

## 2020 排放差距报告 关键信息

### 概要：

尽管 2019 冠状病毒病(COVID-19)大流行导致二氧化碳排放量出现短暂下降，但世界仍在朝着截至本世纪末升温超过 3°C 的趋势发展——远远超出了《巴黎协定》中将全球升温幅度控制在 2°C 以内，并努力实现 1.5°C 温控目标的水平。但是，疫情后的绿色复苏有望推动全球在原本预测的 2030 年温室气体排放量基础上（通过各国实施无条件的国家自主贡献承诺达成）进一步减排约 25%，大幅提升了世界实现 2°C 温控目标的可能性。各国政府应竭尽全力实现绿色低碳复苏，并在即将于 2021 年举办的联合国气候变化大会中(COP 26)加强其承诺。

尽管 2019 冠状病毒病 (COVID-19)大流行促使 2020 年的排放量在短期内呈下降趋势，但这一降幅本身并不会推动世界更接近《巴黎协定》设定的温控目标，即本世纪末将全球升温幅度控制在 2°C 以内并努力实现 1.5°C 目标。

- 随着野火、干旱、风暴和冰川融化不断加剧，2020 年极有可能成为有现代气温记录以来最热的年份之一。
- 2019 年，温室气体排放总量（包括土地利用变化在内）达到了 591 亿吨二氧化碳当量（GtCO<sub>2</sub>e）的历史新高。
- 预计 2020 年二氧化碳排放量将下降 7%。但是，从长期来看，这一下降仅意味着到 2050 年全球变暖减少 0.01° C。
- 各国根据《巴黎协定》承诺的国家自主贡献（NDCs）仍然严重不足。即使所有无条件的国家自主贡献都得到充分实施，依照 2030 年的预测排放量，世界仍然朝着在本世纪末升温 3.2°C 的趋势发展。
- 要想实现 2°C 温控目标，各国的整体减排力度须在现有的《巴黎协定》承诺基础上提升大约三倍，而要遵循 1.5°C 减排途径，则须将现有努力提升至少五倍。

2019 冠状病毒病大流行是自然界敲响的警钟，提醒我们必须全力以赴应对气候变化、自然退化和污染问题。它还各国提供机会开启疫情后的绿色复苏，推动世界步入“实现 2°C 温控目标”的减排轨道。

- 疫情后的绿色复苏有望推动全球在原本预测的 2030 年排放量（依照各国在疫情前部署的减排政策预测得出）基础上减排 25%，这一减排效果甚至远高于各国充分落实无条件的国家自主贡献所能达到的结果，但相关努力仍不足以实现 1.5°C 的目标

- 实施绿色复苏有助于将 2030 年的排放量维持在 440 亿吨二氧化碳当量( GtCO<sub>2</sub>e) 的水平—在这一排放区间内，将全球升温幅度控制在 2°C 以下的可能性达到 66%。
- 亟需优先推行的措施包括直接支持零排放技术和基础设施、减少化石燃料补贴、停止建设新的燃煤电厂以及推广基于自然的解决方案——包括大规模的景观恢复和植树造林。

迄今为止，多数国家尚未开始通过复苏措施加速绿色转型。如果不扭转这一局面，《巴黎协定》目标可能将变得越来越遥不可及。

- 大约 1/4 的二十国集团成员国(G20)在其国家支出中设置了固定份额（不超过 GDP 的 3%），明确用于推行低碳措施。
- 对大多数而言，支出多是以高碳为主，这意味着净负排放，或碳中和，即排放没有明显的影响。
- 尽管如此，各国仍有大量机会实施低碳政策和计划。各国政府必须在 COVID-19 财政干预的下一阶段抓住这个机会。

承诺截至本世纪中叶实现“净零排放目标”的国家越来越多，这俨然成为 2020 年的关键气候政策发展趋势。为了确保可行性和可信度，各国亟需将相关承诺转化为强有力的近期政策和行动，并将之纳入各国的国家自主贡献中。

- 该报告完成之时，占全球温室气体排放量 51% 的 126 个国家已通过、宣布或正在考虑实现“净零排放目标”。如果美国按照拜登-哈里斯（Biden-Harris）的气候计划，承诺在 2050 年之前实现“净零排放”，那么这一比例将增加至 63%。
- 尽管“净零排放目标”令人鼓舞，但这也凸显了雄心勃勃的目标与各国国家自主贡献 (NDCs) 所承诺的疲软不足的目标之间的巨大差异。
- 更多国家需要制定符合《巴黎协定》的长期战略，而新版和更新版的国家自主贡献需要与“净零排放目标”保持一致。

航运和航空业占全球碳排放总量的 5%，并且其排放量仍在不断增长，亟需给予更多关注。

- 如果保持当前的趋势发展下去，到 2050 年，全球航运和航空业的排放总和将可能消耗掉 1.5°C 情景下二氧化碳规定排放量的 60%-220%。
- 在相关激励机制的推动下，技术和运营方面的改善将提高运输的燃料效率，但是预计航空和航运的出行需求会不断增长，意味着仅凭以上努力无法推动实现部门脱碳和二氧化碳排放量的绝对减少。这两大部门都需要在提升能源效率的同时，实现与“化石燃料”脱钩的快速转型。
- 需要出台其他政策来推动技术、运营、燃料使用和需求量的变化。

亟需采取更强有力的行动，包括促进、鼓励和强制私营部门和个人改变消费行为

- 采用基于消费的温室气体排放核算法计算，全球约 2/3 的排放与家庭有关。交通、住宅和食品部门各自贡献了约 20% 的生活方式排放。
- 政府须鼓励并推动消费者避免高碳消费。可采取的措施包括选择火车代替国内短途航班；实施激励措施并提升基础设施建设以鼓励骑行和汽车共享、提高住房的能效、推动电网供应商将可再生能源作为默认设置，并推行减少食物浪费的相关政策。

- 全球最富有的 1% 的人口，其排放量是最贫穷的 50% 人口排放总量的两倍多。为确保与《巴黎协定》的目标保持一致，富人群体需要将其碳足迹减少至少 30 倍。