





#### Background

- Can Tho city is the center of political, socioeconomic, and educational of the Mekong Delta in Vietnam, which is a large basin of the Mekong River basin.
- Famous tourist destination
- Domestic solid waste (DSW) and plastic waste in the area are generated from many different sources (i.e. households, tourists, businesses, and service establishments on land and in rivers.
- The inefficient plastic waste management measures along with the impacts of climate change in the region are the cause of negative impacts on the lives of the communities as well as the quality of the ecological environment in the study area.





## Approach

1. Baseline Assessment

2. Technology assessement and roadmap

3. Capacity Builling Assessment and Roadmap

4. Support Waste Segregation for Tourist Board









#### **Baseline Assessment**

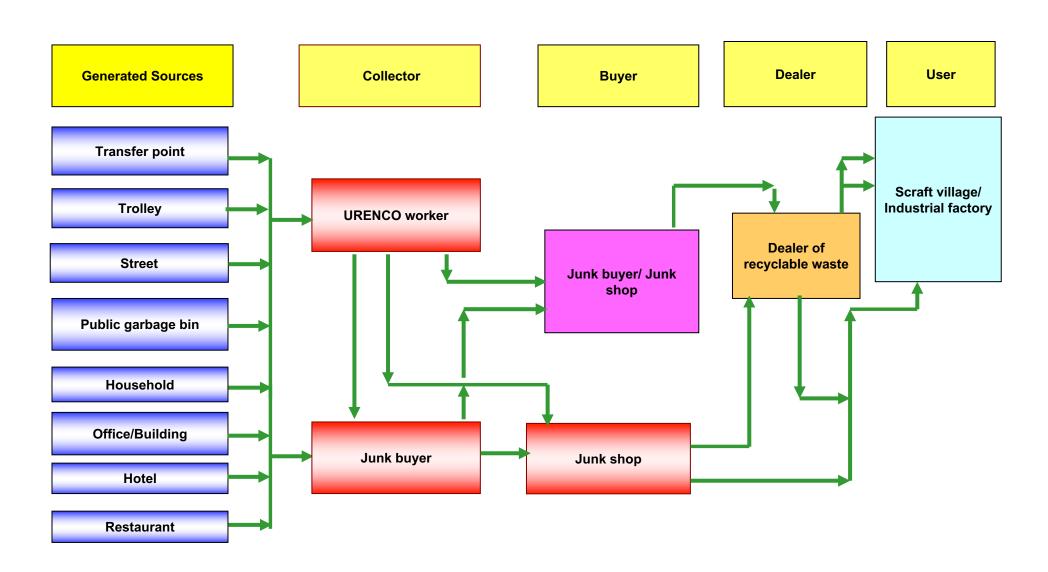
- Secondary data collection
- In-depth interview by questionnaire
- Waste Audit
- Field survey
- Group discussion/stakeholder meeting
- Setting up GIS maps





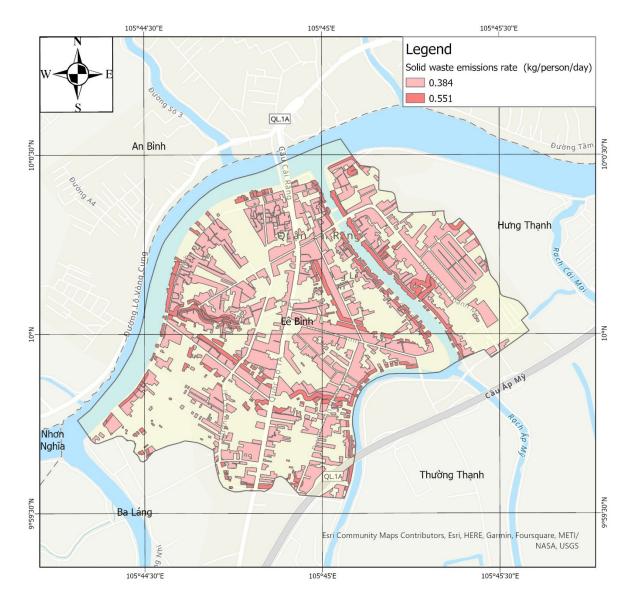


## Diagram of the plastic waste collection and transportation system in Can Tho



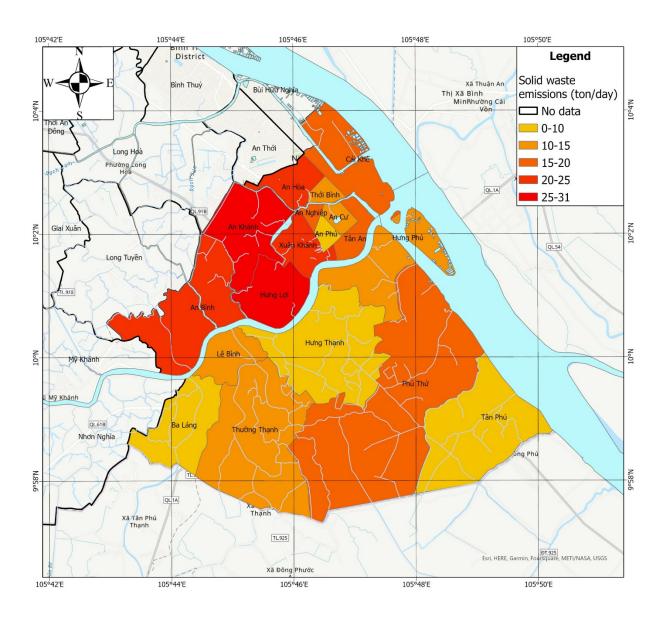


## Map of volume distribution of solid waste generated in the study area

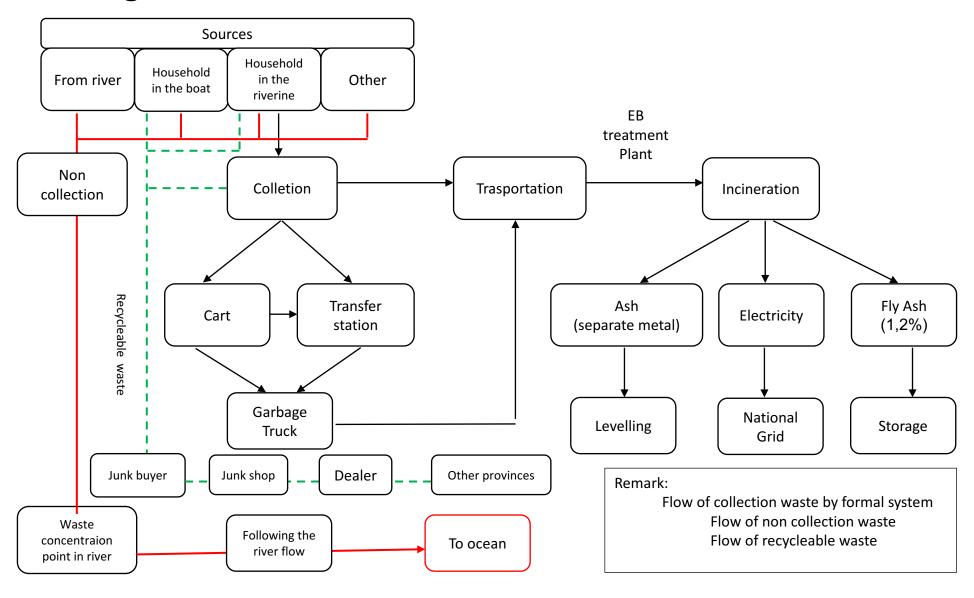




# Map of volume distribution of solid waste generated in the Ninh Kieu and Cai Rang district

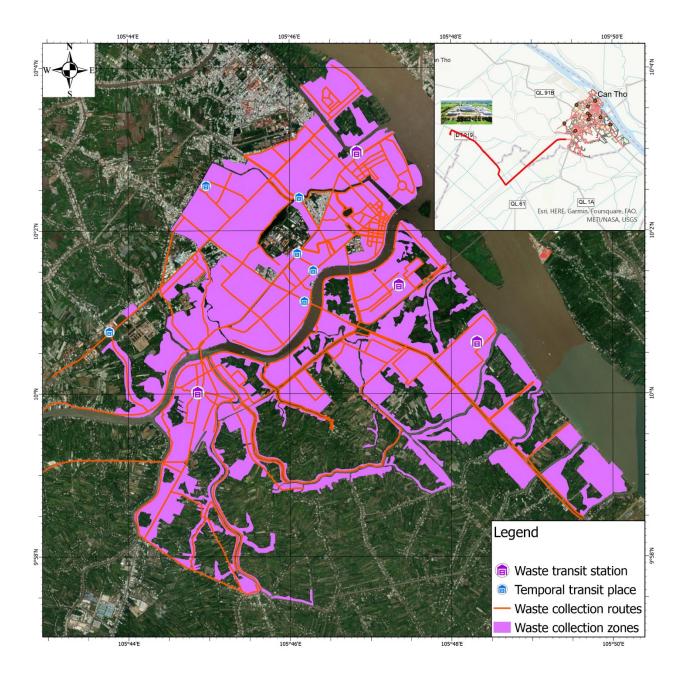


## Fronte he flow of generated domestic solid waste



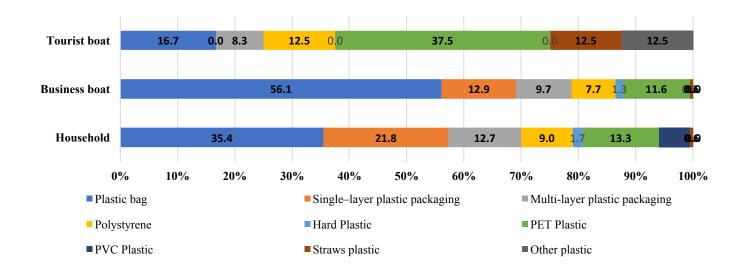


## Map of the current waste collection in Ninh Kieu and Cai Rang districts



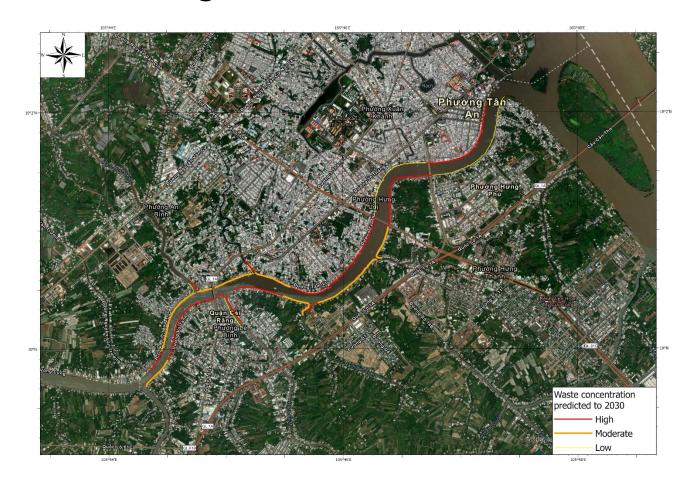


Composition of generated plastic waste for target groups





## Map of forecast garbage concentration points on Can Tho river in the study area according to climate change scenario

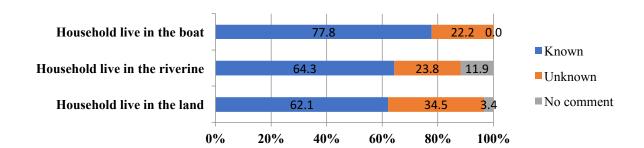




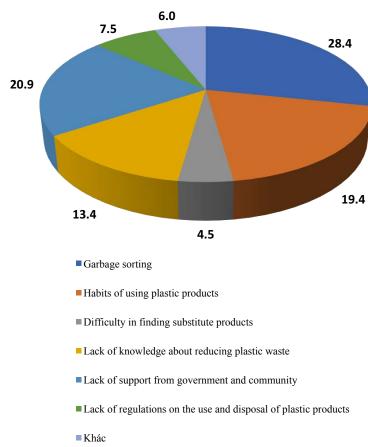




#### **Results from KPA**



Understanding the impact of plastic waste pollution on health



Difficulty in reducing plastic waste by the boat owner



#### **Stakeholders consultation**









## **Plastic monitoring**









### Support waste segregation for tourist board



### Support waste segregation for tourist board

#### THÍ ĐIỂM HƯỚNG DẪN PHÂN LOẠI RÁC





\*Thể theo Luật Bảo vệ môi trường 2020 số 72/20/0H14, chất thải rắn sinh hoạt (rác thải) phát sinh từ hộ gia đình, cá nhân được phân loại theo nguyên tắc: chất thải rắn có khả năng tái sử dụng, tái chế; chất thải thực phẩm; chất thải rắn sinh hoạt khác

Trong chương trình Thí điểm phân loại rác thải tại nguồn cho tàu du lịch khu vực chợ nổi Cái Răng, rác thải được chia làm hai loại như sau:

#### Rác tái chế

Là rác vô cơ có giá trị tái chế, bán được cho người thu mua phế liệu. Thường là nhưa, vỏ lon, kim loại,giấy vở,...



#### Rác thải khác

Là rác hữu cơ và rác vô cơ không có giá trị tái chế, không có người thu mua. Thường là: hoa lá, thức ăn thừa, hộp xốp, vỏ bánh kẹo....





Hình thức thu gom:

Tàu/thuyền du lịch trực tiếp mang rác đến Trạm tập kết rác phân loại và để rác vào các thùng rác phân loại theo quy định



### **Key success factors**

- Strong support from local authorities (i.e. DONRE)
- Use local expertise (EEC) with support from GIC
- Strong support from UNEP
- Participation of different stakeholders: local authorities, community, NGOs
- Enhance capacity of all stakeholders on plastic waste management (i.e. training, guidance to community)







## Thank you for your attention





