и оборудование, содержащие ОРВ. Следовательно, было предписано ре-экспортировать кондиционеры воздуха и баллоны в соответствующие страны. Судебное разбирательство не возбуждалось и штрафы не налагались.

Дело № 1

17 августа 2016 года бюро стандартов Руанды обнаружило партию груза из 51 кондиционера воздуха, ввезенного в Руанду морем и автотранспортом из ОАЭ. Груз был обнаружен по оперативной информации. Было предписано ре-экспортировать кондиционеры воздуха в ОАЭ.

Дело № 2

14 июня 2017 года бюро стандартов Руанды обнаружило 10 кондиционеров воздуха в порту Гикондо. Они прибыли морем и автотранспортом из Китая. Было предписано ре-экспортировать кондиционеры воздуха в Китай.

Дело № 3

4 мая 2017 года бюро стандартов Руанды обнаружило 15 баллонов в порту Гикондо. Каждый содержал по 13,6 кг ГХФУ-22. Они прибыли морем и автотранспортом из ОАЭ. Было предписано ре-экспортировать их в ОАЭ.

Дело № 4

12 февраля 2018 года бюро стандартов Руанды обнаружило 14 кондиционеров воздуха, прибывших в Руанду морем и автотранспортом из Китая. Было предписано ре-экспортировать их в ОАЭ.

Дело № 5

25 октября 2017 года бюро стандартов Руанды обнаружило 30 кондиционеров воздуха. Они прибыли морем и автотранспортом из ОАЭ. Было предписано ре-экспортировать их в ОАЭ.

Примечание: об изъятии было сообщено в ЮНЕП, но еще не сообщено в Озоновый секретариат и в региональные узлы связи по правоохранительной работе ВТО (RILO), в международную правоохранительную сеть (CEN) или платформу Евронет.

**ГЛОБАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ МОНРЕАЛЬСКОГО ПРОТОКОЛА ДЛЯ СОТРУДНИКОВ
ТАМОЖЕННЫХ И ПРАВООХРАНИТЕЛЬНЫХ ОРГАНОВ**

ИСПАНИЯ

Изъятие / дата	Количество изъятых баллонов	Количество изъятого оборудования	Количество и тип изъятого вещества
Сентябрь 2016 года	--	203 холодильников	--
15 февраля 2017 года	3 баллона по 66 кг каждый	--	198 кг ГХФУ-409А 6 кг неизвестного хладагента
Итого			
2	4	--	204 кг
Выявление незаконного оборота	5130 кг отработанного хладагента, содержащего ГХФУ-22, незаконно экспортированного из Испании в Панаму в 2014-2017 годы		

Маршрут грузоперевозки

Операция «Малварма» против незаконного экспорта извлеченных хладагентов

Морем из Сагунто (Валенсия) Испания в промышленный комплекс Эль Ситио де Хуан Диас в Панаме. По суше из Сагунто (Валенсия) в Валлес (Таррагона) Испания, затем экспорт во Францию.

Операция «Хейро» против применения запрещенных хладагентов на животноводческих фермах

Место изъятия: провинция Замора в Испании.

Операция «Кигали» против выбросов парниковых газов

Следствие: Испания

Операция против незаконных действий с электронными и токсическими отходами

Следствие: провинция Сория, Испания

Описание

Служба защиты окружающей среды (SEPRONA) при испанской гражданской гвардии при согласовании с прокурором по вопросам окружающей среды при генпрокуратуре проводят следующие операции против незаконного оборота озоноразрушающих веществ:

Операция «Малварма» против незаконного экспорта извлеченных хладагентов

В 2016 году организованная преступная группа перевезла 5130 кг б/у ГХФУ-22 из Испании в Панаму. Перевозка была осуществлена морским транспортом и организована испанской компанией по управлению отходами в Сагунто (Валенсия), Испания. Импортирующей компанией была фирма в промышленном комплексе Эль Ситио де Хуан Диас в Панаме. Следствие привело к ликвидации организованной преступной группы и аресту девяти лиц в Испании, которым было предъявлено обвинение в незаконном обороте ГХФУ-22. Данный экспорт проводился в нарушение регламента (ЕС) 1005/2009 по ОРВ, который требует выдачи Европейской комиссией экспортной лицензии для б/у ОРВ.

Было возбуждено судебное следствие, которое еще не закончено. Имеется копия обвинительного заключения на испанском языке.

Следствие также выявило нарушения в испанской компании по управлению отходами в связи с ликвидацией 9753 кг отработанных хладагентов, содержащих ГХФУ-22. Официальная процедура в соответствии с законом требовала перевозки отходов испанской компанией по управлению отходами в Сагунто (Валенсия) в другую компанию в Валлесе (Таррагона) и дальнейшего экспорта на завод по переработке отходов во Франции. Проверка выявила нарушение официальной процедуры и незаконный экспорт отходов из Валенсии в Панаму. В Панаме отходы ГХФУ конфискованы не были.

Примечание: о незаконном экспорте были поставлены в известность Европейская комиссия, контактное лицо Монреальского протокола в Испании и ЮНЕП, но еще не сообщено контактному лицу Монреальского протокола в Панаме, Озоновому секретариату и региональным узлам связи по правоохранительной работе ВТО (RILO), международной правоохранительной сети (CEN) или платформе Евронет.

Операция «Хейро» против применения запрещенных хладагентов на животноводческих фермах

Более 180 проверок холодильных систем, молочных цистерн и компрессоров на животноводческих фермах в провинции Замора выявили, что во многих устаревших системах применяются озоноразрушающие хладагенты, с ложной маркировкой, не зарегистрированные в промышленном реестре. Испанский подрядчик (сервисная компания) брал деньги с фермеров за замену хладагентов, не производя никакой замены. Подрядчик давал заверение в том, что установки модернизированы под альтернативные хладагенты в то время, как они продолжали работать на запрещенных хладагентах. Проверка выявила несколько молочных цистерн и компрессоров, содержащих хладагенты ХФУ-12 или ГХФУ-22, а согласно маркировке это был ГФУ-424А.

Некоторые холодильные цистерны с ГХФУ-22 предназначались на продажу. 15 февраля 2017 года три баллона с хладагентами, содержащие по 66 кг ГХФУ-409А (смесь) каждый и баллон без маркировки, содержащий 6 кг неизвестного хладагента, были изъяты на складе одной из проверяемых фирм. Баллон без маркировки был опечатан гражданской гвардией (SEPRONA). Содержимое баллонов с хладагентом не было проанализировано. Изъятые хладагенты были ликвидированы уполномоченной компанией, которая предъявила свидетельство о ликвидации. Издержки должна нести проверяемая компания. Имеется отчет о расследовании.

Два баллона с хладагентом имели серийные номера 488584 и 360878. Были арестованы три сотрудника проверяемой компании. Было возбуждено судебное следствие, которое ведется по судебному приказу №3 провинции Замора прокуратурой, помимо прочего, по статье 348.1 уголовного кодекса. Фотографии изъятых баллонов с хладагентом имеются в наличии. Трое подсудимых были приговорены и осуждены за мошенничество, хотя они не были подвергнуты уголовному преследованию за вменяемые им преступления – сбыт запрещенных газов-хладагентов. Дело было открыто заново в 2019 году в отношении тех же трех лиц за преступления против коллективной безопасности, в связи с оборотом озоноразрушающих газов.

Примечание: о незаконном экспорте были поставлены в известность Европейская комиссия и ЮНЕП, но не Озоновый секретариат и региональные узлы связи по правоохранительной работе ВТО (RILO), международная правоохранительная сеть (CEN) или платформа Евронет.

Операция «Кигали» против выбросов парниковых газов на заводах по переработке отработавших ресурс автомобилей

В декабре 2018 года проверки на заводах по переработке отработавших ресурс автомобилей выявили, что 14 компаний незаконно выпускают в атмосферу хладагенты, а две из них не извлекают хладагенты ГФУ-134а, содержащиеся в автомобильных системах кондиционирования воздуха. Преднамеренный сброс фторированных газов в атмосферу, когда в этом нет необходимости, запрещен регламентом ЕС по Ф-газам (EU) No 517/2014 о фторированных парниковых газах. Следствие выявило несоответствия в

операциях по рециклированию и незаконный выброс 1620 кг ГФУ-134а. Судебное разбирательство еще не возбуждено, следствие еще продолжается.

Примечание: о незаконном экспорте были поставлены в известность Европейская комиссия и ЮНЕП, но не Озоновый секретариат или платформа ВТО Евронет.

Операция против незаконных действий с электронными и токсичными отходами, загрязнения почвы и незаконного выброса озоноразрушающих и парниковых хладагентов

В сентябре 2016 года два владельца перерабатывающей компании в Сории, Испания, которая, не имея разрешения, работала с электронными и токсичными отходами, в том числе, сотнями отработавших ресурс холодильниками, и незаконно сбрасывала в атмосферу озоноразрушающие и парниковые хладагенты, признали вину и были осуждены на два года лишения свободы, трехлетний запрет на деятельность в перерабатывающей промышленности, ежедневный штраф, выплачиваемый в течении 8 месяцев. Противозаконная деятельность имела место с июля 2013 года.

В результате следствия, по требованию прокурора были конфискованы 600 электронных приборов, в том числе, 203 холодильника. Следствие выявило, что более 40 кг соединений ртути были незаконно сброшены в почву и что хладагенты ХФУ, R11 и R12 были незаконно выброшены в атмосферу. В помещениях предприятия были также обнаружены прочие токсичные вещества – свинец, кадмий, цинк. В январе 2015 года представитель прокуратуры по защите окружающей среды в Сории обнаружил значительное количество электронных отходов и токсичных веществ на перерабатывающем предприятии близ Сории. Экологический отдел гражданской гвардии (SEPRONA) выяснил, что компания была уполномочена перерабатывать безопасные отходы, но не электронные или токсичные. Технический отдел прокуратуры предоставил следствию необходимую научную поддержку. Постановление №1 уголовного суда Сории лишь одно в ряду аналогичных постановлений испанских судов в связи с незаконным сбросом ХФУ в атмосферу. Копия обвинительного заключения имеется.

Примечание: о незаконном выбросе в атмосферу были поставлены в известность Европейская комиссия и ЮНЕП, но не Озоновый секретариат и не платформа ВТО Евронет.

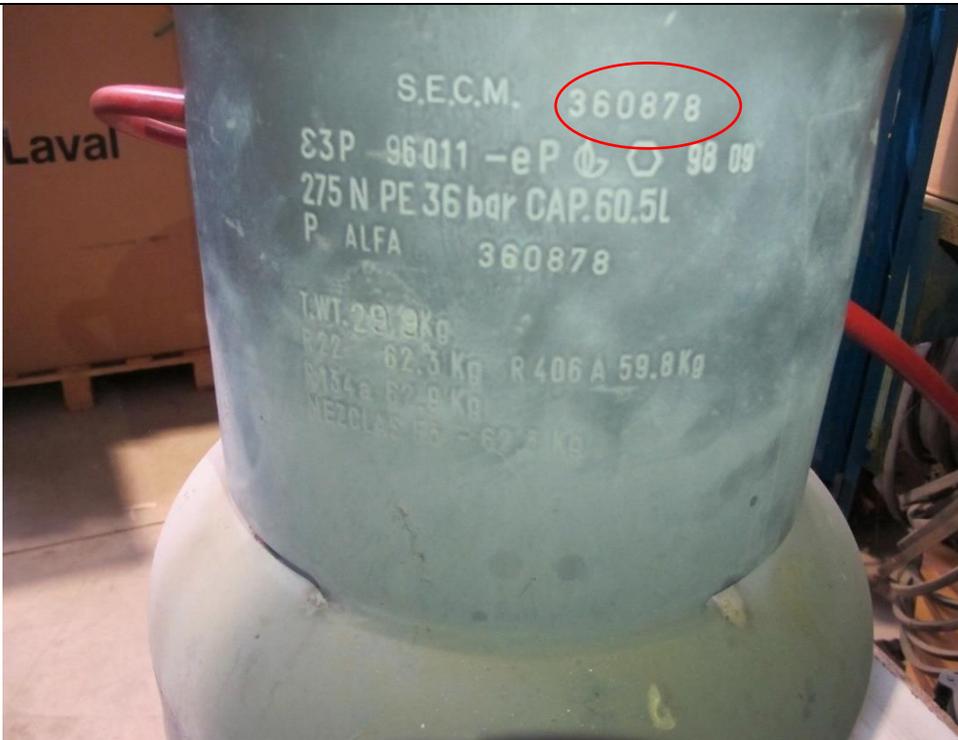
Дополнительная документация



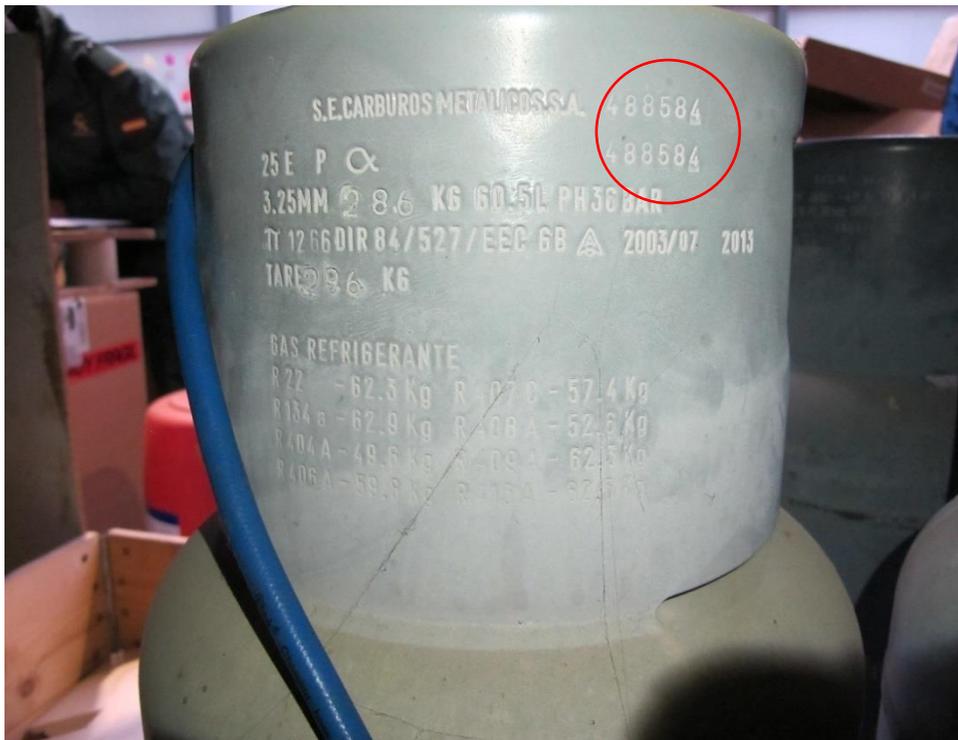
Баллон, содержащий газ неизвестного происхождения, номер отсутствует.



Баллоны, содержащие газ R-409A. На одном из них было невозможно найти номер.



Номер на одном из баллонов R-409A.



Номер на другом баллоне R-409A.



Момент проверки по делу Мальварма



Panamá, 21 de junio de 2019
Nota 422-SDGA

Anne-Maria Fenner
Programa de Acción por el Ozono
ONU Medio Ambiente
En su despacho

Sra. Anne-Maria Fenner:

A la luz de hechos presentados en la ficha para la nominación de España al Reconocimiento Global del Protocolo de Montreal a las Aduanas y oficiales de Aduanas, nos permitimos hacer los siguientes comentarios:

- El Punto Focal del Protocolo de Montreal en Panamá nunca ha sido contactado para informarle sobre las exportaciones ilegales que se describen en el caso, o para solicitarle información sobre el mismo.
- La Resolución N°1236 de 27 diciembre de 2012 establece los procedimientos y controles para el registro de las empresas importadoras de sustancias agotadoras del ozono (SAO), así como para la solicitud y adjudicación de cuotas anuales.
- La única empresa debidamente registrada, que aparece con importaciones de España en nuestros registros del 2014, 2015 y 2016, contaba con la debida adjudicación de cuota para la importación de HCFC-22.
- Hemos realizado la consulta correspondiente a la Autoridad Nacional de Aduana, donde nos han informado que no tenían conocimiento del tema.

Agradeciendo su atención,


Ing. Edgardo Villalobos
Subdirector General de Salud Ambiental



"SISTEMA DE SALUD HUMANO, CON EQUIDAD Y CALIDAD, UN DERECHO DE TODOS"

APARTADO POSTAL 0816, ZONA POSTAL 0816

**ГЛОБАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ МОНРЕАЛЬСКОГО ПРОТОКОЛА ДЛЯ СОТРУДНИКОВ
ТАМОЖЕННЫХ И ПРАВООХРАНИТЕЛЬНЫХ ОРГАНОВ**

ШРИ-ЛАНКА

Изъятие / дата	Количество изъятых баллонов	Количество изъятого оборудования	Количество и тип изъятого вещества
13 сентября 2018 года	564 баллонов (по 13,6 кг каждый)	--	7670,4 кг ГХФУ-22
Итого			
1	564	--	7670,4 кг

Маршрут грузоперевозки

Грузоперевозка: морем из Дубая, Объединенные Арабские Эмираты, в Коломбо, Шри-Ланка .

Место изъятия, морской порт Коломбо

Ре-экспорт: в порт погрузки в Дубае, Объединенные Арабские Эмираты

Описание

13 сентября 2018 года таможня Шри-Ланки изъяла 564 одноразовых баллонов с хладагентом, содержащих 13,6 кг ГХФУ-22 каждый – всего 7670,4 кг. Груз прибыл морем из Дубая, Объединенные Арабские Эмираты и был изъят в морском порту Коломбо. Импорт не был задекларирован и отгрузочные документы были не в порядке. Баллоны с хладагентом были скрыты другими законными товарами. Баллоны с хладагентом были маркированы как ГХФУ-22 с серийным номером JC11100915A. Импорт и анализ с помощью идентификатора подтвердили, что баллоны содержали ГХФУ-22. Изъятые баллоны были ре-экспортированы в порт погрузки в Дубай за счет грузополучателя. Ре-экспорт осуществлялся под надзором до места погрузки (поставлено на борт судна), но не подтвержден властями Объединенных Арабских Эмиратов. Штрафы наложены не были, судебное разбирательство не возбуждалось, так как законы Шри-Ланки не позволяют налагать штрафы на грузополучателя. Сопровождающие фотографии прилагаются.

Торговый контроль за ОРВ регулируется извещениями в Бюллетене министерства окружающей среды и развития Махавели вкпе с Законом Шри-Ланки о контроле импорта-экспорта.

Примечание: об изъятии было сообщено в ЮНЕП, но еще не сообщено в Озоновый секретариат и в региональные узлы связи по правоохранительной работе ВТО (RILO), в международную правоохранительную сеть (СЕН) или платформу Евронет. Таможня Шри-Ланки сообщила контактному лицу Монреальского протокола Шри-Ланки при министерстве окружающей среды и развития Махавели, но не Объединенным Арабским Эмиратам.

Сопроводительные документы





**ГЛОБАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ МОНРЕАЛЬСКОГО ПРОТОКОЛА ДЛЯ СОТРУДНИКОВ
ТАМОЖЕННЫХ И ПРАВООХРАНИТЕЛЬНЫХ ОРГАНОВ**

ТУРЦИЯ

Изъятие / дата	Количество изъятых баллонов	Количество изъятого оборудования	Количество и тип изъятого вещества
15 декабря 2016 года	Грузовой контейнер 1: 925 баллонов по 13,6 кг каждый	--	12.580 кг ГХФУ-22
	Грузовой контейнер 2: 927 баллонов по 13,6 кг каждый		12.607,2 кг ГХФУ-22
Итого			
1	1852	--	25.187,2 кг

Маршрут грузоперевозки

Грузоперевозка: морем из Китая до таможенного КПП Амбарлы, Стамбул, Турция.
Место изъятия: таможенный КПП Амбарлы, Стамбул, Турция.

Описание

15 декабря 2016 года турецкий импортер попытался ввезти два грузовых контейнера с баллонами хладагента через порт Амбарлы в Стамбуле, Турция. Груз прибыл морем из Китая. В сопроводительных документах хладагент был задекларирован как ГФУ-410а, который не является ОРВ и не требует импортной лицензии. Однако физический досмотр первого грузового контейнера выявил что 220 баллонов, маркированные как ГФУ-410а, были помещены спереди. А за ними были спрятаны 925 одноразовых баллонов, маркированных как ГХФУ-22. Они были упакованы в картонные коробки с маркировкой ГФУ-410а. Тот же метод сокрытия был использован во втором контейнере. Спереди - 230 баллонов, маркированных как ГФУ-410а. За этими баллонами были спрятаны 927 одноразовых баллонов, маркированных как ГХФУ-22. Они также были упакованы в картонные коробки с маркировкой ГФУ-410а. Лабораторный анализ репрезентативной выборки баллонов подтвердил, что баллоны, маркированные как ГХФУ-22, действительно содержали ГХФУ-22. Всего таможенники изъяли 1852 одноразовых баллонов, содержащих по 13,6 кг ГХФУ-22. Турецкий импортер не был зарегистрирован в турецкой системе лицензирования импорта/экспорта ОРВ и таким образом не имел импортной лицензии. Министерство таможни и торговли возбудило расследование и суд постановил, что должен быть выплачен штраф в размере 1.349.000 турецких лир (около 230.000 евро). Турецкий импортер обжаловал это решение, но суд отклонил жалобу. Изъятые баллоны хладагента были

выставлены на аукцион с условием их ре-экспорта. И покупатель брал на себя издержки ре-экспорта. В качестве доказательства ре-экспорта 1847 изъятых одноразовых баллонов были экспортированы в Северную Македонию.

Примечание: на момент изъятия импорт одноразовых баллонов еще не был запрещен. Однако с 7 апреля 2018 года импорт одноразовых баллонов, содержащих ОРВ, запрещен и импорт одноразовых баллонов, содержащих Ф-газы будет запрещен с 4 января 2020 года.

Примечание: об изъятии было сообщено в ЮНЕП, но еще не сообщено в Озоновый секретариат и в региональные узлы связи по правоохранительной работе ВТО (RILO), в международную правоохранительную сеть (CEN) или платформу Евронет. Китай, как страна происхождения, не был информирован об изъятии.

[Дополнительная документация](#)

Счет-фактура и свидетельство о ре-экспорте.

**Глобальная премия Монреальского протокола -
статистика изъятий
(587 изъятий - 24 страны)**

Страна	Дата изъятия	Количество изъятий	Количество изъятых баллонов	Количество изъятого оборудования seized equipment	Количество изъятого вещества	Тип изъятого вещества
Аргентина	17/04/2009	1	1,150	0	15,640	ГХФУ-22
Болгария	10/04/2018	1	1	0	13.6	ГФУ-134а
Болгария	18/05/2018	1	1	0	10.9	ГФУ-404А
Болгария	18/05/2018	1	1	0	13.6	ГФУ-134а
Болгария	17/05/2018	1	2	0	27.2	ГФУ-134а
Болгария	24/05/2018	1	50	0	680	ГФУ-134а
Болгария	05/06/2018	1	3	0	32.7	ГФУ-404А
Болгария	05/07/2018	1	2	0	27.2	ГФУ-134а
Болгария	09/07/2018	1	40	0	436	ГФУ-R404А
Болгария	02/08/2018	1	2	0	27,2	ГФУ-134а
Болгария	06/08/2018	1	2	0	27,2	ГФУ-134а
Болгария	04/12/2018	1	1	0	13.6	ГФУ-134а
Болгария	08/12/2018	1	1	0	10.9	ГФУ-404А
Болгария	13/06/2018	1	40	0	544	ГФУ-134а
Болгария	13/07/2018	1	28	0	305.2	ГФУ-404А
Болгария	2018	64	323	0	Неизвестно	Неизвестно
Беларусь	01/03/2016	1	60	0	15,000	ГХФУ-141b
			20		5,000	ХФУ-113
Турция	15/12/2016	1	925	0	12,580	ГХФУ-22
			927	0	12,607.2	ГХФУ-22
Армения	15/05/2017	1	400	0	318	ЧХУ
Хорватия	25/04/2018	1	2	0	27.2	ГФУ-134а
Хорватия	02/05/2018	1	20	0	272	ГФУ-134а
Хорватия	08/07/2018	1	2	0	27.2	ГФУ-134а
Хорватия	21/09/2018	1	12	0	163.2	ГФУ-410А
			78		1,060.8	ГФУ-134а
			2		27.2	ГХФУ-22
			7		92.2	ГФУ-404А
			5		68	ГФУ-407С
Хорватия	2018	2	16	0	Неизвестно	Неизвестно
Хорватия	2018	3	14	0	Неизвестно	Неизвестно
Хорватия	03/05/2018	1	10	0	136	ГФУ-134а
Хорватия	15/05/2018	1	1	0	13.6	ГФУ-134а
Хорватия	18/06/2018	1	2	0	27.2	ГФУ-134а

Хорватия	03/07/2018	1	4	0	54.4	ГФУ-134а
Хорватия	2018	8	39	0	Неизвестно	Неизвестно
Хорватия	2018	4	51	0	Неизвестно	Неизвестно
Босния Г.	10/06/2016	1	0	180	124,2	ГХФУ-22
Грузия	15/02/2018	1	1	0	13.6	ГХФУ-22
Грузия	12/04/2018	1	5	0	68	ГХФУ-22
Грузия	18/07/2018	1	1	0	1.6	ЧХУ
Грузия	19/07/2018	1	1	0	13.6	ГХФУ-22
Грузия	04/08/2018	1	1	0	13.6	ГХФУ-22
Грузия	11/08/2018	1	2	0	27.2	ГХФУ-22
Грузия	01/09/2018	1	2	0	27.2	ГХФУ-22
Грузия	12/10/2018	1	1	0	10.0	Галон-2402
Греция	27/04/2018	1	6	0	40.8	ГФУ-407С
Греция	13/05/2018	1	6	0	65.4	ГФУ-404А
Греция	26/05/2018	1	3	0	33.9	ГФУ-410А
Греция	11/07/2018	1	9	0	122.4	ГФУ-134А
Греция	04/12/2018	1	15	0	169.5	ГФУ-410А
Греция	05/10/2016	1	598	0	6,864.5	ГХФУ-22
Польша	2018	326	496	0	8,136	ГФУ-134а
Польша	2018	50	103	0	1,238	ГФУ-404а
Польша	2018	14	20	0	224	ГФУ-507а
Польша	2018	10	14	0	163	ГФУ-410А
Польша	2018	2	3	0	32	ГФУ-407С
Польша	2018	1	1	0	10	ГФУ-125
Польша	2018	9	9	0	755	ГФУ-134а
Польша	2018	2	3	0	118	ГФУ-404а
Польша	2018	5	2,400	0	28,800	ГФУ-134а
Польша	2018	1	1,400	0	16,800	ГФУ-410а
Польша	2018	5	Неизвестно	0	22,620	ГФУ-407С
					23,760	ГФУ-404А
					3,600	ГФУ-410А
					1,200	ГФУ-134а
Испания	15/02/2017	1	3	0	198	ГХФУ-409А
			1		6	Неизвестно
Испания	01/09/2016	1	0	203	0	Неизвестно
Камбоджа	02/09/2015	1	546	0	7,425	ГФУ-134а
Монголия	13/08/2015	1	3	0	711	ГХФУ-141b
Парагвай	22/12/2010	1	1,150	0	14,076	ГХФУ-22
					1,564	ГФУ-404а или ГХФУ-409а
Парагвай	19/03/2015	1	0	27000	Неизвестно	ГХФУ-22
	25/03/2015	1	0			
Шри-Ланка	13/09/2018	1	564	0	7,670.4	ГХФУ-22

Иордания	29/03/2017	1	0	40	Неизвестно	ГХФУ-22
Иордания	18/03/2017	1	0	8	Неизвестно	ГФУ-410а
Иордания	23/06/2017	1	0	5	Неизвестно	ГФУ-410а
Иордания	24/06/2017	1	0	5	Неизвестно	ГФУ-410а
Иордания	17/09/2018	1	0	68	Неизвестно	ГХФУ-22
Намибия	19/07/2015	1	0	3	Неизвестно	ГХФУ-22
Намибия	21/08/2015	1	150	0	2,040	ГХФУ-22
Намибия	07/10/2015	1	40	0	544	ГХФУ-22
Намибия	30/11/2015	1	7	0	113.4	ГХФУ-22
Намибия	29/01/2016	1	0	293	Неизвестно	ГХФУ-22
Намибия	25/02/2016	1	3	0	900	ГХФУ-22
Намибия	Jun-16	1	150	0	1,939.5	Несколько
Намибия	06/12/2016	1	8	0	108	ГХФУ-22
Пакистан	11/10/2018	1	1	0	18,000	ГХФУ-22
Дом. респ.	02/10/2017	1	6,700	0	2,010	ХФУ-12
Коста- Рика	05/02/2014	1	412	0	5,603.2	ГХФУ-22
Гондурас	29/01/2015	1	0	10	Неизвестно	ГХФУ-22
Гондурас	10/02/2015	1	0	1	Неизвестно	ГХФУ-22
Гондурас	08/08/2016	1	0	9	Неизвестно	ГХФУ-22
Гондурас	22/02/2016	1	0	2	Неизвестно	ГХФУ-22
Гондурас	19/06/2017	1	0	3	Неизвестно	ГХФУ-22
Гондурас	25/07/2017	1	0	2	Неизвестно	ГХФУ-22
Гондурас	05/06/2017	1	0	1	Неизвестно	ГХФУ-22
Гондурас	17/09/2018	1	0	3	Неизвестно	ГХФУ-22
Гондурас	19/12/2018	1	0	3	Неизвестно	ГХФУ-22
Нигерия	2013	1	89	0	1,495.2	ХФУ-12
Руанда	17/08/2016	1	0	51	Неизвестно	ГХФУ-22
Руанда	16/06/2017	1	0	10	Неизвестно	ГХФУ-22
Руанда	04/05/2017	1	15	0	204	ГХФУ-22
Руанда	12/02/2018	1	0	14	Неизвестно	ГХФУ-22
Руанда	25/10/2017	1	0	30	Неизвестно	ГХФУ-22
Иран	20/10/2017	1	806	0	10,961.6	ХФУ-12
Итого		587	19,992	27,944	255,726	