



برنامج
الأمم المتحدة
للبيئة



Distr.
RESTRICTED
UNEP/WG.4/2
22 July 1975
ARABIC
Original: ENGLISH

اجتماع استشاري للخبراء
بشأن انشاء مركز اقليمي لمكافحة النفط
مالطه ، من ١٥ الى ١٩ سبتمبر / أيلول سنة ١٩٧٥

تطوير مركز اقليمي في البحر الأبيض المتوسط
لمكافحة النفط

وثيقة عمل معدة

لبرنامج الأمم المتحدة للبيئة

من قبل

سكرتارية المنظمة الدولية الحكومية للاستشارات البحرية

تطوير مركز اقليمي في البحر الأبيض المتوسط

لمكافحة النفط

(١) : مقدمة

١- قام الاجتماع المشترك بين الحكومات بشأن حماية البحر الأبيض المتوسط، الذي انعقد في برشلونه من ٢٨ يناير / كانون الثاني الى ٤ فبراير / شباط سنة ١٩٧٥ ، بالتوصية في القسم الرابع (أ) ٤- من خطة العمل (UNEP/WG.2/5) بأن يباشر المدير التنفيذي لبرنامج الأمم المتحدة للبيئة إجراء استشارات عاجلة مع حكومات منطقة البحر الأبيض المتوسط فيما يتعلق بإمكانية انشاء مركز اقليمي لمكافحة النفط . كما أخذ الاجتماع علماً باقتراح مالطه لاستضافة مثل هذا المركز .

٢- وفقاً لهذه التوصية ، يجري اتخاذ الترتيبات لاستشارة دول البحر الأبيض المتوسط بغية تحديد غايات مثل هذا المركز الاقليمي ومهامه .

٣- من أجل المساعدة في العمل أثناء اجراء الاستشارات ، أعدت سكرتارية المنظمة الدولية الحكومية للاستشارات البحرية هذه الوثيقة التي تصف الأوجه الفنية المترتبة على تطوير المركز المقترح .

(٢) : التلوث بالنفط - طبيعة المشكلة

٤- من أجل تحديد غايات مركز اقليمي لمكافحة التلوث ومهامه ، انه من الفائدة بمكان النظر باختصار في طبيعة المشكلات التي قد تترتب على انتشار النفط بمختلف الدرجات .

(أ) انتشار النفط على نطاق ضيق : تقع أكثر حالات الحوادث في هذه الفئة الى حد بعيد . ان يتسرب مثلاً زيت الوقود أو زيت التشحيم الى جوف اليخوت أو مراكب نقل البضائع ويدفع من ثم الى البحر . كما وأنه يترتب على عدم العناية باستعمال الخراطيم، أثناء عمليات ملء مستودعات السفن وتداول النفط في محطات السفن في البحر، انتشار النفط في حدود قليلة الأهمية عشرات المرات في السنة . وينحصر التلوث بالنفط عادة في موقع المصدر بالتالي ، و يمكن للسلطات الوطنية أو المحلية معالجة الأمر بنفسها .

(ب) انتشار النفط على نطاق خطير : لا يمكن تحديد حجم معين أو مدى حجم انتشار النفط الذي قد يعتبر خطيراً على المستوى الفردي . ان يجوز مثلاً أن يترتب على انتشار بضعة أطنان من النفط بصورة مستمرة بالقرب من شاطئ استحمام على قدر كبير من الجاذبية آثار أبعد مدى عن انتشار عدة مئات من أطنان النفط الخفيف بعيداً عن الشواطئ . وبوجه عام ، فان حالات انتشار النفط الأخيرة التي تعتبر في حد ذاتها من الحالات التي يترتب عليها نتائج خطيرة على الصعيد الوطني أو على الصعيد الدولي في بعض الحالات ، تقع في هذه الفئة . ويمكن للسلطات الوطنية معالجة أغلب هذه الحالات على الأرجح ، ولكن يستحسن التعاون في العمل في حالة قيام

أضرار تهدد أكثر من قطر واحد .

(ج) انتشار النفط على شكل كارثة : تقع في هذه الفئة أحداث مثل كارثة ناقلة البترول " توري كانيون " أو انفجار آبار النفط في " سانتا بربارا " . ففي كثير من هذه الحالات ، تتهدد شواطئ أكثر من قطر واحد ، بل وفي أغلب الأحيان تتجاوز الموارد المطلوبة لمعالجة الحالة الطارئة الوسائل أو الاستعدادات المتوفرة لقطر واحد . ولذلك يستحسن التعاون دوليا لمشاطرة الموارد المتوفرة لعدد من البلدان المهتدة بالخطر وصياغة الخطط المناسبة لمجابهة الطارئ ، وحشد الموارد المتوفرة بالتالي بأكثر الطرق فعالية .

هـ - يتسرب النفط كذلك الى الوسط البحري من منشآت ساحلية ، ومن عمليات معامل التكرير وتفريغ المياه المبردة الخ . . . ، ومن التفريغ الميداني الناجم عن رفع صابورة السفن . والجدير بالذكر أن مكافحة ومراقبة عمليات تفريغ من هذا النوع التي تؤثر بصورة ملموسة على خلفية مستــــوى الهيدروكربونات في البحر الأبيض المتوسط تخضع لمبادرات دولية أخرى ، مثل الاتفاقية الدولية لمكافحة التلوث الناجم عن السفن لعام ١٩٧٣ . ولا تدخل بالتالي الوسائل الخاصة بمكافحة التفريغ الميداني أو حالات انتشار النفط الطارئة في نطاق مركز اقليمي لمكافحة النفط . ومع ذلك ، ففي امكان المركز أن يؤدي دورا مفيدا بتطويره النشاطات الدولية التي تباشرها منظمات أخرى ، كالمنظمة الدولية الحكومية للاستشارات الحكومية ، في هذا الميدان .

(٣) الوثائق المتصلة بالموضوع

(أ) البروتوكول

٦- كما هو مفصل في القسم الثاني ، تتطلب في أغلب الأحيان حوادث التلوث الخطيرة والفاجمة التعاون تعاوننا دوليا لمعالجتها بصورة فعالة . ويشكل مشروع البروتوكول بشأن التعاون في مكافحة تلوث البحر الأبيض المتوسط بالنفط ومواد ضارة أخرى في الحالات الطارئة ، القاعدة القانونية لتوفير ترتيبات اقليمية فعالة من أجل مكافحة انتشار النفط ومواد ضارة أخرى ناجمة عن حوادث السفن . ويحدد البروتوكول جدية التهديد بالنسبة للوسط البحري ، ويعهد الى الأطراف بمهمة اعداد اجراءات مضادة فعالة .

٧- من أجل تيسير قيام مجهود منسق دوليا لمعالجة المشكلة ، يجب على الأطراف في البروتوكول الاتفاق على تبادل المعلومات فيما يتعلق بالحالة العامة لاستعدادها ومقدرتها على معالجة حالات معينة من الطوارئ حال حدوثها . وفي حالة وقوع طارئ ، يؤكد البروتوكول كذلك على الحاجة الى وسائل اتصال عاجلة وموثوقة ، قد تتضح الحاجة اليها حتى تصبح الاجراءات المضادة المتخذة من أكثر من قطر اجراءات فعالة . وفي هذا المضمون ، يدخل مشروع البروتوكول مفهوم المراكز الاقليمية أو شبه الاقليمية لتسهيل الاتصال بصورة فعلية بين الأطراف (أنظر المادتين ٦ و ٧) ، ولضمان تبادل المساعدة الفعالة بين البلدان عند قيام تهديد . (أنظر المواد من ٨ الى (١) .

(ب) وثيقة المنظمة الدولية الحكومية للاستشارات البحرية المقدمة الى اجتماع برشلونه

٨- إن الوثيقة التي تقدمت بها سكرتارية المنظمة الدولية الحكومية للاستشارات البحرية الى اجتماع برشلونه تحت عنوان (مكافحة ومراقبة التلوث البحري الناجم عن السفن في البحر الأبيض المتوسط) بينت بالتفصيل اعتبارات عملية ممكنة أخرى يجوز أن تتفق أيضا مع النظرة الاقليمية الى مشكلة التلوث البحري المترتب على السفن . فقد اقترح أن الالمام بطبيعة البحر الأبيض المتوسط على نحو أفضل من حيث الموارد وكذلك جمال المناظر المطلوب حمايتها من التلوث البحري من جهة ، وبالنسبة للتنقلات الرئيسية للسفن والمخاطر الناجمة عن ذلك من جهة أخرى ، يمكن أن ينشأ عن الاعتراف بالحاجة العملية للتجهيزات واليد العاملة لمكافحة التلوث على أساس اقليمي . كما أشير الى أن الاقرار بالحاجة يمكنه أن يؤدي بالتالي الى اعداد خطة اقليمية للطوارئ تحدد أنسب المواقع للتجهيزات ووسائل النقل وهيئة المستخدمين المدربة . وفي هذا الاطار، اقترح اختيار ملتقى أو مركز للبت في نوع التجهيزات المطلوبة ومصدرها وكيفية نقلها ومعالجة مسائل أخرى تتعلق بظروف خاصة .

(٤) غايات مركز اقليمي ومهامه

٩- في الكتاب الاستغلالي المرسل الى دول البحر الأبيض المتوسط ، عبر المدير التنفيذي لبرنامج الأمم المتحدة للبيئة عن بعض وجهات النظر التمهيدية بشأن غايات مركز اقليمي ومهامه ، نورد هنا في ما يلي :

الغايات:

(أ) انشاء وتطوير وادارة نشاطات ميدانية من أجل وقاية ومراقبة ومكافحة حالات التلوث الخطيرة ، الناجمة عن النفط و مواد ضارة أخرى في منطقة البحر الأبيض المتوسط ، لا سيما الحالات الطارئة .

(ب) مساعدة الدول المشاطئة في منطقة البحر الأبيض المتوسط في تطوير امكانياتها الوطنية لمعالجة مشكلات التلوث بالنفط بصورة فعلية ، وذلك بتبادل المعلومات والتعاون التكنولوجي والتدريب .

المهام:

(أ) اعداد خطط طوارئ للبحر الأبيض المتوسط ومراجعتها بصورة دورية . ويجب أن تشمل هذه الخطط على ما يلي :

- (١) تعيين المناطق التي تحتاج الى حماية خاصة .
- (٢) تيسير وتحديد مكان الخبراء والتجهيزات والتسهيلات اللازمة لمباشرة عمليات مكافحة النفط ، في حالة انتشاره بصورة خطيرة .
- (٣) ترتيب التعاون بين المركز الاقليمي وشبه الاقليمي والوحدات الوطنية لمكافحة التلوث في البحر الأبيض المتوسط .

- (ب) ادارة " وحدة مكافحة للنفط " مزودة بالتجهيزات المناسبة ، تستطيع على الصعيــد الاقليمي أو شبه الاقليمي أن تضطلع بعمليات ازالة النفط في أعالي البحار ، ورصد انتشار النفط من جهة ، وتنسيق عمليات رئيسية اذا طلب منها ذلك من قبل دول مشاطئة من جهة أخرى .
- (ج) تطوير وتسيير نظام اتصال واعلام .
- (د) تطوير تعاون تكنولوجي وبرامج تدريبية ترتبط بالوقاية من التلوث بالنفط ومراقبته والطرق الفنية لازالة النفط ، الخ . . .
- (هـ) تطوير ملتقى اقليمي للاعلام عن التلوث بالنفط والمحافظة عليه في اطار شبكة النظام المرجعي الدولي لبرنامج الأمم المتحدة للبيئة .
- (و) المحافظة على توثيق روابط العمل مع مراكز أخرى للبحر الأبيض المتوسط ، وبوجه خاص تحت " قيادة " معهد علي و داخل نطاق الشبكة الاقليمية التي عملت على تطويرها كل من برنامج الأمم المتحدة للبيئة واللجنة الدولية الحكومية لعلوم المحيطات/اليونسكو بشأن الدراسات الأساسية والمراقبة الدائمة للنفط والهيدروكربونات البترولية فـي المياه البحرية .
- (ز) تعزيز النشاطات التي تهدف الى الوقاية من الحوادث البحرية والحد منها وكذلك الأحداث الأخرى التي تسبب انتشار النفط بصورة خطيرة .

١- يتضح أن طبيعة مشكلة التلوث بالنفط والوثائق المرتبطة بالموضوع والمفصلة في القسمين (٢) و (٣) الواردين أعلاه تتفق تماما مع غايات ومهام المركز الاقليمي المقترح من طرف المدير التنفيذي لبرنامج الأمم المتحدة للبيئة . وتطابق بالتالي هذه المهام الاقتراحات الواردة في الأقسام التالية بشأن الوسائل والطرق العملية لتطوير المركز .

١- بالرغم من أن غايات المركز الواردة في الفقرة ٩ تتصل بمكافحة التلوث المترتب على مواد أخرى فان تطوير المركز الاقليمي الذي نتناوله بالبحث في الأقسام التالية يهدف الى تغطية النفط فـي المقام الأول . إذ أن مكافحة التلوث الناجم عن مواد أخرى قد يتضمن كثيرا من المشكلات المعقدة ويتطلب تسهيلات وخبرات مختلفة . ولذلك فانه من الأفضل عطا تركيز الجهود أول الأمر على النفط والنظر في مرحلة تالية في تطوير اضافي للمركز تتوفر له القدرة على معالجة التلوث بمواد أخرى .

١٢- يلزم التأكيد على أن هذه الوثيقة لا تقترح بأى حال من الأحوال على أن يضطلع مركز مكافحة المهام الواردة في الفقرة ٩ ، أو يمنح أى أولوية لهذه المهام . بل يترك الأمر في ذلك الى حكم الدول المشاطئة التي تأخذ بعين الاعتبار الامكانية العملية لاتخاذ ترتيبات مناسبة من أجل تنفيذ المهام الخاصة بها وتيسر الموارد العالية أو موارد متوفرة أخرى .

١٣- تفترض هذه الاتفاقية أن دول البحر الأبيض المتوسط ستقرر انشاء مركز اقليمي واحد مع امكانية الحاق مركز شبه اقليمي أو أكثر به . وإذا استقر رأى الدول على ترتيبات أخرى ، أى انشاء أكثر من مركز واحد في المنطقة ، فان وجهات النظر المقترحة في الأقسام التالية ستظل منطبقة بصورة عامة .

(٥) تطوير مركز اقليمي

١٤- ستتطلب كل من مهام المركز الممكن انجازها اجراء ترتيبات بدرجات مختلفة من حيث التسهيلات اليد العاملة . وعلى افتراض أن المركز سيهدف في حدود مشروع طويل الأجل الى تنفيذ كافة المهام المقترحة ، فانه قد لا يكون من المستحسن عمليا أن نحاول تطوير مركز ينتظر منه أن يباشر جميع هذه المهام في نفس الوقت . وإذا أخذنا بوجهة النظر هذه ، فاننا نقترح في هذه الوثيقة اتخاذ المراحل المنطقية التالية التي يمكن أن يسير عليها تطوير المركز :

المرحلة الأولى : تحديد المهام التي على المركز أن يباشرها في مجال التخطيط للطوارئ والتدريب . وعلى المركز أن ينشيء طرق اتصال ببلدان البحر الأبيض المتوسط يستطيع عن طريقها استلام انذارات مبكرة بحالات انتشار النفط الخطيرة والعمل بالتالي على تسهيل تنسيق الجهود المبذولة للتعاون في عمليات التطهير . وتشمل هذه المرحلة المهام (أ) و (ج) و (د) و (ز) المشروحة في الفقرة ٩ .

المرحلة الثانية : النظر في اعداد التسهيلات الاضافية المطلوبة حتى يقوم المركز بدور اعلاي فيما يتعلق بالأوجه الفنية والعلمية للتلوث البحري . وتشمل هذه المرحلة المهمتين (هـ) و (و) المشروحتين في الفقرة ٩ .

المرحلة الثالثة : النظر ببعض التفصيل في النتائج المترتبة على انشاء وحدة ميدانية لمكافحة التلوث بالنفط . ويشمل هذا متطلبات المهمة (ب) المشروحة في الفقرة ٩ .

١٥- ان المراحل المقترحة أعلاه ما هي إلا مجرد تجميع للمهام التي يمكن للمركز الاضطلاع بها . وليس الغرض منها اقتراح ترتيب زمني لمباشرة التسهيلات أو ترتيب المهام بالضرورة من حيث الأهمية ، ولو أنه ينظر اليها من خلال النقطة الأخيرة . ففي واقع الأمر ، يمكن اتخاذ هذه المراحل الثلاث في نفس الوقت ، رغم أن مثل هذه النظرة قد تؤخر المركز عن البدء في أعماله .

(٦) مهام المرحلة الأولى

١٦- في الامكان أن تنصب مهام المرحلة الأولى على :

(أ) انشاء روابط عمل بين المركز الاقليمي والحكومات الوطنية في البحر الأبيض المتوسط والمركز أو المراكز شبه الاقليمية في حالة انشائها .

(ب) تطوير خطة طوارئ بشأن التلوث بالنفط .

(ج) اقامة وسائل اتصال بين السفن والمراكب الجوية والحكومات الوطنية والمركز الاقليمي بشأن المسائل المتعلقة بمراقبة تلوث بحري تم التبليغ عنه والتدابير المضادة اللاحقة .

(د) وكذلك تطوير التعاون التكنولوجي والبرامج التدريبية .

(أ) رؤاىبظ العمل بين المركز الاقليمي والحكومات الوطنية

١٧- اننا نوصي بأن تقوم كل حكومة وطنية باختيار ضابط مختص للمحافظة على الاتصال بين المراكز الاقليمية أو شبه الاقليمية .

(ب) خطة طوارئ بشأن التلوث بالنفط

١٨- في الامكان أن يشتمل تطوير خطة طوارئ للبحر الأبيض المتوسط بشأن التلوث بالنفط على :

(١) تحديد المناطق الساحلية التي يتطلب حمايتها ، مثلا :

(أ) بسبب المخاطر المرتفعة الناجمة عن انتشار النفط ،

(ب) أو بسبب درجة حساسية الخط الساحلي .

(٢) تقدير المستوى الحالي للاستعدادات المتوفرة لمكافحة انتشار خطير للنفط في البحر الأبيض المتوسط ، والرجوع بصورة خاصة الى خطط الطوارئ التي يطبقها كل من البلدان المشتركة . ويجب أن تعدد النتائج التجهيزات والمخزون من مواد التشتيت الكيميائية واليد العاملة المدربة والمتوفرة لكل حالة طارئة .

(٣) التوصية ، على ضوء نتائج الدراسات المنجزة وفقا للفقرتين ٤ (أ) و (ب) الواردين أعلاه ، على مستوى التجهيزات المطلوبة ومتطلبات المنطقة من الناحية التدريبية .

(٤) التوصية ، في حدود منظمة طوارئ متطورة ، على وجوب انشاء وحدات لمكافحة النفط على أساس اقليمي أو شبه اقليمي ، بالاستناد الى دراسات تبرز طرق العمل الاختيارية .

١٩- يلزم التأكيد على أنه يجب تخطيط المركز على أساس انجازاياته ، متما بذلك خطط الطوارئ الوطنية القائمة ومستويات التجهيزات . وبخلاف الاستعدادات التي يحتمل أن تكون الحكومات قد قامت باتخاذها لمواجهة كارثة من الكوارث الجسيمة ، لا يجوز للمركز بأي حال من الأحوال أن يحل محلها أو أن يبطل الاستعدادات المتخذة من طرف أي حكومة لمعالجة مشكلاتها الخاصة المترتبة على التلوث بالنفط .

(ج) شبكة الاتصال

٢٠- في الامكان أن تشتمل شبكة الاتصال بين السفن والحكومات الوطنية والمراكز الاقليمية على :

(١) ترتيبات تهدف الى أن تقوم السفن المشتركة في حوادث بحرية أو المعاينة لانتشار النفط بإبلاغ ذلك لاسلكيا الى أقرب محطة لاسلكية ساحلية .

(٢) ترتيبات تهدف الى أن تقوم المحطة اللاسلكية الساحلية التي تستلم مثل هذا التقرير بنقله الى مركز وطني منسق أو الى سلطات دول أخرى يحتمل أن تتضرر من الحادث وكذلك الى المركز الاقليمي أو شبه الاقليمي .

(٣) ترتيبات تهدف الى أن يقوم المركز الاقليمي الذي يستلم الخبر بنقله الى الحكومات الأخرى أو المركز أو المراكز شبه الاقليمية ، وذلك بغية تنظيم أو تقديم المساعدة في عملية مكافحة النفط .

٢١- يمكن انشاء نظام اتصال مشابه بالطائرات التي تقوم بمعاينة انتشار النفط وإبلاغها لاسلكيا الى مراكز مراقبة النقل الجوي .

٢٢- يمكن اجراء الاتصال بالسواحل عن طريق المواصلات السلكية واللاسلكية القائمة ، أي أجهزة التليفون والتلغراف أو التليكس .

(د) التعاون التكنولوجي وبرامج التدريب

٢٣- اننا نوصي بأن تتضمن هيئة المستخدمين العاملة في المركز الاقليمي ضابطا للتدريب ، مؤهلا تأهिला فنيا وعمليا ، تعهد اليه مسؤولية تنظيم برنامج تدريبي للضباط والعاملين في مجال التلوث في المنطقة .

٢٤- يمكن أن تمنح الأوليات الأولى في برنامج التدريب لترتيب الغرض منه إتاحة الفرصة كل عام لثلاثة ضباط مثلا من بلدان البحر الأبيض المتوسط حتى يستطيعوا متابعة حلقات تخصص في بعض المعاهد الموجودة ويتم اعدادهم للاضطلاع بمهمة المشرف الميداني لعمليات مكافحة التلوث .

٢٥- في نفس الوقت ، فلربما يمكن لضابط التدريب أن ينظم دورات تدريبية عملية على المستوى الميداني ، بالاشتراك مع قطر أو أكثر من الأقطار المتعاونة في هذا المجال . وقد يكون من المناسب اختيار القطر المضيف للمركز الاقليمي لهذا الغرض . وفي مثل هذه الحالة ، يمكن تقديم منحة للقطر المضيف مقابل استخدام الأماكن والتجهيزات .

٢٦- استنادا الى الوسائل المشروحة في الفقرتين ٢٤ و ٢٥ الواردتين أعلاه ، سيصبح في وسع البلدان أن تتجمع لها في آخر الأمر الدراية والخبرة اللازمة ، وتصبح المنطقة بالتالي متمتعاً بالاكفاء الذاتي فيما يتعلق بحاجاتها التدريبية .

٢٧- تقدر تكاليف المرحلة الأولى للمركز بأقل من ١٧٥ .٠٠٠ دولار أمريكي ، تنفق منها حوالي ٤٠٪ كرواتب لهيئة المستخدم من المشار إليها أعلاه . ويظهر الهيكل التنظيمي المقترح للمرحلة الأولى للمركز في الملحق أ (١) .

(٧) مهام المرحلة الثانية

٢٨- من الممكن أن تنصب مهام المرحلة الثانية على :

(١) تطوير وصيانة قسم استعلامات خاص بالأوجه الفنية والعلمية للتلوث البحري ، بما في ذلك المشاركة في النظام المرجعي الدولي لبرنامج الأمم المتحدة للبيئة . ورغم أن هذا النظام الأخير لا يعمل بمشابهة مخزن للمعلومات الهامة ، إلا أن عددا كبيرا من ملتيقاته سوف تقوم بذلك . ولذلك نقترح تأسيس نظام مرجعي دولي اقليمي الى جانب قطاع ملتيقى كجزء من المركز الاقليمي المسئول عن عمليات مكافحة النفط ، يمكنه بالضرورة أن يؤدي كافة مهام ملتيقى النظام المرجعي الدولي (كما هو وارد في IRS Focal Point Guide - EP/IRS/M - F) ، فيما يختص بمشكلات التلوث بالنفط . كما يحتمل أن يحتفظ بقدر كبير من المعلومات الضافية عن هذا الموضوع . وفي امكان الملتيقى ، العمل على اتصال فني وثيق مع منظمات مختصة ، حكومية وغير حكومية ودولية أو أقسام ، بما في ذلك المكتبات وأقسام الوثائق والمختبرات ورصد بيانات المراقبة والوقاية من انتشار النفط و وحدات المكافحة . وبفضل قدرة استيعاب الملتيقى للمعلومات ، يمكن تأمين القاعدة الضرورية لاتخاذ القرارات على المستوى السياسي والفني بشأن مشكلات البحر الأبيض المتوسط والعمل على معالجتها .

(٢) المحافظة على توثيق الاتصال بالمشروعات الرائدة التي تطور كجزء من برنامج البحر الأبيض المتوسط المنسق للمراقبة الدائمة والبحوث ، الذي قام بتنفيذه برنامج الأمم المتحدة للبيئة ، بالتعاون الوثيق مع منظمة الأغذية والزراعة (مجلس عام البحر الأبيض المتوسط لمصايد الأسماك) واليونسكو (اللجنة الدولية الحكومية لعلوم المحيطات) ومنظمة الصحة العالمية وبرنامج الأمم المتحدة للتنمية ، كجزء من " خطة العمل " التي تم اعتمادها في اجتماع برشلونه . وتنفذ المشروعات الرائدة عن طريق شبكات مراكز البحوث الوطنية التي ستشرف على ادارتها معاهد " طليعية " . وفي حدود هذا البرنامج ، تتصل المشروعات الرائدة الأربعة التالية بالنشاطات المخططة لمركز مكافحة النفط المقترح :

- دراسات أساسية ومراقبة النفط والهيدروكربونات البترولية في المياه البحرية .
- مشكلات انتقال الملوثات على الشواطئ .
- بحث آثار الملوثات على الكائنات الحية البحرية .
- بحث آثار الملوثات على الجماعات البحرية والأنظمة الايكولوجية .

٢٩- تقدر التكاليف السنوية للمرحلة الثانية بمبلغ اضافي قدره ٤٠٠٠٠٠ دولار أمريكي بالنسبة للتكاليف السنوية للمرحلة الأولى . وتقدر بالتالي التكاليف الاجمالية بأقل من ٢١٥٠٠٠٠ دولار أمريكي ، يدفع منها ٥٠٪ كرواتب للموظفين . ويظهر الهيكل التنظيمي المقترح لهذه المرحلة في الملحق أ (٢) .

(٨) مهام المرحلة الثالثة

٣٠- في امكان المرحلة الثالثة أن ترمي الى انشاء وحدة ميدانية لمكافحة النفط ، ويتم تجهيزها لمباشرة عمليات ازالة النفط في أعالي البحار . ويتضح أن هناك اختيارين ، فيما يتعلق بكيفية وموعد انشاء الوحدة ، يرتبطان بالحاجة الملحة لتوفير هذه التسهيلات ، وبوجه خاص :

(١) اذا ارتؤى مثلا أن انشاء هذه الوحدة يشكل ضرورة قصوى ولا يمكن انتظار نتيجة الدراسات المنفذة في المرحلة الأولى للمركز الاقليمي ، ففي الامكان عندئذ انشاء الوحدة فوراً ، شرط أن يتخذ قرار لاحق (أ) لاعادة تسمية الوحدة واعتبارها وحدة شبه اقليمية (ب) وامكانية نقلها الى مكان جديد .

(٢) يجوز بدلا من ذلك ارجاء النظر في انشاء الوحدة الى ظهور نتائج الدراسات المنجزة في المرحلة الأولى للمركز الاقليمي .

مهام الوحدة الميدانية

٣١- من المنتظر أن تشارك الوحدة الميدانية في مكافحة آثار انتشار النفط الخطيرة فحسب ، ويعني ذلك أن الحكومات الوطنية ستعتمد على منظماتها لمعالجة المشكلة طالما لا يتجاوز انتشار النفط درجة معينة .

٣٢- طالما أن حوادث انتشار النفط الخطيرة لا تتجاوز حدا معيناً من الخطورة ، يضع أعضاء الوحدة أنفسهم تحت التصرف لمباشرة أية واجبات أخرى ، شرط أن يكونوا على أهبة الاستعداد في حالة وقوع طارئ .

٣٣- من بين هذه الواجبات صيانة التجهيزات بحيث تكون دائما تحت الطلب . ويعمل لذلك على تجربة استخدامها بصورة متكررة .

٣٤- هناك عمل ثانوي يمكن القيام به ، ونعني المساعدة في تدريب العاملين الوطنيين في ميدان مكافحة التلوث بالنفط ، المشار اليها سابقا في الفقرة ٢٣ أعلاه .

٣٥- ينتظر أن تؤدي الوحدة مهامها اضافية أخرى ، تتضح أهميتها في الأدوات والتجهيزات الموصى بها التالية :

- مخزون مساعد من المواد الكيميائية المركزة المشتتة للنفط (. . . .) (جالون امبراطوري) .
 - صهاريج لتخزين مواد التشتيت بصورة دائمة .
 - ٦ مجموعات من أجهزة رش مواد التشتيت .
 - مجموعة واحدة من طراز (ADAPTS) من أجهزة الضخ لنقل النفط من ناقلات البترول المعطلة في الحالات الطارئة .
 - مجموعة من طراز (Vikoma Seapack) ومقشدة بحرية و مجموعة متكاملة من الحاملات والرافعات .
 - ٦ صهاريج مرنة ومبطنة لخزن مواد التشتيت على ظهر المراكب .
 - حاجز اصطدام من طراز (Yokohama) لعمليات اضاءة ناقلات البترول في الظروف الطارئة .
 - مخزون من مواد كيميائية فعالة على السطح (Herder) لحماية شواطئ الاستحمام من التلوث بالنفط .
 - أنابيب جووية لاستخدام المواد الكيميائية الفعالة على السطح .
- وعلى سبيل المثال ، ففي حالة وقوع تهديد خطير بالتلوث بالنفط من ناقلة بترول مرتطمة بالقاع أو معطلة بصورة أخرى ، يستحسن عندئذ وضع سفينة أخرى بجانبها ونقل الحمولة . وفي حالة ما اذا كانت الوحدة مجهزة بمضخات وحواجز اصطدام ، فان ذلك سيسهل عليها الاشتراك في مثل هذا العمل .

تكاليف الوحدة الميدانية

٣٦— بغية الاعلام العاما تقريبا على الأقل بما ينطوي عليه الانتقال الى المرحلة الثالثة من نفقات ، تم اجراء تقدير المتطلبات من تجهيزات ويد عاملة على أساس طرق التملك السارية في جهات أخرى من العالم . وتقدر التكاليف بالأسعار الجارية للوازم والتجهيزات الواردة في الفقرة ٣٥ بأقل من ٤٠٠٠٠٠ دولار أمريكي ، علما بأن استهلاك التجهيزات لفترة خمس سنوات سيبلغ ٥٠٠٠٠٠ دولار أمريكي للسنة الواحدة .

٣٧— لم تحسب الا تكاليف اللوازم والتجهيزات الرئيسية . ومن المفروض أن تقوم الحكومات الوطنية بتوفير المواد الأقل تكلفة على أساس " المساعدة المتبادلة " في حالة وقوع طارئ .

٣٨— لم يرصد أي مبلغ احتياطي لتجهيز الوحدة بمراكب خاصة ، ان أنه من المفروض أن المراكب التي تؤدي مهام أخرى ، مثل زوارق الدوريات البحرية وزوارق السحب ، الخ سوف تجند في الظروف الطارئة . ورغم ذلك ، يتطلب الأمر الاعتماد على سفن لمساندة أعمال الوجود الاعتيادية ، أي الزهات العظمية والتجارب التدريبية . ولذلك فانه يبدو ومن المناسب رصد مبلغ قدره ٣٥٠٠٠٠ دولار أمريكي سنويا لهذا الغرض .

٣٩- تم تصميم بعض التجهيزات لنقلها جوا في حالة وقوع طارئ ، مثل مضخة (ADAPTS) وجهاز (Vikoma) لمعالجة النفط .

٤٠- في الامكان صياغة اتفاقية بين مركز مكافحة النفط وشركة طيران لاجار الطائرات " شارتر " بحيث يمكن وضع طائرة تحت التصرف بعد مرور فترة معينة من تبليغ أى طارئ . ولكن يتطلب الأمر أولا التحقق من الحاجة الى توفير مثل هذه التسهيلات قبل الشروع في تقدير تكاليفها . وتتوقف بالطبع التكاليف على مدى استعداد شركات تأجير الطائرات لتأمين مثل هذه الخدمة .

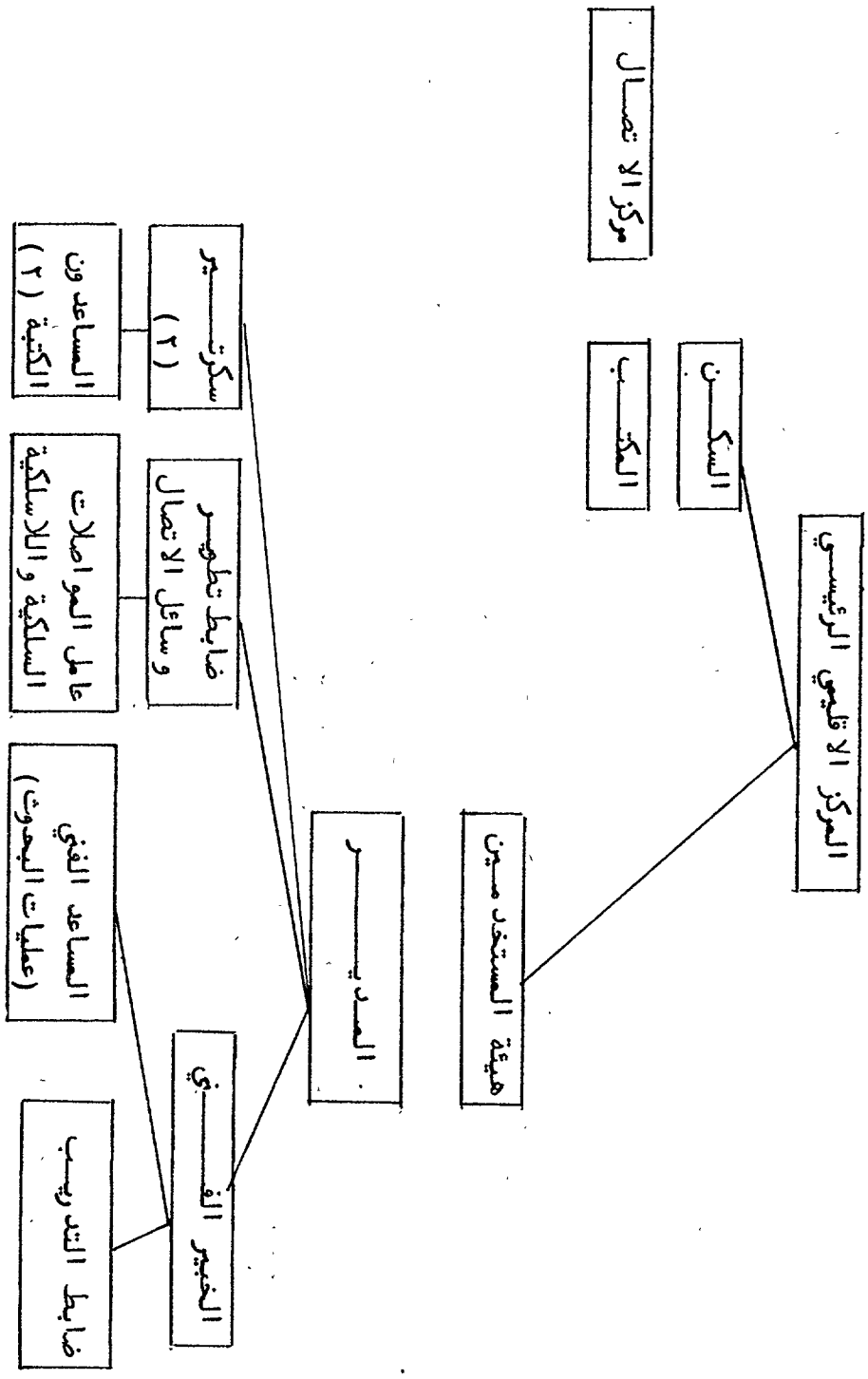
٤١- نظرا لعدم توفر أرقام التكلفة بالمقارنة الى الفائدة ، وقبل اتخاذ أى قرار على هذا الأساس ، يستحسن أن تستقر وحدة مكافحة النفط في منطقة مجاورة لمطار مزود بتسهيلات لهبوط طائرات من طراز (Hercules) . ويمكن بالتالي أن تتوفر فرصة تطوير هذه الامكانية في تاريخ لاحق .

٤٢- سيترتب على امكانية نقل الوحدة جوا القدرة على توسيع مدى نشاطها الى ما وراء منطقة البحر الأبيض المتوسط . وبما أن الغرض الذى أنشئت الوحدة من أجله ، أى مكافحة حالات معينة من الطوارئ ، نادرة الحدوث بل في بحار أو محيطات أخرى من العالم ، فانه قد يكون من الفائدة بمكان من الناحية المالية ومن ناحية اكتساب الخبرات أن تقدم المساعدة على نطاق أوسع . هذا وللوقت الحاضر ، لم تحسب بعد نفقات النقل الجوى .

٤٣- تقدر التكاليف الاجمالية السنوية لتنفيذ المرحلة الثالثة ، بما في ذلك تكاليف التجهيزات ، بأقل من ٢٠٠ . ٠٠٠ دولار أمريكي . وذلك لا يتجاوز مجموع النفقات السنوية لتطوير المركز تطويرا كاملا مبلغ ٤١٥ . ٠٠٠ دولار أمريكي ، يصرف منها حوالي ٤٠ ٪ كرواتب للموظفين . ويظهر الهيكل التنظيمي المقترح لهذه المرحلة في الملحق أ (٣) .

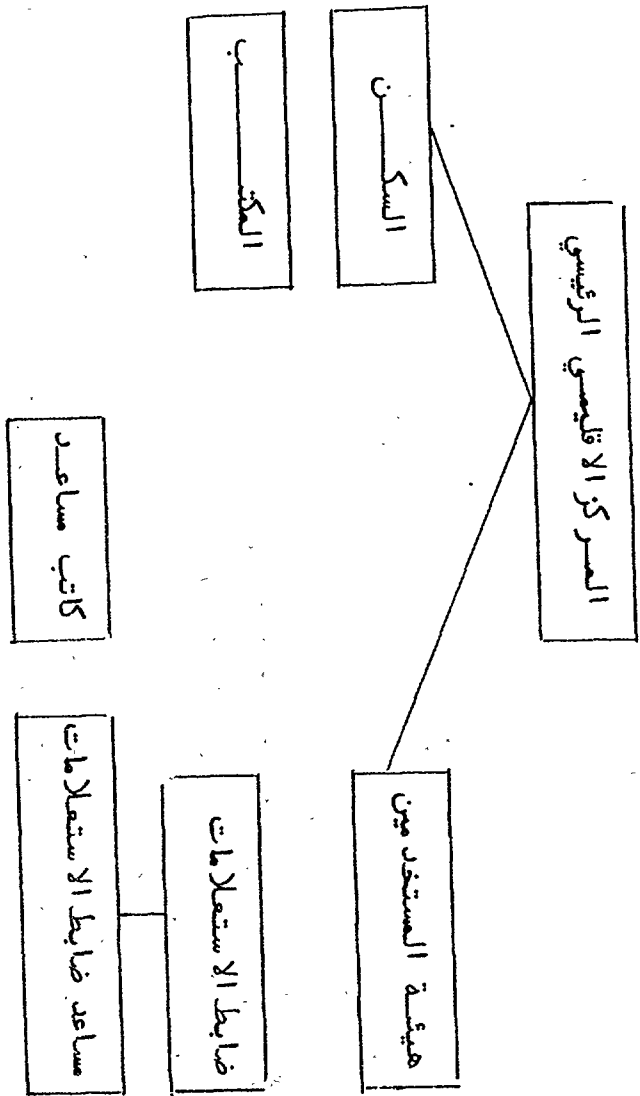
٤٤- يظهر هيكل المنظمة المقترح بأكمله ، بما في ذلك كافة المراحل ، في الملحق أ (٤) .

(1) الهيكل المقترح - المرحلة الأولى



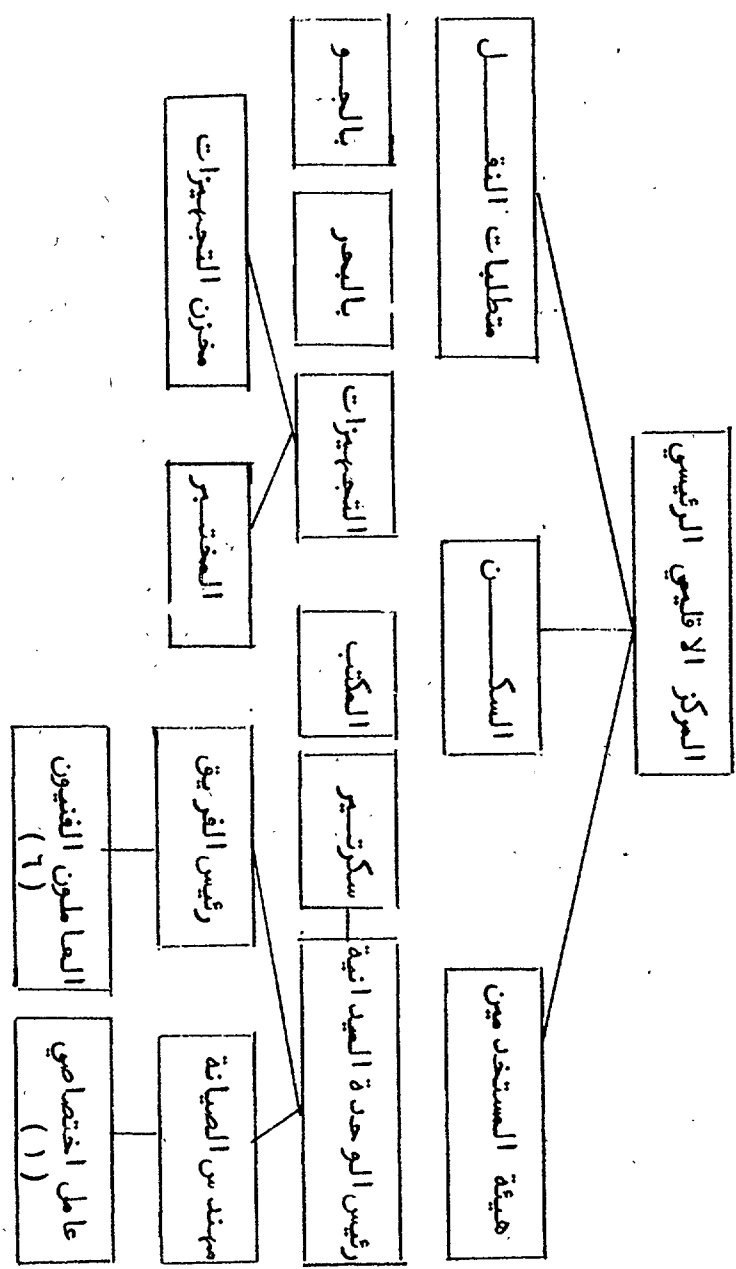
الملحق أ

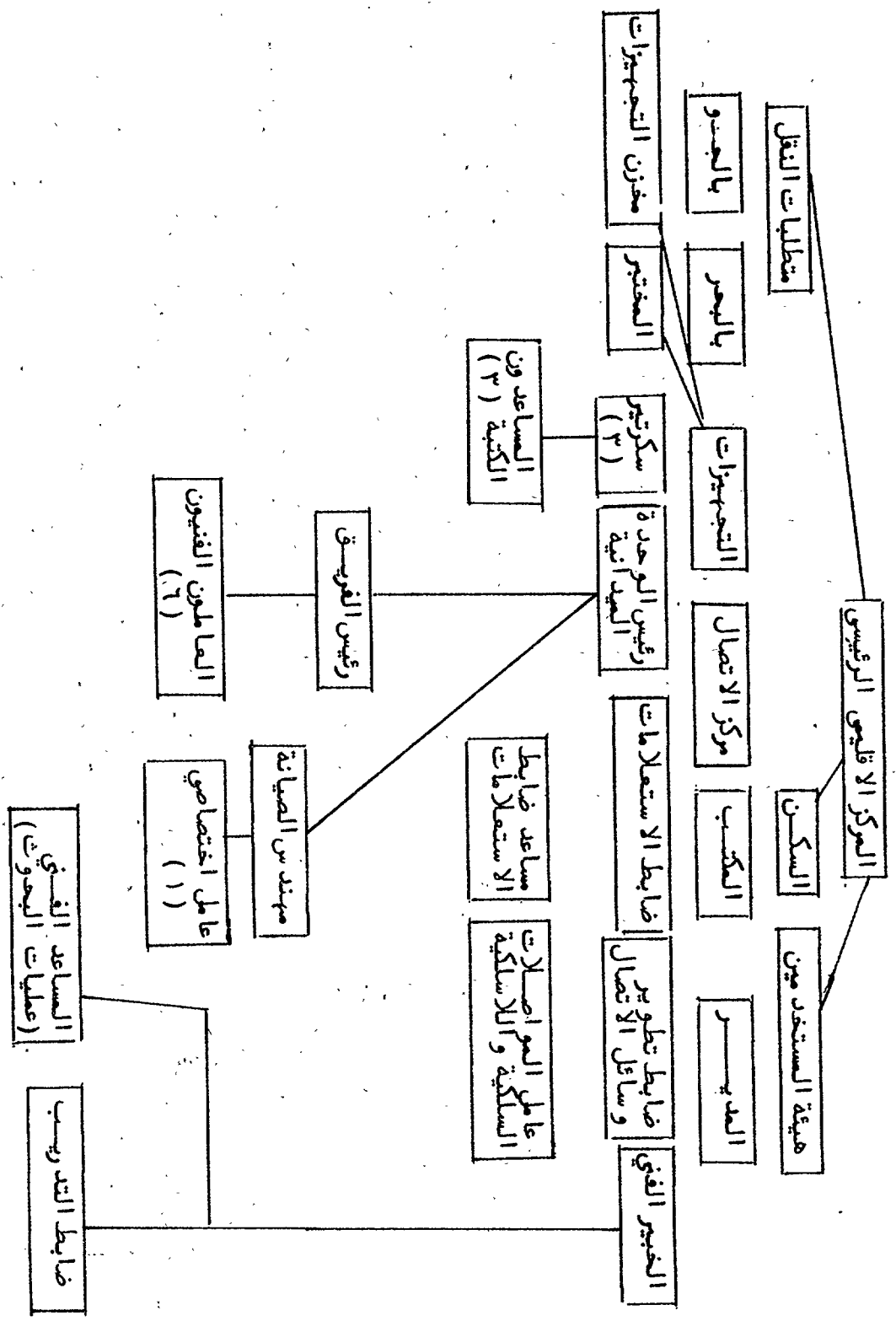
الملحق أ (تابع)



المعلق أ (تابع)

المرحلة الثالثة - الهيكل المقترح (٣)





الملحق أ (تابع)