



Programme
des Nations Unies
pour l'environnement

United Nations
Environment
Programme



Réunion d'évaluation à mi-parcours de
l'état d'avancement du Programme
coordonné de surveillance continue et
de recherche en matière de pollution
dans la Méditerranée (MED POL) et des
projets connexes prévus dans le Plan
d'action pour la Méditerranée

Monaco, 18-22 juillet 1977

Point 3) de l'ordre du jour

Distr.
RESTREINTE

UNEP/WG.11/Info.7
12 juillet 1977

FRANCAIS
Original : ANGLAIS

PROGRAMME DE CROISIERE COMMUNE EN MEDITERRANEE
(MED CRUISE)

Table des matières

	<u>Page</u>
1. INTRODUCTION	2
2. MED CRUISE	2
2.1 Objectifs	2
2.2 Portée	2
2.3 Aire géographique à couvrir	3
2.4 Activités de recherche et de surveillance qui pourraient être menées	3
2.5 Possibilités de formation à bord	3
2.6 Aspects logistiques	3
3. RESUME	4

1. INTRODUCTION

1.1 Dans le cadre du Programme de surveillance continue et de recherche en matière de pollution dans la Méditerranée (MED POL) ou des activités connexes, plusieurs croisières communes ont eu lieu, ces deux dernières années au large de la Méditerranée (UNEP/WG.11/3 (Prov.) chapitre 10). Ces croisières ont donné à une douzaine de scientifiques originaires de plusieurs pays méditerranéens une excellente possibilité de travailler en commun, d'échanger des idées, de se familiariser avec des techniques nouvelles, d'étalonner les méthodes et de recevoir une formation, notamment pour les participants originaires de pays en développement.

1.2 Lors des récentes consultations organisées pour examiner les résultats des projets pilotes du MED POL (Dubrovnik, 2-13 mai 1977; Barcelone, 23-27 mai 1977; Rome, 30 mai-1er juin 1977), les experts ont maintes fois souligné l'intérêt et les possibilités offertes par les croisières communes et ont recommandé d'y recourir plus systématiquement pour les activités de recherche commune au large de la Méditerranée. Sans méconnaître les avantages considérables des échanges bilatéraux de scientifiques lors des croisières organisées par les institutions participant aux projets pilotes MED POL, les consultations d'experts ont recommandé d'organiser en 1978, sur un navire affrété, une croisière de plus longue durée, dont le nom de code serait MED CRUISE.

1.3 Vu la complexité des problèmes que pose l'organisation de la MED CRUISE, la Réunion en cours est appelée à donner son avis sur les principes qu'il conviendrait de suivre si cette opération commune est lancée. On trouvera ci-après quelques suggestions et solutions de rechange.

2. MED CRUISE

2.1 Objectifs

On pourrait définir les objectifs à long terme de la MED CRUISE comme une contribution à la compréhension des processus biogéochimiques qui influencent le cycle des polluants en Méditerranée.

Les objectifs à court terme de la MED CRUISE susceptibles d'être atteints dans le courant de 1978 sont les suivants :

- a) formation de scientifiques et de techniciens originaires de pays qui ne possèdent pas de moyens nationaux pour les techniques à bord et la recherche en haute mer en général;
- b) collecte de données et d'échantillons écologiques dans les hautes eaux de la Méditerranée en vue d'études sur sa pollution;
- c) surveillance continue et recherche en matière de pollution dans les eaux côtières de la Méditerranée à la demande expresse des pays sous la juridiction desquels elles se trouvent.

2.2 Portée

La MED CRUISE durerait en principe quatre à six mois dans le courant de 1978.

Le navire de recherche utilisé pour la croisière serait affrété par le PNUE et exploité par le Comité de coordination de la MED CRUISE (voir plus loin, paragraphe 2.8).

Le navire accueillerait 10 à 20 scientifiques à la fois et serait doté des installations de base nécessaires à l'exécution du programme.

Les participants au programme scientifique de la MED CRUISE seraient choisis parmi les scientifiques qui s'occupent des projets pilotes MED POL, la priorité allant aux participants d'institutions qui ne possèdent pas de moyens de recherche en haute mer ou de recherche en eau côtière exigeant l'utilisation d'un navire de recherche.

Le programme MED CRUISE aurait un caractère interdisciplinaire et serait fondé sur les projets pilotes MED POL et les lignes directrices techniques adoptées pour ces projets.

Les activités MED CRUISE seraient étroitement coordonnées avec celles des autres croisières communes prévues pour 1978.

2.3 Aire géographique à couvrir

Le programme MED CRUISE porterait essentiellement sur les eaux internationales de la Méditerranée. Le choix définitif des aires à étudier serait déterminé par la nécessité de recueillir des données intéressantes sur les aires pour lesquelles les renseignements font défaut ou sont insuffisants. Les eaux côtières de la Méditerranée ne seraient étudiées qu'à la demande officielle expresse des pays méditerranéens, définissant le type d'activités de surveillance et de recherche nécessaire et précisant quelles autres conditions devraient peut-être être remplies.

2.4 Activités de recherche et de surveillance qui pourraient être menées

Le programme scientifique MED CRUISE comprendrait essentiellement les activités suivantes :

- Collecte d'échantillons écologiques (eau de mer, flore et faune, sédiments) en vue d'analyser le niveau de certains polluants; le type des échantillons et des polluants à analyser serait choisi de façon à compléter les données rassemblées à l'aide des projets pilotes MED POL.
- Mesure des paramètres hydrographiques de base et observations météorologiques de base en vue d'évaluer le cycle des polluants en Méditerranée.

2.5 Possibilités de formation à bord

Les remarquables possibilités de formation offertes par la MED CRUISE, en particulier pour les scientifiques de pays en développement, sont au moins aussi importantes que le programme scientifique de la croisière. C'est pourquoi un programme de formation établi avec soin serait élaboré en tant que partie intégrante du programme scientifique MED CRUISE.

2.6 Aspects logistiques

On créerait un Comité directeur composé d'un petit nombre de scientifiques spécialistes de la Méditerranée et de représentants du PNUE et des organismes spécialisés des Nations Unies (AIEA, FAO/CGPM, COI, OMM)

désireux d'apporter leur appui à la MED CRUISE. L'un des organismes spécialisés des Nations Unies jouerait le rôle d'organisation dirigeante et servirait de coordonnateur général de la MED CRUISE.

La tâche du Comité directeur consisterait à établir un schéma concernant les points suivants :

- a) objectifs
- b) portée
- c) aire géographique à couvrir
- d) activités de recherche et de surveillance qui pourraient être menées
- e) possibilités de formation à bord
- f) programme provisoire de la croisière et réseau de stations
- g) aspects logistiques, y compris des estimations budgétaires du programme prévu.

Le schéma des activités serait distribué aux principaux chercheurs des projets pilotes MED POL, qui seraient invités à formuler des observations et des suggestions en vue de l'améliorer. Compte tenu des observations et suggestions reçues, le Comité directeur établirait le schéma définitif, qui serait présenté à la Réunion intergouvernementale sur le Plan d'action pour la Méditerranée (Monaco, novembre/décembre 1977) pour examen et approbation finale.

Si la Réunion intergouvernementale approuvait le schéma MED CRUISE, le PNUE commencerait à s'occuper d'affréter un navire de recherche adéquat et le Comité directeur se transformerait en Comité de coordination de la MED CRUISE chargé d'exécuter le programme approuvé dans le courant de 1978.

3. RESUME

Un programme de croisière en Méditerranée semble éminemment souhaitable et possible, notamment sous forme d'une croisière commune pour les participants des projets pilotes MED POL. Il contribuerait beaucoup à l'évaluation de l'état de la pollution en Méditerranée et offrirait une excellente possibilité de former des scientifiques spécialisés dans les techniques de surveillance et de recherche en haute mer.