

Доклад о разнице в выбросах в 2020 году

Основные факты

Главное сообщение:

Несмотря на кратковременное сокращение уровня выбросов углекислого газа из-за пандемии КОВИД-19, в этом столетии мир все еще движется к повышению температуры выше 3°C, что намного превышает цели Парижского соглашения по сдерживанию глобального потепления до уровня значительно ниже 2°C (или не более 1,5°C). Однако «зеленое» восстановление после пандемии поможет сократить выбросы парниковых газов примерно на 25 %. Это прогнозируемый к 2030 году результат, который приблизит мир к поставленной цели в 2°C. Правительствам следует сделать все возможное для реализации «зеленого» восстановления и укрепить свои обязательства до следующего совещания по вопросам изменения климата в 2021 году.

Несмотря на то, что из-за пандемии КОВИД-19 выбросы в 2020 году уменьшились, мир не приближается к цели Парижского соглашения, заключающейся в ограничении глобального потепления в этом столетии значительно ниже 2°C (или не более 1,5°C).

- 2020 год станет самым теплым за всю историю наблюдений: лесные пожары, засухи, штормы и таяние ледников усиливаются.
- В 2019 году общий уровень выбросов парниковых газов, включая изменения в землепользовании, достигли нового максимума в 59,1 гигатонн эквивалента CO₂ (ГтCO₂-экв.).
- Согласно прогнозам, уровень выбросов углекислого газа в 2020 году сократится до 7 %. Однако в долгосрочной перспективе это падение означает сокращение глобального потепления всего на 0,01°C к 2050 году.
- Обязательства правительств в рамках Парижского соглашения, известные как определяемые на национальном уровне вклады (ОНУВ), по-прежнему остаются крайне недостаточными. Прогнозируемый уровень выбросов в 2030 году ведет мир к увеличению на 3,2°C в этом столетии, даже если все принятые обязательства по ОНУВ будут полностью реализованы.
- Цели Парижского соглашения должны быть примерно утроены на пути к сдерживанию температуры до 2°C и увеличены как минимум в пять раз на пути к 1,5°C.

Пандемия - это напоминание природы о том, что мы должны принять меры против изменения климата, утраты природы и загрязнения. Это также возможность восстановиться и взять курс на сдерживание температуры до 2°C.

- «Зеленое» восстановление после пандемии даст возможность сократить уровень выбросов до 25 %. Такие данные ожидалось к 2030 году как результат политики, проводимой до COVID-19. Это значительно опережает сокращение выбросов при безусловном выполнении ОНУВ, хотя для достижения цели сдерживания температуры на 1,5°C потребуются больше средств.
- В результате «зеленого» восстановления к 2030 году выбросы могут составить 44 ГтCO₂ – в пределах диапазона выбросов, который дает 66-процентную вероятность сдерживания температуры до 2°C.
- Необходимо принять срочные меры, включающие непосредственную поддержку технологий и инфраструктуры с нулевым уровнем выбросов, сокращение субсидий на ископаемое топливо, отказ от новых угольных электростанций и продвижение природных решений, включая крупномасштабное восстановление ландшафтов и лесов.

На сегодня возможности восстановления для ускорения перехода к «зеленой» экономике в значительной степени упущены. Если этого не сделать, цели Парижского соглашения станут еще более недостижимыми.

- Около четверти членов «Большой двадцатки» (G20) выделили долю своих расходов в размере до 3 % ВВП непосредственно на меры по снижению выбросов углерода.
- В большинстве случаев в основном расходы были связаны с высоким содержанием углерода, что означает чистые отрицательные выбросы, или нейтральные, не оказывающие заметного влияния на выбросы.
- Тем не менее, у стран есть значительные возможности для реализации политики и программ по снижению выбросов углерода. Правительства должны воспользоваться этой возможностью на следующем этапе проведения фискальных операций в рамках COVID-19.

Увеличение числа стран, взявших на себя обязательства по достижению нулевых выбросов к середине века, - самое значительное событие в климатической политике в 2020 году. Чтобы эти обязательства оставались осуществимыми и заслуживающими доверия, они должны быть срочно преобразованы в сильные краткосрочные стратегии и действия и отражены в ОНУВ.

- На момент завершения доклада 126 стран, на которые приходится 51 % мировых выбросов парниковых газов, приняли, объявили или рассматривали цели с нулевым показателем. Если Соединенные Штаты Америки примут к 2050 году цель «нетто-ноль», как это предлагается в климатическом плане Байдена-Харриса, эта доля увеличится до 63 %.
- Хотя цели по нулевым выбросам обнадеживают, они подчеркивают огромное несоответствие между поставленными целями и неадекватным уровнем целей в ОНУВ.
- Большему количеству стран необходимо разработать долгосрочные стратегии, согласующиеся с Парижским соглашением, а новые и обновленные ОНУВ должны соответствовать целям чистых нулевых выбросов.

Кроме того, особого внимания требуют судоходство и авиация, на которые приходится 5 % продолжающих увеличиваться мировых выбросов.

- При сохранении нынешних тенденций совокупные международные выбросы судоходства и авиации, вероятно, потребуют от 60 до 220 % допустимых выбросов CO₂ к 2050 году по сценарию увеличения температуры на 1,5°C.
- Совершенствование технологий и операций поможет повысить топливную эффективность транспорта при условии стимулирования, но прогнозируемое увеличение спроса означает, что это не приведет к декарбонизации и абсолютному сокращению выбросов CO₂. Оба сектора должны внедрять одновременно энергоэффективность с быстрым отказом от ископаемого топлива.
- Необходима дополнительная программа внесения изменений в технологии, операции, использование топлива и спросе на него.

Более решительные действия должны включать содействие, поощрение и санкционирование изменений в потребительском поведении со стороны частного сектора и отдельных лиц.

- Около двух трети глобальных выбросов связаны с частными домохозяйствами, использующими учет на основе потребления. На транспортный сектор, жилищное строительство и питание приходится около 20 % выбросов, связанных с образом жизни.
- Правительства должны создать условия и поощрять потребителей избегать высокоуглеродных продуктов. Возможные меры включают замену внутренних короткомагистральных рейсов железнодорожными, стимулы и инфраструктуру, позволяющие ездить на велосипеде и совместно использовать автомобили, повышение энергоэффективности жилья, отказ от не выполнивших обязательства по возобновляемой энергии сетевых поставщиков и политику сокращения пищевых отходов.

Совокупные выбросы одного процента самого богатого населения мира более чем в два раза превышают долю самых бедных 50 процентов. Элите необходимо будет сократить свой «углеродный след» по крайней мере в 30 раз, чтобы выполнить цели Парижского соглашения.