



**XXII Reunión del Foro de Ministros
de Medio Ambiente de América Latina y el Caribe**
Bridgetown, Barbados

1-2 de febrero de 2021

Distribución:

Limitada

UNEP/LAC-IG.XXII/5

14 de enero 2021

Original: Inglés

**Panel Ministerial:
Circularidad, economía sostenible y prevención de la
contaminación**

Contenido

	Página
I. Contexto de la sesión	2
II. Preguntas para la sesión	4

I. Contexto de la sesión

“Con solo 10 años por delante de la fecha límite de 2030, hay una necesidad urgente de tomar acción. Y cada nación, cada comunidad y cada persona puede y debe hacer una contribución”.

Secretario General de la ONU, António Guterres

La pandemia por COVID-19 nos ha recordado de la forma más poderosa que estamos interconectados de manera cercana y que somos tan fuertes como nuestro vínculo más débil. La agenda para el desarrollo sostenible de 2030 es nuestra hoja de ruta y la implementación de esta, una necesidad para nuestra supervivencia. Se necesitan esfuerzos urgentes, como se declaró en la Asamblea General de la ONU en septiembre de 2020 (UNGA A/Res/75/L.1).¹ En la cual, los estados miembros declaran, entre otras cosas que: “Necesitamos adaptarnos a las circunstancias y tomar medidas transformadoras. Tenemos la oportunidad histórica de reconstruir algo mejor. Necesitamos frenar inmediatamente las emisiones de gases de efecto invernadero y lograr patrones de consumo y producción sostenibles en línea con los compromisos estatales dentro de la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (CMNUCC), el Acuerdo de París y los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la Agenda 2030”.

Los patrones insostenibles de consumo y producción están sobrecargando los recursos de la tierra, amenazando no solo el logro de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) sino también el bienestar humano. Durante los últimos 50 años, se ha duplicado la población humana, se han triplicado la extracción de materiales, la economía creció casi cinco veces y el comercio mundial ha crecido por diez veces más². Sin embargo, este crecimiento basado en patrones consumo y producción no sostenible ha contribuido a las tres crisis medioambientales: cambio climático, pérdida de la biodiversidad y contaminación.

Es inminente la necesidad de transitar de estos patrones insostenibles de producción y consumo - basados en el modelo lineal de “extracción, consumo y desecho”-, hacia un modelo circular. Inspirado en las soluciones de la naturaleza, los modelos circulares mantienen los materiales al valor más alto posible en la cadena de valor. Son numerosos los beneficios de la economía circular, el Panel de Recursos Internacional estima que al adoptar circularidad se podría reducir la emisión de GEI al 99% y la necesidad de materiales nuevos al 98% en algunos sectores. Esto podría aumentar a 3,6 mil millones de toneladas de CO₂ por año para el 2050³. La OIT estima que la economía circular podría generar 4,8 millones de empleos en la región de ALC para el 2030. A nivel global, el Foro Económico Mundial estimó que el potencial de ahorro en materiales está en el orden de magnitud de más de un billón de dólares al año⁴.

Unido a estos patrones insostenibles de consumo y producción está el aumento del nivel de contaminación. La Organización Mundial de la Salud estima que el 23 % de todas las muertes a nivel mundial, que equivale a un total de 12,6 millones de personas en 2012, se

¹ Resolución de la Asamblea General de las Naciones Unidas (UNGA A/Res/75/L.1) de septiembre de 2020 titulada *Declaración de la Conmemoración del 75º Aniversario de las Naciones Unidas*,

² Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA), *Perspectivas del medio ambiente mundial, GEO-6: Healthy Planet, Healthy People (solo en inglés)*, 1era ed. (Cambridge University Press, 2019), <https://doi.org/10.1017/9781108627146>.

³ <https://www.resourcepanel.org/reports/re-defining-value-manufacturing-revolution>

⁴ <http://reports.weforum.org/toward-the-circular-economy-accelerating-the-scale-up-across-global-supply-chains/>

debe a factores de riesgo medioambientales, como la baja calidad del aire⁵. Los países con ingresos bajos y medios afrontan lo peor de las enfermedades relacionadas con la contaminación, con un impacto desproporcionado en niños, mujeres y los más vulnerables. Además, los costos de la contaminación equivalen al 2 % del producto interno bruto y hasta el 7 % del gasto anual en términos de costos de atención médica⁶. La pérdida de productividad y las actividades de remediación también generan costos muy significativos.

El conocimiento de los impactos de la contaminación sobre el medio ambiente y las personas, apuntan a la necesidad de priorizar con suma urgencia la acción para enfrentar la contaminación, una crisis del planeta que impacta adversamente en el logro de los Objetivos de Desarrollo Sostenible. La COVID-19 ha ilustrado aún más esta necesidad, como sugieren los estudios que los impactos de la contaminación del aire, combinados con los impactos de la COVID-19 pueden llevar a empeorar los efectos en salud. Además, los países enfrentan desafíos de aumento de residuos debido al uso masivo de equipos de protección personal y el aumento del uso de plásticos desechables. Por el contrario, la pandemia ha demostrado como algunos cambios en el comportamiento, por ejemplo, en la movilidad, pueden llevar a la disminución de la contaminación.

Contrarrestar la contaminación no solo evita la degradación del medio ambiente y mejora la resiliencia de los ecosistemas, sino que también mejora la calidad de vida y la salud de la gente de todo el mundo. Al actuar para prevenir, controlar mejor y reducir la contaminación a nivel local, regional y nacional; los gobiernos y los actores sociales contribuyen a mejorar la vida de millones y se encaminan hacia el cumplimiento de los ODS.

La comunidad internacional reconoce la importancia de abordar la contaminación. En la tercera sesión de la UNEA, los ministros adoptaron el compromiso con un planeta libre de contaminación. Como seguimiento, se solicitó al PNUMA el desarrollo de un plan de implementación “hacia un planeta libre de contaminación” y se propuso trabajar con socios para acelerar los esfuerzos para enfrentar la contaminación a nivel mundial. A pesar del amplio conocimiento y el reconocimiento mundial de la urgencia en actuar, la inversión en prevención de la contaminación y la reducción a nivel mundial es insuficiente y necesita acelerarse drásticamente.

II. Preguntas guías para la sesión

Con el marco anterior en mente, algunos elementos sugeridos para abordar en este panel son los siguientes:

- a. ¿Cómo puede el consumo y la producción sostenible y la economía circular apoyar a los países y al sector privado en su recuperación post - COVID-19?
- b. ¿Cuáles son los desafíos claves y las oportunidades de una economía circular en la región de ALC?
- c. ¿Cuál es el potencial de las compras públicas sostenibles para reconstruir mejor, en particular, en sectores clave como: energía, construcción, infraestructura y agricultura?

⁵ Prüss-Ustün, A., y otros (2016), *Preventing Disease through Healthy Environments: A Global Assessment of the Burden of Disease from Environmental Risks (solo en inglés)*, Organización Mundial de la Salud, Ginebra. Disponible en https://www.who.int/quantifying_ehimpacts/publications/preventing-disease/en/.

⁶ Landrigan, Philip J., y otros (2017), *The Lancet Commission on Pollution and Health (solo en inglés)*. Disponible en [https://doi.org/10.1016/S0140-6736\(17\)32345-0](https://doi.org/10.1016/S0140-6736(17)32345-0).

- d. ¿Qué estrategias se pueden implementar para acelerar el cambio del comportamiento y la participación de los ciudadanos para la adopción de patrones de consumo sostenibles y la economía circular?
- e. ¿Cuáles son las barreras para que los gobiernos y el sector privado apunten la brújula hacia los enfoques circulares? ¿Está el sistema financiero preparado para las necesidades de este sector emergente?
- f. ¿Qué estrategias podrían ser más efectivas para abordar los desafíos clave relativos a la contaminación, como lo son la contaminación por plástico, la contaminación del aire, y la erradicación de basurales en la región?
- g. ¿Qué tipo de alianzas deben ser impulsadas para acelerar la acción y la movilización de recursos, nuevas modalidades de creación de capacidades y nuevas formas de cooperación en América Latina y el Caribe?
- h. ¿Cómo promover un enfoque preventivo, basado en un análisis de ciclo de vida para contrarrestar la contaminación?
- i. ¿Qué sinergias deberían ser consideradas con otras áreas, como la biodiversidad y el cambio climático?

III. Documentos de referencia

- Economía circular inclusiva y resiliente para reconstruir mejor y más ecológicamente.⁷
- Enfoque de circularidad del PNUMA <https://buildingcircularity.org/>.
- Hacia la economía circular: acelerando la escala en cadenas de abastecimiento mundiales.⁸
- Circularidad financiera: desmitificando las finanzas de la economía circular.⁹
- Implementación del plan hacia un planeta libre de contaminación.¹⁰

⁷https://wedocs.unep.org/bitstream/handle/20.500.11822/32922/Circular%20Economy_LAC.pdf?sequence=1&isAllowed=y

⁸ <http://reports.weforum.org/toward-the-circular-economy-accelerating-the-scale-up-across-global-supply-chains/>

⁹ <https://www.unepfi.org/publications/general-publications/financing-circularity/>

¹⁰ <https://wedocs.unep.org/handle/20.500.11822/28484>