



**United Nations
Environment
Programme**

EP



UNEP(DEPI/MED ECP.4/3/Add.2
15 December 2008

ENGLISH



MEDITERRANEAN ACTION PLAN

Fourth Meeting of the Executive Coordination Panel

Athens, Greece, 16 December 2008

**Addendum to the
MAIN WORKING DOCUMENT FOR THE FOURTH MEETING
OF THE EXECUTIVE COORDINATION PANEL**

**5 year Strategic Working Programme
Climate Change**

CHAPTER 5

5 year Strategic Working Programme

Climate Change.

Introduction

La présente proposition de programme de travail à moyen terme sur le changement climatique en Méditerranée résulte notamment des recommandations formulées par les Parties Contractantes à la Convention de Barcelone qui, en janvier 2008 à Almeria, ont :

- Accueilli favorablement les travaux de la 13^{ème} réunion des Parties contractantes à la Convention-cadre des Nations Unies sur les changements climatiques et le 4^{ème} rapport du Groupe intergouvernemental d'experts sur l'évolution du climat, et en particulier l'adoption du Plan d'action de Bali,
- Insisté sur les efforts d'adaptation que tous les pays sont appelés à déployer pour réduire l'impact des changements climatiques,
- Décidé de prendre en considération la Déclaration et le Plan d'action de Tunis ainsi que la Déclaration de Rabat sur les changements climatiques : impacts, anticipation et mesures d'adaptation dans le contexte des priorités méditerranéennes.

Elle s'appuie également les recommandations du séminaire régional sur le changement climatique en Méditerranée organisé par le Plan Bleu à Marseille les 22 et 23 octobre 2008 et qui mettaient l'accent sur l'organisation d'une concertation méditerranéenne suivie sur le changement climatique et l'intérêt de disposer d'indicateurs pour en mesurer et suivre les impacts.

Objectifs du Programme

Les objectifs généraux du programme de travail proposé sont de :

- 1) Evaluer les impacts prévisibles du changement climatique en Méditerranée
- 2) Identifier les zones vulnérables et développer des stratégies d'adaptation spécifiques en s'inspirant du plan d'action du PNUE sur l'adaptation
- 3) Renforcer la capacité des pays méditerranéens à intégrer les réponses au changement climatique (atténuation et adaptation) dans leurs processus de développement.

Le travail du PAM mettra l'accent sur l'intégration dans les stratégies de développement durable des stratégies d'atténuation du changement climatique et des stratégies d'adaptation.

Il constituera notamment un soutien aux efforts visant à créer les cadres législatifs, économiques et institutionnels adaptés aux réponses à apporter à la problématique du changement climatique.

Pour soutenir les pays méditerranéens dans leurs efforts d'adaptation à un climat plus instable, le programme analysera la résilience des secteurs identifiés comme prioritaires et actions permettant de renforcer cette résilience. Il accordera une attention particulière à la gestion des écosystèmes, aux incitations économiques et à la préparation à d'éventuelles catastrophes.

Dans le domaine de l'atténuation, le programme aidera les pays à identifier les voies et moyens favorisant une transition vers des systèmes de production et de consommation à faible teneur en carbone, utilisant de manière plus rationnelle l'énergie et l'espace tout en développant les énergies renouvelables. Il portera un intérêt particulier sur la réduction des émissions de GES du côté de la demande en s'intéressant à la consommation.

Les connaissances acquises et transmises via ce programme permettront aux pays méditerranéens de :

- incorporer dans leurs processus de développement nationaux des actions d'adaptation et d'atténuation du changement climatique s'appuyant sur des informations scientifiquement fiables et robustes,
- réduire leurs émissions de GES
- avoir recours à de nouvelles technologies faibles émettrices de GES financées notamment par le Mécanisme de Développement Propre (MDP) et de développer des actions éligibles au Fonds d'Adaptation créé à la Conférence de Bali
- mieux s'adapter aux conséquences d'un climat plus chaud et plus sec
- augmenter la prise de conscience de leurs populations par la promotion de modes de vie plus durables,
- augmenter la séquestration de carbone à travers une meilleure utilisation du territoire, l'arrêt de la déforestation et la lutte contre la désertification.

Le programme proposé s'articule autour d'un volet « connaissance », d'un volet « sensibilisation et information » et d'un processus de suivi-évaluation des actions engagées

Le volet « connaissance » consistera dans les activités suivantes :

- mise en place d'un groupe de travail qui aura pour double fonction de favoriser les échanges d'informations sur la vulnérabilité au changement climatique en Méditerranée et d'assister les pays dans l'élaboration de leurs stratégies d'adaptation. Ce groupe s'appuiera notamment sur les résultats des grands programmes de recherche régionaux (Hymex, Circe, Medpol etc.), les projets CAMP, les études de vulnérabilité FEM et le programme « Indicateurs de vulnérabilité » initié par le Plan Bleu.
- recensement d'ici à 2011 des espèces et des habitats côtiers et marins les plus sensibles au changement climatique et promotion des mesures pour la mise en place d'un réseau cohérent d'AMP en 2012.
- calcul des émissions de GES des navires de commerce évoluant dans les eaux internationales et la problématique de leur imputation dans les inventaires nationaux.
- analyse des possibilités offertes par la séquestration sous-marine du CO₂
- analyse des liens entre changement climatique et consommation

Le volet « sensibilisation et information » s'articulera autour de trois types d'actions :

- des présentations relatives à des exemples de réduction des émissions de GES gagnantes à la fois sur le plan environnemental et sur le plan économique et sur des stratégies nationales et régionales réussies d'adaptation dans des zones vulnérables côtières afin d'assurer une duplication des expériences.
- l'organisation d'un séminaire régional présentant les mécanismes financiers disponibles pour mettre en œuvre les objectifs du PNUE en matière d'adaptation et la feuille de route de Bali. Ce séminaire serait organisé par le CAR PB en collaboration avec les grands bailleurs de fonds (Banque Mondiale, BEI, Banque Arabe de Développement, etc.)

- l'élaboration de publications, brochures et matériel audiovisuel sur l'efficacité énergétique, l'empreinte carbone, les modes de vie et de consommation durables et sur les indicateurs de vulnérabilité et d'adaptation

L'intérêt de ce programme sera suivi par un ensemble d'indicateurs qui rendront compte à la fois des impacts du changement climatique en Méditerranée et des progrès réalisés par les pays en matière d'atténuation. L'élaboration de ces indicateurs sera confiée au CAR PB qui, en collaboration avec le CAR PP, organisera une série de consultations scientifiques afin de les faire valider et un séminaire pour les présenter aux parties contractantes.

Suivi évaluation

Afin de favoriser le suivi par les Parties Contractantes du bon déroulement de ce programme, un rapport d'exécution de toutes les activités relatives au changement climatique sera produit par l'Unité de Coordination.

Rôles des différents acteurs (institutions et partenaires)

Pertinence politique	Activités	Résultats attendus	Répartition des responsabilités et des tâches	Indicateurs de réalisation	Partenariats, initiatives associées
Améliorer la connaissance du CC en Méditerranée Recommandations des Parties (Almeria 2008)	Mise en place d'un groupe de travail sur l'adaptation Proposer des zones déjà identifiées « à risque » et mettre en œuvre des projets pilotes d'adaptation	Projets pilotes d' adaptation Données et information pertinentes assemblées et mises à la disposition de projets pilotes	CAR/PB : coordination des travaux en coopération avec les autres CAR	Nombre des projets Projets pilotes d'adaptation supportés par données et information	CIRCE, CNRM, IPCT, Sésame , GIP-GECC, HyMex, MOON, MEDGOOS, rapports MED POL
Améliorer la connaissance du CC en Méditerranée	Recensement des habitats côtiers et marins sensibles au CC	Mise en place d'un réseau d'AMSP	CAR / ASP : Initier un programme de surveillance des changements climatiques sur des habitats ou des espèces-clés dans des aires protégées sélectionnées CAR /PB et PAP : Analyse des impacts de ces changements pour les populations concernés	Un état de la situation de la biodiversité marine en réponse aux changements climatiques, nombre d'habitats ou d'espèces sensibles surveillées et nombre d'ASP prises en compte	CIRCE, UICN, WWF

Pertinence politique	Activités	Résultats attendus	Répartition des responsabilités et des tâches	Indicateurs de réalisation	Partenariats, initiatives associées
Améliorer la connaissance du réchauffement climatique par les décideurs politiques	Estimer les émissions de GES des navires de commerce en Méditerranée, ainsi que d'autres sources du transport international par le biais de l'approche basée sur la consommation	Inclusion des émissions de GES du trafic maritime dans les inventaires nationaux de GES ; inclusion des émissions des sources du transport international par le biais de l'approche basée sur la consommation	CAR/PB : Sensibilisation des responsables des affaires maritimes sur les inventaires de GES REMPEC : Organisation des débats régionaux autour des clés de répartition de ces émissions CAR / PP : sensibilisation et développement pour introduire les émissions liées au transport international des produits dans la comptabilité nationale des émissions de GES, par le biais de l'approche basée sur la consommation	Nombre de pays incluant les émissions de GES du transport maritime dans leurs inventaires nationaux Nombre de pays incluant les émissions de GES liées au transport international des produits dans la comptabilité nationale des émissions de GES, par le biais de l'approche basée sur la consommation	SAFEMED, OMI, Industrie du transport maritime, AEE, OCDE, IIOA
Améliorer la connaissance du réchauffement climatique par les décideurs politiques : Traiter les liens entre la consommation et le changement climatique	Évaluation des tendances de consommation et changement climatique : Élaboration d'études et initiatives portant sur les informations de	Suivi des émissions de GES à partir de la consommation, identification d'opportunités de coopération dans la Région, suivi de l'objectif 3 de la SMDD	CAR/PP : Élaboration études et initiatives PLAN BLEU : collaboration aux études et initiatives	Études et initiatives	AEE, OCDE, IIOA, WWF, OCCC, MEDSTAT, etc

Pertinence politique	Activités	Résultats attendus	Répartition des responsabilités et des tâches	Indicateurs de réalisation	Partenariats, initiatives associées
	l'approche de la consommation et les GES en Méditerranée, en identifiant les opportunités de coopération dans la Région (Processus de Barcelone, Zone de libre échange, Union Méd.)				
Programme MED POL Phase IV adopté' par les Parties	Etablir un cadre d'évaluation des risques et traiter les questions de responsabilité en matière de stockage de CO ₂ dans le sous-sol marin	Modification possible du Protocole Dumping pour encadrer l'activité de stockage du CO ₂ dans le sous-sol, marin	MED POL: Analyse de l'adaptation nécessaire des textes juridiques existants sur les ZEE ou la haute mer pour permettre le développement de telles activités	Réalisation d'un rapport d'évaluation des risques et élaboration de propositions aux PC de manière à encadrer le développement de la séquestration en sous-sol marin	Industrie et Fondation Bellona
Sensibiliser et informer	Présentation de stratégies d'adaptation réussies et de bonnes pratiques de réduction des émissions de GES en zones côtières	Duplication des bonnes pratiques	CAR/PAP : Intégration du CC dans protocole « Gestion des zones côtières »	Rapport et nombre de zones côtières intégrant le CC dans leur GIZC	Gouvernements locaux et nationaux

Pertinence politique	Activités	Résultats attendus	Répartition des responsabilités et des tâches	Indicateurs de réalisation	Partenariats, initiatives associées
Sensibiliser et informer	Séminaire régional sur le financement des politiques de réponse au changement climatique	Elaboration de stratégies nationales et / ou régionales de financement des efforts de lutte contre le changement climatique	CAR / PP : Instrument financier efficacité énergétique, dans le cadre de l'initiative GRECO CAR/PB : Organisation du séminaire, conception des différentes sessions	Nombre de pays présents à ce séminaire	Bailleurs de fonds
Sensibiliser et informer	Matériel de sensibilisation	Adoption de modes de vie durables par la population	CAR/PP : Elaboration de publications, brochures et matériel audiovisuel sur l'efficacité énergétique, l'empreinte carbone, les modes de vie et de consommation durables	Nombre de documents et matériaux préparés	Organisations consommation, instituts de recherche en consommation et production durable, société civile, PNUE/DTIE
Sensibiliser et informer / suivi du programme	Elaboration d'indicateurs d'impact et des sources du changement climatique	Adoption par les pays de tout ou partie de ces indicateurs Adoption et utilisation de l'indicateur d'émissions de GES consommation par les pays, y inclus la SMDD en vue de faire le suivi de l'objectif 3 de la SMDD	CAR / PB en collaboration avec le CAR/PP : Elaboration de ces indicateurs CAR / PP : émissions de GES consommation Les autres CARs : analyse et commentaires des indicateurs	Nombre de pays les utilisant et les calculant de manière régulière	AEE, OCDE, IIOA
Suivi évaluation	Production d'un rapport de synthèse sur les activités conduites par le PAM en matière de CC	Information régulière des Parties contractantes	Unité de coordination en liaison avec les différents CARs	Production du rapport	